

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 196 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 150                                                 | 519                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,404           | 47,689              | 147,476             | 252,341           | 54,169  | 523,079 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 16,446                          | 15,242                           | 92.68                          | 27                 | 0.18                          | 118                      | 110.11                       |
| - หมวด 1     | 4,431                           | 3,227                            | 72.83                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 5,948                           | 5,948                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 6,067                           | 6,067                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 47,689                          | 47,689                           | 100.00                         | 70                 | 0.15                          | 134                      | 109.63                       |
| รวมรถโดยสาร  | 64,135                          | 62,931                           | 98.12                          | 97                 | 0.15                          |                          | 109.76                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 155,039                         | 147,476                          | 95.12                          | 70                 | 0.05                          | 125                      | 105.29                       |
| •ส่วนบุคคล   | 252,341                         | 252,341                          | 100.00                         | 53                 | 0.02                          | 126                      | 106.10                       |
| รวมรถบรรทุก  | 407,380                         | 399,817                          | 98.14                          | 123                | 0.03                          |                          | 105.64                       |
| รวมทั้งหมด   | 471,515                         | 462,748                          | 98.14                          | 220                | 0.05                          |                          | 107.46                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 8,112                           | 7,598                            | 93.66                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 2,697                           | 2,433                            | 90.21                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,459                           | 2,459                            | 100.00                         | 12                 | 0.49                          | 116                      | 104.08                       |
| - หมวด 3     | 2,956                           | 2,706                            | 91.54                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 23,277                          | 19,648                           | 84.41                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 31,389                          | 27,246                           | 86.80                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,180                           | 1,103                            | 93.47                          | 2                  | 0.18                          | 103                      | 101.50                       |
| •ไม่ประจำทาง | 4,775                           | 3,865                            | 80.94                          | 3                  | 0.08                          | 106                      | 100.32                       |
| •ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 5,986                           | 4,980                            | 83.19                          | 5                  | 0.10                          |                          | 100.79                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

2

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 22     | 16     | 21     | 21     | 16     | 21     | 33     | 29     | 33     | 17      | 20      | 16      | 30      | 24      | 19      | 16      | 26      | 29      | 22      | 18      | 29      | 27      | 23                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,568  | 1,564  | 1,570  | 1,640  | 1,465  | 1,398  | 1,566  | 1,539  | 1,510  | 1,528   | 1,492   | 1,353   | 1,299   | 1,502   | 1,424   | 1,250   | 1,427   | 1,473   | 1,368   | 1,279   | 1,462   | 1,488   | 1,462                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,020  | 2,161  | 2,221  | 2,428  | 2,043  | 1,859  | 2,301  | 2,141  | 1,927  | 1,784   | 1,755   | 1,664   | 1,484   | 1,949   | 1,746   | 1,377   | 1,667   | 1,849   | 1,571   | 1,578   | 1,720   | 1,441   | 1,849                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 46     | 49     | 61     | 62     | 45     | 65     | 55     | 65     | 59     | 55      | 53      | 61      | 50      | 53      | 57      | 35      | 43      | 76      | 50      | 54      | 73      | 70      | 56                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,195  | 2,173  | 2,239  | 2,247  | 1,869  | 1,393  | 2,229  | 2,242  | 2,232  | 2,231   | 2,350   | 1,882   | 1,398   | 2,206   | 2,292   | 1,646   | 2,230   | 2,350   | 2,039   | 1,534   | 2,275   | 2,319   | 2,071                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 350    | 339    | 360    | 468    | 479    | 545    | 458    | 370    | 283    | 388     | 389     | 515     | 560     | 477     | 363     | 419     | 440     | 530     | 561     | 606     | 499     | 370     | 444                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 3      | 3      | 2      | 1      | 2      | 5      | 4      | 6      | 3       | 3       | 5       | 3       | 4       | 4       | 1       | 3       | 4       | 6       | 5       | 2       | 3       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11     | 12     | 12     | 12     | 13     | 5      | 17     | 15     | 16     | 15      | 17      | 8       | 7       | 15      | 12      | 6       | 11      | 10      | 8       | 5       | 12      | 12      | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 2      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 1       | 3       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 2       | 2       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 66     | 68     | 94     | 95     | 82     | 60     | 87     | 85     | 74     | 88      | 92      | 79      | 73      | 76      | 97      | 71      | 77      | 74      | 82      | 58      | 70      | 88      | 79                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 29,063 | 32,171 | 33,643 | 34,616 | 31,673 | 21,656 | 32,030 | 34,843 | 35,111 | 34,947  | 34,995  | 31,614  | 21,956  | 32,159  | 34,550  | 28,254  | 33,103  | 34,361  | 31,918  | 21,656  | 31,802  | 35,195  | 31,423                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 22,132 | 24,598 | 26,510 | 27,096 | 25,753 | 22,245 | 23,811 | 28,017 | 26,775 | 27,484  | 27,170  | 27,032  | 22,603  | 24,472  | 26,823  | 26,605  | 26,801  | 28,967  | 26,554  | 22,950  | 23,491  | 26,421  | 25,650                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 43     | 42     | 48     | 37     | 47     | 35     | 49     | 43     | 41     | 36      | 42      | 43      | 50      | 26      | 41      | 38      | 32      | 42      | 37      | 34      | 51      | 53      | 41                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,467 | 23,168 | 22,141 | 22,460 | 22,082 | 17,755 | 22,217 | 22,761 | 23,242 | 23,442  | 22,954  | 22,016  | 17,862  | 22,024  | 21,843  | 18,993  | 20,548  | 19,640  | 19,688  | 15,849  | 19,692  | 12,043  | 20,177                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,442  | 11,812 | 12,162 | 11,857 | 12,160 | 11,541 | 11,889 | 11,736 | 10,219 | 10,774  | 10,255  | 11,585  | 11,018  | 11,343  | 10,299  | 10,672  | 10,768  | 10,775  | 10,752  | 10,624  | 10,707  | 10,242  | 11,029                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.14   | 0.10   | 0.14   | 0.14   | 0.10   | 0.14   | 0.21   | 0.19   | 0.22   | 0.11    | 0.13    | 0.10    | 0.20    | 0.16    | 0.12    | 0.10    | 0.17    | 0.19    | 0.14    | 0.12    | 0.19    | 0.18    | 0.15                             |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 10.18  | 10.16  | 10.21  | 10.67  | 9.53   | 9.10   | 10.20  | 10.04  | 9.85   | 9.98    | 9.75    | 8.85    | 8.50    | 9.83    | 9.32    | 8.18    | 9.35    | 9.66    | 8.97    | 8.39    | 9.59    | 9.76    | 9.55                             |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.11  | 14.04  | 14.44  | 15.80  | 13.29  | 12.09  | 14.98  | 13.97  | 12.57  | 11.65   | 11.46   | 10.88   | 9.71    | 12.75   | 11.43   | 9.02    | 10.92   | 12.12   | 10.30   | 10.35   | 11.28   | 9.45    | 12.08                            |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.10   | 0.10   | 0.13   | 0.13   | 0.09   | 0.14   | 0.12   | 0.14   | 0.12   | 0.12    | 0.11    | 0.13    | 0.10    | 0.11    | 0.12    | 0.07    | 0.09    | 0.16    | 0.10    | 0.11    | 0.15    | 0.15    | 0.12                             |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 4.59   | 4.54   | 4.68   | 4.70   | 3.91   | 2.91   | 4.66   | 4.69   | 4.67   | 4.67    | 4.92    | 3.94    | 2.93    | 4.62    | 4.80    | 3.45    | 4.67    | 4.92    | 4.27    | 3.21    | 4.77    | 4.86    | 4.34                             |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.73   | 0.71   | 0.75   | 0.98   | 1.00   | 1.14   | 0.96   | 0.77   | 0.59   | 0.81    | 0.81    | 1.08    | 1.17    | 1.00    | 0.76    | 0.88    | 0.92    | 1.11    | 1.18    | 1.27    | 1.05    | 0.78    | 0.93                             |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.05   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.04   | 0.06   | 0.06   | 0.05   | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.07    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.04    | 0.05    | 0.06    | 0.05                             |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 19.75  | 21.86  | 22.88  | 23.53  | 21.53  | 14.71  | 21.76  | 23.69  | 23.85  | 23.73   | 23.75   | 21.46   | 14.90   | 21.82   | 23.43   | 19.18   | 22.48   | 23.33   | 21.65   | 14.69   | 21.57   | 23.86   | 21.34                            |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.04  | 16.71  | 18.03  | 18.42  | 17.51  | 15.11  | 16.17  | 19.05  | 18.19  | 18.66   | 18.44   | 18.35   | 15.34   | 16.61   | 18.19   | 18.06   | 18.20   | 19.67   | 18.01   | 15.57   | 15.93   | 17.92   | 17.42                            |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02                             |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 4.55   | 9.19   | 8.78   | 8.91   | 8.76   | 7.04   | 8.81   | 9.03   | 9.22   | 9.30    | 9.10    | 8.73    | 7.08    | 8.73    | 8.66    | 7.53    | 8.15    | 7.79    | 7.80    | 6.28    | 7.80    | 4.77    | 8.00                             |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.75   | 4.69   | 4.83   | 4.70   | 4.82   | 4.58   | 4.72   | 4.65   | 4.05   | 4.27    | 4.07    | 4.59    | 4.37    | 4.50    | 4.08    | 4.23    | 4.27    | 4.27    | 4.26    | 4.21    | 4.24    | 4.06    | 4.37                             |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.03    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.04                             |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 9.58   | 12.78  | 12.89  | 13.18  | 12.35  | 9.12   | 12.55  | 13.28  | 13.43  | 13.44   | 13.36   | 12.29   | 9.19    | 12.51   | 12.99   | 10.84   | 12.39   | 12.50   | 11.89   | 8.71    | 11.94   | 11.03   | 11.92                            |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.34   | 8.41   | 8.92   | 9.05   | 8.74   | 7.82   | 8.32   | 9.14   | 8.48   | 8.74    | 8.55    | 8.82    | 7.71    | 8.27    | 8.48    | 8.45    | 8.58    | 9.11    | 8.52    | 7.73    | 7.87    | 8.31    | 8.43                             |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4      | 3      | 3      | 5      | 0      | 2      | 3      | 5      | 3      | 3       | 1       | 2       | 5       | 5       | 2       | 2       | 3       | 1       | 2       | 2       | 4       | 3       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 987    | 985    | 990    | 1,023  | 896    | 841    | 980    | 948    | 961    | 930     | 902     | 798     | 748     | 929     | 883     | 729     | 869     | 857     | 822     | 770     | 897     | 868     | 892                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,116  | 1,254  | 1,315  | 1,487  | 1,137  | 853    | 1,322  | 1,297  | 1,164  | 988     | 903     | 710     | 581     | 1,007   | 926     | 530     | 796     | 991     | 699     | 614     | 814     | 759     | 967                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 6      | 3      | 2      | 5      | 1      | 0      | 2      | 2       | 6       | 3       | 3       | 1       | 5       | 1       | 1       | 1       | 0       | 4       | 2       | 3       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 554    | 566    | 578    | 611    | 454    | 299    | 575    | 537    | 581    | 589     | 619     | 451     | 296     | 572     | 579     | 371     | 550     | 604     | 457     | 332     | 595     | 600     | 517                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 52     | 52     | 55     | 82     | 59     | 93     | 56     | 52     | 43     | 54      | 66      | 82      | 77      | 91      | 53      | 60      | 82      | 86      | 106     | 99      | 96      | 59      | 71                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 2      | 0      | 0      | 0      | 2      | 3      | 1      | 1       | 1       | 2       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0       | 1       | 4       | 1       | 0       | 1       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 4      | 2      | 2      | 4      | 1      | 6      | 4      | 3      | 8       | 3       | 2       | 1       | 8       | 2       | 1       | 4       | 1       | 2       | 0       | 5       | 5       | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 1      | 2      | 2      | 0      | 2      | 2      | 2      | 0       | 4       | 2       | 1       | 3       | 0       | 1       | 3       | 1       | 2       | 1       | 2       | 1       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,749  | 11,232 | 11,885 | 12,442 | 10,821 | 5,648  | 11,234 | 12,085 | 12,163 | 12,234  | 12,328  | 10,885  | 5,983   | 11,350  | 10,336  | 8,766   | 11,670  | 12,240  | 10,786  | 5,663   | 11,163  | 12,214  | 10,585                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,718  | 3,054  | 3,621  | 4,002  | 3,500  | 2,450  | 3,227  | 3,434  | 3,436  | 3,351   | 3,468   | 3,589   | 2,630   | 3,383   | 3,611   | 3,190   | 3,645   | 4,047   | 3,576   | 2,673   | 3,036   | 3,194   | 3,311                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,713  | 3,611  | 3,919  | 4,007  | 3,859  | 2,447  | 3,752  | 3,924  | 3,958  | 3,936   | 3,879   | 3,737   | 2,406   | 3,826   | 3,749   | 3,162   | 3,542   | 3,451   | 3,393   | 2,256   | 3,636   | 3,725   | 3,495                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 726    | 1,102  | 1,181  | 1,232  | 1,109  | 992    | 1,065  | 951    | 960    | 981     | 900     | 1,098   | 896     | 1,009   | 925     | 953     | 973     | 1,087   | 986     | 957     | 918     | 864     | 994                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : ร้อยละ

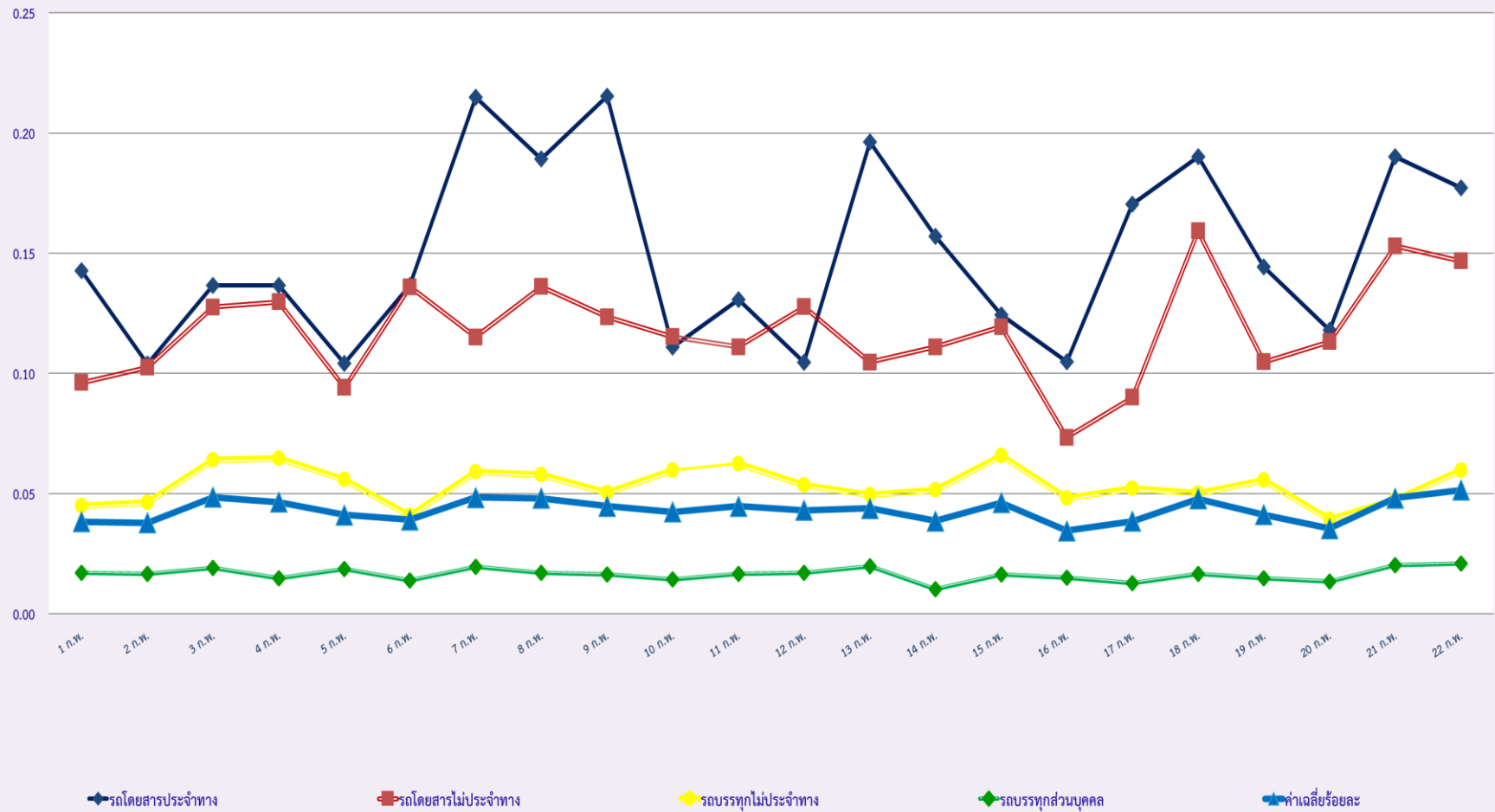
| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.00   | 0.01   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.03    | 0.03    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.03    | 0.02    | 0.02                            |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6.41   | 6.40   | 6.44   | 6.66   | 5.83   | 5.47   | 6.38   | 6.18   | 6.27   | 6.07    | 5.89    | 5.22    | 4.89    | 6.08    | 5.78    | 4.77    | 5.69    | 5.62    | 5.39    | 5.05    | 5.88    | 5.69    | 5.82                            |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.24   | 8.15   | 8.55   | 9.67   | 7.40   | 5.55   | 8.61   | 8.46   | 7.60   | 6.45    | 5.90    | 4.64    | 3.80    | 6.59    | 6.06    | 3.47    | 5.21    | 6.50    | 4.58    | 4.03    | 5.34    | 4.98    | 6.31                            |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.01   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.01    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.01    | 0.00    | 0.01    | 0.01                            |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1.16   | 1.18   | 1.21   | 1.28   | 0.95   | 0.63   | 1.20   | 1.12   | 1.22   | 1.23    | 1.30    | 0.94    | 0.62    | 1.20    | 1.21    | 0.78    | 1.15    | 1.27    | 0.96    | 0.70    | 1.25    | 1.26    | 1.08                            |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.11   | 0.11   | 0.12   | 0.17   | 0.12   | 0.19   | 0.12   | 0.11   | 0.09   | 0.11    | 0.14    | 0.17    | 0.16    | 0.19    | 0.11    | 0.13    | 0.17    | 0.18    | 0.22    | 0.21    | 0.20    | 0.12    | 0.15                            |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00                            |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6.63   | 7.63   | 8.08   | 8.46   | 7.36   | 3.84   | 7.63   | 8.22   | 8.26   | 8.31    | 8.37    | 7.39    | 4.06    | 7.70    | 7.01    | 5.95    | 7.93    | 8.31    | 7.31    | 3.84    | 7.57    | 8.28    | 7.19                            |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.85   | 2.08   | 2.46   | 2.72   | 2.38   | 1.66   | 2.19   | 2.33   | 2.33   | 2.28    | 2.35    | 2.44    | 1.78    | 2.30    | 2.45    | 2.17    | 2.48    | 2.75    | 2.43    | 1.81    | 2.06    | 2.17    | 2.25                            |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00                            |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1.08   | 1.43   | 1.55   | 1.59   | 1.53   | 0.97   | 1.49   | 1.56   | 1.57   | 1.56    | 1.54    | 1.48    | 0.95    | 1.52    | 1.49    | 1.25    | 1.40    | 1.37    | 1.34    | 0.89    | 1.44    | 1.48    | 0.76                            |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.29   | 0.44   | 0.47   | 0.49   | 0.44   | 0.39   | 0.42   | 0.38   | 0.38   | 0.39    | 0.36    | 0.44    | 0.36    | 0.40    | 0.37    | 0.38    | 0.39    | 0.43    | 0.39    | 0.38    | 0.36    | 0.34    | 0.21                            |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

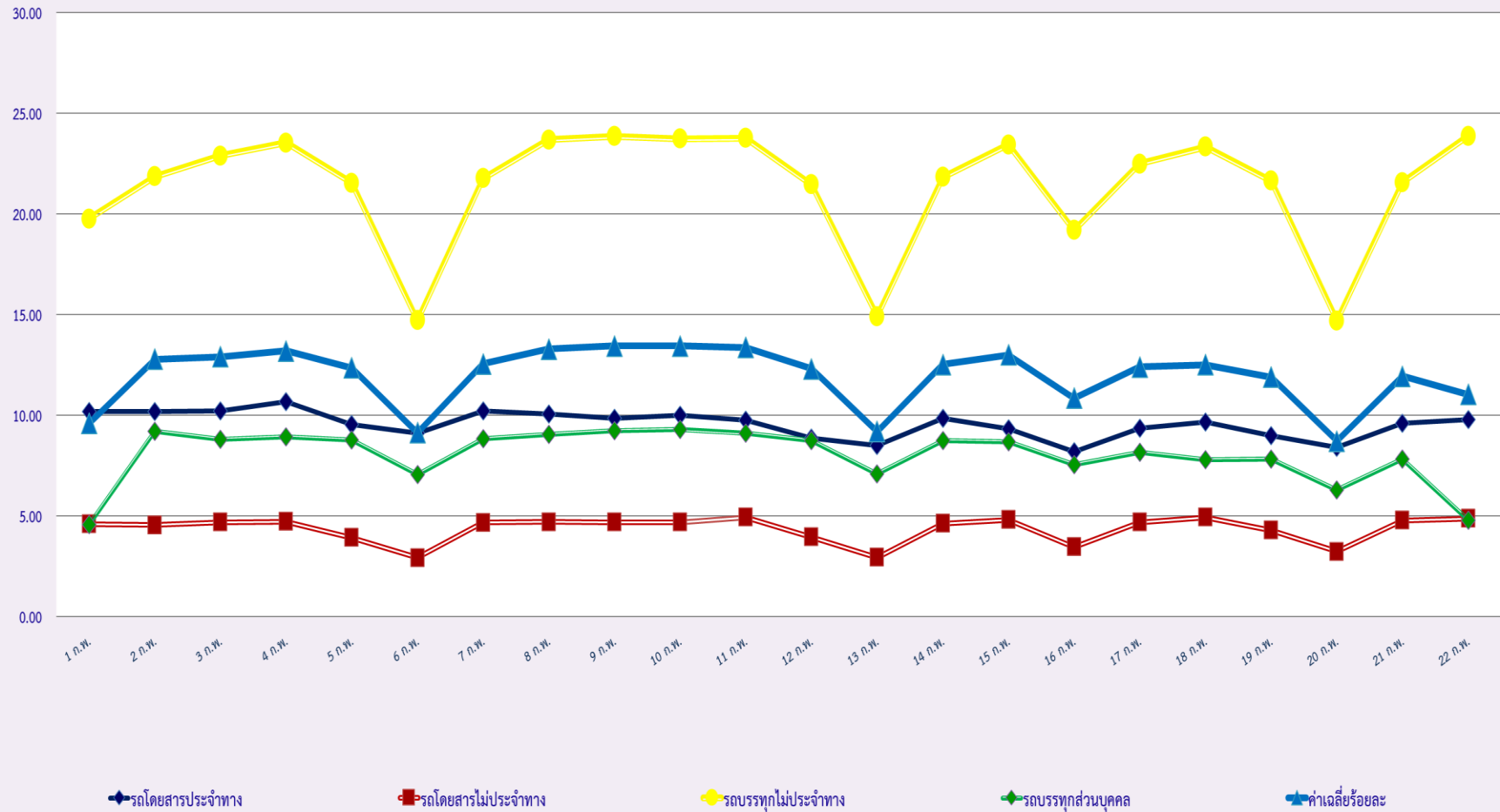
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

| ส.ส.<br>พื้นที่ |            | วันที่ | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. |
|-----------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร   | จำนวน(คัน) |        | 0      | 6      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 1      | 3      | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       |
|                 | ร้อยละ     |        | 0.00   | 0.24   | 0.04   | 0.04   | 0.00   | 0.04   | 0.00   | 0.04   | 0.12   | 0.04    | 0.00    | 0.00    | 0.04    | 0.00    | 0.00    | 0.04    | 0.00    | 0.00    | 0.04    | 0.04    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ      | จำนวน(คัน) |        | 9      | 0      | 10     | 8      | 8      | 13     | 17     | 10     | 13     | 7       | 9       | 7       | 15      | 6       | 6       | 7       | 9       | 9       | 7       | 7       | 9       | 12      |
|                 | ร้อยละ     |        | 0.35   | 0.00   | 0.40   | 0.32   | 0.32   | 0.52   | 0.68   | 0.40   | 0.53   | 0.28    | 0.36    | 0.28    | 0.61    | 0.24    | 0.23    | 0.27    | 0.35    | 0.37    | 0.28    | 0.28    | 0.37    | 0.49    |

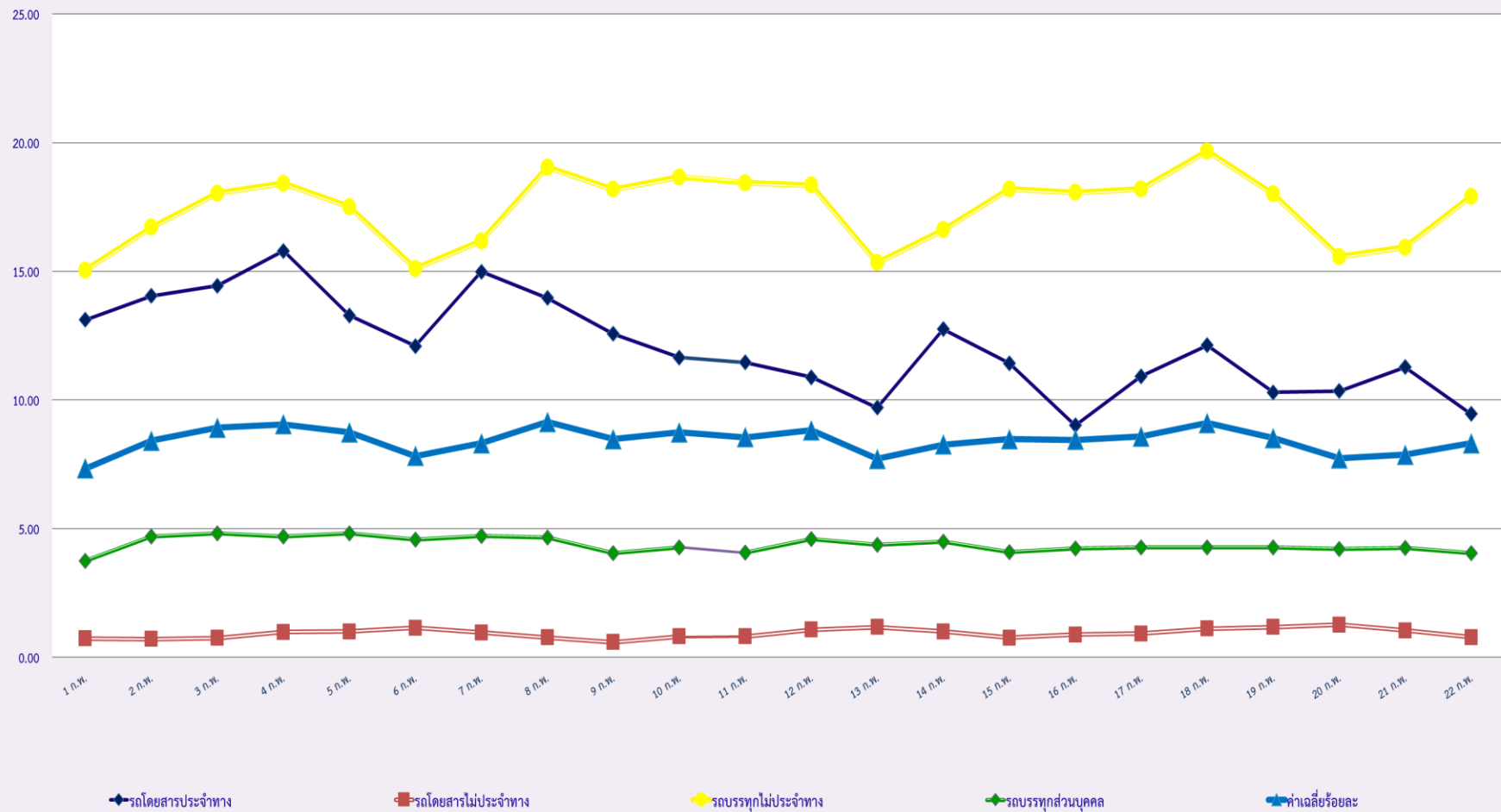
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

