

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 มีนาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 197 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
151	529

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,401	47,520	147,894	252,488	54,346	523,649

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,382	15,162	92.55	25	0.16	119	105.43
- หมวด 1	4,409	3,189	72.33				
- หมวด 2	5,921	5,921	100.00				
- หมวด 3	6,052	6,052	100.00				
•ไม่ประจำทาง	47,520	47,520	100.00	59	0.12	120	105.14
รวมรถโดยสาร	63,902	62,682	98.09	84	0.13		105.23
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	155,358	147,894	95.20	55	0.04	123	105.92
•ส่วนบุคคล	252,488	252,488	100.00	57	0.02	124	105.58
รวมรถบรรทุก	407,846	400,382	98.17	112	0.03		105.75
รวมทั้งหมด	471,748	463,064	98.16	196	0.04		105.52

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,065	7,570	93.86				
- หมวด 1	2,675	2,433	90.95				
- หมวด 2	2,439	2,439	100.00	12	0.49	119	104.83
- หมวด 3	2,951	2,698	91.43				
•ไม่ประจำทาง	23,161	19,618	84.70				
รวมทั้งหมด	31,226	27,188	87.07				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,180	1,103	93.47	1	0.09	106	106.00
•ไม่ประจำทาง	4,777	3,862	80.85	4	0.10	112	105.75
•ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,988	4,978	83.13	5	0.10		105.80

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2565

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คำน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

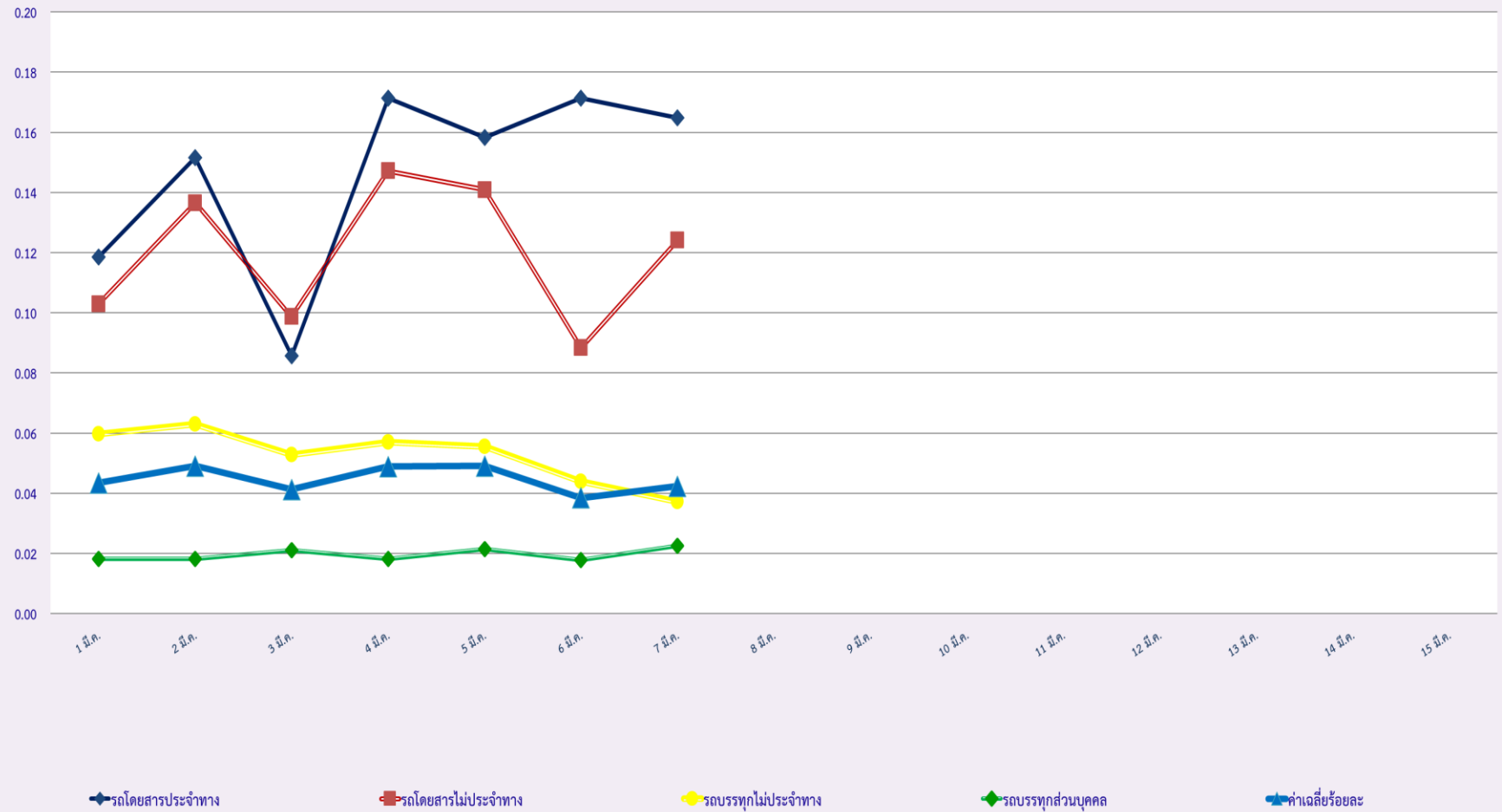
วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	1	5	0	0	5								2
		ไม่แสดงตน	899	866	902	899	811	736	887								857
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	739	685	604	784	646	525	745								675
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	4	2	7	9	2	4								5
		ไม่แสดงตน	568	604	549	619	462	310	582								528
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	49	60	64	74	76	101	76								71
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	2	2	3	1	4								2
		ไม่แสดงตน	2	5	4	5	2	2	2								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	-	0	0	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	5	2	0	0								1
		ไม่แสดงตน	11,747	11,826	11,881	11,961	10,513	5,629	10,902								10,637
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,409	3,339	3,267	3,447	3,325	2,469	2,883								3,163
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	0	0	0	1								1
		ไม่แสดงตน	3,851	3,849	3,770	3,908	3,845	2,497	3,745								3,638
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,028	933	912	1,067	1,100	891	940								982

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

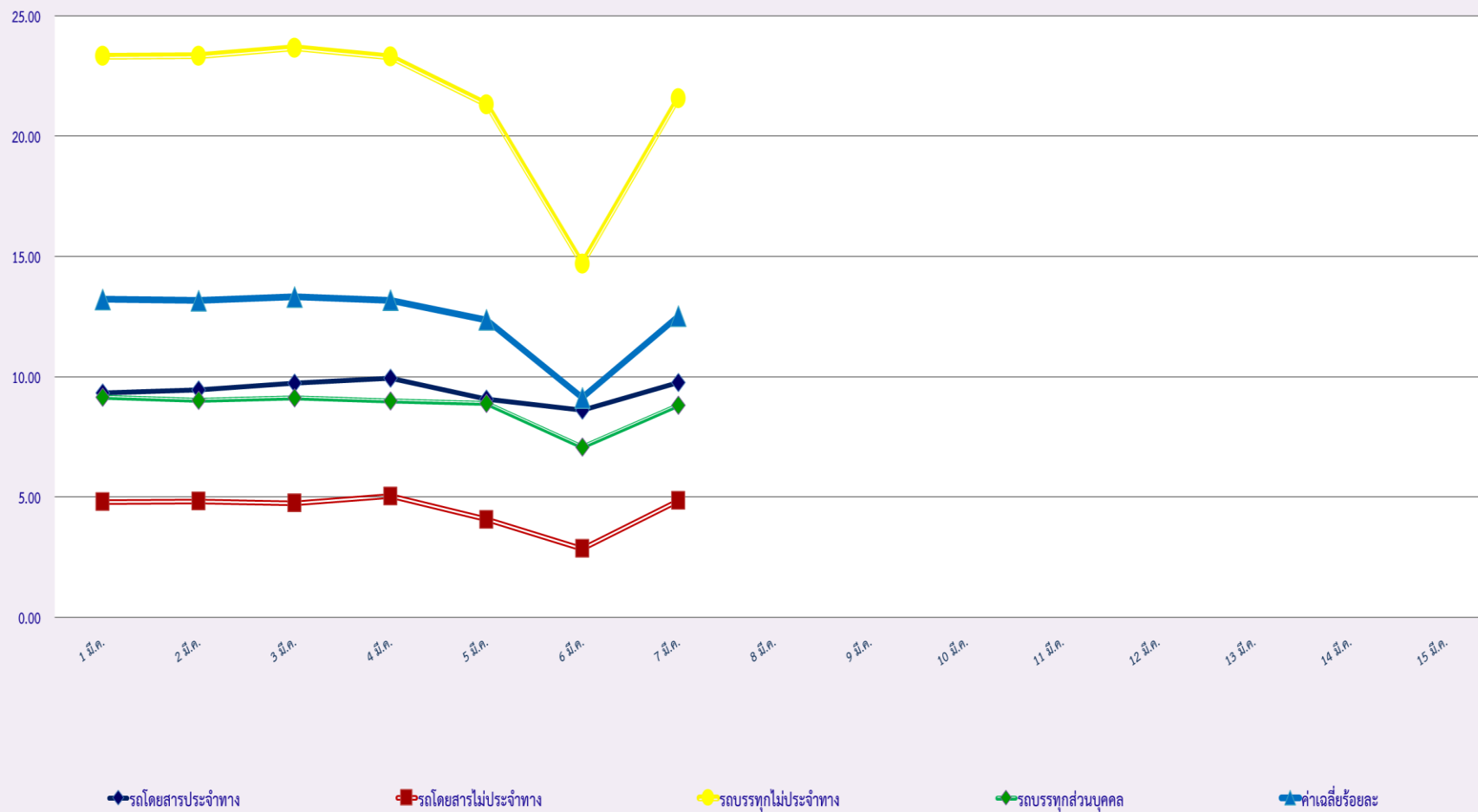
ประจำเดือน มีนาคม 2565

พื้นที่		วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	2	0	1	0	0	2								
	ร้อยละ		0.00	0.08	0.00	0.04	0.00	0.00	0.08								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		7	11	6	10	10	8	12								
	ร้อยละ		0.29	0.45	0.24	0.41	0.39	0.33	0.47								

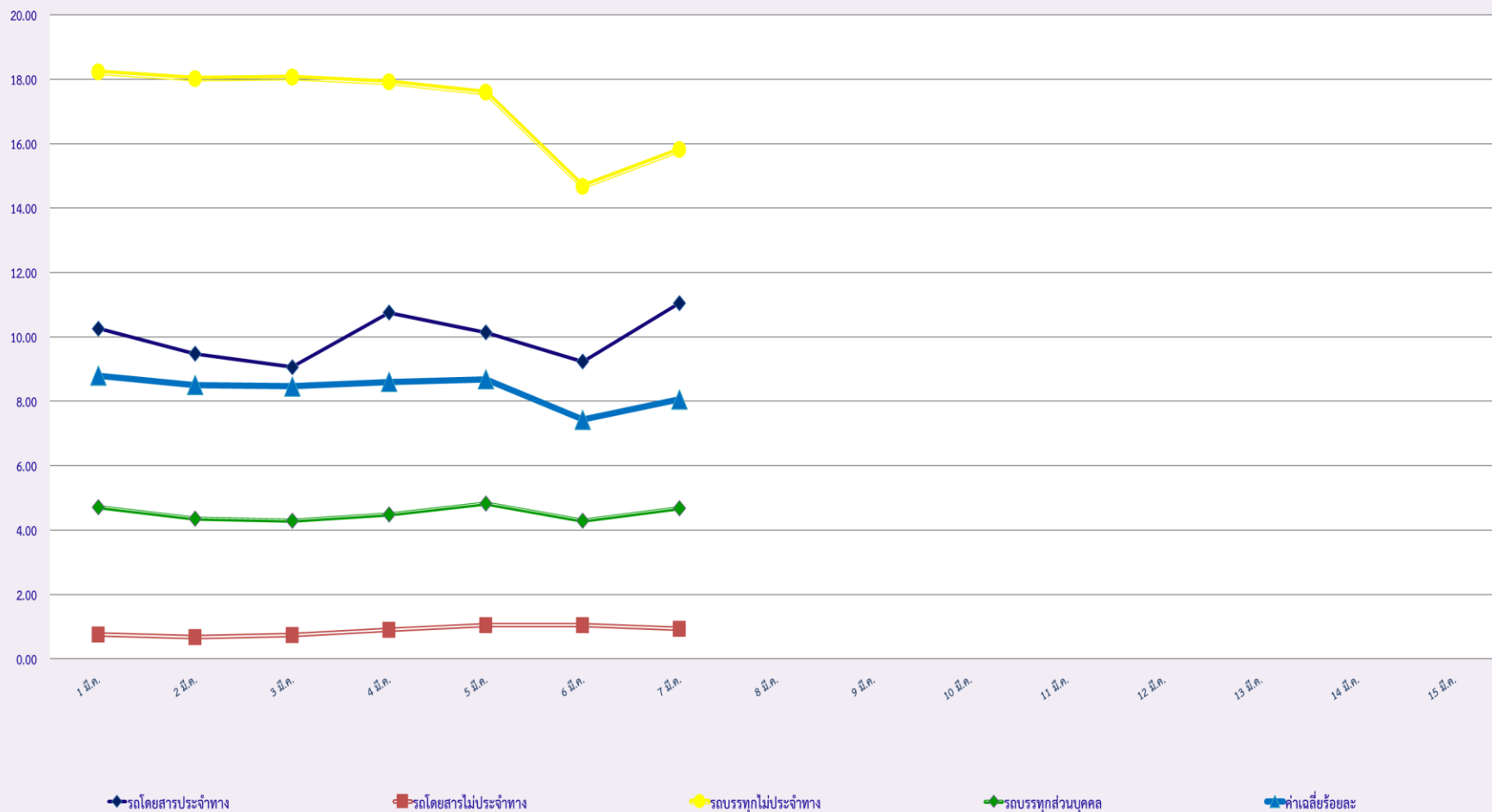
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

