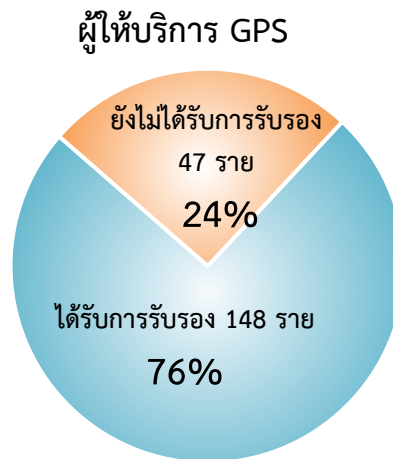


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนธันวาคม 2564

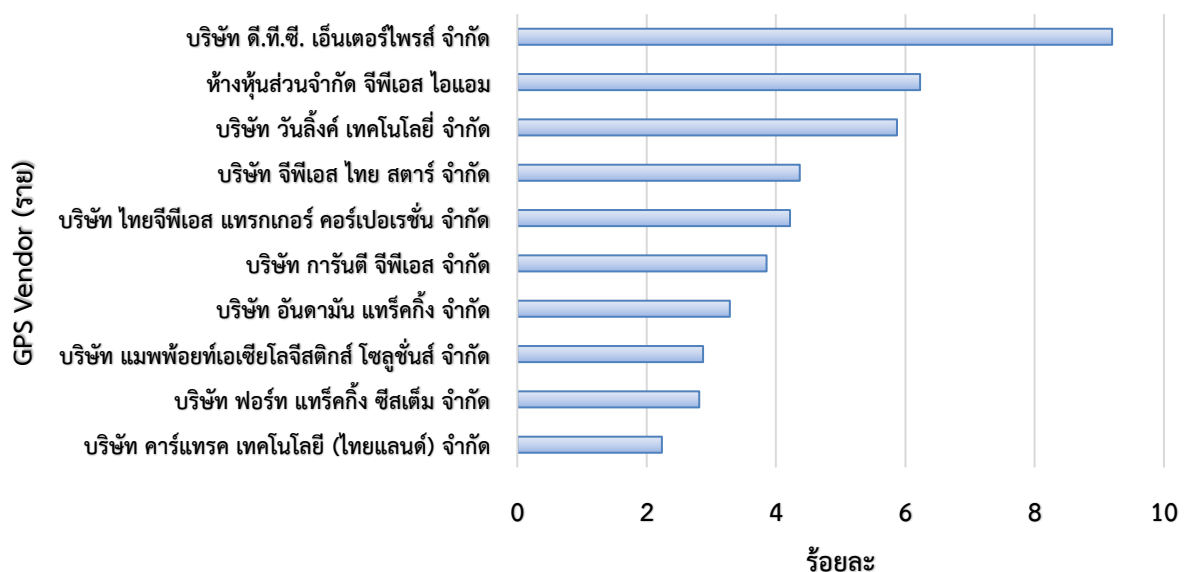
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำเดือน ธันวาคม 2564 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 195 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 148 ราย



1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

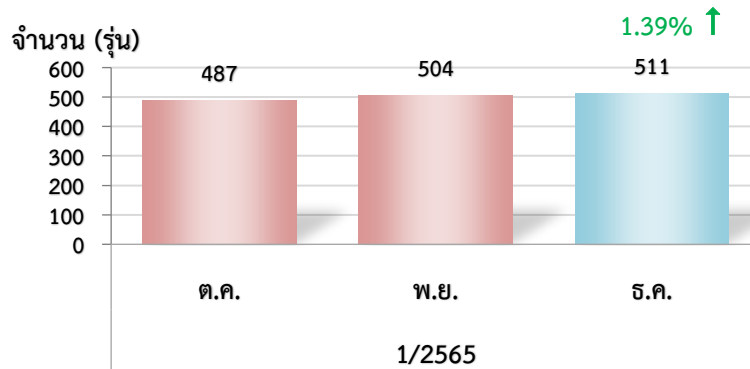


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 195 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทาง จำนวน 521,991 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนธันวาคม 2564 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 511 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2564 จำนวน 7 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 1.39

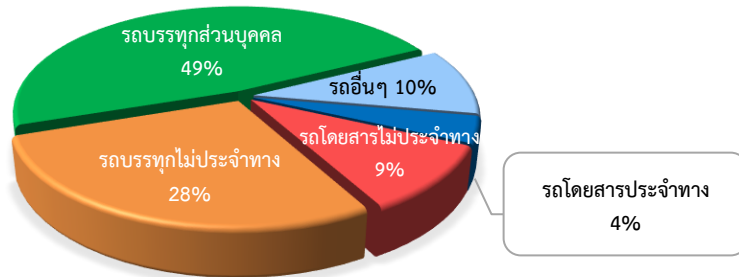
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



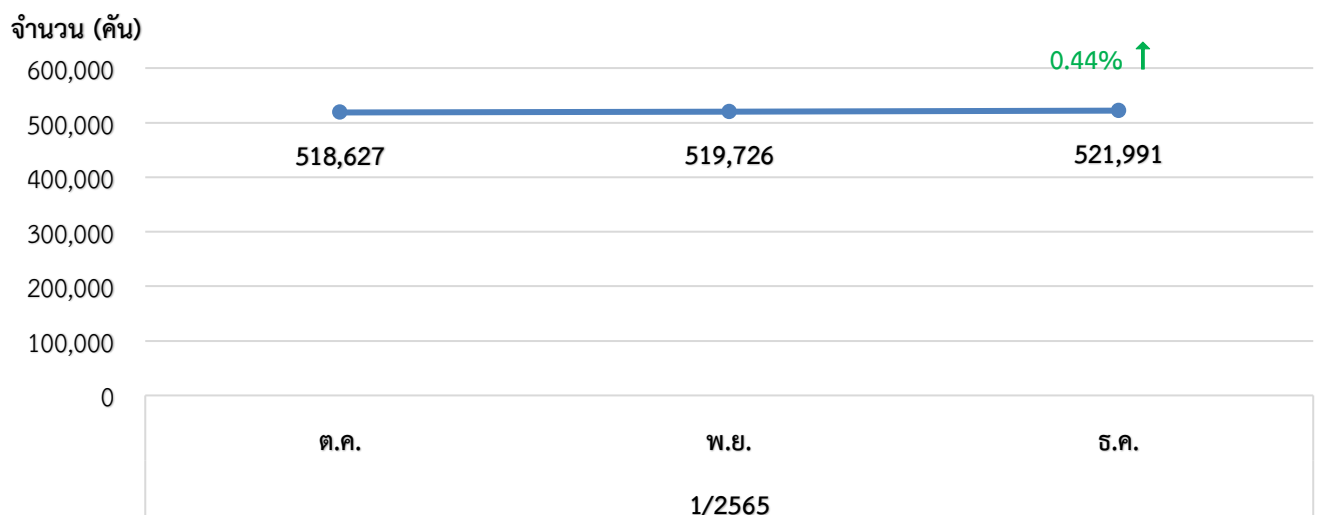
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
21,347	48,364	146,422	252,774	53,084	521,991



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



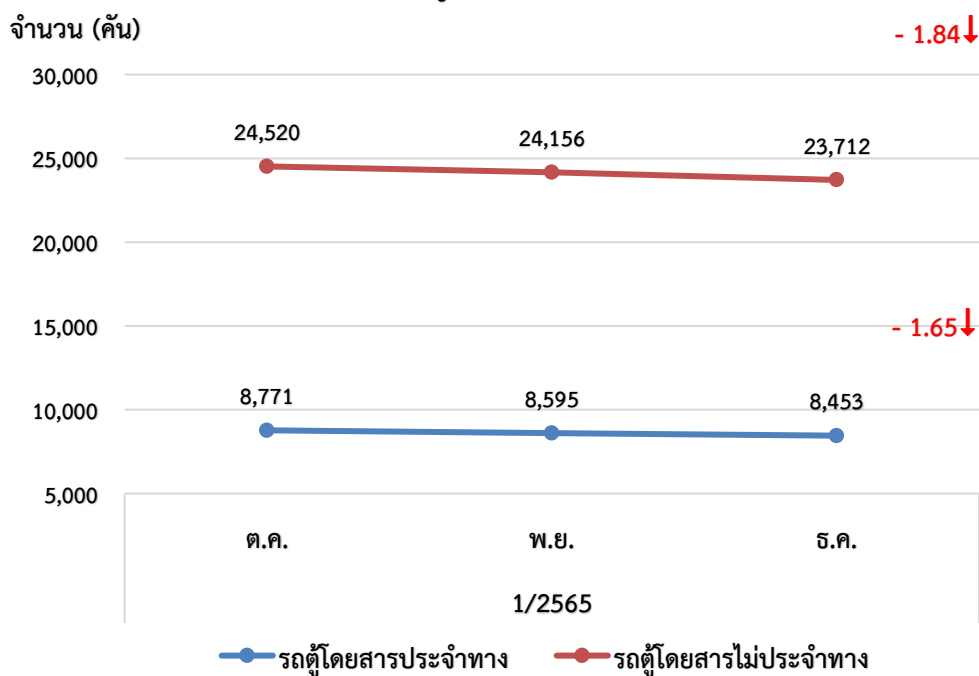
3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

ในเดือนธันวาคม 2564 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 65,316 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 16,952 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 48,364 คัน

หน่วย : คัน

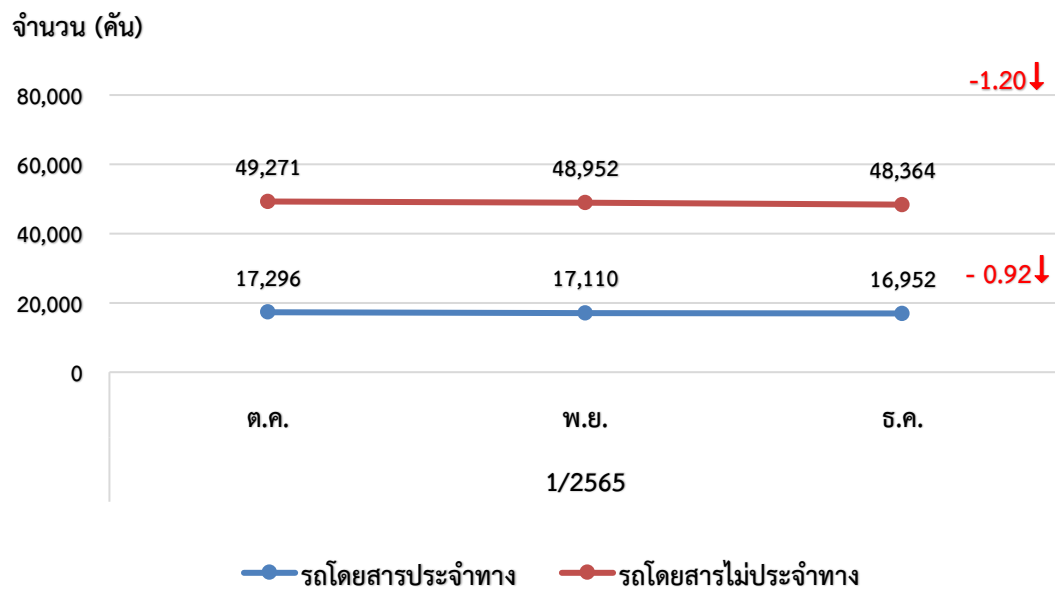
ประเภทรถ	1/2565		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
รถโดยสารประจำทาง	17,296	17,110	16,952
รถโดยสารไม่ประจำทาง	49,271	48,952	48,364
รวมรถโดยสาร	66,567	66,062	65,316
รถตู้โดยสารประจำทาง	8,771	8,595	8,453
- หมวด 1	2,918	2,887	2,838
- หมวด 2	2,782	2,668	2,604
- หมวด 3	3,071	3,040	3,011
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	24,520	24,156	23,712
รวมรถตู้โดยสาร	33,291	32,751	32,165

สถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 8,453 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 142 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.65 ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 23,712 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 444 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.84

สถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



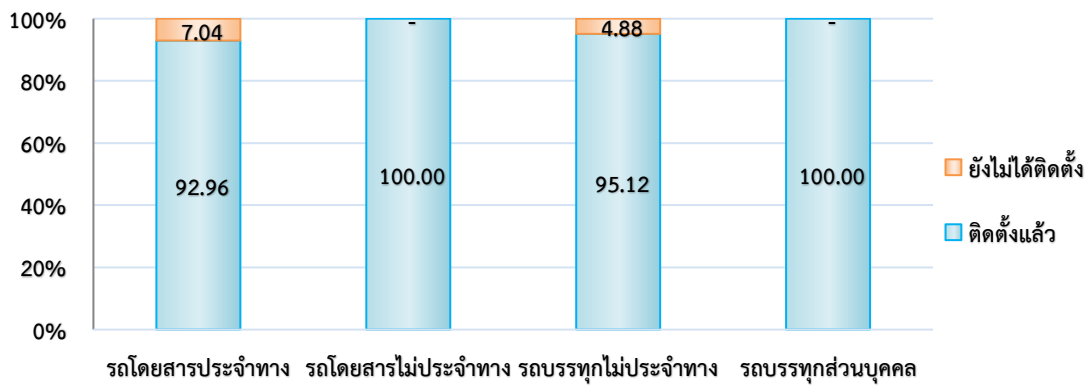
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า มีรถโดยสารประจำทาง จำนวน 16,952 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 158 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.92 ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 48,364 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 588 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.20

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แล้วแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	16,952	15,759	92.96
- หมวด 1	4,575	3,382	73.92
- หมวด 2	6,127	6,127	100.00
- หมวด 3	6,250	6,250	100.00
● ไม่ประจำทาง	48,364	48,364	100.00
รวม	65,316	64,123	98.17
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	153,942	146,422	95.12
● ส่วนบุคคล	252,774	252,774	100.00
รวม	406,716	399,196	98.15
รวมทั้งหมด	472,032	463,319	98.15

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2564

ประเภทรถ	พฤศจิกายน		ธันวาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	15,925	93.07	15,759	92.96	-0.12
รถโดยสารไม่ประจำทาง	48,952	100.00	48,364	100.00	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	145,572	94.87	146,422	95.12	0.26
รถบรรทุกส่วนบุคคล	252,753	100.00	252,774	100.00	-
รวม	463,202	98.08	463,319	98.15	0.07

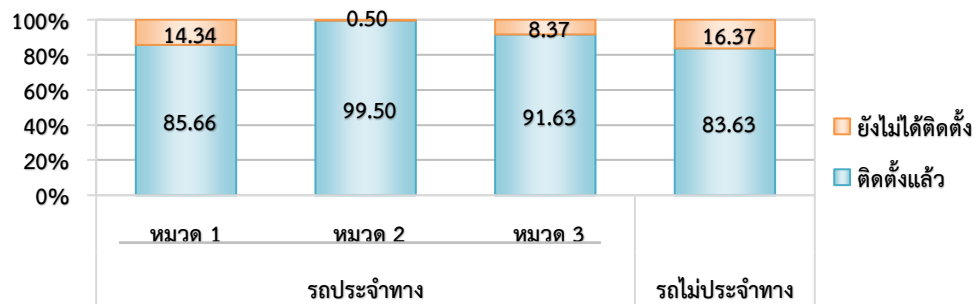
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง เดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับพฤศจิกายน 2564 (ร้อยละ)



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	8,453	7,781	92.05
หมวด 1	2,838	2,431	85.66
หมวด 2	2,604	2,591	99.50
หมวด 3	3,011	2,759	91.63
รถไม่ประจำทาง	23,712	19,830	83.63
รวมทั้งหมด	32,165	27,611	85.84

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร (ร้อยละ)

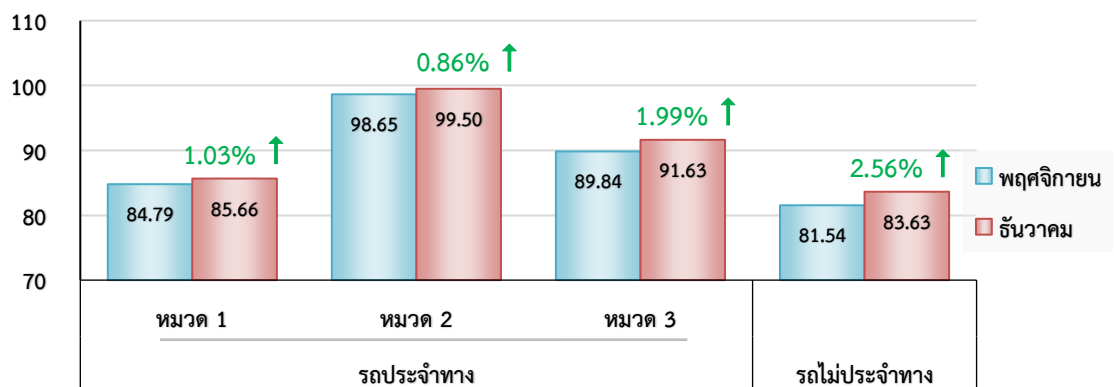


7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2564

ประเภท	พฤศจิกายน		ธันวาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	2,448	84.79	2,431	85.66	1.03
รถตู้หมวด 2	2,632	98.65	2,591	99.50	0.86
รถตู้หมวด 3	2,731	89.84	2,759	91.63	1.99
รถตู้ไม่ประจำทาง	19,697	81.54	19,830	83.63	2.56
รวมทั้งหมด	27,508	83.99	27,611	85.84	2.20

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร

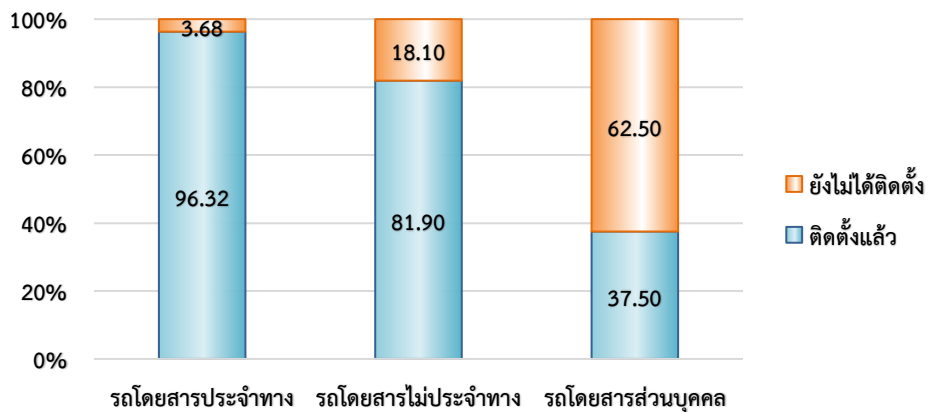
ระหว่างเดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2564 (ร้อยละ)



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,197	1,153	96.32
รถไม่ประจำทาง	4,801	3,932	81.90
รถส่วนบุคคล	32	12	37.50
รวมทั้งหมด	6,030	5,097	84.53

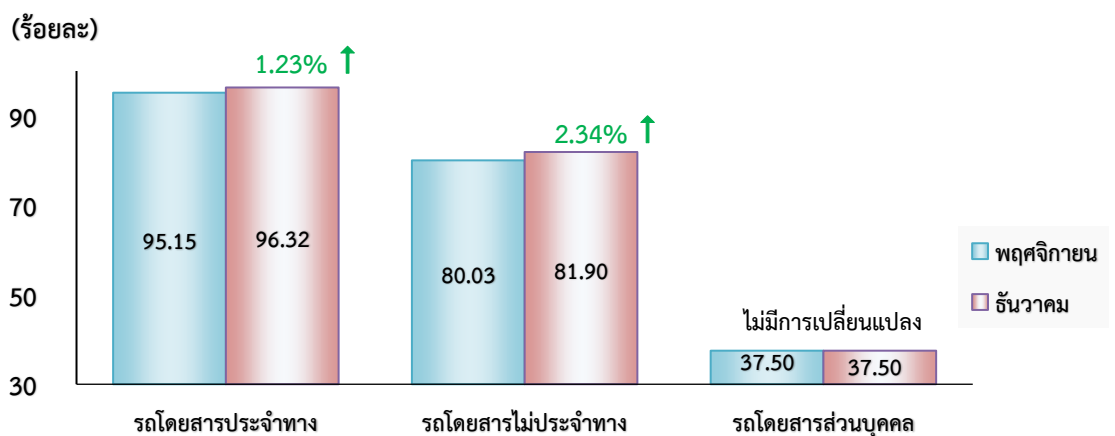
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)



9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2564

ประเภท	พฤศจิกายน		ธันวาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,139	95.15	1,153	96.32	1.23
รถไม่ประจำทาง	3,847	80.03	3,932	81.90	2.34
รถส่วนบุคคล	12	37.50	12	37.50	-
รวมทั้งหมด	4,998	82.80	5,097	84.53	2.09

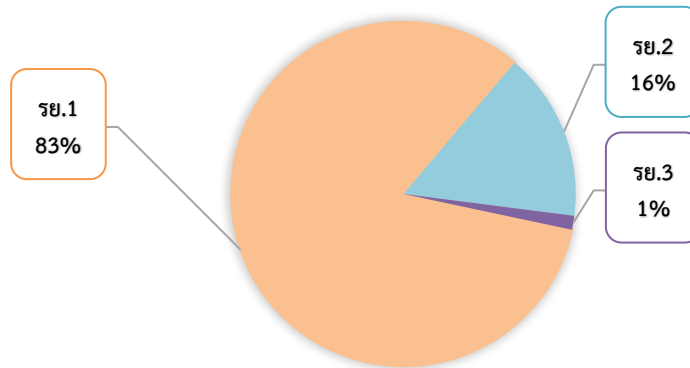
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2564 (ร้อยละ)



10. จำนวนรพพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย :คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรพพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



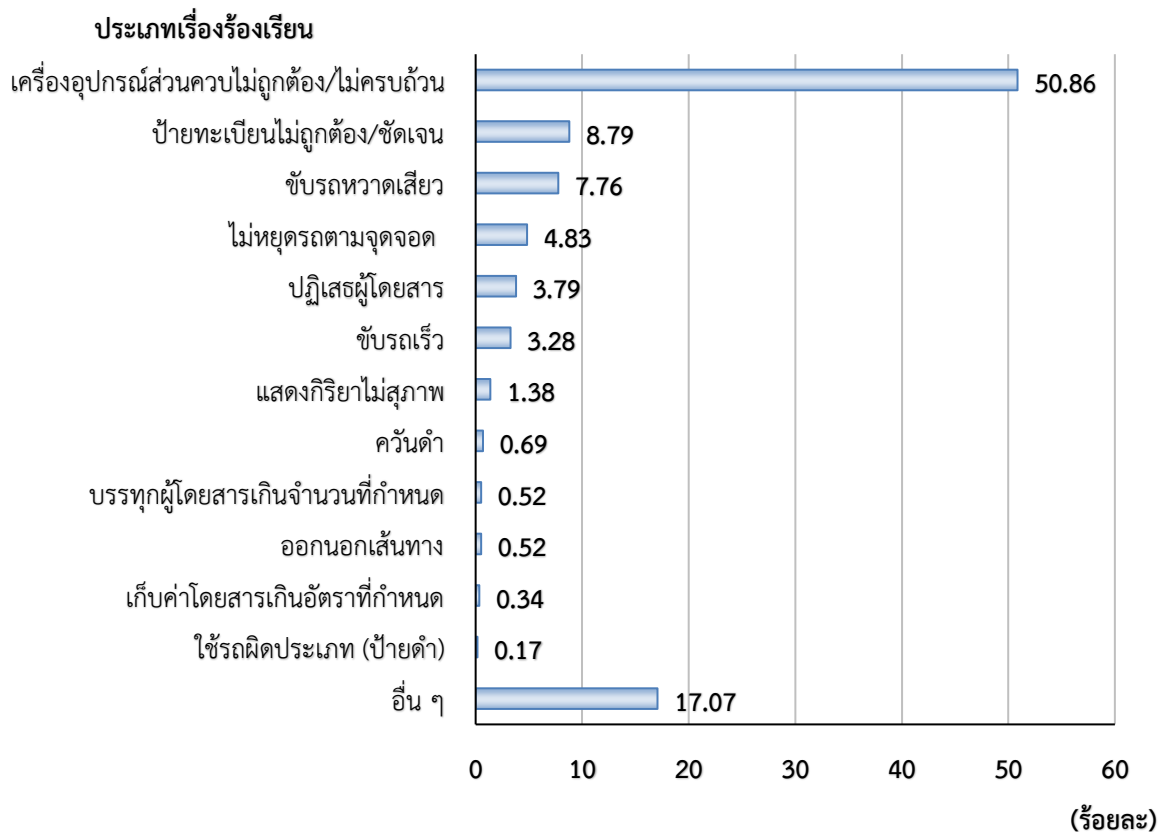
11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนธันวาคม 2564 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 529,300 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 444,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 85,300 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนธันวาคม 2564 จำนวน 580 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1) เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง	จำนวน	295	เรื่อง
(2) ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน	จำนวน	51	เรื่อง
(3) ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	45	เรื่อง
(4) ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	28	เรื่อง
(5) ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	22	เรื่อง
(6) ขับรถเร็ว	จำนวน	19	เรื่อง
(7) แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	8	เรื่อง
(8) ควันดำ	จำนวน	4	เรื่อง
(9) บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(10) ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	3	เรื่อง
(11) เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(12) ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	1	เรื่อง
(13) อื่น ๆ	จำนวน	99	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

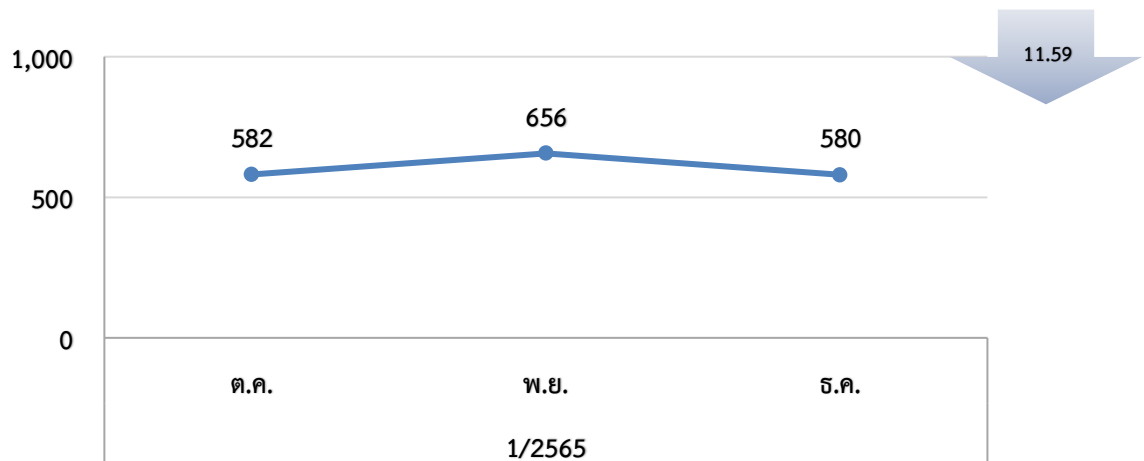
สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS" ประจำเดือนธันวาคม 2564



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วนมากที่สุด ร้อยละ 50.86 รองลงมาคือ ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน ร้อยละ 8.79 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 7.76 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

จำนวน (เรื่อง)



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนธันวาคม 2564 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 580 เรื่อง มีอัตราการลดลงร้อยละ 11.59 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

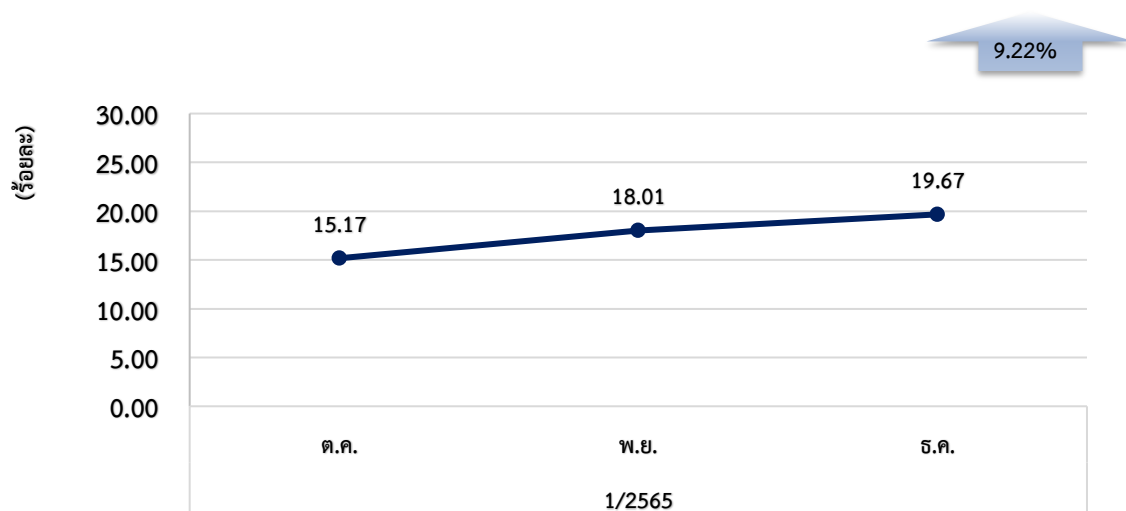
ในเดือนธันวาคม 2564 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 68 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	15	-	-	11	4
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	51	-	46	3	2
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	2	-	2	-	-
ป้ายแดง	-	-	-	-	-
รวม	68	-	48	14	6

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนธันวาคม 2564 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด ร้อยละ 19.67 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.22 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

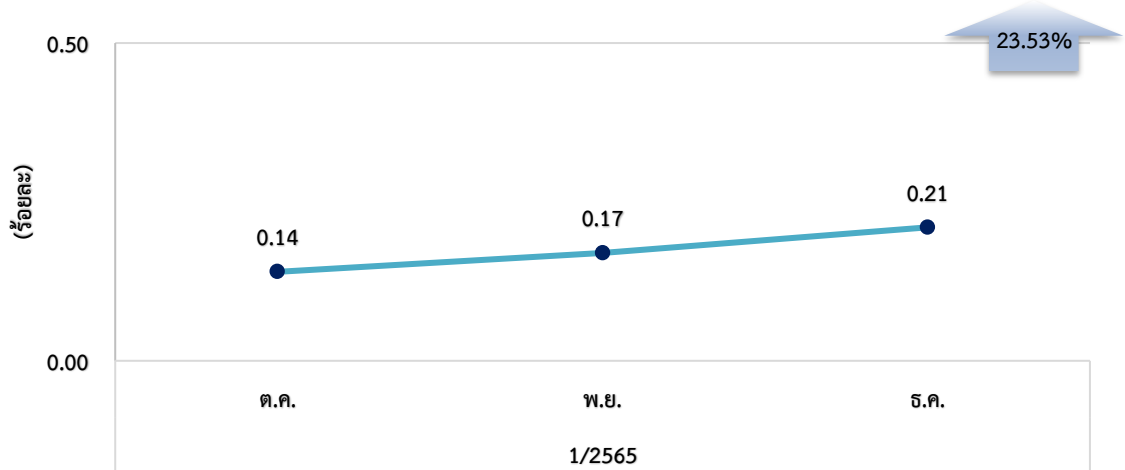
สถิติการกระทำความผิดของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

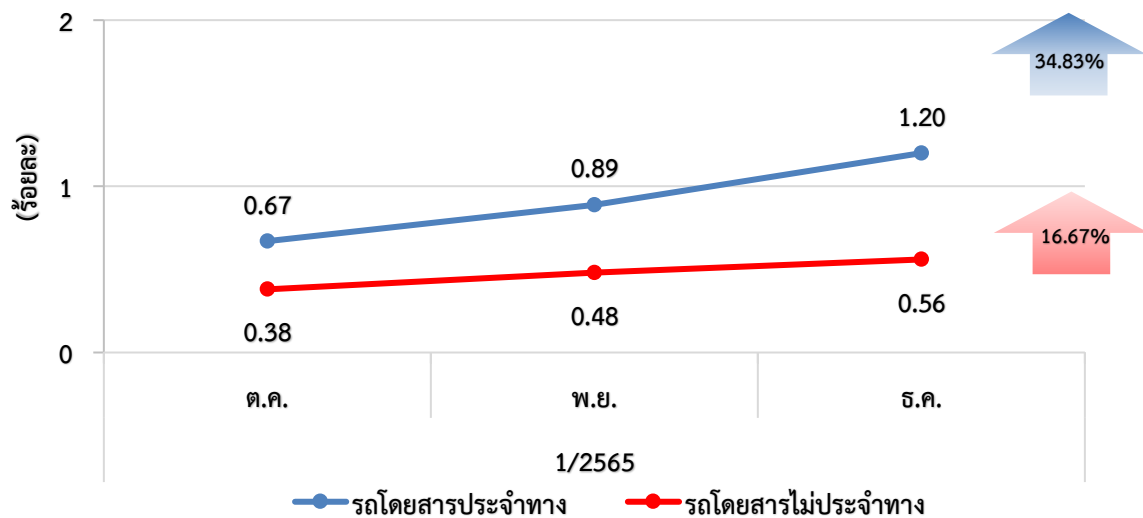
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 0.21 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.53 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

สถิติการใช้ความเร็วเกินของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



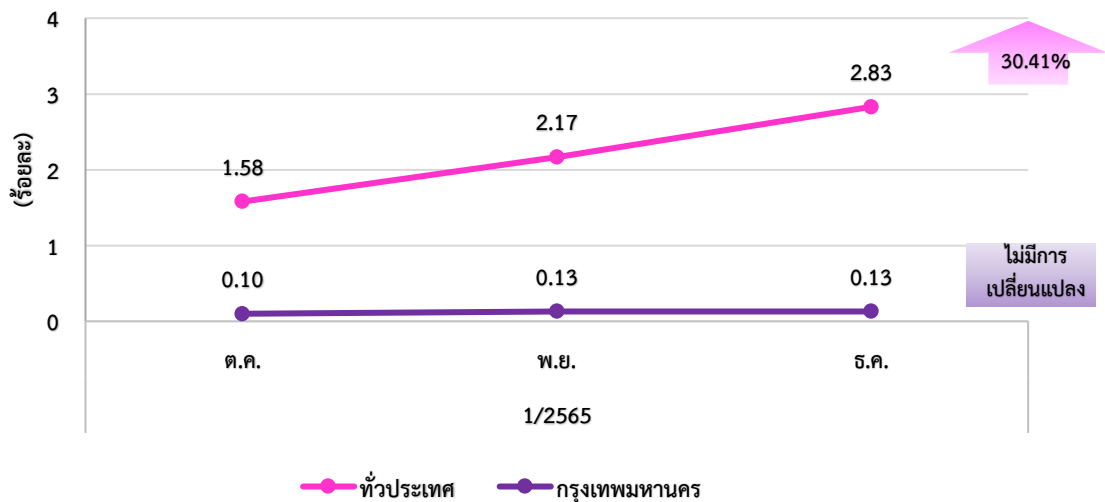
2) รถโดยสาร ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 1.20 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.83 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.56 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.67 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

สถิติรถโดยสารที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



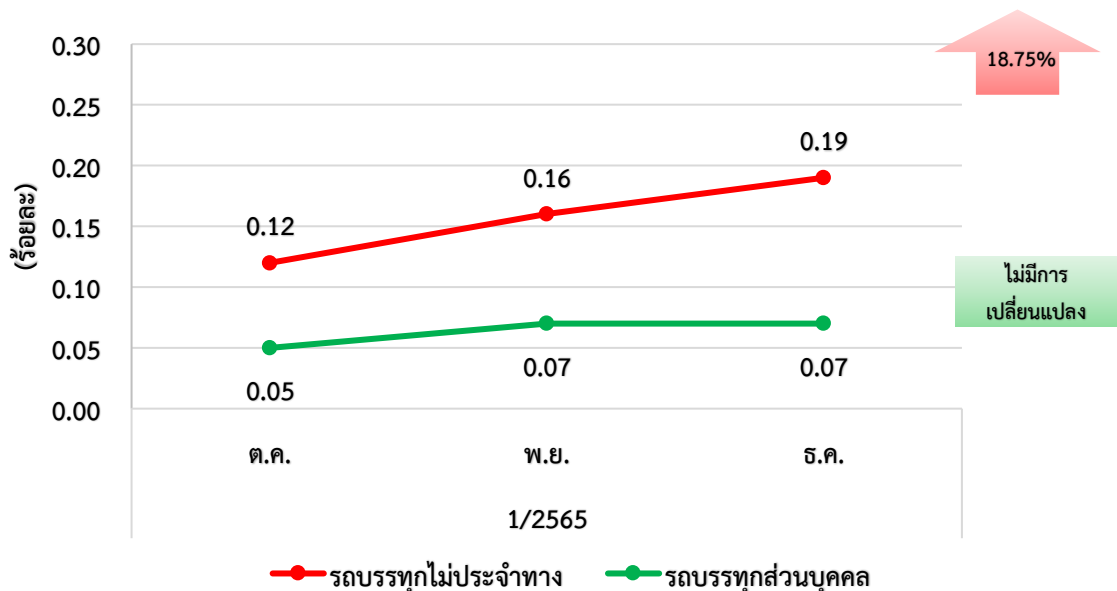
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 2.83 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.41 ในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 0.13 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



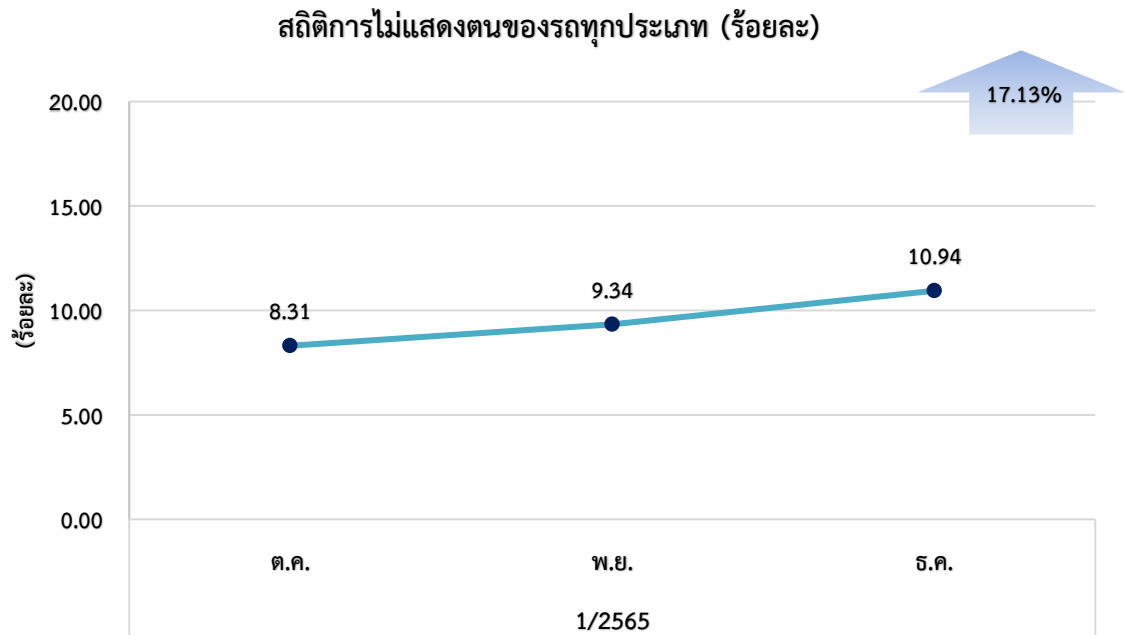
4) รถบรรทุก ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.19 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.75 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.07 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)

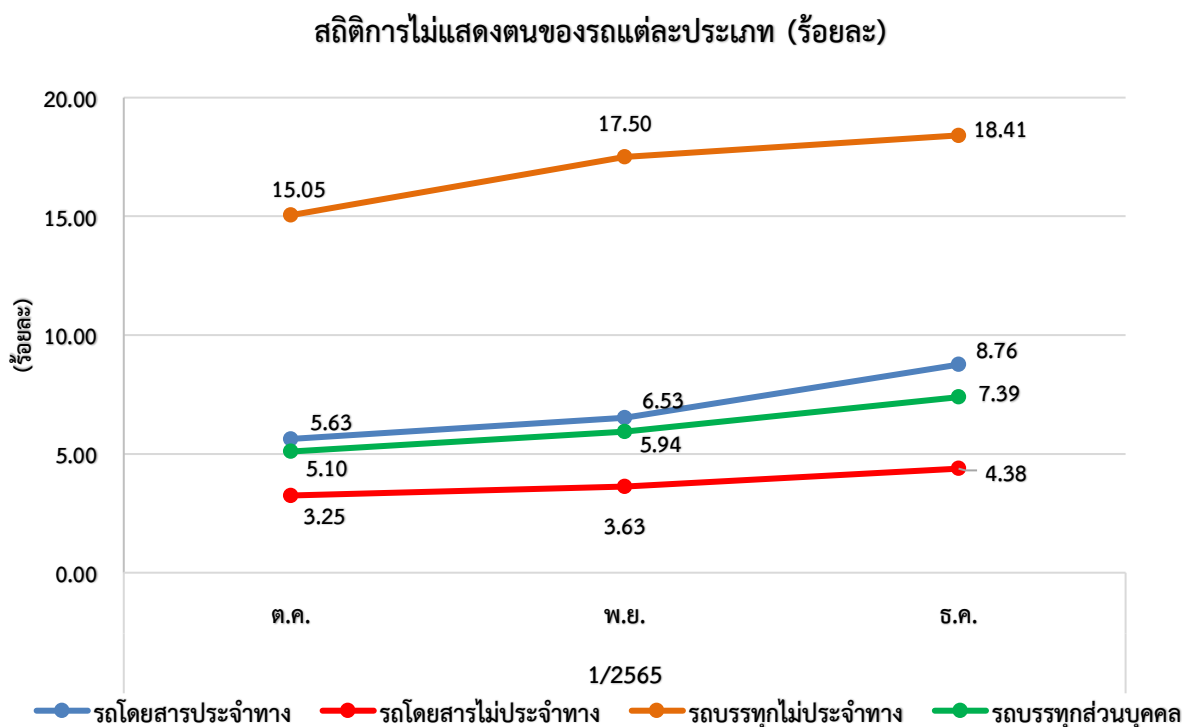


12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 10.94 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.13 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

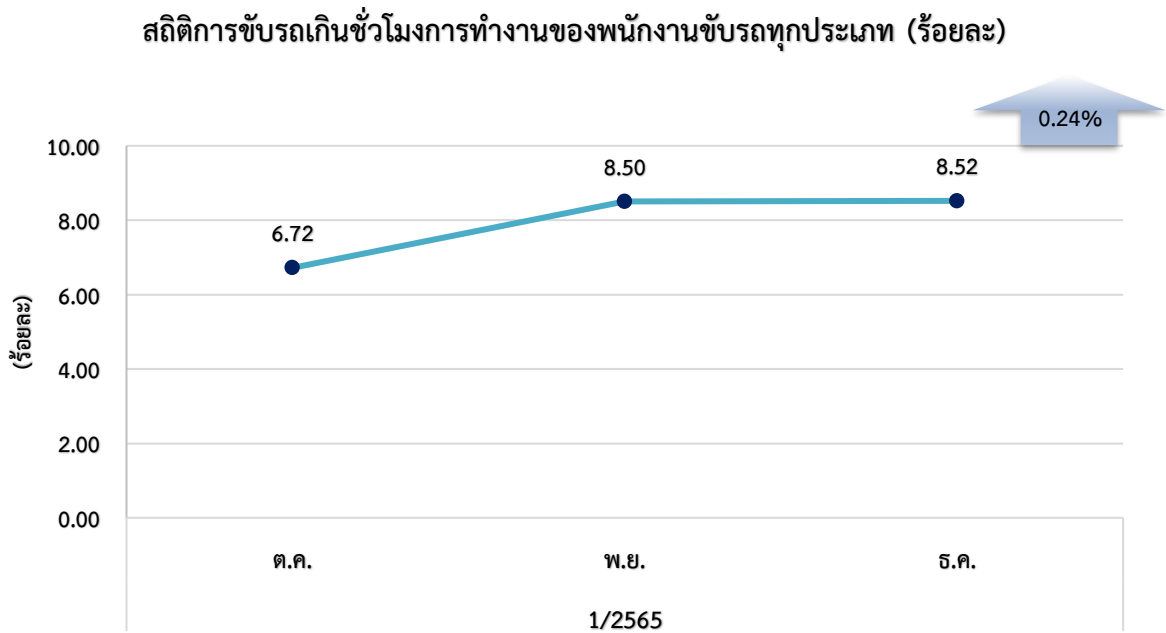


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางไม่แสดงตนสูงที่สุด ร้อยละ 18.41 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 8.76 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 7.39 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.38 ตามลำดับ

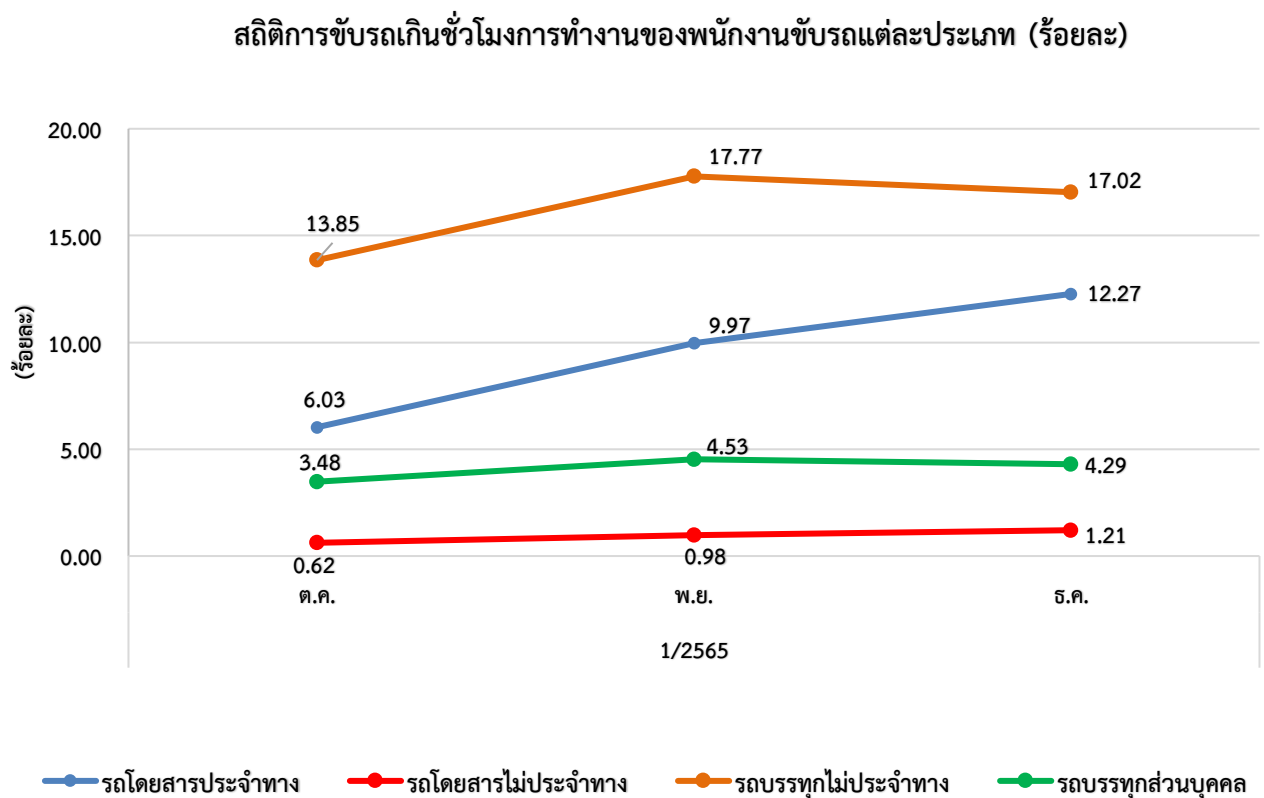


12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 8.52 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.24 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

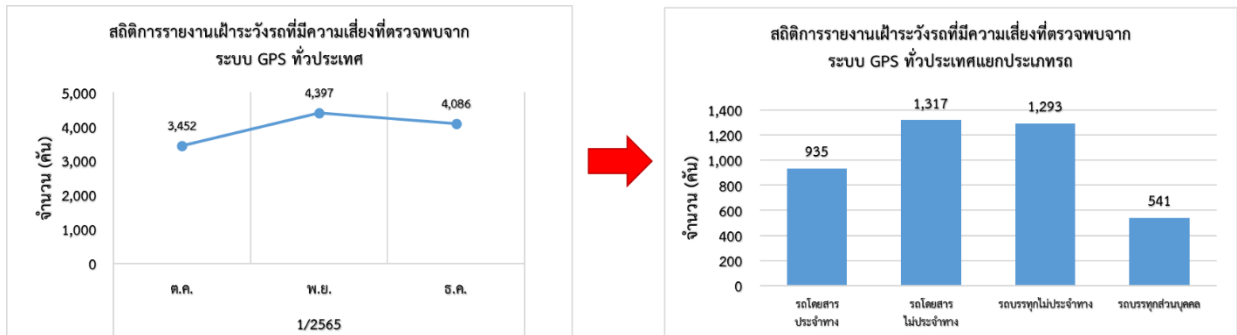


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางมีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด ร้อยละ 17.02 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 12.27 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 4.29 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.21 ตามลำดับ



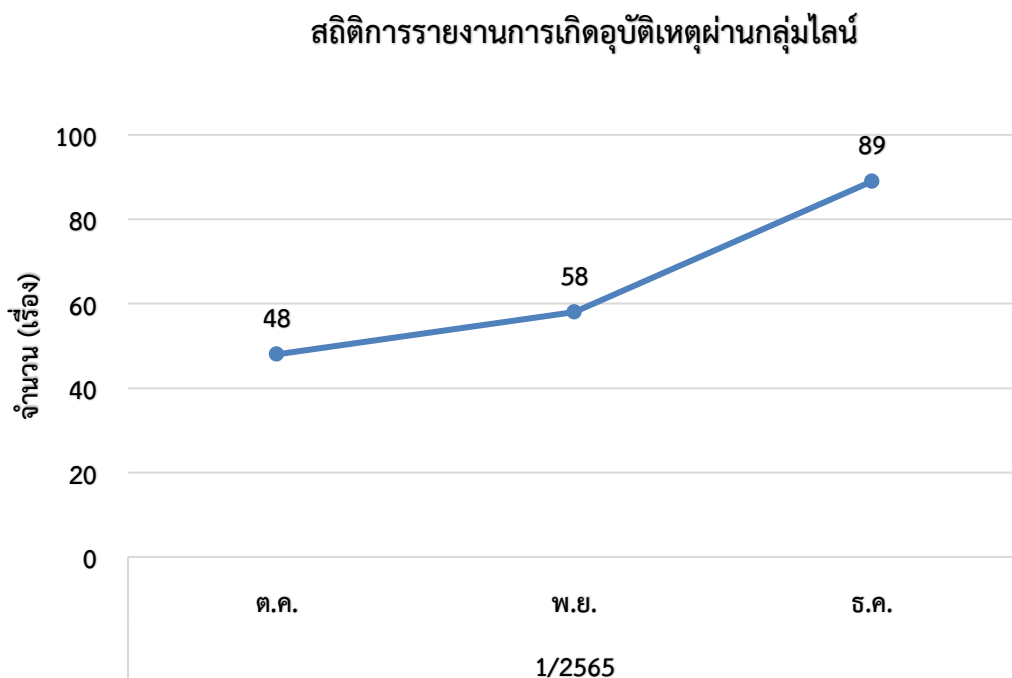
13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 4,086 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 935 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,317 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,293 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 541 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 705 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,889 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,492 คัน



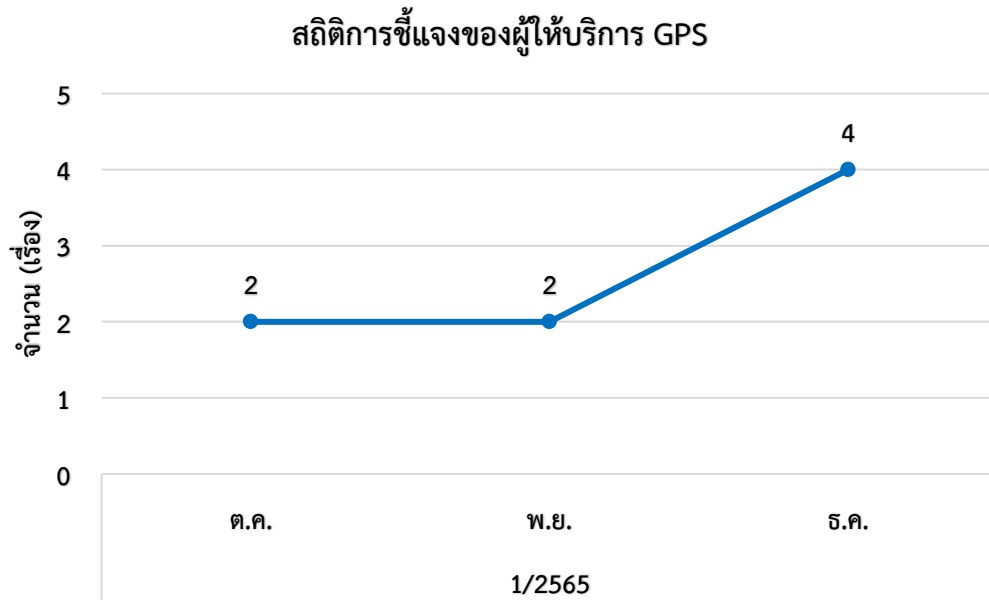
14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนธันวาคม 2564 มีจำนวนทั้งหมด 89 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 8 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 41 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 38 เรื่อง



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 4 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 4 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการ สอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการ ตักเตือน จำนวน 4 ราย



ไตรมาส / ปีงบประมาณ	เดือน	GPS Vendor เข้าชี้แจง (ราย)	ผลการดำเนินการ			
			ตักเตือน (ราย)	ระงับการติดตั้ง GPS ชั่วคราว (ราย)	เปรียบเทียบปรับ	
					จำนวน (ราย)	จำนวน (บาท)
1/2565	ต.ค.	2	2	-	-	-
	พ.ย.	2	2	-	-	-
	ธ.ค.	4	4	-	-	-
รวม		8	8	0	0	0

หมายเหตุ : ยังไม่มีการดำเนินการอบรมกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

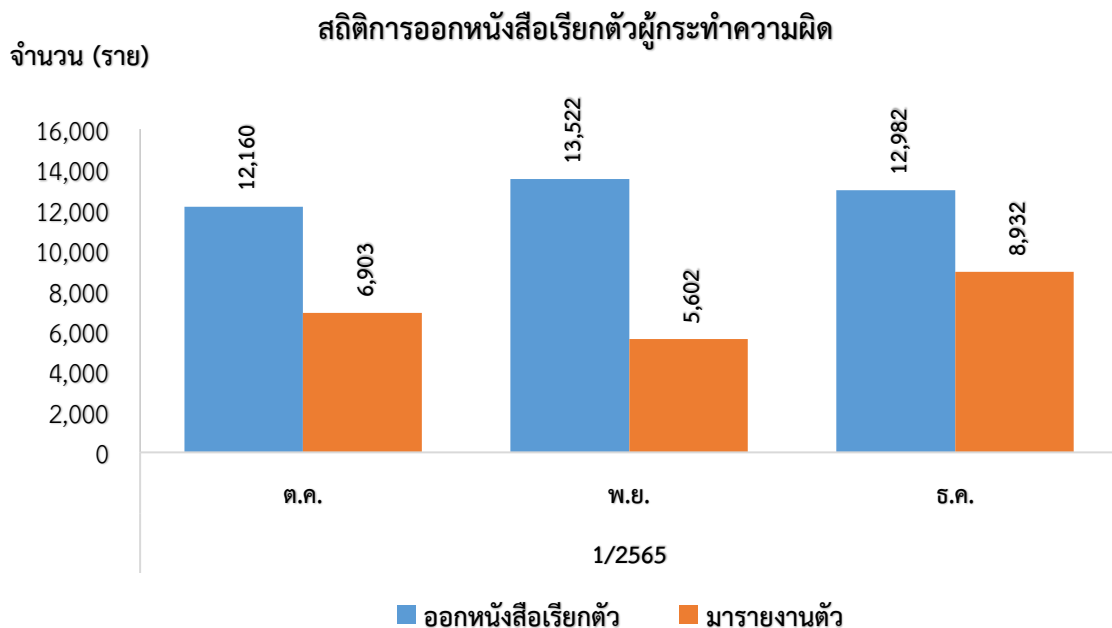
16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนธันวาคม 2564 มีจำนวนผู้ที่กระทำความผิดทั้งหมด 2,735,420 ราย ได้ดำเนินการออกหนังสือเรียกตัว 12,982 ฉบับ มารายงานตัว 8,932 ราย ปรับ 6,099 ราย ตักเตือน 2,833 ราย และอบรม 8,932 ราย

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2564	17,643	1,072,540	868,060	1,958,243	12,160	6,903	5,624	1,279	6,903
พฤศจิกายน 2564	23,441	1,297,860	1,180,203	2,501,504	13,522	5,602	2,784	2,818	5,602
ธันวาคม 2564	28,616	1,522,211	1,184,593	2,735,420	12,982	8,932	6,099	2,833	8,932
รวม	69,700	3,892,611	3,232,856	7,195,167	38,664	21,437	14,507	6,930	21,437

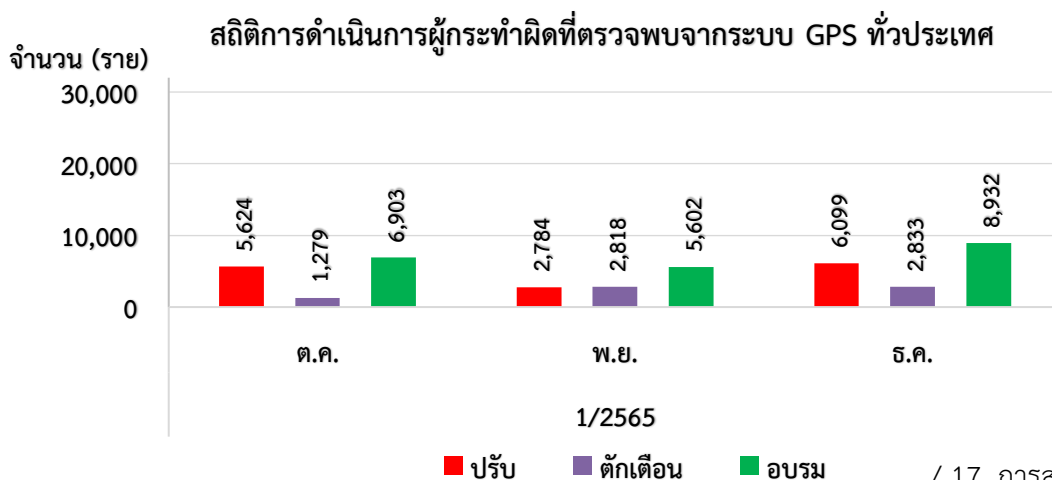
16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนธันวาคม 2564 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,735,420 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 28,616 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,522,211 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,184,593 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 12,982 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 8,932 ราย



16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

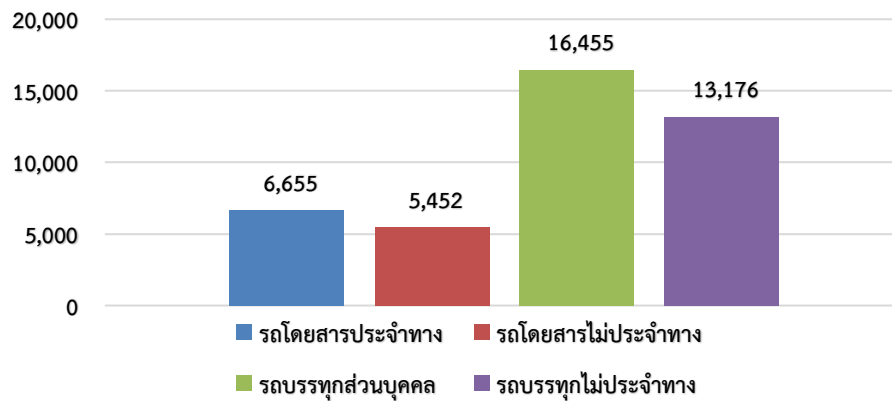
ในเดือนธันวาคม 2564 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 6,099 ราย ตักเตือน จำนวน 2,833 ราย และอบรม จำนวน 8,932 ราย



17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

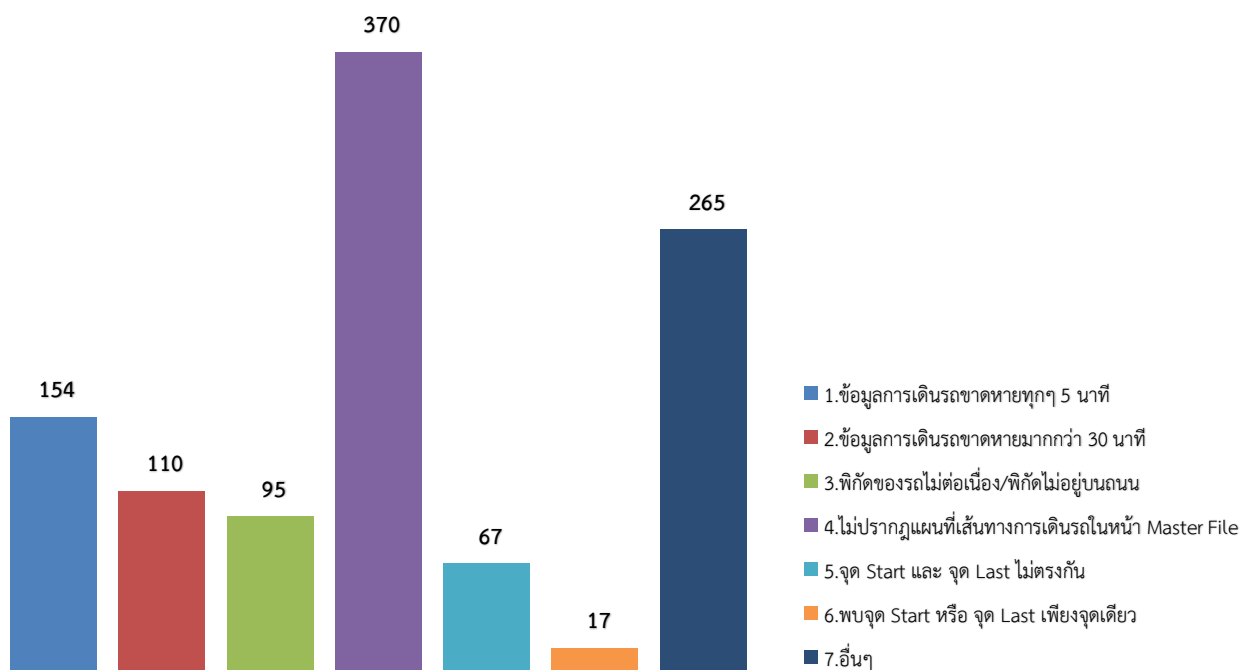
ในเดือนธันวาคม 2564 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 41,738 คัน โดยแบ่งเป็น รถโดยสารประจำทาง จำนวน 6,655 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5,452 คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล 16,455 คัน และรถบรรทุกไม่ประจำทาง 13,176 คัน

จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
ประจำเดือนธันวาคม 2564 แยกตามประเภท (คัน)



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 1,078 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 370 คัน รองลงมา คือ ข้อมูลการเดินรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 154 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 110 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือนธันวาคม 2564



ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนธันวาคม 2564

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (คัน)																																หน่วย : คัน		
วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	143	141	175	173	162	208	181	90	90	166	171	174	154	163	179	153	143	166	279	200	192	176	178	218	209	236	210	209	279	335	329	190
		ไม่แสดงตน	1,281	1,346	1,370	1,323	1,173	1,271	1,380	2,593	2,593	722	695	715	728	736	716	1,397	1,687	692	1,466	1,513	1,403	1,386	1,935	1,481	1,537	1,481	1,635	1,705	1,776	1,759	1,486	1,386
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,799	1,820	2,239	1,836	1,529	1,573	2,049	826	826	1,752	1,673	1,879	2,032	1,662	2,063	1,889	1,974	1,947	1,595	2,012	1,920	1,795	1,927	2,156	2,127	1,942	2,237	2,401	2,586	3,020	3,156	1,943
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	224	237	249	262	235	254	257	179	179	302	284	258	226	238	275	266	330	302	279	329	298	316	336	331	298	314	289	282	301	299	289	275
		ไม่แสดงตน	2,144	2,140	2,267	1,893	1,339	1,612	2,275	5,851	5,851	1,159	961	754	1,148	1,125	1,132	2,870	3,186	1,289	2,642	2,567	2,380	2,334	2,398	2,480	2,090	1,576	2,088	1,985	1,795	1,699	1,131	2,134
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	414	402	537	592	578	567	480	186	186	752	589	257	549	400	492	468	553	720	675	594	481	432	469	650	738	845	655	633	804	1,134	1,357	587
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	9	5	4	2	4	3	3	3	4	3	2	5	3	5	4	1	3	6	6	2	6	3	6	5	3	2	1	1	2	0	4
		ไม่แสดงตน	18	21	14	13	3	7	16	52	52	11	11	4	12	11	11	24	20	11	14	19	15	16	15	17	15	5	11	9	6	7	0	15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	1	1	1	2	1	2	0	1	4	0	2	0	0	1	1	1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	246	271	289	264	207	185	266	199	199	280	232	226	259	298	340	321	321	266	246	281	375	365	357	362	312	221	271	325	275	212	120	271
		ไม่แสดงตน	32,174	32,427	32,014	29,490	17,862	21,418	31,057	49,790	49,790	15,860	14,440	9,982	15,105	16,874	17,096	28,656	37,679	22,560	26,295	32,313	35,260	35,333	36,041	35,515	32,457	23,330	30,058	28,974	22,397	14,408	6,224	26,867
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27,581	27,246	28,361	25,907	19,443	19,222	24,434	16,814	16,814	29,805	27,264	22,919	24,554	29,292	30,918	30,157	28,592	29,224	23,305	24,436	29,446	28,037	29,162	30,181	30,153	24,542	23,807	25,221	20,297	14,180	8,352	24,828
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	207	174	208	169	190	244	141	141	208	207	171	173	216	218	194	198	203	162	217	221	228	236	229	224	172	228	184	153	95	44	188
		ไม่แสดงตน	18,041	18,103	18,207	17,957	12,608	15,844	18,798	47,304	47,304	10,216	9,999	7,811	10,064	10,571	10,665	22,929	26,177	13,823	24,950	23,095	23,305	23,365	23,493	23,225	22,734	18,093	20,777	18,543	13,076	6,881	2,232	18,716
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,648	11,927	12,392	11,985	9,808	11,127	12,177	5,107	5,107	13,231	12,982	12,834	12,590	12,840	13,307	12,777	11,233	13,425	11,667	12,223	12,196	11,286	11,640	11,947	13,140	11,329	11,524	10,341	7,024	3,899	1,783	10,855

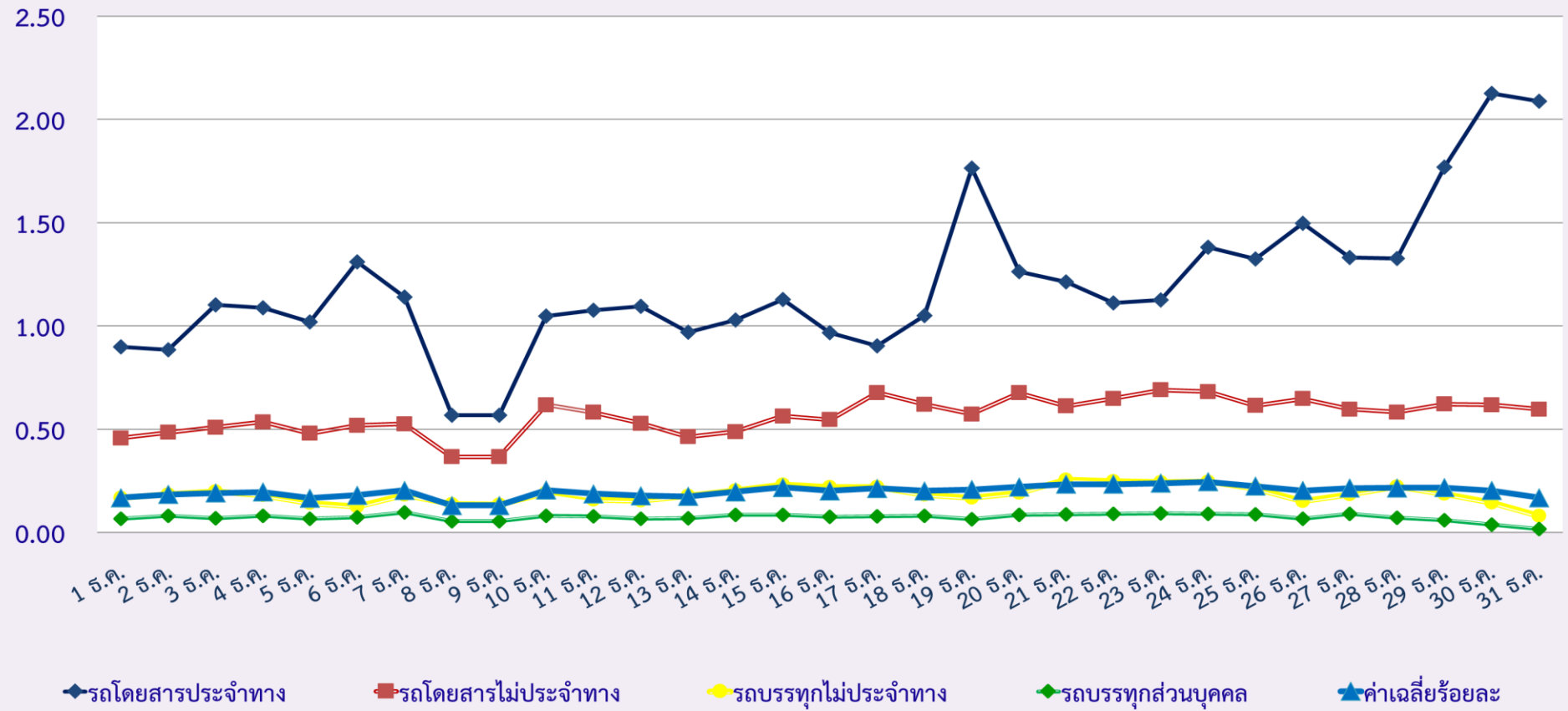
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (ร้อยละ)

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.90	0.89	1.10	1.09	1.02	1.14	0.57	0.57	1.05	1.08	1.10	0.97	1.03	1.13	0.97	0.90	1.05	1.76	1.26	1.21	1.11	1.13	1.38	1.32	1.50	1.33	1.33	1.77	2.13	2.09	1.20	
		ไม่แสดงตน	8.04	8.45	8.63	8.33	7.39	8.01	8.70	16.36	16.37	4.56	4.38	4.50	4.58	4.64	4.52	8.83	10.67	4.37	9.27	9.56	8.87	8.76	12.23	9.38	9.74	9.39	10.37	10.82	11.27	11.16	9.43	8.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.30	11.43	14.10	11.56	9.63	9.91	12.91	5.21	5.21	11.06	10.54	11.83	12.80	10.48	13.02	11.93	12.48	12.31	10.08	12.72	12.14	11.35	12.18	13.66	13.48	12.31	14.19	15.23	16.41	19.16	20.03	12.27
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.46	0.48	0.51	0.54	0.48	0.52	0.53	0.37	0.37	0.62	0.58	0.53	0.46	0.49	0.56	0.55	0.68	0.62	0.57	0.68	0.61	0.65	0.69	0.68	0.61	0.65	0.60	0.58	0.62	0.62	0.60	0.56
		ไม่แสดงตน	4.38	4.38	4.64	3.87	2.74	3.30	4.66	11.99	11.99	2.37	1.97	1.54	2.35	2.31	2.32	5.89	6.54	2.65	5.43	5.27	4.89	4.79	4.93	5.11	4.31	3.25	4.31	4.10	3.71	3.51	2.34	4.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.85	0.82	1.10	1.21	1.18	1.16	0.98	0.38	0.38	1.54	1.21	0.53	1.12	0.82	1.01	0.96	1.14	1.48	1.39	1.22	0.99	0.89	0.96	1.34	1.52	1.74	1.35	1.31	1.66	2.34	2.81	1.21
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.20	0.18	0.14	0.13	0.18	0.14	0.14	0.16	0.15	0.18	0.20	0.23	0.22	0.22	0.18	0.17	0.19	0.26	0.25	0.24	0.25	0.21	0.15	0.19	0.22	0.19	0.14	0.08	0.19	
		ไม่แสดงตน	22.09	22.25	21.99	20.24	12.26	14.71	21.33	34.20	34.19	10.88	9.90	6.85	10.36	11.58	11.72	19.66	25.82	15.45	18.01	22.13	24.15	24.20	24.69	24.30	22.20	15.96	20.57	19.82	15.31	9.85	4.25	18.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.94	18.70	19.48	17.78	13.35	13.20	16.78	11.55	11.55	20.44	18.70	15.72	16.84	20.10	21.20	20.69	19.60	20.02	15.96	16.74	20.17	19.20	19.97	20.65	20.63	16.79	16.30	17.25	13.88	9.69	5.70	17.02
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.10	0.06	0.06	0.08	0.08	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.08	0.06	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.07	0.09	0.07	0.06	0.04	0.02	0.07
		ไม่แสดงตน	7.14	7.16	7.20	7.10	4.99	6.27	7.44	18.71	18.70	4.04	3.76	3.09	3.98	4.18	4.22	9.07	10.35	5.47	9.87	9.13	9.22	9.24	9.29	9.19	8.99	7.16	8.22	7.33	5.17	2.72	0.88	7.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.61	4.72	4.90	4.74	3.88	4.40	4.82	2.02	2.02	5.23	4.88	5.07	4.98	5.08	5.26	5.05	4.44	5.31	4.61	4.83	4.82	4.46	4.60	4.73	5.20	4.48	4.56	4.09	2.78	1.54	0.71	4.29
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.17	0.18	0.19	0.20	0.17	0.18	0.20	0.13	0.13	0.21	0.19	0.18	0.18	0.20	0.22	0.20	0.21	0.20	0.21	0.22	0.23	0.23	0.24	0.25	0.23	0.20	0.22	0.22	0.22	0.20	0.17	0.21	
	ไม่แสดงตน	11.58	11.66	11.63	10.94	7.12	8.67	11.55	22.79	22.79	6.03	5.47	4.16	5.84	6.33	6.39	12.06	14.84	8.28	11.95	12.84	13.46	13.47	13.78	13.53	12.70	9.60	11.78	11.06	8.43	5.34	2.39	10.94	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.95	8.93	9.40	8.70	6.77	7.01	8.45	4.95	4.95	9.83	8.92	8.18	8.57	9.54	10.10	9.78	9.14	9.78	8.04	8.47	9.50	8.97	9.32	9.70	9.96	8.34	8.25	8.33	6.63	4.80	3.16	8.52	

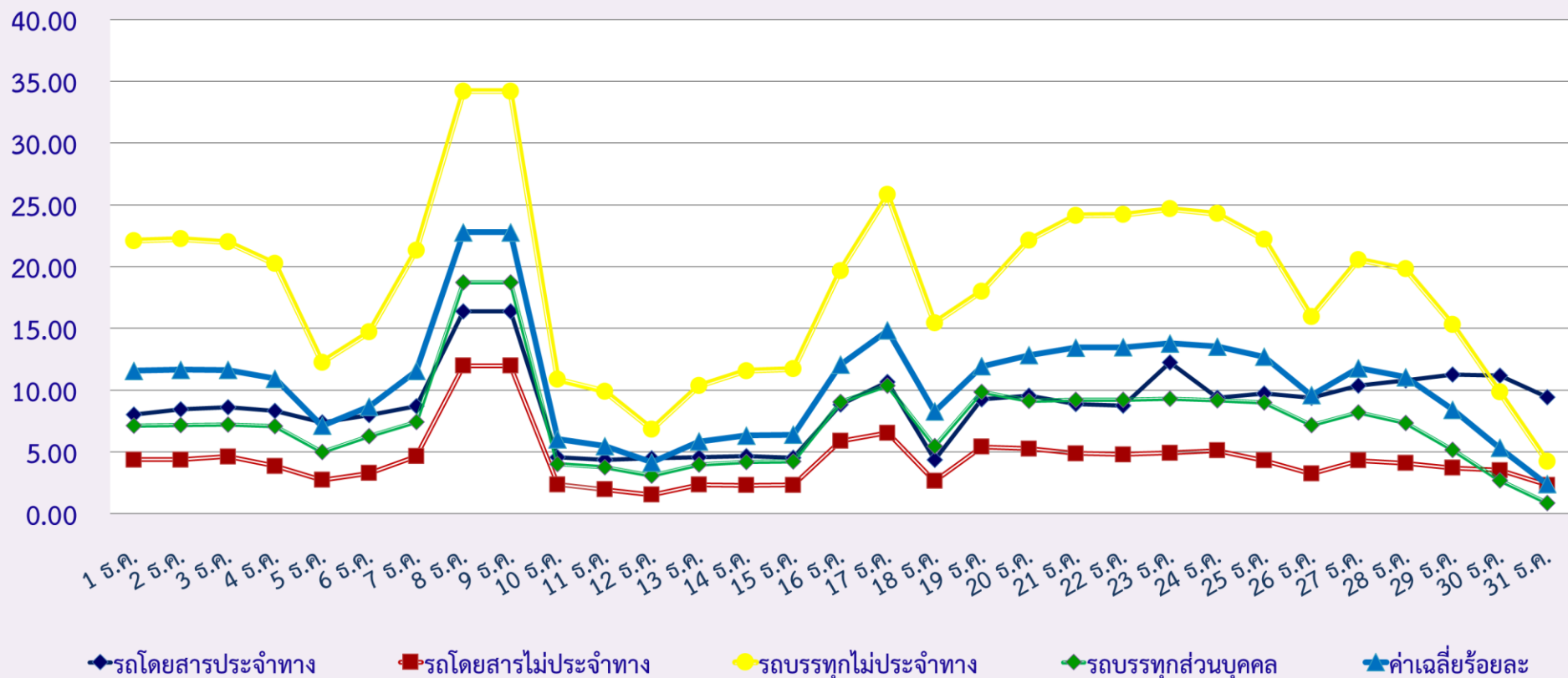
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



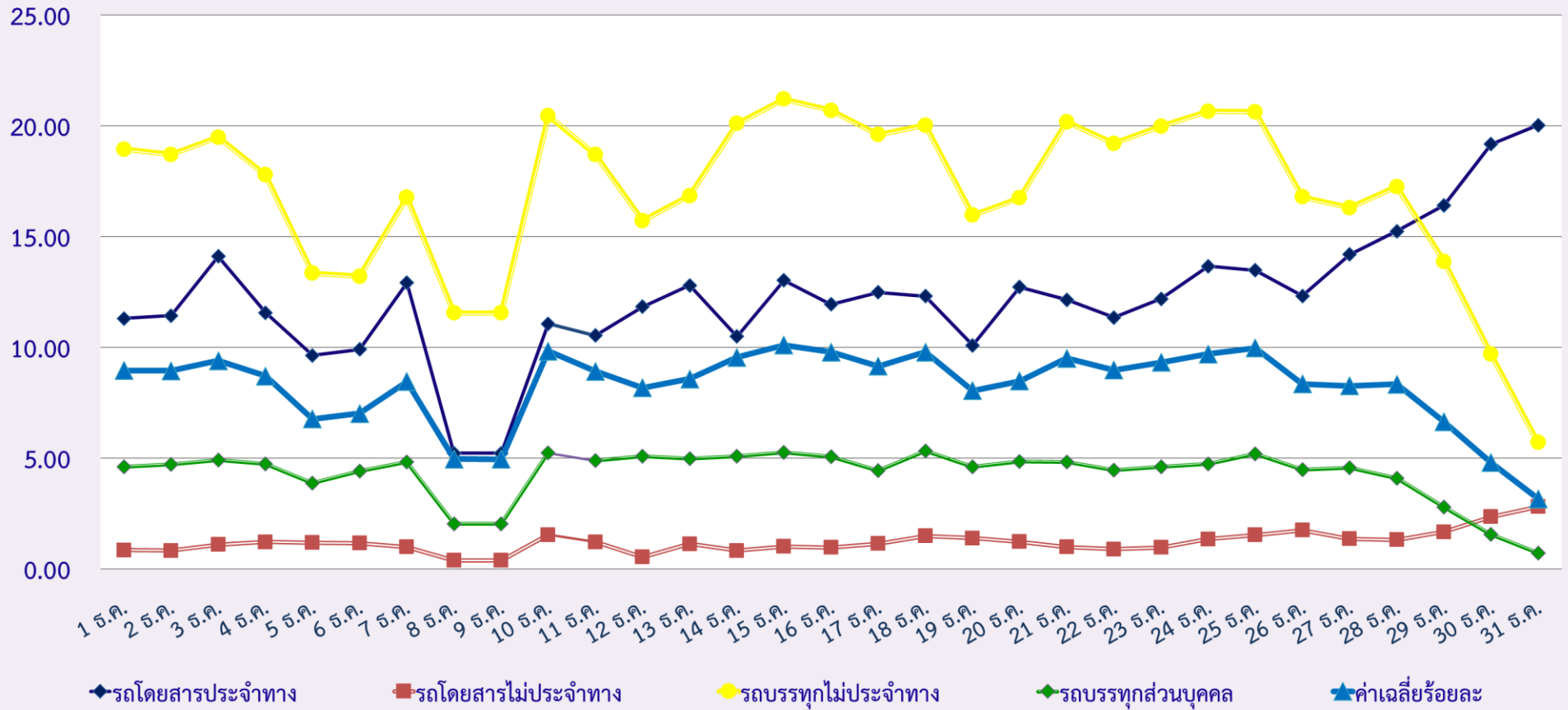
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

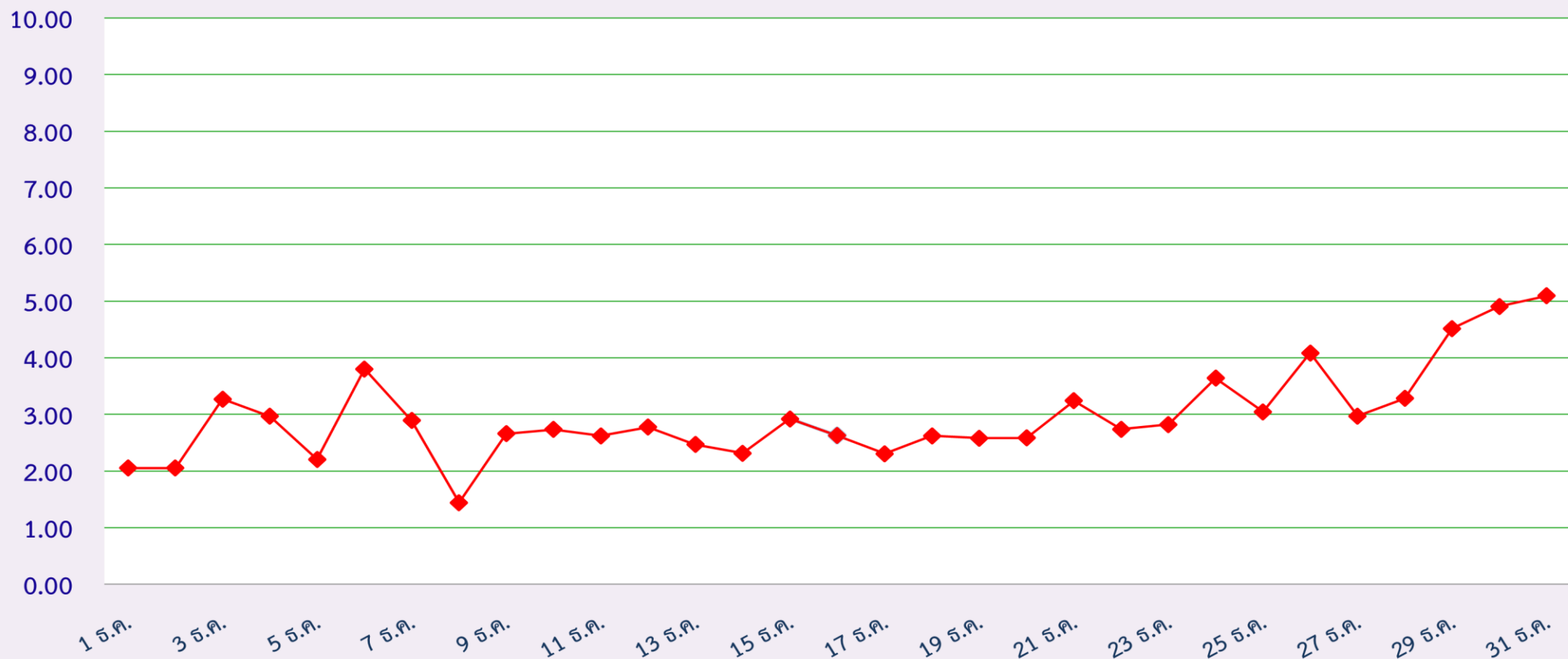
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	31 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	5	3	7	3	6	3	2	4	1	4	1	0	3	4	6	1	2	6	3	0	6	1	3	6	6	2	5	3	7	3	3
	ร้อยละ	0.08	0.19	0.11	0.27	0.11	0.23	0.11	0.08	0.15	0.04	0.15	0.04	0.00	0.11	0.15	0.23	0.04	0.08	0.23	0.12	0.00	0.23	0.04	0.12	0.23	0.23	0.08	0.19	0.00	0.27	0.12	0.13
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	54	54	86	78	58	100	76	38	70	72	69	73	65	61	77	69	60	68	67	67	84	71	73	94	79	106	77	85	117	127	132	78
	ร้อยละ	2.05	2.05	3.27	2.97	2.21	3.80	2.89	1.44	2.66	2.74	2.62	2.77	2.47	2.32	2.92	2.62	2.31	2.62	2.58	2.58	3.24	2.74	2.82	3.64	3.05	4.09	2.97	3.28	0.00	4.91	5.09	2.83

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	คัดเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	837	158,634	71,079	230,550	0	0	0	0	0	0	0
2	กระบี่	376	4,778	4,241	9,395	154	25	66	91	86	5	91
3	กาญจนบุรี	166	22,393	7,889	30,448	0	0	0	0	0	0	0
4	กาฬสินธุ์	216	8,737	5,598	14,551	264	45	105	150	122	28	150
5	กำแพงเพชร	493	9,690	16,781	26,964	228	39	10	49	24	25	49
6	ขอนแก่น	468	20,822	25,918	47,208	0	0	0	0	0	0	0
7	จันทบุรี	192	5,404	4,227	9,822	129	63	108	171	137	34	171
8	ฉะเชิงเทรา	1,193	107,872	45,806	154,871	253	285	1	286	97	189	286
9	ชลบุรี	1,609	56,653	41,962	100,225	863	328	325	653	431	222	653
10	ชัยนาท	631	18,515	17,310	36,456	133	11	54	65	65	0	65
11	ชัยภูมิ	127	11,883	14,803	26,814	59	33	51	84	76	8	84
12	ชุมพร	526	8,073	23,658	32,257	0	0	0	0	0	0	0
13	เชียงราย	117	1,584	2,568	4,269	90	27	54	81	78	3	81
14	เชียงใหม่	177	3,573	7,170	10,920	21	22	133	155	151	4	155
15	ตรัง	104	2,722	3,550	6,376	91	60	120	180	140	40	180
16	ตราด	40	1,302	1,747	3,089	44	45	0	45	4	41	45
17	ตาก	384	4,448	10,714	15,546	187	7	16	23	19	4	23
18	นครนายก	135	21,092	10,831	32,058	113	59	89	148	127	21	148
19	นครปฐม	305	50,403	39,190	89,898	0	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	69	2,931	2,486	5,485	58	16	18	34	31	3	34
21	นครราชสีมา	1,904	31,805	64,365	98,074	1,883	239	130	369	152	217	369
22	นครศรีธรรมราช	605	10,761	17,266	28,632	419	116	81	197	138	59	197
23	นครสวรรค์	617	24,525	31,324	56,465	0	0	0	0	0	0	0
24	นนทบุรี	216	71,955	31,898	104,069	121	114	9	123	87	36	123
25	นราธิวาส	128	749	923	1,800	52	20	0	20	0	20	20
26	น่าน	17	422	733	1,172	15	1	2	3	3	0	3
27	บึงกาฬ	29	2,520	2,101	4,650	16	14	0	14	0	14	14
28	บุรีรัมย์	413	17,125	20,620	38,158	128	35	7	42	36	6	42
29	ปทุมธานี	424	122,924	61,122	184,470	0	0	0	0	0	0	0
30	ประจวบคีรีขันธ์	1,157	9,363	30,484	41,005	585	594	40	634	203	431	634
31	ปราจีนบุรี	358	30,321	19,815	50,494	202	74	55	129	87	42	129
32	ปัตตานี	165	3,131	2,272	5,568	59	40	47	87	61	26	87
33	พระนครศรีอยุธยา	1,911	113,344	77,496	192,751	0	0	0	0	0	0	0
34	พังงา	206	2,862	3,405	6,474	270	97	35	132	81	51	132
35	พิจิตร	226	7,242	9,215	16,684	87	32	54	86	53	33	86
36	พิจิตร	195	10,158	12,043	22,395	87	33	33	66	51	15	66
37	พิษณุโลก	285	7,601	10,365	18,252	115	32	58	90	80	10	90
38	เพชรบุรี	932	12,099	21,918	34,950	0	0	0	0	0	0	0
39	เพชรบูรณ์	215	5,176	7,263	12,654	59	9	26	35	29	6	35
40	แพร่	98	2,410	4,859	7,367	60	17	24	41	35	6	41

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
41	พะเยา	64	2,550	3,047	5,661	29	17	38	55	55	0	55
42	ภูเก็ต	107	2,678	2,008	4,793	409	98	600	698	666	32	698
43	มหาสารคาม	298	10,848	10,479	21,625	0	0	0	0	0	0	0
44	มุกดาหาร	85	2,849	2,469	5,403	0	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	1	160	338	499	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	10	1,725	778	2,513	26	24	54	78	57	21	78
47	ยโสธร	79	5,892	4,300	10,270	0	0	0	0	0	0	0
48	ร้อยเอ็ด	187	8,863	9,399	18,449	61	15	32	47	40	7	47
49	ระนอง	39	598	1,572	2,209	17	4	31	35	10	25	35
50	ระยอง	967	22,614	11,180	34,761	1,179	181	127	308	233	75	308
51	ราชบุรี	215	28,920	19,759	48,894	87	16	117	133	128	5	133
52	ลพบุรี	321	26,382	14,848	41,551	276	71	97	168	122	46	168
53	ลำปาง	516	5,336	11,809	17,661	0	0	0	0	0	0	0
54	ลำพูน	107	5,166	5,735	11,008	47	9	15	24	24	0	24
55	เลย	35	3,985	4,053	8,074	39	21	90	111	110	1	111
56	ศรีสะเกษ	176	5,518	6,326	12,019	62	89	19	108	103	5	108
57	สกลนคร	114	5,019	4,483	9,616	45	2	0	2	0	2	2
58	สงขลา	675	5,405	11,124	17,203	0	0	0	0	0	0	0
59	สตูล	26	613	742	1,382	17	0	6	6	6	0	6
60	สมุทรปราการ	889	102,098	31,084	134,071	719	251	362	613	395	218	613
61	สมุทรสงคราม	638	16,010	19,149	35,796	253	253	39	292	61	231	292
62	สมุทรสาคร	436	36,713	24,280	61,428	189	137	205	342	325	17	342
63	สระแก้ว	220	6,811	7,861	14,893	0	0	0	0	0	0	0
64	สระบุรี	809	64,504	61,272	126,585	564	157	177	334	249	85	334
65	สิงห์บุรี	608	21,689	15,297	37,594	125	44	91	135	112	23	135
66	สุโขทัย	61	4,310	4,105	8,476	25	5	0	5	5	0	5
67	สุพรรณบุรี	507	31,889	24,106	56,503	113	74	264	338	265	73	338
68	สุราษฎร์ธานี	918	8,998	22,876	32,792	1,228	250	90	340	259	81	340
69	สุรินทร์	274	9,236	11,091	20,600	0	0	0	0	0	0	0
70	หนองคาย	93	3,449	2,608	6,151	90	43	5	48	38	10	48
71	หนองบัวลำภู	39	7,907	5,689	13,635	23	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	250	27,529	18,234	46,014	63	51	59	110	16	94	110
73	อุดรธานี	240	11,778	10,548	22,565	207	128	14	142	25	117	142
74	อุทัยธานี	25	4,310	2,332	6,666	18	8	10	18	16	2	18
75	อุตรดิตถ์	135	4,598	5,779	10,513	66	9	3	12	0	12	12
76	อุบลราชธานี	162	3,700	5,264	9,126	160	74	73	147	95	52	147
77	อำนาจเจริญ	27	3,554	1,554	5,135	0	0	0	0	0	0	0
รวม		28,616	1,522,211	1,184,593	2,735,420	12,982	4,563	4,369	8,932	6,099	2,833	8,932

(หมายเหตุ : จังหวัดที่ไม่ส่งผลการดำเนินการ คือ กรุงเทพมหานคร, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, ชุมพร, นครปฐม, นครสวรรค์, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, เพชรบุรี, มหาสารคาม, มุกดาหาร, ยโสธร, ลำปาง, สงขลา, สระแก้ว, สุรินทร์ และอำนาจเจริญ)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กสท./สชจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)	รถบรรทุกไม่ ประจำทาง (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถขาด หายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถขาด หายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถไม่ ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บน ถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้า Master File (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเกิน 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กองตรวจการขนส่งทางบก	936	489	59	341	1,825	2	5	0	0	0	0	0	7	
2	กระบี่	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	กาญจนบุรี	30	57	370	668	1,125	0	0	0	11	0	0	0	11	
4	กาฬสินธุ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	0	0	0	0	0	3	2	2	0	4	0	0	11	
6	ขอนแก่น	176	122	91	181	570	50	34	13	19	9	0	0	125	
7	จันทบุรี	16	38	45	49	148	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	30	150	420	300	900	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	5	0	7	9	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	15	89	456	389	949	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	10	3	11	25	49	15	8	12	12	0	0	0	47	
13	เชียงใหม่	0	30	70	50	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงราย	12	35	14	24	85	0	0	2	2	0	0	0	4	
15	ศรีสะเกษ	12	8	6	9	35	1	0	0	0	0	0	0	1	
16	ตราด	20	35	40	40	135	3	1	3	4	4	0	0	15	
17	ตาก	0	0	21	240	261	1	0	3	1	0	0	0	5	
18	นครนายก	94	145	1176	574	1,989	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	6	5	30	10	51	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	91	93	357	502	1,043	0	0	0	1	0	0	0	1	
22	นครศรีธรรมราช	101	66	20	74	261	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	342	275	1053	1574	3,244	0	0	2	0	0	1	0	3	
24	นนทบุรี	31	744	2976	2232	5,983	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	บุรีรัมย์	20	0	0	0	20	15	5	0	2	0	0	0	22	
26	บ่าน	28	37	72	93	230	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	10	10	40	40	100	0	0	0	0	0	0	1	1	ความเร็ว GPS เร็วกว่าความเป็นจริง 1 คัน ความเร็ว 255 KM/H
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	44	
29	ปทุมธานี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	0	0	0	22	22	0	22	22	0	22	0	0	66	
31	ปราจีนบุรี	15	32	28	34	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	50	10	20	30	110	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	322	734	558	526	2,140	5	0	7	2	1	0	0	15	
35	พัทลุง	22	1	32	10	65	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินรถจากระบบ GPS แต่อย่างไรก็ตาม จำนวน 3 คัน
36	พิจิตร	29	136	2514	753	3,432	0	0	0	23	1	0	7	31	ไม่พบข้อมูลที่ค้นหา จำนวน 7 คัน
37	พิษณุโลก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	เพชรบุรี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	เพชรบูรณ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	155	155	310	310	930	0	0	0	0	0	0	13	13	ไม่เชื่อมต่อสัญญาณ GPS 13

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)	รถบรรทุกไม่ ประจำทาง (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถขาด หายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถขาด หายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถไม่ ต่อเนื่องพิกัดไม่อยู่บน ถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้า Master File (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
41	พะเยา	8	33	31	27	99	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	12	78	15	23	128	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	160	160	175	175	670	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	22	10	36	20	88	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	185	70	90	86	431	6	6	3	2	0	0	0	17	
46	ยะลา	50	50	30	50	180	0	1	0	0	0	0	0	1	
47	ยโสธร	25	15	56	34	130	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	28	56	717	471	1,272	10	2	0	0	0	0	0	12	
50	ระยอง	82	277	340	306	1,005	0	0	1	2	0	2	10	15	10 คัน GPS LOSS
51	ราชบุรี	210	0	330	360	900	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลำพูน	42	26	109	28	205	13	11	10	11	22	3	0	70	
53	ลำปาง	150	150	150	150	600	0	4	0	0	0	0	0	4	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	44	16	84	62	206	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	ศรีสะเกษ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	0	3	22	40	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	299	15	308	324	946	0	2	0	11	0	0	13		
59	สตูล	26	13	36	15	90	0	0	0	0	2	0	2		
60	สมุทรปราการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
61	สมุทรสงคราม	0	1	86	17	104	0	0	0	62	0	0	62		
62	สมุทรสาคร	42	30	80	89	241	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	32	80	57	257	426	6	0	0	0	0	0	118	124	ข้อมูลขาดหายนานเกิน 7 วัน จำนวน 118 คัน
64	สระบุรี	8	20	140	150	318	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	210	282	93	234	819	4	3	3	4	2	2	0	18	
66	สุโขทัย	121	141	427	368	1,057	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	82	25	950	111	1,168	20	0	0	0	0	0	113	133	
68	สุราษฎร์ธานี	11	39	130	111	291	0	4	11	154	0	6	0	175	
69	สุรินทร์	11	42	51	44	148	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	124	124	124	124	496	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	30	18	10	10	68	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	8	30	51	24	113	0	0	0	0	0	3	0	3	
73	อุดรธานี	28	39	189	89	345	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	20	45	650	89	804	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	1959	10	32	119	2,120	0	0	1	3	0	0	0	4	
76	อุบลราชธานี	30	30	30	30	120	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		6,655	5,452	16,455	13,176	41,738	154	110	95	370	67	17	265	1,078	
ร้อยละ		1.53	1.25	3.78	3.03	9.60	0.04	0.03	0.02	0.09	0.02	0.00	0.06	0.25	

(หมายเหตุ : จังหวัดที่ไม่ส่งผลการดำเนินการ คือ กรุงเทพมหานคร, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, ชุมพร, นครปฐม, นครสวรรค์, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, เพชรบุรี, มหาสารคาม, มุกดาหาร, ยโสธร, ลำปาง, สงขลา, สระแก้ว, สุรินทร์ และอำนาจเจริญ)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,112	26,286	28,200	57,598	1,017	973	771	202	973
	พ.ย. 64	4,254	31,338	47,874	83,466	911	1,718	214	1,504	1,718
	ธ.ค. 64	5,882	42,981	60,242	109,105	600	2,006	490	1,516	2,006
รวม		13,248	100,605	136,316	250,169	2,528	4,697	1,475	3,222	4,697

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,517	46,683	8,953	61,153	2,980	1,516	1,305	211	1,516
	พ.ย. 64	7,134	53,514	14,446	75,094	3,153	752	490	262	752
	ธ.ค. 64	8,518	66,161	18,189	92,868	3,293	1,533	1,231	302	1,533
รวม		21,169	166,358	41,588	229,115	9,426	3,801	3,026	775	3,801

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,141	626,465	576,650	1,208,256	4,561	2,375	1,885	490	2,375
	พ.ย. 64	6,896	762,663	774,658	1,544,217	5,972	2,009	1,257	752	2,009
	ธ.ค. 64	8,391	832,879	769,666	1,610,936	4,710	3,181	2,614	567	3,181
รวม		20,428	2,222,007	2,120,974	4,363,409	15,243	7,565	5,756	1,809	7,565

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,873	373,106	254,257	631,236	3,602	2,039	1,663	376	2,039
	พ.ย. 64	5,157	450,345	343,225	798,727	3,486	1,123	823	300	1,123
	ธ.ค. 64	5,825	580,190	336,496	922,511	4,379	2,212	1,764	448	2,212
รวม		14,855	1,403,641	933,978	2,352,474	11,467	5,374	4,250	1,124	5,374