

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 31 มกราคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 196 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
150	519

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,431	47,835	147,076	251,987	53,780	522,109

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,603	15,416	92.85	28	0.18	132	106.44
- หมวด 1	4,467	3,280	73.43				
- หมวด 2	6,013	6,013	100.00				
- หมวด 3	6,123	6,123	100.00				
•ไม่ประจำทาง	47,835	47,835	100.00	44	0.09	135	106.14
รวมรถโดยสาร	64,438	63,251	98.16	72	0.11		106.26
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	154,471	147,076	95.21	60	0.04	129	107.67
•ส่วนบุคคล	251,987	251,987	100.00	40	0.02	121	105.54
รวมรถบรรทุก	406,458	399,063	98.18	100	0.03		106.82
รวมทั้งหมด	470,896	462,314	98.18	172	0.04		106.58

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,217	7,683	93.50				
- หมวด 1	2,730	2,444	89.52				
- หมวด 2	2,506	2,506	100.00	12	0.48	115	104.67
- หมวด 3	2,981	2,733	91.68				
•ไม่ประจำทาง	23,410	19,728	84.27				
รวมทั้งหมด	31,627	27,411	86.67				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,181	1,150	97.38	2	0.17	105	103.50
•ไม่ประจำทาง	4,776	3,882	81.28	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	13	40.63	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,989	5,045	84.24	2	0.04		103.50

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	238	322	330	252	223	223	225	193	202	201	196	184	187	173	181	196	198	159	173	139	25	18	19	25	25	22	18	17	25	22	28	143
		ไม่แสดงตน	1,313	1,476	1,636	1,718	1,632	1,511	1,552	1,451	1,339	1,533	1,489	1,429	1,408	1,443	1,361	1,268	1,429	1,402	1,425	1,395	1,506	1,438	1,392	1,515	1,508	1,507	1,537	1,578	1,430	1,399	1,529	1,469
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,443	3,141	3,103	2,457	2,125	1,864	1,745	1,724	1,548	1,775	1,577	1,370	1,317	1,366	1,424	1,326	1,570	1,439	1,382	1,350	1,440	1,702	1,445	1,845	1,665	1,507	1,778	1,745	2,029	1,839	2,038	1,777
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	318	339	262	270	278	335	285	281	312	307	294	286	258	277	254	261	243	282	250	56	63	66	74	64	67	55	69	53	49	44	203
		ไม่แสดงตน	914	1,149	1,609	2,135	2,253	2,305	2,388	1,874	1,452	2,315	2,319	2,238	2,288	2,358	1,969	1,385	2,183	2,157	2,206	2,247	2,322	1,942	1,405	2,186	2,178	2,201	2,259	2,285	1,773	1,246	2,170	1,991
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,181	1,459	1,453	797	519	472	477	564	616	462	362	335	342	335	504	482	399	304	295	311	407	519	455	381	263	262	286	413	448	436	405	514
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	5	4	2	7	6	3	7	3	5	6	9	6	5	6	4	6	4	4	1	2	5	4	5	3	5	5	3	5	3	4
		ไม่แสดงตน	0	0	5	9	13	16	10	9	4	10	12	9	10	13	11	5	12	15	12	13	11	12	11	15	14	15	15	15	12	6	12	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	83	78	114	207	278	271	296	288	210	254	308	308	299	332	314	239	242	311	325	304	71	76	79	87	93	106	127	122	96	75	60	195
		ไม่แสดงตน	4,218	5,335	11,963	23,413	30,524	33,119	34,225	31,475	21,650	31,657	34,580	35,292	35,367	35,687	32,209	22,132	31,665	34,816	35,055	35,323	34,730	31,815	21,836	32,027	35,327	35,986	36,151	35,414	32,839	21,036	27,074	29,159
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,669	6,947	12,270	18,708	25,414	27,916	26,799	26,663	22,505	23,425	27,121	27,177	36,177	26,891	26,864	22,730	23,501	26,722	26,151	27,265	26,295	26,950	22,084	22,488	26,431	26,585	27,434	27,417	27,146	21,075	19,070	23,867
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	37	74	99	173	191	175	176	165	196	228	225	220	220	208	177	176	182	219	204	47	54	51	46	68	65	60	58	51	41	40	127
ไม่แสดงตน		1,534	2,778	8,457	16,049	20,550	22,196	22,645	22,180	18,278	22,838	23,188	23,356	23,258	23,522	22,866	18,548	22,352	23,269	23,315	23,024	22,480	21,650	17,464	22,289	23,122	23,374	23,392	23,260	22,187	17,140	16,870	19,917	
ชั่วโมงการทำงานเกิน		1,378	2,294	5,242	8,605	11,307	12,060	12,831	11,699	10,843	11,809	11,387	11,138	10,355	10,038	12,191	10,834	11,336	10,830	9,976	10,387	9,839	11,745	10,536	10,280	9,994	10,261	10,605	10,838	12,364	10,615	8,563	10,070	

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	รถโดยสาร	ความเร็วเกิน	1.51	2.04	2.09	1.61	1.42	1.42	1.44	1.23	1.29	1.28	1.25	1.18	1.20	1.11	1.16	1.25	1.27	1.02	1.11	0.89	0.16	0.12	0.12	0.16	0.16	0.14	0.12	0.11	0.16	0.14	0.18	0.92	
		ไม่แสดงตน	8.33	9.36	10.38	10.96	10.42	9.65	9.91	9.27	8.55	9.79	9.51	9.14	9.00	9.23	8.70	8.11	9.14	8.98	9.13	8.95	9.67	9.23	8.93	9.74	9.70	9.71	9.91	10.18	9.22	9.08	9.92	9.41	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.50	19.93	19.69	15.67	13.57	11.90	11.14	11.01	9.88	11.33	10.08	8.76	8.42	8.74	9.11	8.48	10.04	9.21	8.86	8.66	9.24	10.92	9.27	11.86	10.71	9.71	11.47	11.25	13.09	11.93	13.22	11.38	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.66	0.70	0.54	0.56	0.58	0.70	0.59	0.58	0.65	0.64	0.61	0.59	0.54	0.58	0.53	0.54	0.51	0.59	0.52	0.12	0.13	0.14	0.15	0.13	0.14	0.11	0.14	0.11	0.10	0.09	0.42	
		ไม่แสดงตน	1.89	2.38	3.33	4.43	4.68	4.79	4.96	3.89	3.01	4.81	4.82	4.65	4.75	4.90	4.09	2.88	4.54	4.49	4.59	4.68	4.84	4.05	2.93	4.56	4.55	4.60	4.72	4.78	3.71	2.60	4.54	4.14	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.44	3.02	3.00	1.65	1.08	0.98	0.99	1.17	1.28	0.96	0.75	0.70	0.71	0.70	1.05	1.00	0.83	0.63	0.61	0.65	0.85	1.08	0.95	0.79	0.55	0.55	0.60	0.86	0.94	0.91	0.85	1.07	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.08	0.14	0.19	0.19	0.20	0.20	0.14	0.17	0.21	0.21	0.20	0.23	0.21	0.16	0.16	0.21	0.22	0.21	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.09	0.08	0.06	0.05	0.04	0.13	
		ไม่แสดงตน	2.88	3.64	8.17	16.03	20.88	22.63	23.38	21.49	14.78	21.61	23.59	24.06	24.10	24.30	21.91	15.05	21.54	23.68	23.81	23.98	23.57	21.58	14.81	21.72	23.95	24.38	24.48	23.97	22.22	14.30	18.41	19.84	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	4.74	8.38	12.81	17.38	19.08	18.31	18.20	15.36	15.99	18.50	18.53	24.65	18.31	18.27	15.46	15.98	18.17	17.76	18.51	17.85	18.28	14.98	15.25	17.92	18.01	18.58	18.55	18.37	14.33	12.97	16.24	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.08	0.07	0.07	0.07	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.07	0.07	0.07	0.09	0.08	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.05
		ไม่แสดงตน	0.61	1.10	3.35	6.37	8.17	8.83	9.00	8.82	7.27	9.08	9.22	9.28	9.24	9.35	9.09	7.37	8.88	9.25	9.26	9.15	8.93	8.60	6.94	8.85	9.18	9.28	9.29	9.23	8.81	6.80	6.69	7.91	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.91	2.07	3.42	4.50	4.80	5.10	4.65	4.31	4.70	4.53	4.43	4.12	3.99	4.84	4.31	4.50	4.30	3.96	4.13	3.91	4.66	4.18	4.08	3.97	4.07	4.21	4.30	4.91	4.21	3.40	4.00	
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.13	0.16	0.18	0.18	0.20	0.21	0.22	0.20	0.19	0.21	0.22	0.22	0.21	0.21	0.21	0.19	0.19	0.19	0.22	0.19	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.04	0.04	0.15	
	ไม่แสดงตน	1.72	2.32	5.11	9.38	11.91	12.81	13.17	12.34	9.25	12.63	13.33	13.49	13.49	13.63	12.63	9.37	12.46	13.33	13.40	13.40	13.19	12.28	9.10	12.54	13.43	13.63	13.68	13.51	12.58	8.83	10.31	11.40		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.30	2.99	4.76	6.62	8.53	9.17	9.06	8.80	7.69	8.11	8.76	8.66	10.43	8.36	8.86	7.65	7.96	8.50	8.17	8.50	8.21	8.84	7.46	7.56	8.29	8.34	8.66	8.73	9.07	7.35	6.51	7.88		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

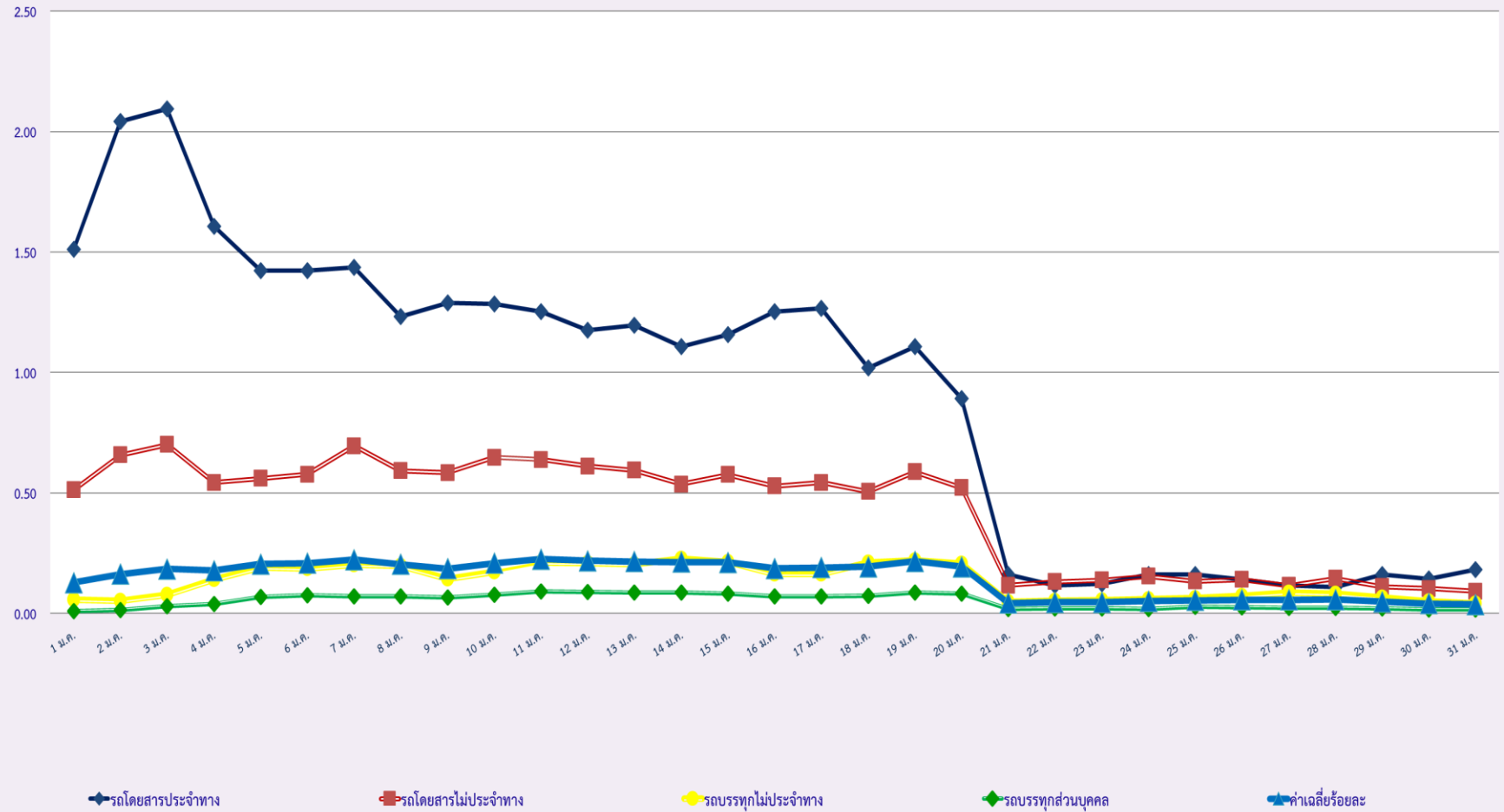
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	9	18	22	18	19	13	15	10	9	10	15	20	19	11	9	11	13	10	9	5	3	3	5	0	2	0	1	1	2	3	10	
		ไม่แสดงตน	688	770	844	994	947	863	910	801	743	905	841	868	860	866	796	869	862	863	829	831	937	889	809	937	961	948	957	966	889	855	958	873
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	832	1,122	1,088	921	837	795	756	682	519	849	706	629	590	592	593	467	725	722	676	640	676	842	639	1,053	963	936	1,036	929	1,075	861	1,100	802
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	13	23	12	18	18	10	13	17	11	15	17	12	22	8	14	12	16	14	13	8	2	3	3	1	3	3	2	3	5	2	11
		ไม่แสดงตน	223	221	399	554	559	595	625	420	289	579	556	578	570	583	451	278	555	540	548	543	590	451	285	574	546	537	571	590	436	251	594	487
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	204	282	400	202	128	80	82	83	94	75	60	51	42	51	53	72	61	50	51	43	57	66	81	65	35	38	49	65	70	61	71	91
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	3	3	2	4	4	2	4	1	2	1	6	1	2	4	1	2	2	1	0	0	2	1	2	1	2	1	2	2	1	2
		ไม่แสดงตน	0	0	2	2	3	3	1	3	2	1	3	3	2	3	4	1	4	4	3	4	3	1	0	6	4	5	6	4	6	2	3	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	1	2	4	2	6	5	2	3	1	5	2	4	3	3	3	4	3	7	1	1	0	2	1	2	2	1	2	2	1	2
		ไม่แสดงตน	1,416	1,445	3,324	7,826	10,426	11,531	12,093	10,740	5,473	10,854	11,958	12,143	12,359	12,602	10,922	5,688	10,817	12,231	12,134	12,357	11,986	10,828	5,667	10,903	12,343	12,562	12,774	12,362	10,902	5,632	9,201	9,790
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	918	1,413	2,368	3,287	3,684	3,725	3,605	2,454	3,126	3,365	3,289	3,302	3,602	3,496	2,458	3,000	3,226	3,394	3,429	3,543	3,704	2,620	2,826	3,425	3,263	3,602	3,687	3,741	2,468	2,399	3,012
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	1	1	3	5	0	0	4	0	3	5	0	1	5	1	2	1	4	1	1	2	1	0	1	0	0	0	2	1	0	2
		ไม่แสดงตน	185	257	911	2,272	3,139	3,546	3,715	3,706	2,355	3,606	3,831	3,966	3,790	4,010	3,763	2,388	3,667	3,912	3,937	3,962	3,847	3,789	2,446	3,707	3,934	4,008	3,876	3,918	3,763	2,373	2,574	3,198
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	144	145	348	625	916	1,017	964	1,177	850	1,082	1,044	989	942	971	1,142	943	1,046	1,049	929	1,031	943	1,145	899	974	965	943	992	1,037	1,199	964	692	907

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

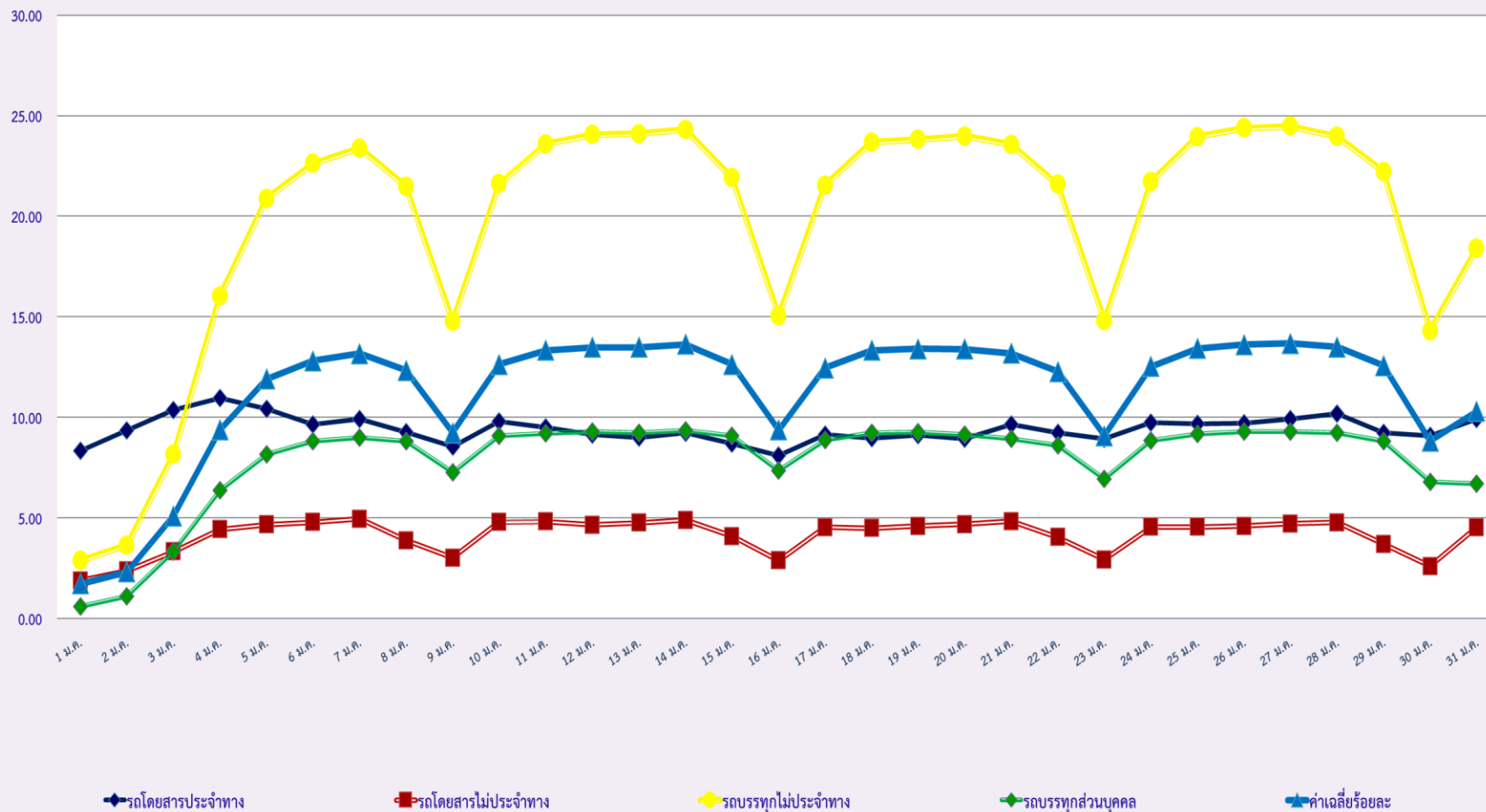
ประจำเดือน มกราคม 2565

ข้อมูลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖																																	
ไตรมาสที่ งาน		ไตรมาสที่ งาน																															
		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	
การพัฒนาระบบ	จำนวน(คน)	7	7	10	3	4	4	5	4	3	0	6	3	4	5	2	5	3	4	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	ร้อยละ	0.27	0.27	0.39	0.12	0.15	0.15	0.19	0.15	0.12	0.00	0.23	0.12	0.16	0.19	0.08	0.20	0.12	0.16	0.04	0.04	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.04	
พัฒนาระบบ	จำนวน(คน)	111	122	121	101	85	72	80	73	76	80	85	75	70	65	63	82	84	51	80	51	8	9	10	8	2	2	9	9	11	10	12	
	ร้อยละ	4.28	4.71	4.68	3.90	3.28	2.79	3.08	2.82	2.95	3.10	3.28	2.89	2.73	2.51	2.46	3.21	3.29	2.00	3.14	2.01	0.32	0.35	0.39	0.32	0.08	0.08	0.36	0.36	0.43	0.39	0.46	

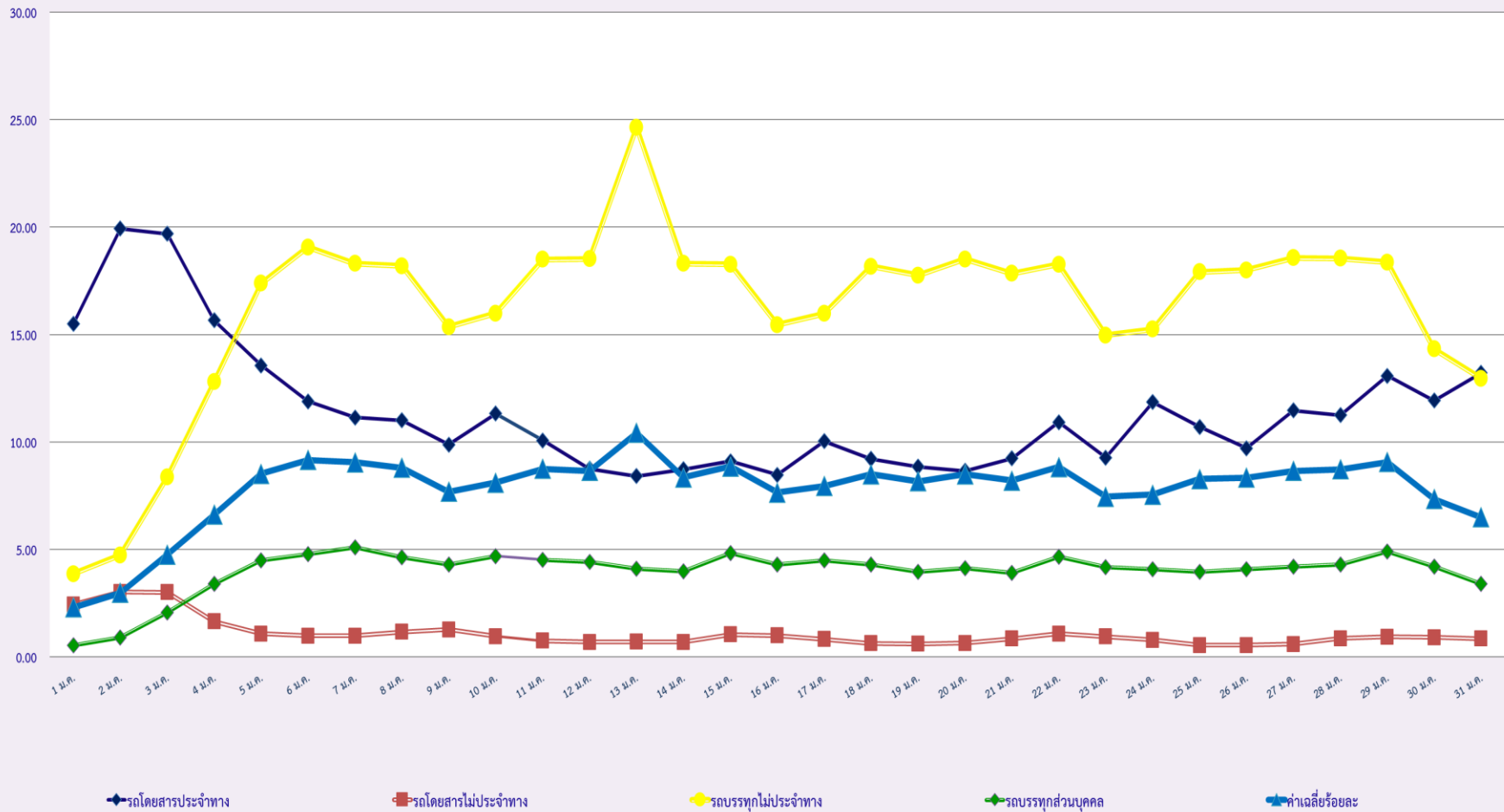
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

