

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 มีนาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 197 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
151	529

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,400	47,500	147,927	252,522	54,562	523,911

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,371	15,154	92.57	28	0.18	132	106.04
- หมวด 1	4,406	3,189	72.38				
- หมวด 2	5,918	5,918	100.00				
- หมวด 3	6,047	6,047	100.00				
•ไม่ประจำทาง	47,500	47,500	100.00	54	0.11	138	107.25
รวมรถโดยสาร	63,871	62,654	98.09	82	0.13		106.84
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	155,377	147,927	95.21	80	0.05	128	106.72
•ส่วนบุคคล	252,522	252,522	100.00	49	0.02	127	107.52
รวมรถบรรทุก	407,899	400,449	98.17	129	0.03		107.02
รวมทั้งหมด	471,770	463,103	98.16	211	0.05		106.95

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,057	7,567	93.92				
- หมวด 1	2,672	2,433	91.06				
- หมวด 2	2,436	2,436	100.00	11	0.45	116	104.09
- หมวด 3	2,949	2,698	91.49				
•ไม่ประจำทาง	23,146	19,627	84.80				
รวมทั้งหมด	31,203	27,194	87.15				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,180	1,103	93.47	1	0.09	105	105.00
•ไม่ประจำทาง	4,776	3,863	80.88	6	0.16	111	104.00
•ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,987	4,979	83.16	7	0.14		104.14

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำคามผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	23	13	26	24	26	25	28								23
		ไม่แสดงตน	1,414	1,434	1,476	1,506	1,374	1,307	1,480	1,414								1,426
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,557	1,438	1,375	1,631	1,538	1,400	1,675	1,614								1,529
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	49	65	47	70	67	42	59	54								57
		ไม่แสดงตน	2,278	2,294	2,256	2,396	1,933	1,356	2,299	2,219								2,129
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	359	322	352	428	496	497	442	384								410
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	3	6	5	2	6	3								4
		ไม่แสดงตน	9	14	16	14	13	6	13	11								12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	0	0	0	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	88	93	78	84	82	65	55	80								78
		ไม่แสดงตน	34,400	34,410	34,898	34,373	31,469	21,736	31,911	34,742								32,242
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,859	26,571	26,623	26,427	25,954	21,693	23,383	27,957								25,683
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	46	46	53	46	54	45	57	49								50
		ไม่แสดงตน	23,065	22,747	23,008	22,716	22,431	17,844	22,259	21,266								21,917
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,908	11,004	10,810	11,304	12,197	10,812	11,806	11,293								11,392

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.15	0.09	0.17	0.16	0.17	0.16	0.18								0.15
		ไม่แสดงตน	9.31	9.45	9.72	9.93	9.06	8.62	9.76	9.33								9.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.26	9.47	9.06	10.75	10.14	9.23	11.05	10.65								10.08
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.10	0.14	0.10	0.15	0.14	0.09	0.12	0.11								0.12
		ไม่แสดงตน	4.79	4.82	4.74	5.04	4.07	2.85	4.84	4.67								4.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.75	0.68	0.74	0.90	1.04	1.05	0.93	0.81								0.86
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.04	0.04	0.05								0.05
		ไม่แสดงตน	23.33	23.34	23.67	23.30	21.32	14.70	21.58	23.49								21.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.22	18.02	18.06	17.91	17.59	14.67	15.81	18.90								17.40
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02								0.02
		ไม่แสดงตน	9.14	9.01	9.12	9.00	8.88	7.07	8.82	8.42								8.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.72	4.36	4.28	4.48	4.83	4.28	4.68	4.47								4.51
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05							0.04
			ไม่แสดงตน	13.22	13.16	13.32	13.18	12.36	9.12	12.51	12.88							12.47
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.79	8.50	8.46	8.60	8.68	7.43	8.06	8.91							8.43

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

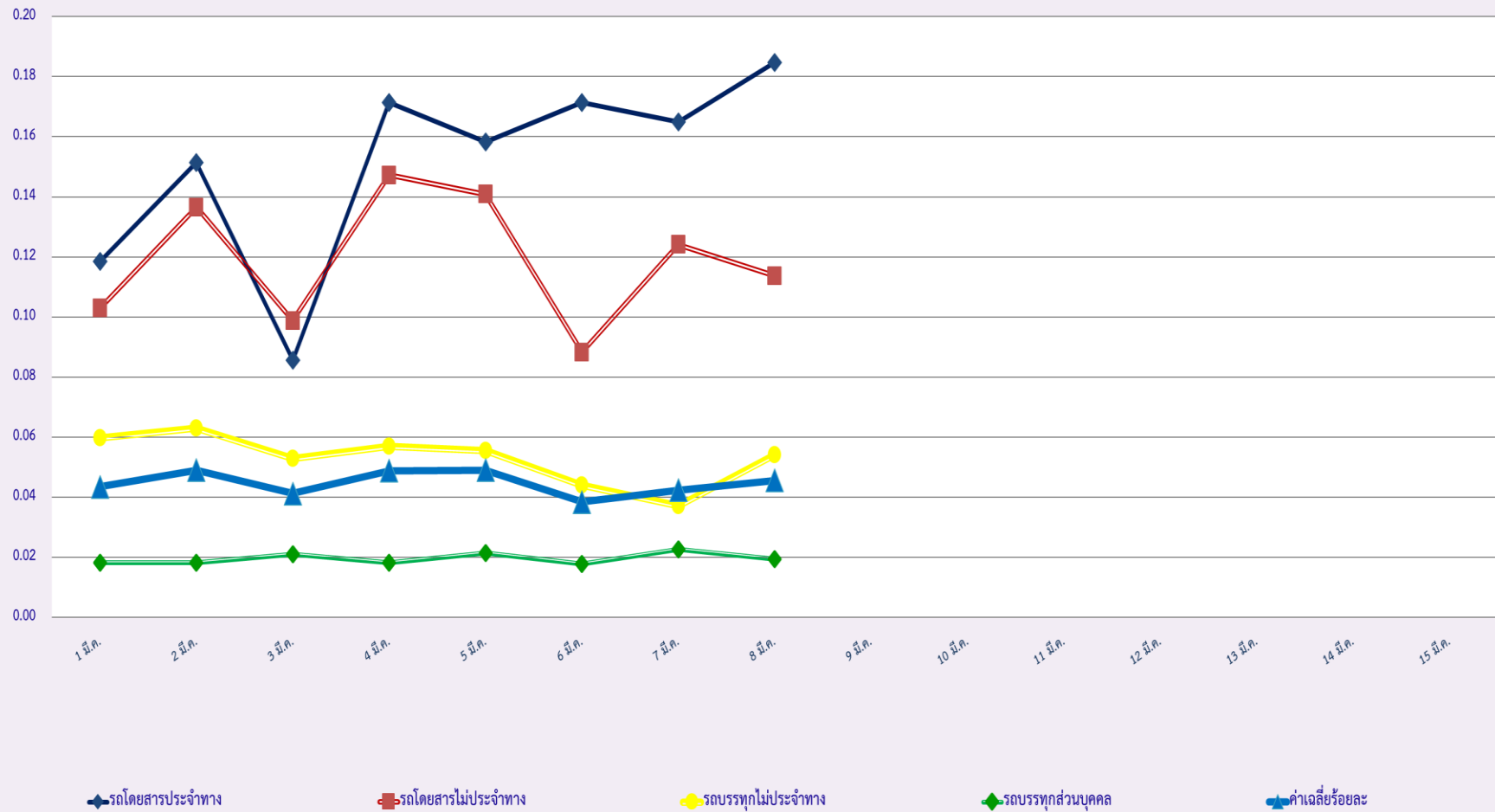
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	1	5	0	0	5	3								3
		ไม่แสดงตน	899	866	902	899	811	736	887	855								857
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	739	685	604	784	646	525	745	774								688
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	4	2	7	9	2	4	3								5
		ไม่แสดงตน	568	604	549	619	462	310	582	584								535
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	49	60	64	74	76	101	76	66								71
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	2	2	3	1	4	1								2
		ไม่แสดงตน	2	5	4	5	2	2	2	5								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	-	0	0	0	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	5	2	0	0	1								1
		ไม่แสดงตน	11,747	11,826	11,881	11,961	10,513	5,629	10,902	11,998								10,807
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,409	3,339	3,267	3,447	3,325	2,469	2,883	3,370								3,189
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	0	0	0	1	1								1
		ไม่แสดงตน	3,851	3,849	3,770	3,908	3,845	2,497	3,745	3,741								3,651
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,028	933	912	1,067	1,100	891	940	1,015								986

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

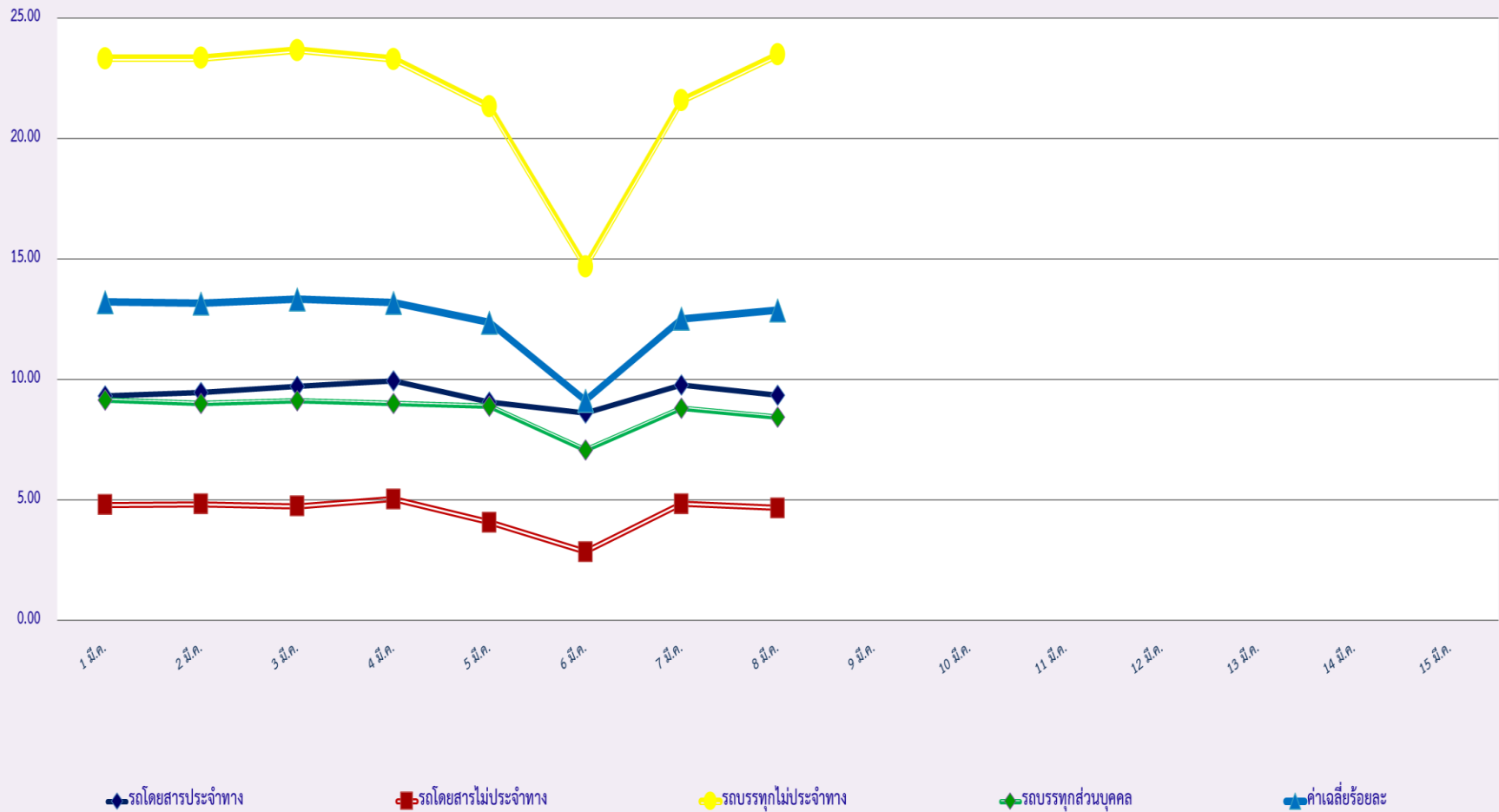
ประจำเดือน มีนาคม 2565

พื้นที่	วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	2	0	1	0	0	2	1							
	ร้อยละ	0.00	0.08	0.00	0.04	0.00	0.00	0.08	0.04							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	11	6	10	10	8	12	11							
	ร้อยละ	0.29	0.45	0.24	0.41	0.39	0.33	0.47	0.45							

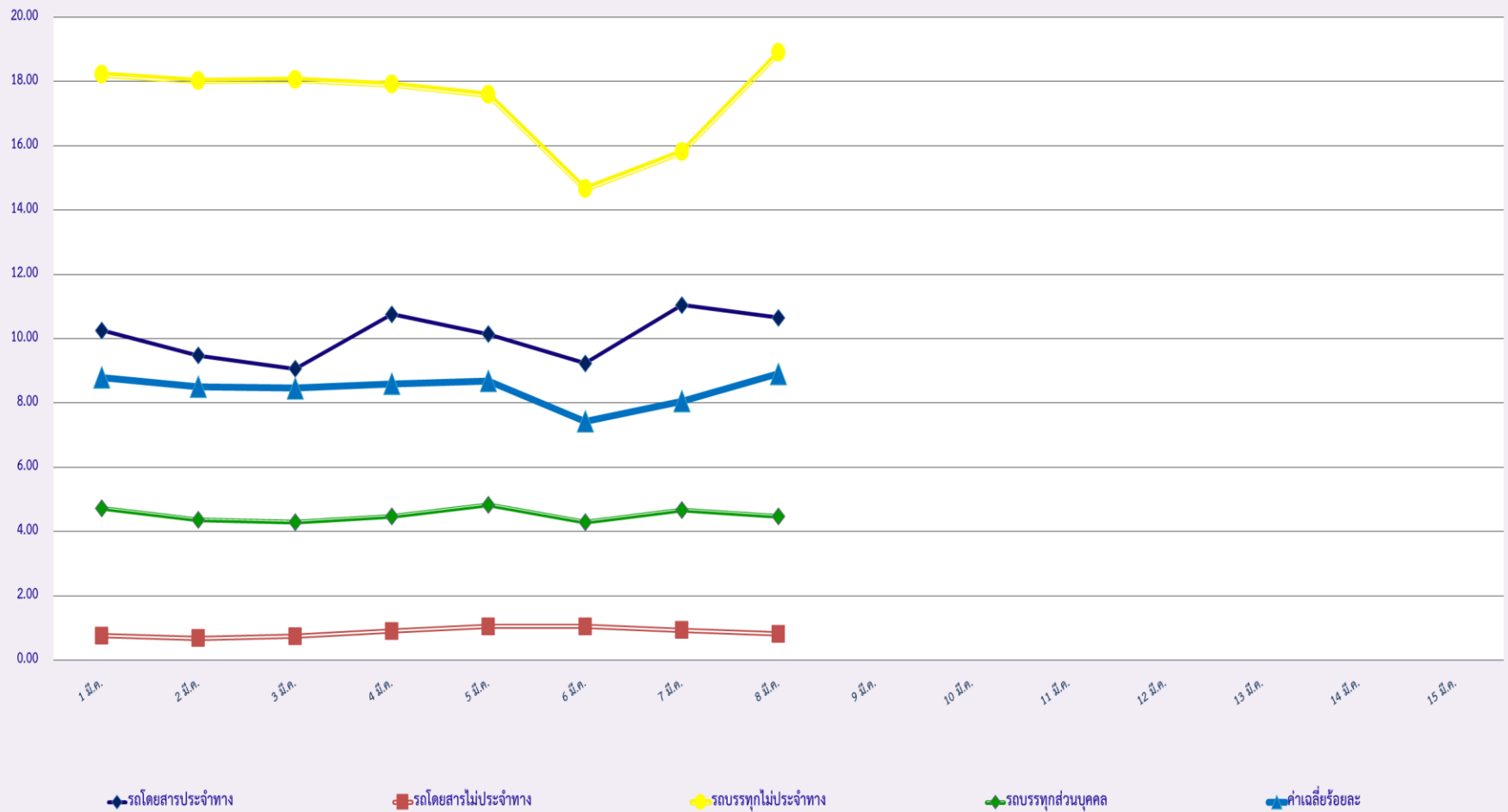
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

