

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 196 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
150	519

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,424	47,778	147,091	252,124	53,887	522,304

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,527	15,331	92.76	29	0.19	124	104.62
- หมวด 1	4,449	3,253	73.12				
- หมวด 2	5,972	5,972	100.00				
- หมวด 3	6,106	6,106	100.00				
•ไม่ประจำทาง	47,778	47,778	100.00	65	0.14	132	107.43
รวมรถโดยสาร	64,305	63,109	98.14	94	0.15		106.56
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	154,738	147,091	95.06	85	0.06	123	106.92
•ส่วนบุคคล	252,124	252,124	100.00	43	0.02	123	104.34
รวมรถบรรทุก	406,862	399,215	98.12	128	0.03		106.05
รวมทั้งหมด	471,167	462,324	98.12	222	0.05		106.27

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,170	7,640	93.51				
- หมวด 1	2,712	2,445	90.15				
- หมวด 2	2,480	2,480	100.00	10	0.40	124	103.20
- หมวด 3	2,978	2,715	91.17				
•ไม่ประจำทาง	23,357	19,655	84.15				
รวมทั้งหมด	31,527	27,295	86.58				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,182	1,127	95.35	2	0.18	103	102.00
•ไม่ประจำทาง	4,776	3,863	80.88	2	0.05	105	101.00
•ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,989	5,003	83.54	4	0.08		101.50

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	16	21	21	16	21	33	29								22
		ไม่แสดงตน	1,568	1,564	1,570	1,640	1,465	1,398	1,566	1,539								1,539
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,020	2,161	2,221	2,428	2,043	1,859	2,301	2,141								2,147
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	46	49	61	62	45	65	55	65								56
		ไม่แสดงตน	2,195	2,173	2,239	2,247	1,869	1,393	2,229	2,242								2,073
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	350	339	360	468	479	545	458	370								421
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	3	2	1	2	5	4								3
		ไม่แสดงตน	11	12	12	12	13	5	17	15								12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	0	1	0	0	0	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	68	94	95	82	60	87	85								80
		ไม่แสดงตน	29,063	32,171	33,643	34,616	31,673	21,656	32,030	34,843								31,212
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,132	24,598	26,510	27,096	25,753	22,245	23,811	28,017								25,020
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	42	48	37	47	35	49	43								43
		ไม่แสดงตน	11,467	23,168	22,141	22,460	22,082	17,755	22,217	22,761								20,506
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,442	11,812	12,162	11,857	12,160	11,541	11,889	11,736								11,575

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.10	0.14	0.14	0.10	0.14	0.21	0.19								0.15
		ไม่แสดงตน	10.18	10.16	10.21	10.67	9.53	9.10	10.20	10.04								10.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.11	14.04	14.44	15.80	13.29	12.09	14.98	13.97								13.96
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.10	0.10	0.13	0.13	0.09	0.14	0.12	0.14								0.12
		ไม่แสดงตน	4.59	4.54	4.68	4.70	3.91	2.91	4.66	4.69								4.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.73	0.71	0.75	0.98	1.00	1.14	0.96	0.77								0.88
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.06	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06								0.05
		ไม่แสดงตน	19.75	21.86	22.88	23.53	21.53	14.71	21.76	23.69								21.21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.04	16.71	18.03	18.42	17.51	15.11	16.17	19.05								17.01
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02								0.02
		ไม่แสดงตน	4.55	9.19	8.78	8.91	8.76	7.04	8.81	9.03								8.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.75	4.69	4.83	4.70	4.82	4.58	4.72	4.65								4.59
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05								0.04
	ไม่แสดงตน		9.58	12.78	12.89	13.18	12.35	9.12	12.55	13.28								11.97
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.34	8.41	8.92	9.05	8.74	7.82	8.32	9.14								8.47

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : คัน

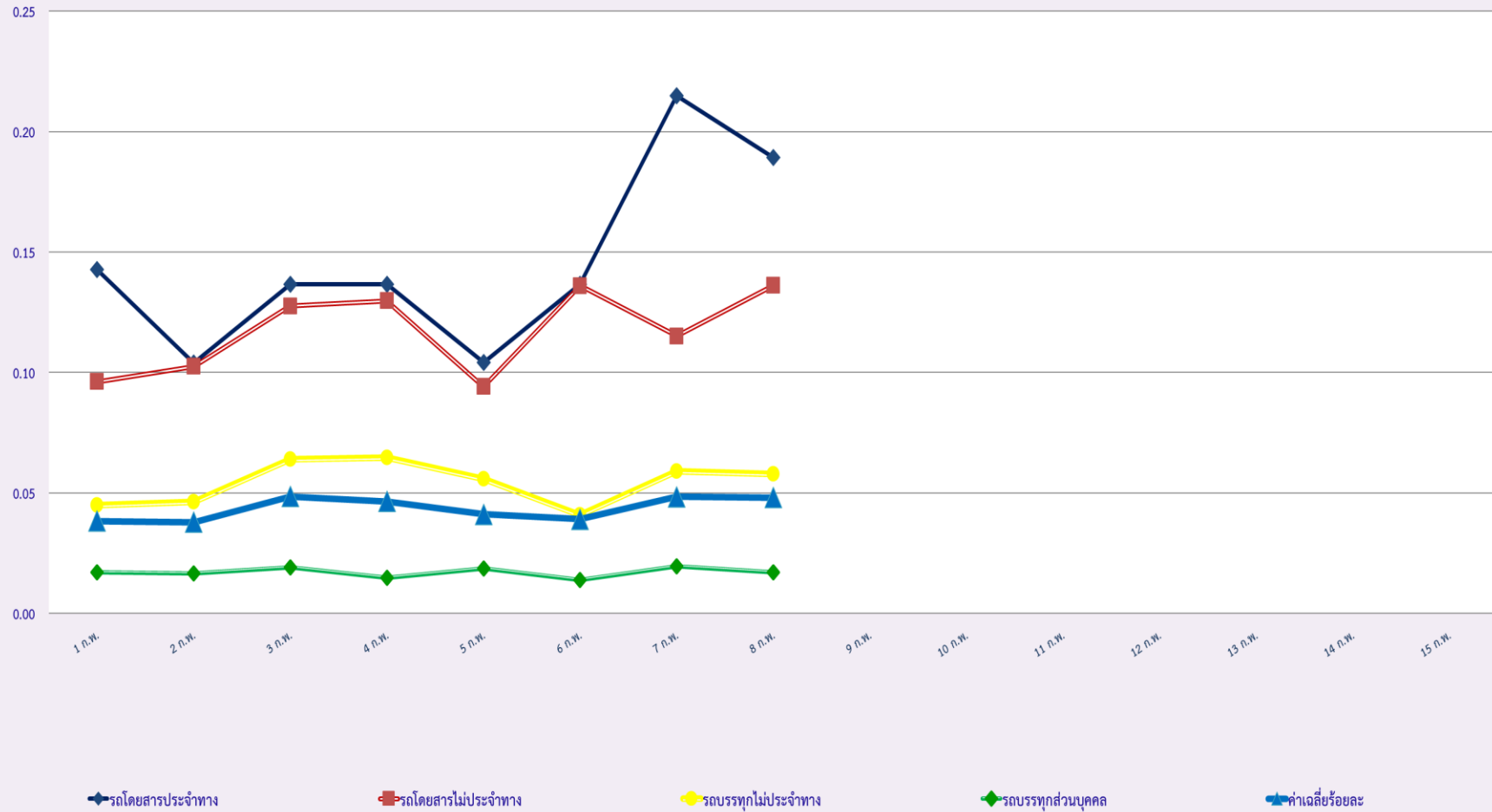
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	3	5	0	2	3	5								3
		ไม่แสดงตน	987	985	990	1,023	896	841	980	948								956
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,116	1,254	1,315	1,487	1,137	853	1,322	1,297								1,223
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	6	3	2	5	1	0								2
		ไม่แสดงตน	554	566	578	611	454	299	575	537								522
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	52	52	55	82	59	93	56	52								63
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	2	0	0	0	2	3								1
		ไม่แสดงตน	4	4	2	2	4	1	6	4								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	1	2	2	0	2	2								1
		ไม่แสดงตน	9,749	11,232	11,885	12,442	10,821	5,648	11,234	12,085								10,637
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,718	3,054	3,621	4,002	3,500	2,450	3,227	3,434								3,251
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	2,713	3,611	3,919	4,007	3,859	2,447	3,752	3,924								3,529
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	726	1,102	1,181	1,232	1,109	992	1,065	951								1,045

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

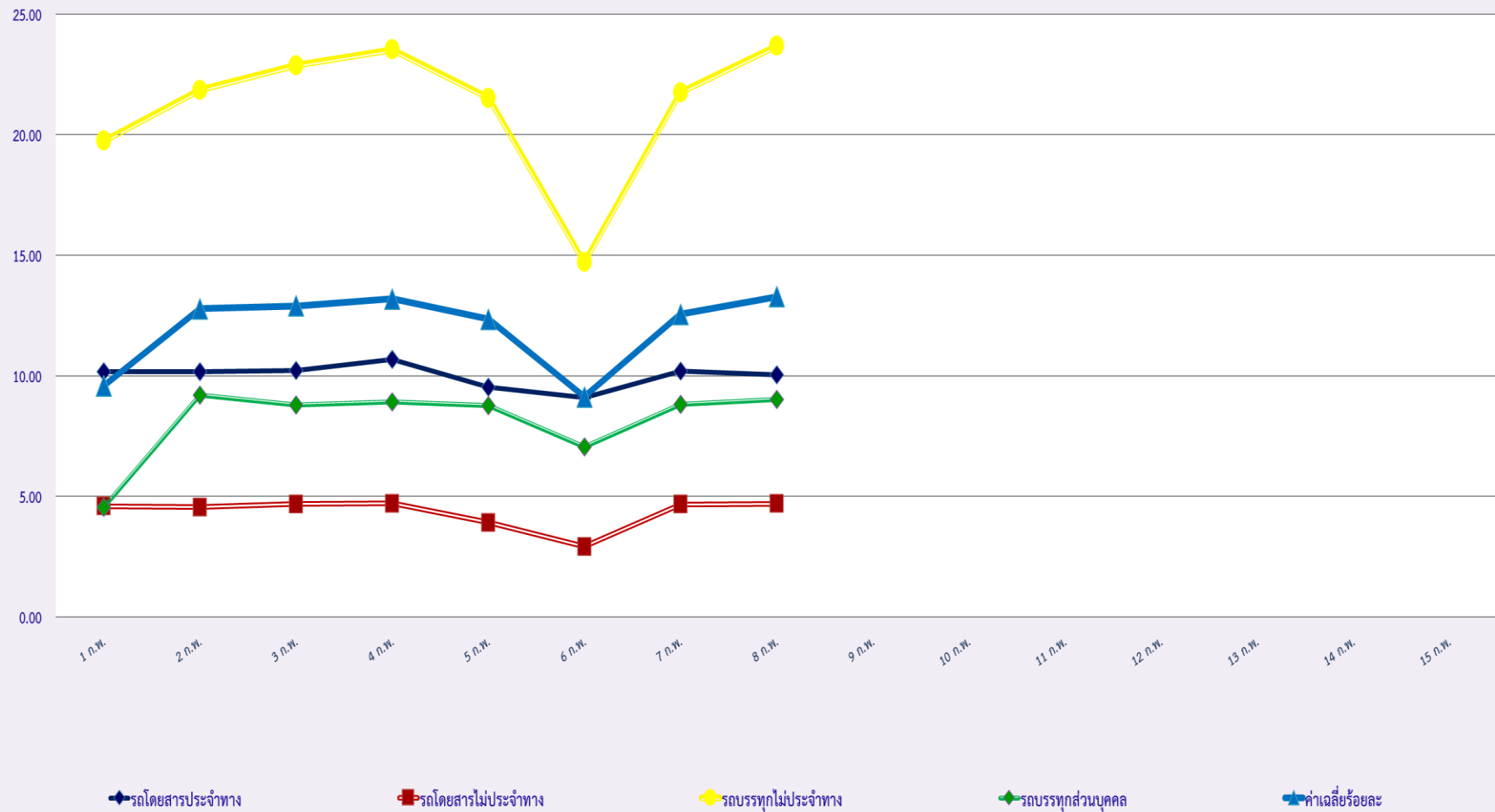
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

พื้นที่	วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	6	1	1	0	1	0	1							
	ร้อยละ	0.00	0.24	0.04	0.04	0.00	0.04	0.00	0.04							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	0	10	8	8	13	17	10							
	ร้อยละ	0.35	0.00	0.40	0.32	0.32	0.52	0.68	0.40							

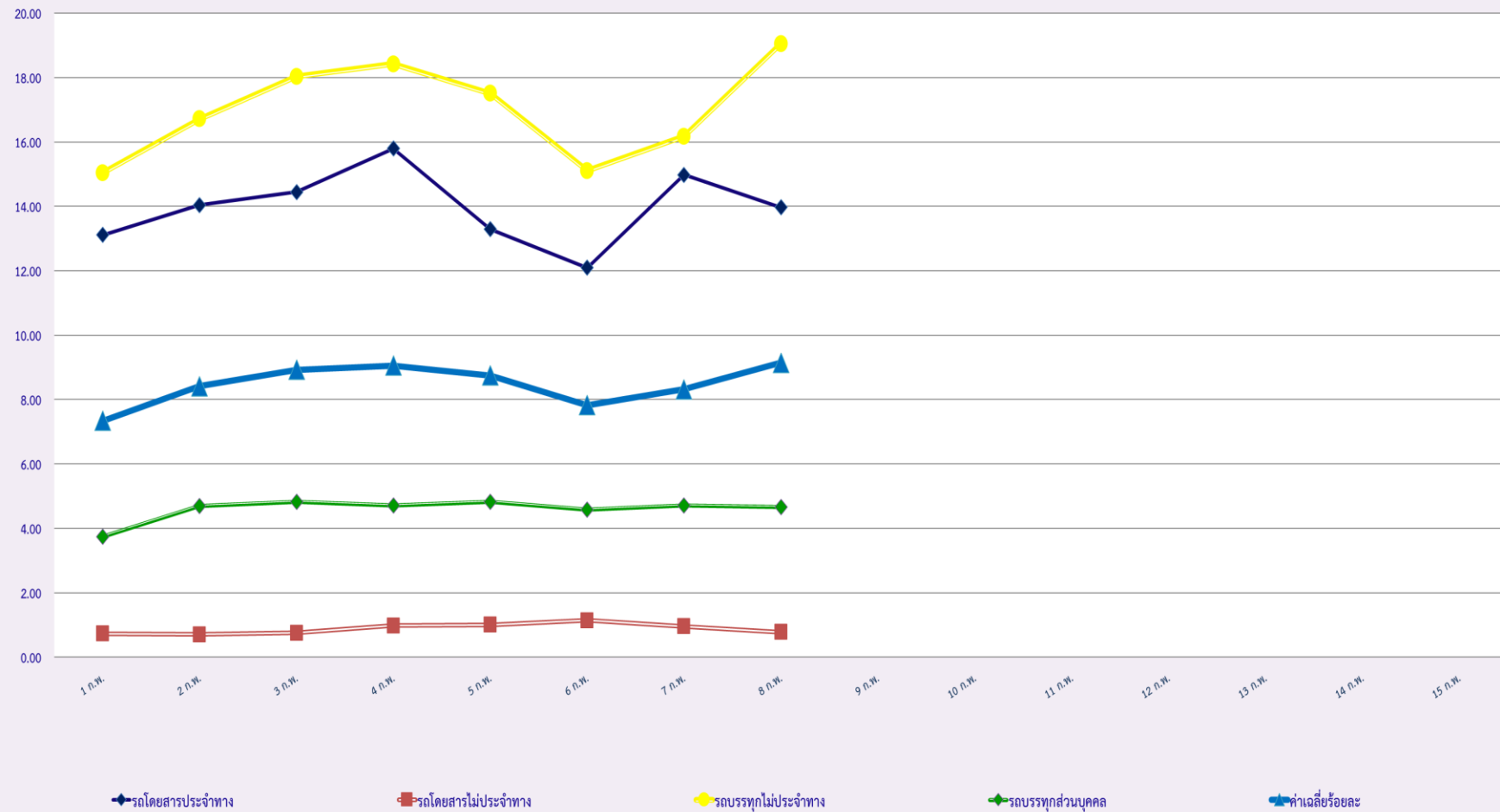
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

