

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 มีนาคม 2565							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				197	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
151				529			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,148	47,480	147,821	252,522	41,497	510,468		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,371	14,549	88.87	21	0.14	120	104.52
- หมวด 1	4,406	3,189	72.38				
- หมวด 2	5,918	5,425	91.67				
- หมวด 3	6,047	5,935	98.15				
•ไม่ประจำทาง	47,500	47,480	99.96	74	0.16	139	108.49
รวมรถโดยสาร	63,871	62,029	97.12	95	0.15		107.61
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	155,377	147,821	95.14	83	0.06	128	105.90
•ส่วนบุคคล	252,522	252,522	100.00	66	0.03	118	104.67
รวมรถบรรทุก	407,899	400,343	98.15	149	0.04		105.36
รวมทั้งหมด	471,770	462,372	98.01	244	0.05		106.23
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,057	6,551	81.31				
- หมวด 1	2,672	1,592	59.58				
- หมวด 2	2,436	2,261	92.82				
- หมวด 3	2,949	2,698	91.49	10	0.44	119	103.80
•ไม่ประจำทาง	23,146	19,627	84.80				
รวมทั้งหมด	31,203	26,178	83.90				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,180	1,103	93.47	2	0.18	103	101.00
•ไม่ประจำทาง	4,776	3,863	80.88	4	0.10	110	106.75
•ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,987	4,979	83.16	6	0.12		104.83
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
หน่วย : คัน							
รย.1	รย.2		รย.3		รวม		
951	182		15		1,148		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	23	13	26	24	26	25	28	21							23
		ไม่แสดงตน	1,414	1,434	1,476	1,506	1,374	1,307	1,480	1,414	1,432							1,426
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,557	1,438	1,375	1,631	1,538	1,400	1,675	1,614	1,533							1,529
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	49	65	47	70	67	42	59	54	74							59
		ไม่แสดงตน	2,278	2,294	2,256	2,396	1,933	1,356	2,299	2,219	2,322							2,150
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	359	322	352	428	496	497	442	384	336							402
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	3	6	5	2	6	3	3							4
		ไม่แสดงตน	9	14	16	14	13	6	13	11	12							12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	0	0	0	1	0							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	88	93	78	84	82	65	55	80	83							79
		ไม่แสดงตน	34,400	34,410	34,898	34,373	31,469	21,736	31,911	34,742	35,316							32,584
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,859	26,571	26,623	26,427	25,954	21,693	23,383	27,957	26,985							25,828
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	46	46	53	46	54	45	57	49	66							51
		ไม่แสดงตน	23,065	22,747	23,008	22,716	22,431	17,844	22,259	21,266	21,881							21,913
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,908	11,004	10,810	11,304	12,197	10,812	11,806	11,293	10,802							11,326

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.15	0.09	0.17	0.16	0.17	0.16	0.18	0.14							0.15
		ไม่แสดงตน	9.31	9.45	9.72	9.93	9.06	8.62	9.76	9.33	9.84							9.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.26	9.47	9.06	10.75	10.14	9.23	11.05	10.65	10.54							10.13
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.10	0.14	0.10	0.15	0.14	0.09	0.12	0.11	0.16							0.12
		ไม่แสดงตน	4.79	4.82	4.74	5.04	4.07	2.85	4.84	4.67	4.89							4.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.75	0.68	0.74	0.90	1.04	1.05	0.93	0.81	0.71							0.84
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.04	0.04	0.05	0.06							0.05
		ไม่แสดงตน	23.33	23.34	23.67	23.30	21.32	14.70	21.58	23.49	23.89							22.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.22	18.02	18.06	17.91	17.59	14.67	15.81	18.90	18.26							17.49
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03							0.02
		ไม่แสดงตน	9.14	9.01	9.12	9.00	8.88	7.07	8.82	8.42	8.66							8.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.72	4.36	4.28	4.48	4.83	4.28	4.68	4.47	4.28							4.49
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05							0.05
	ไม่แสดงตน		13.22	13.16	13.32	13.18	12.36	9.12	12.51	12.88	13.18							12.55
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.79	8.50	8.46	8.60	8.68	7.43	8.06	8.91	8.58							8.45

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

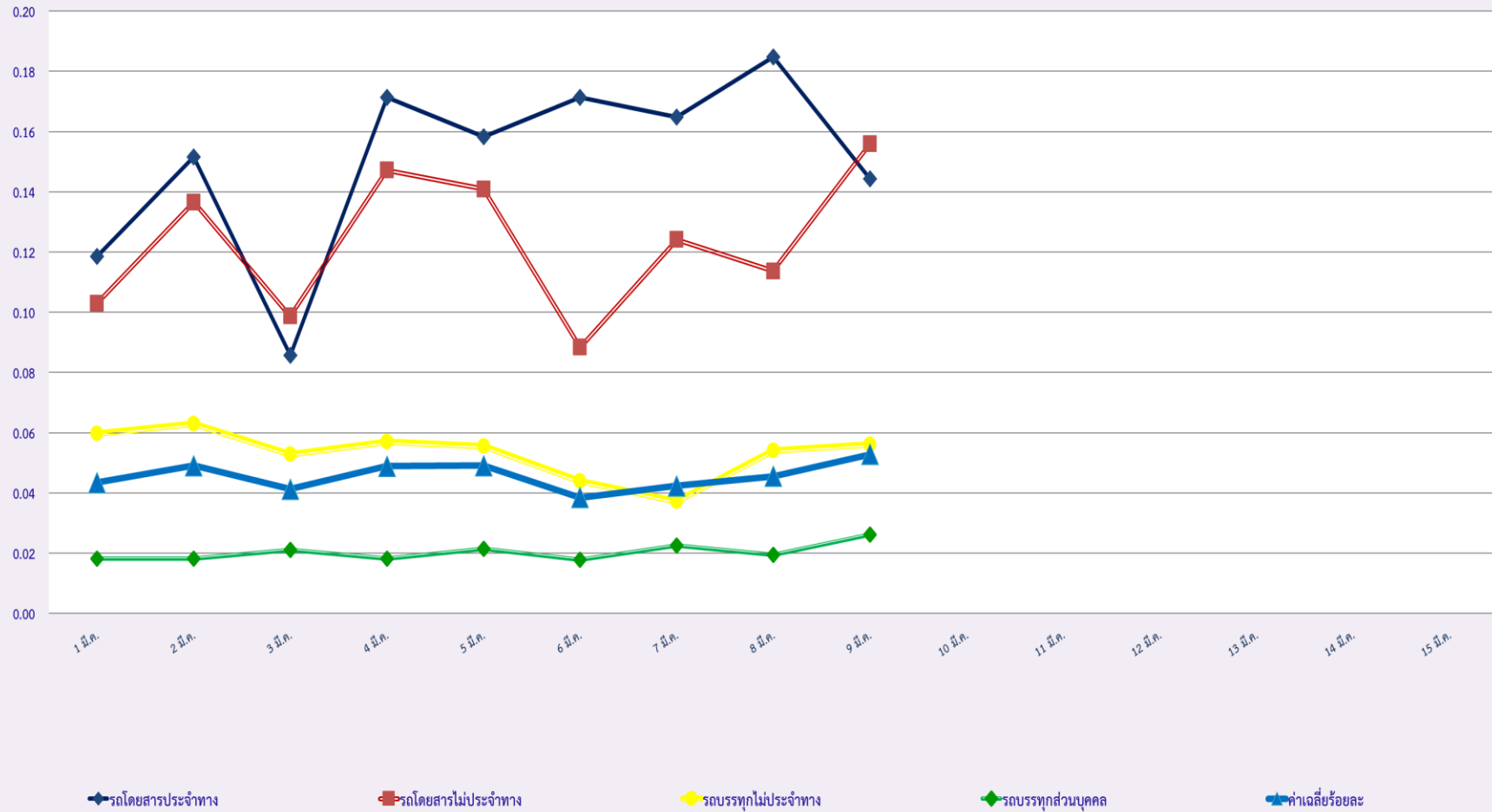
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	1	5	0	0	5	3	2							2
		ไม่แสดงตน	899	866	902	899	811	736	887	855	870							858
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	739	685	604	784	646	525	745	774	763							696
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	4	2	7	9	2	4	3	4							4
		ไม่แสดงตน	568	604	549	619	462	310	582	584	584							540
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	49	60	64	74	76	101	76	66	56							69
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	2	2	3	1	4	1	1							2
		ไม่แสดงตน	2	5	4	5	2	2	2	5	2							3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	-	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	5	2	0	0	1	1							1
		ไม่แสดงตน	11,747	11,826	11,881	11,961	10,513	5,629	10,902	11,998	12,166							10,958
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,409	3,339	3,267	3,447	3,325	2,469	2,883	3,370	3,184							3,188
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	0	0	0	1	1	1							1
		ไม่แสดงตน	3,851	3,849	3,770	3,908	3,845	2,497	3,745	3,741	3,907							3,679
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,028	933	912	1,067	1,100	891	940	1,015	912							978

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

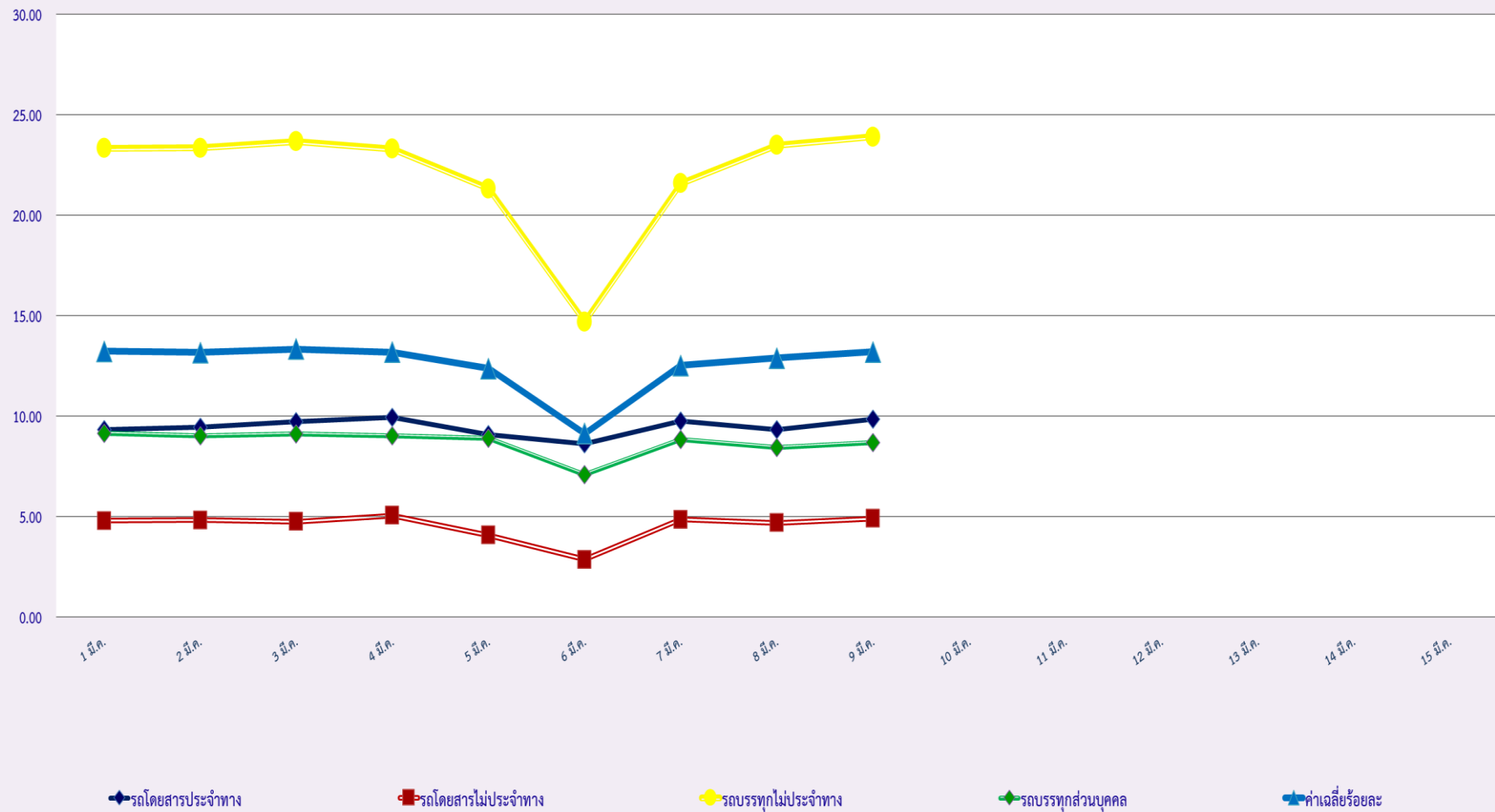
ประจำเดือน มีนาคม 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	2	0	1	0	0	2	1	1						
	ร้อยละ	0.00	0.08	0.00	0.04	0.00	0.00	0.08	0.04	0.04						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	11	6	10	10	8	12	11	10						
	ร้อยละ	0.29	0.45	0.24	0.41	0.39	0.33	0.47	0.45	0.44						

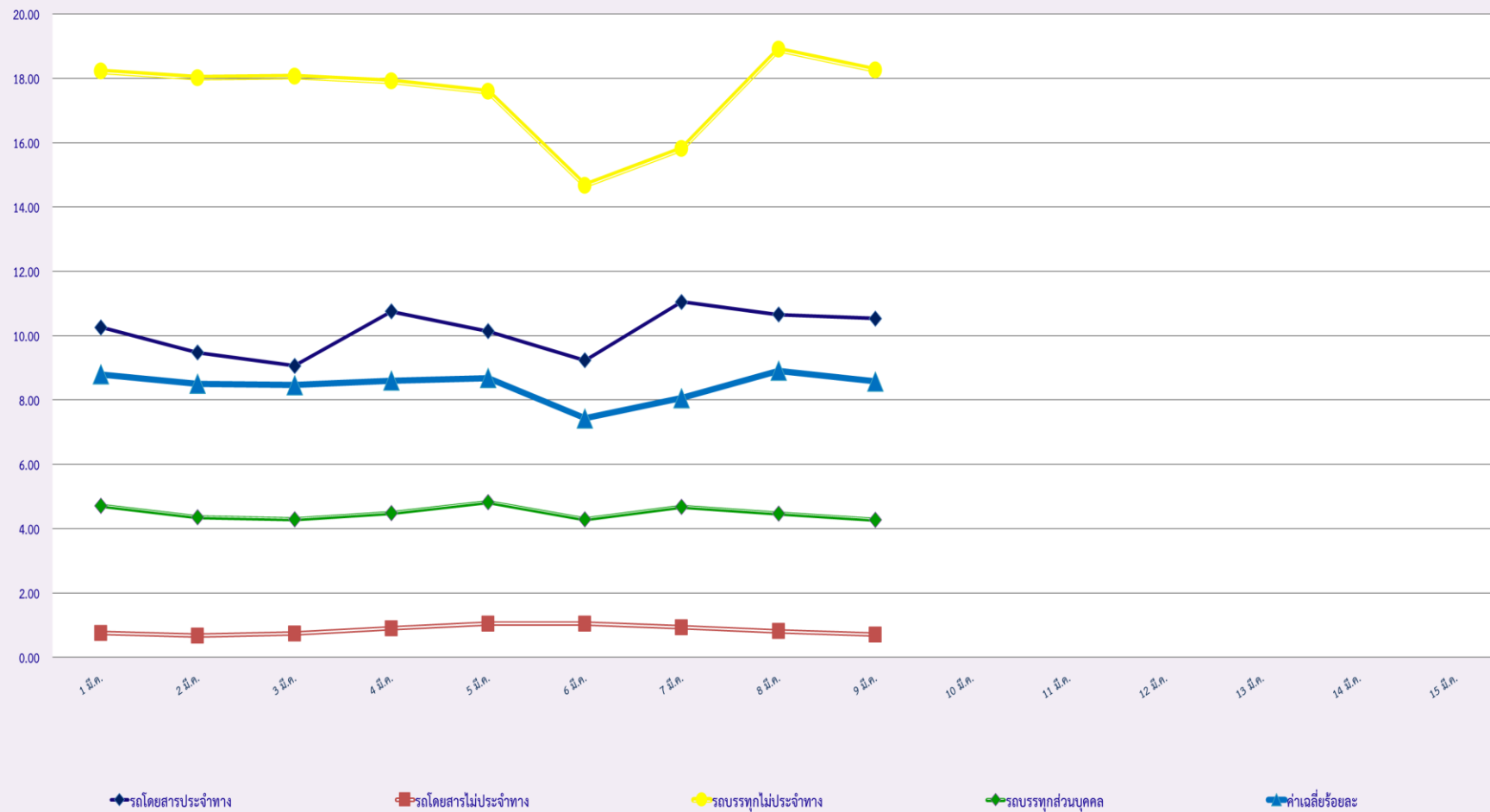
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

