

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 197 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
151	529

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,970	47,454	147,838	252,542	41,770	510,574

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	16,350	12,951	79.21	30	0.23	118	103.71
- หมวด 1	4,401	2,368	53.81				
- หมวด 2	5,914	5,228	88.40				
- หมวด 3	6,035	5,355	88.73				
• ไม่ประจำทาง	47,454	47,454	100.00	66	0.14	125	107.35
รวมรถโดยสาร	63,804	60,405	94.67	96	0.16		106.21
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	155,424	147,838	95.12	75	0.05	122	105.48
• ส่วนบุคคล	252,542	252,542	100.00	54	0.02	122	105.51
รวมรถบรรทุก	407,966	400,380	98.14	129	0.03		105.49
รวมทั้งหมด	471,770	460,785	97.67	225	0.05		105.80

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	8,037	5,108	63.56				
- หมวด 1	2,667	1,979	74.20				
- หมวด 2	2,432	1,934	79.52	11	0.57	112	104.73
- หมวด 3	2,938	1,195	40.67				
• ไม่ประจำทาง	23,116	19,575	84.68				
รวมทั้งหมด	31,153	24,683	79.23				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	1,180	1,103	93.47	3	0.27	101	100.00
• ไม่ประจำทาง	4,776	3,870	81.03	3	0.08	108	106.33
• ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,987	4,986	83.28	6	0.12		103.17

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	23	13	26	24	26	25	28	21	30						23
		ไม่แสดงตน	1,414	1,434	1,476	1,506	1,374	1,307	1,480	1,414	1,432	1,447						1,428
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,557	1,438	1,375	1,631	1,538	1,400	1,675	1,614	1,533	1,066						1,483
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	49	65	47	70	67	42	59	54	74	66						59
		ไม่แสดงตน	2,278	2,294	2,256	2,396	1,933	1,356	2,299	2,219	2,322	2,289						2,164
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	359	322	352	428	496	497	442	384	336	278						389
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	3	6	5	2	6	3	3	5						4
		ไม่แสดงตน	9	14	16	14	13	6	13	11	12	14						12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	0	0	0	1	0	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	88	93	78	84	82	65	55	80	83	75						78
		ไม่แสดงตน	34,400	34,410	34,898	34,373	31,469	21,736	31,911	34,742	35,316	35,437						32,869
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,859	26,571	26,623	26,427	25,954	21,693	23,383	27,957	26,985	24,642						25,709
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	46	46	53	46	54	45	57	49	66	54						52
		ไม่แสดงตน	23,065	22,747	23,008	22,716	22,431	17,844	22,259	21,266	21,881	21,996						21,921
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,908	11,004	10,810	11,304	12,197	10,812	11,806	11,293	10,802	9,244						11,118

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	1	5	0	0	5	3	2	1					2
		ไม่แสดงตน	899	866	902	899	811	736	887	855	870	868					859
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	739	685	604	784	646	525	745	774	763	428					669
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	4	2	7	9	2	4	3	4	6					5
		ไม่แสดงตน	568	604	549	619	462	310	582	584	584	597					546
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	49	60	64	74	76	101	76	66	56	37					66
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	2	2	3	1	4	1	1	2					2
		ไม่แสดงตน	2	5	4	5	2	2	5	2	6						4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	-	0	0	0	0	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	5	2	0	0	1	1	1					1
		ไม่แสดงตน	11,747	11,826	11,881	11,961	10,513	5,629	10,902	11,998	12,166	12,279					11,090
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,409	3,339	3,267	3,447	3,325	2,469	2,883	3,370	3,184	2,895					3,159
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2					1
		ไม่แสดงตน	3,851	3,849	3,770	3,908	3,845	2,497	3,745	3,741	3,907	3,831					3,694
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,028	933	912	1,067	1,100	891	940	1,015	912	794					959

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

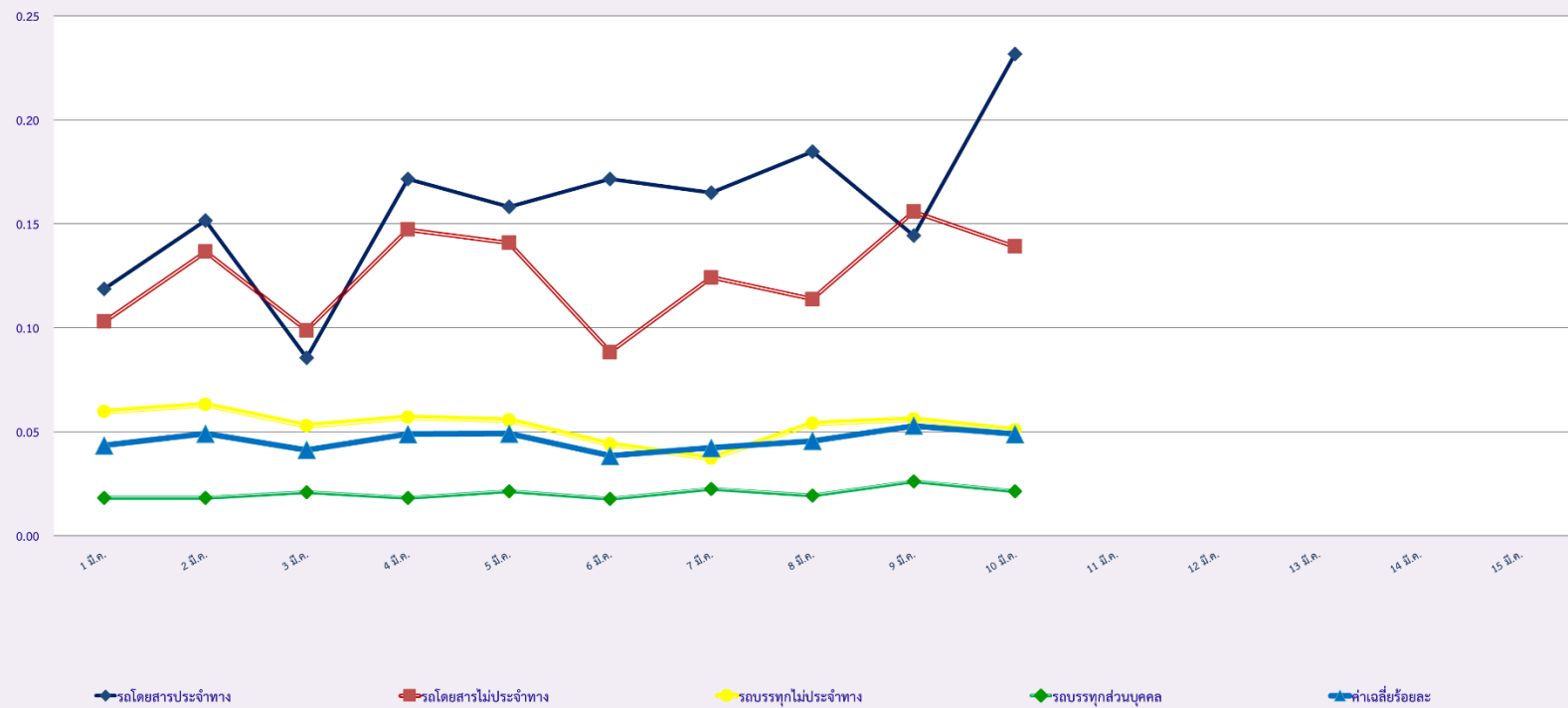
วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.03	0.01	0.03	0.00	0.00	0.03	0.02	0.01	0.01					0.02
		ไม่แสดงตน	5.92	5.70	5.94	5.93	5.35	4.85	5.85	5.64	5.98	6.70					5.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.87	4.51	3.98	5.17	4.26	3.46	4.91	5.11	5.24	3.30					4.50
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	1.19	1.27	1.15	1.30	0.97	0.65	1.22	1.23	1.23	1.26					1.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.10	0.13	0.13	0.16	0.16	0.21	0.16	0.14	0.12	0.08					0.14
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
		ไม่แสดงตน	7.97	8.02	8.06	8.11	7.12	3.81	7.37	8.11	8.23	8.31					7.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.31	2.26	2.22	2.34	2.25	1.67	1.95	2.28	2.15	1.96					2.14
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
		ไม่แสดงตน	1.53	1.52	1.49	1.55	1.52	0.99	1.48	1.48	1.55	1.52					0.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.41	0.37	0.36	0.42	0.44	0.35	0.37	0.40	0.36	0.31					0.21

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

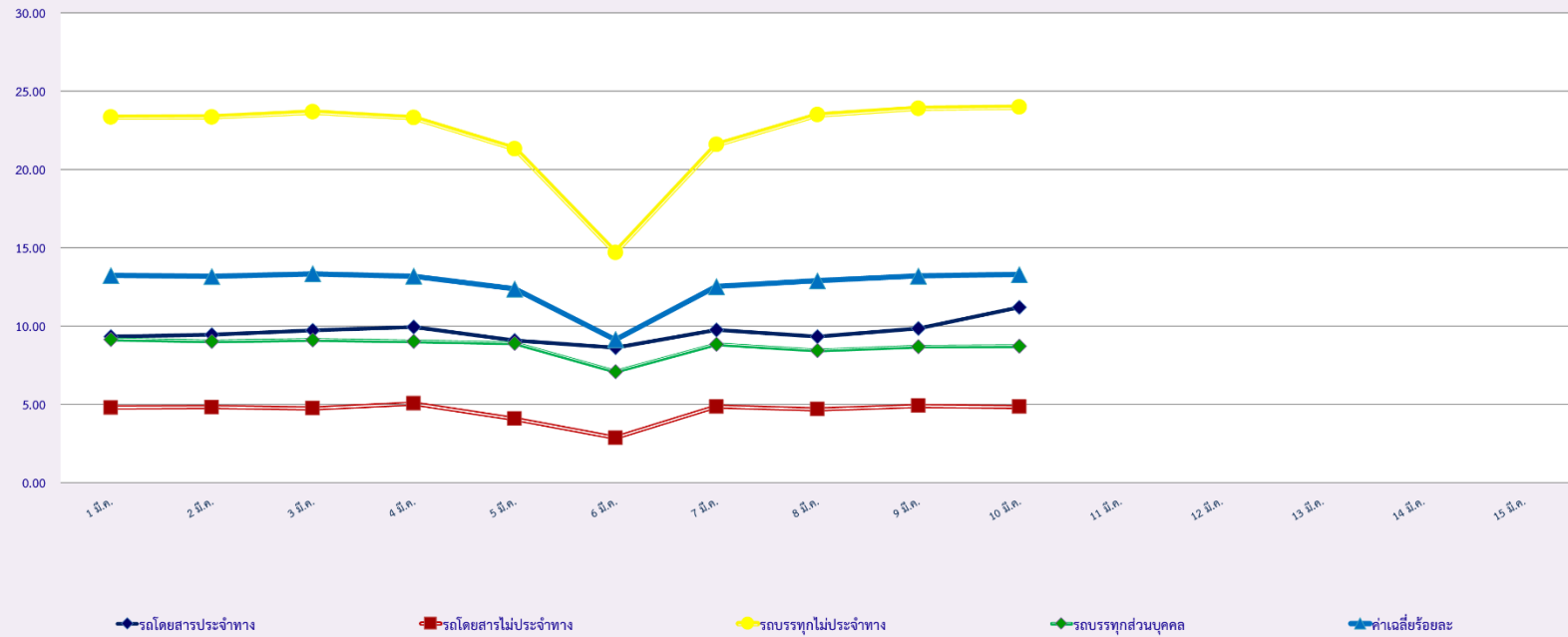
ประจำเดือน มีนาคม 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	2	0	1	0	0	2	1	1	0					
	ร้อยละ	0.00	0.08	0.00	0.04	0.00	0.00	0.08	0.04	0.04	0.00					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	11	6	10	10	8	12	11	10	11					
	ร้อยละ	0.29	0.45	0.24	0.41	0.39	0.33	0.47	0.45	0.44	0.57					

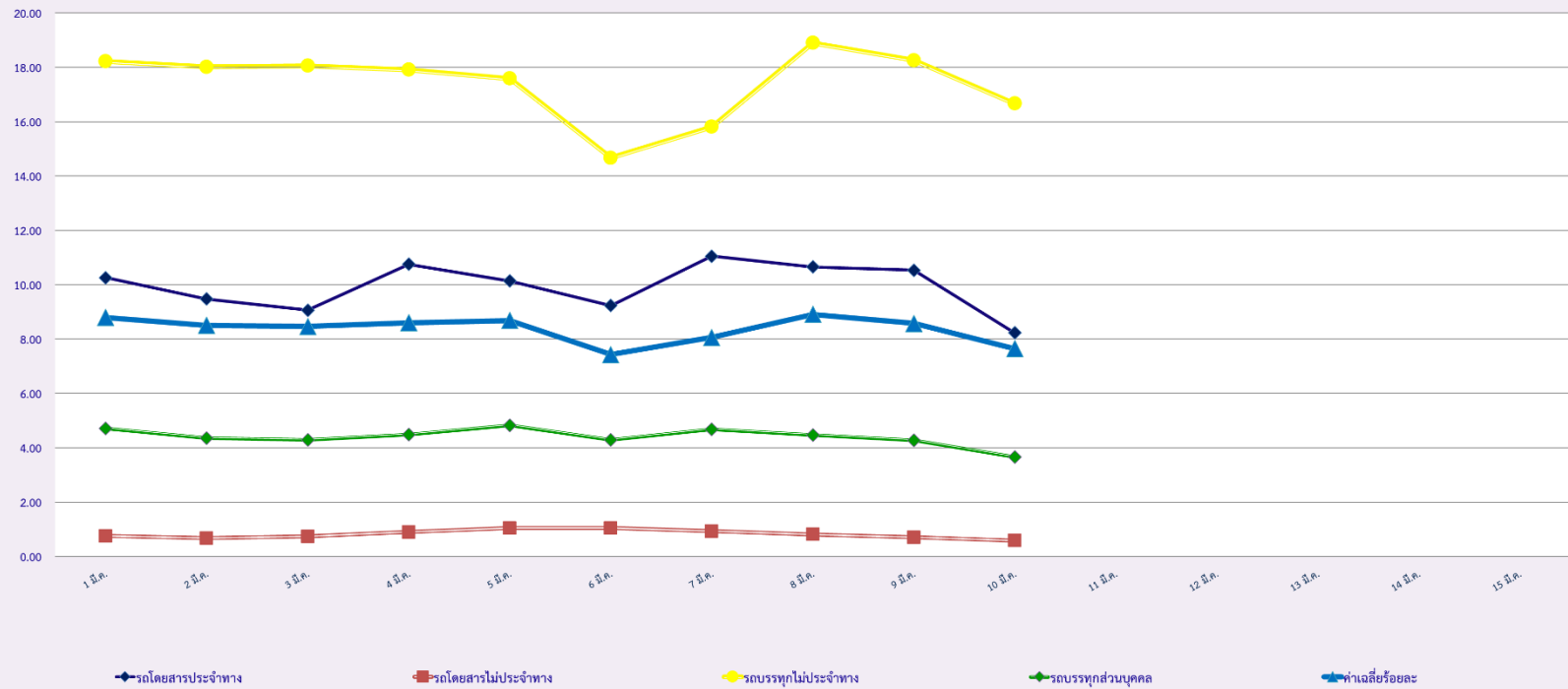
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

