



| รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ |             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                     |        |
|--------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| เดือน มกราคม 2565                                            |             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                     |        |
| หน่วย : คัน                                                  |             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                     |        |
| วันที่                                                       |             | 1 ม.ค.              | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
| รถโดยสาร                                                     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 238    | 322    | 330    | 252    | 223    | 223    | 225    | 193    | 202     | 201     | 196     | 184     | 187     | 173     | 181     | 196     | 198     | 159     | 173     | 139     | 25      | 18      | 19      | 25                                  | 178    |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 1,313  | 1,476  | 1,636  | 1,718  | 1,632  | 1,511  | 1,552  | 1,451  | 1,339   | 1,533   | 1,489   | 1,429   | 1,408   | 1,443   | 1,361   | 1,268   | 1,429   | 1,402   | 1,425   | 1,395   | 1,506   | 1,438   | 1,392   | 1,515                               | 1,461  |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,443  | 3,141  | 3,103  | 2,457  | 2,125  | 1,864  | 1,745  | 1,724  | 1,548   | 1,775   | 1,577   | 1,370   | 1,317   | 1,366   | 1,424   | 1,326   | 1,570   | 1,439   | 1,382   | 1,350   | 1,440   | 1,702   | 1,445   | 1,845                               | 1,770  |
|                                                              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 248    | 318    | 339    | 262    | 270    | 278    | 335    | 285    | 281     | 312     | 307     | 294     | 286     | 258     | 277     | 254     | 261     | 243     | 282     | 250     | 56      | 63      | 66      | 74                                  | 246    |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 914    | 1,149  | 1,609  | 2,135  | 2,253  | 2,305  | 2,388  | 1,874  | 1,452   | 2,315   | 2,319   | 2,238   | 2,288   | 2,358   | 1,969   | 1,385   | 2,183   | 2,157   | 2,206   | 2,247   | 2,322   | 1,942   | 1,405   | 2,186                               | 1,983  |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,181  | 1,459  | 1,453  | 797    | 519    | 472    | 477    | 564    | 616     | 462     | 362     | 335     | 342     | 335     | 504     | 482     | 399     | 304     | 295     | 311     | 407     | 519     | 455     | 381                                 | 560    |
|                                                              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 5      | 4      | 2      | 7      | 6      | 3      | 7       | 3       | 5       | 6       | 9       | 6       | 5       | 6       | 4       | 6       | 4       | 4       | 1       | 2       | 5       | 4                                   | 4      |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 0      | 5      | 9      | 13     | 16     | 10     | 9      | 4       | 10      | 12      | 9       | 10      | 13      | 11      | 5       | 12      | 15      | 12      | 13      | 11      | 12      | 11      | 15                                  | 10     |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 1      | 1      | 0      | 2      | 1      | 1      | 2      | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 1      |
| รถบรรทุก                                                     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 83     | 78     | 114    | 207    | 278    | 271    | 296    | 288    | 210     | 254     | 308     | 308     | 299     | 332     | 314     | 239     | 242     | 311     | 325     | 304     | 71      | 76      | 79      | 87                                  | 224    |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 4,218  | 5,335  | 11,963 | 23,413 | 30,524 | 33,119 | 34,225 | 31,475 | 21,650  | 31,657  | 34,580  | 35,292  | 35,367  | 35,687  | 32,209  | 22,132  | 31,665  | 34,816  | 35,055  | 35,323  | 34,730  | 31,815  | 21,836  | 32,027                              | 28,338 |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,669  | 6,947  | 12,270 | 18,708 | 25,414 | 27,916 | 26,799 | 26,663 | 22,505  | 23,425  | 27,121  | 27,177  | 36,177  | 26,891  | 26,864  | 22,730  | 23,501  | 26,722  | 26,151  | 27,265  | 26,295  | 26,950  | 22,084  | 22,488                              | 23,531 |
|                                                              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 25     | 37     | 74     | 99     | 173    | 191    | 175    | 176    | 165     | 196     | 228     | 225     | 220     | 220     | 208     | 177     | 176     | 182     | 219     | 204     | 47      | 54      | 51      | 46                                  | 149    |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 1,534  | 2,778  | 8,457  | 16,049 | 20,550 | 22,196 | 22,645 | 22,180 | 18,278  | 22,838  | 23,188  | 23,356  | 23,258  | 23,522  | 22,866  | 18,548  | 22,352  | 23,269  | 23,315  | 23,024  | 22,480  | 21,650  | 17,464  | 22,289                              | 19,504 |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,378  | 2,294  | 5,242  | 8,605  | 11,307 | 12,060 | 12,831 | 11,699 | 10,843  | 11,809  | 11,387  | 11,138  | 10,355  | 10,038  | 12,191  | 10,834  | 11,336  | 10,830  | 9,976   | 10,387  | 9,839   | 11,745  | 10,536  | 10,280                              | 9,956  |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 1.51   | 2.04   | 2.09   | 1.61   | 1.42   | 1.42   | 1.44   | 1.23   | 1.29   | 1.28    | 1.25    | 1.18    | 1.20    | 1.11    | 1.16    | 1.25    | 1.27    | 1.02    | 1.11    | 0.89    | 0.16    | 0.12    | 0.12    | 0.16    | 1.14                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.33   | 9.36   | 10.38  | 10.96  | 10.42  | 9.65   | 9.91   | 9.27   | 8.55   | 9.79    | 9.51    | 9.14    | 9.00    | 9.23    | 8.70    | 8.11    | 9.14    | 8.98    | 9.13    | 8.95    | 9.67    | 9.23    | 8.93    | 9.74    | 9.34                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.50  | 19.93  | 19.69  | 15.67  | 13.57  | 11.90  | 11.14  | 11.01  | 9.88   | 11.33   | 10.08   | 8.76    | 8.42    | 8.74    | 9.11    | 8.48    | 10.04   | 9.21    | 8.86    | 8.66    | 9.24    | 10.92   | 9.27    | 11.86   | 11.31                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.51   | 0.66   | 0.70   | 0.54   | 0.56   | 0.58   | 0.70   | 0.59   | 0.58   | 0.65    | 0.64    | 0.61    | 0.59    | 0.54    | 0.58    | 0.53    | 0.54    | 0.51    | 0.59    | 0.52    | 0.12    | 0.13    | 0.14    | 0.15    | 0.51                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.89   | 2.38   | 3.33   | 4.43   | 4.68   | 4.79   | 4.96   | 3.89   | 3.01   | 4.81    | 4.82    | 4.65    | 4.75    | 4.90    | 4.09    | 2.88    | 4.54    | 4.49    | 4.59    | 4.68    | 4.84    | 4.05    | 2.93    | 4.56    | 4.12                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.44   | 3.02   | 3.00   | 1.65   | 1.08   | 0.98   | 0.99   | 1.17   | 1.28   | 0.96    | 0.75    | 0.70    | 0.71    | 0.70    | 1.05    | 1.00    | 0.83    | 0.63    | 0.61    | 0.65    | 0.85    | 1.08    | 0.95    | 0.79    | 1.16                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.05   | 0.08   | 0.14   | 0.19   | 0.19   | 0.20   | 0.20   | 0.14   | 0.17    | 0.21    | 0.21    | 0.20    | 0.23    | 0.21    | 0.16    | 0.16    | 0.21    | 0.22    | 0.21    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.15                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.88   | 3.64   | 8.17   | 16.03  | 20.88  | 22.63  | 23.38  | 21.49  | 14.78  | 21.61   | 23.59   | 24.06   | 24.10   | 24.30   | 21.91   | 15.05   | 21.54   | 23.68   | 23.81   | 23.98   | 23.57   | 21.58   | 14.81   | 21.72   | 19.30                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.87   | 4.74   | 8.38   | 12.81  | 17.38  | 19.08  | 18.31  | 18.20  | 15.36  | 15.99   | 18.50   | 18.53   | 24.65   | 18.31   | 18.27   | 15.46   | 15.98   | 18.17   | 17.76   | 18.51   | 17.85   | 18.28   | 14.98   | 15.25   | 16.03                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.03   | 0.04   | 0.07   | 0.08   | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.08    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.08    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.09    | 0.08    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.06                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 0.61   | 1.10   | 3.35   | 6.37   | 8.17   | 8.83   | 9.00   | 8.82   | 7.27   | 9.08    | 9.22    | 9.28    | 9.24    | 9.35    | 9.09    | 7.37    | 8.88    | 9.25    | 9.26    | 9.15    | 8.93    | 8.60    | 6.94    | 8.85    | 7.75                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.55   | 0.91   | 2.07   | 3.42   | 4.50   | 4.80   | 5.10   | 4.65   | 4.31   | 4.70    | 4.53    | 4.43    | 4.12    | 3.99    | 4.84    | 4.31    | 4.50    | 4.30    | 3.96    | 4.13    | 3.91    | 4.66    | 4.18    | 4.08    | 3.95                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.13                | 0.16   | 0.18   | 0.18   | 0.20   | 0.21   | 0.22   | 0.20   | 0.19   | 0.21   | 0.22    | 0.22    | 0.21    | 0.21    | 0.21    | 0.19    | 0.19    | 0.19    | 0.22    | 0.19    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.17    |                                      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 1.72                | 2.32   | 5.11   | 9.38   | 11.91  | 12.81  | 13.17  | 12.34  | 9.25   | 12.63  | 13.33   | 13.49   | 13.49   | 13.63   | 12.63   | 9.37    | 12.46   | 13.33   | 13.40   | 13.40   | 13.19   | 12.28   | 9.10    | 12.54   | 11.09   |                                      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.30                | 2.99   | 4.76   | 6.62   | 8.53   | 9.17   | 9.06   | 8.80   | 7.69   | 8.11   | 8.76    | 8.66    | 10.43   | 8.36    | 8.86    | 7.65    | 7.96    | 8.50    | 8.17    | 8.50    | 8.21    | 8.84    | 7.46    | 7.56    | 7.75    |                                      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คั่น

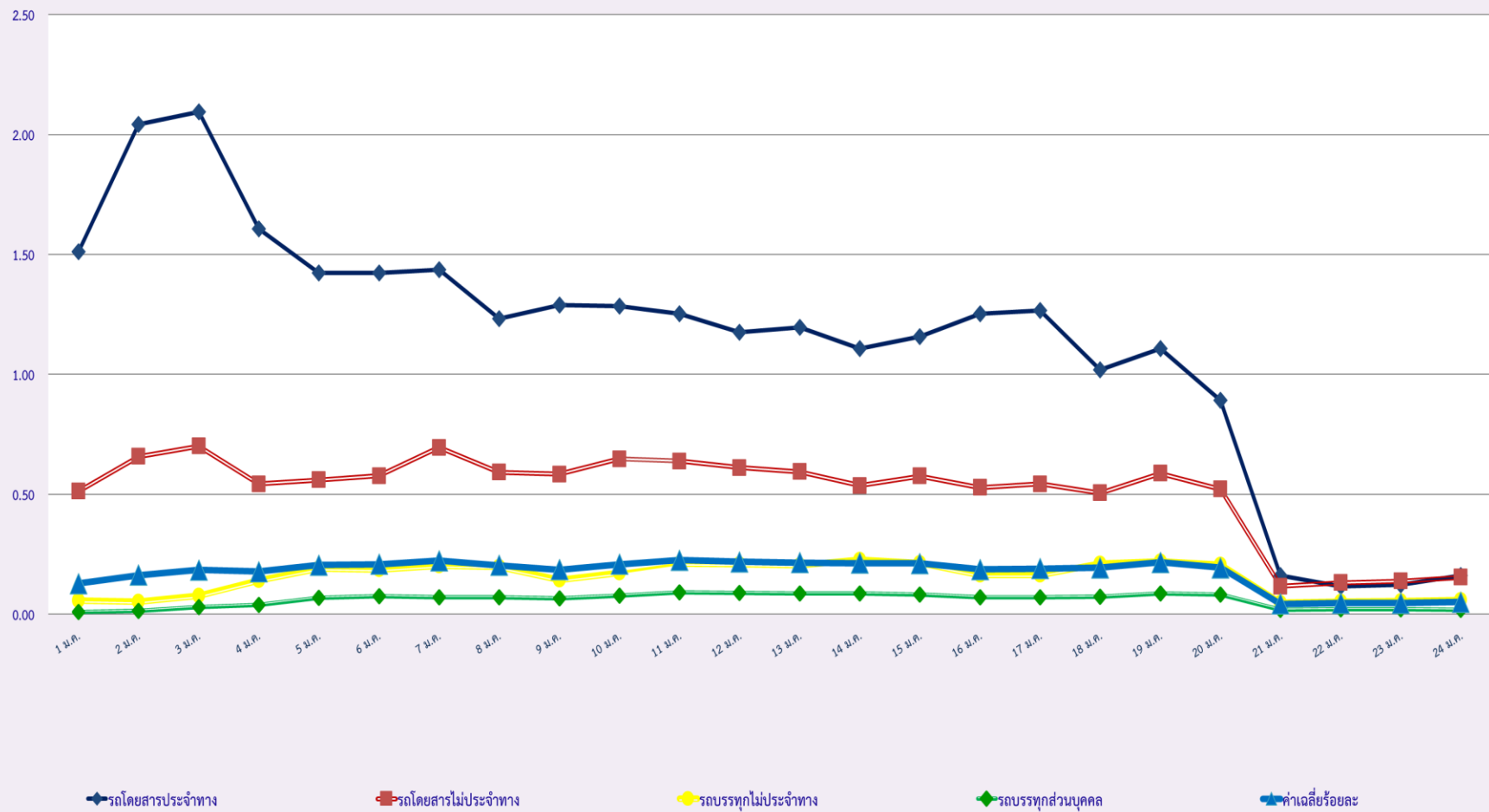
| วันที่   |             |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 9      | 18     | 22     | 18     | 19     | 13     | 15     | 10     | 9      | 10      | 15      | 15      | 20      | 19      | 11      | 9       | 11      | 13      | 10      | 9       | 5       | 3       | 3       | 5       | 12                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 688    | 770    | 844    | 994    | 947    | 863    | 910    | 801    | 743    | 905     | 841     | 868     | 860     | 866     | 796     | 869     | 862     | 863     | 829     | 831     | 937     | 889     | 809     | 937     | 855                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 832    | 1,122  | 1,088  | 921    | 837    | 795    | 756    | 682    | 519    | 849     | 706     | 629     | 590     | 592     | 593     | 467     | 725     | 722     | 676     | 640     | 676     | 842     | 639     | 1,053   | 748                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 20     | 13     | 23     | 12     | 18     | 18     | 10     | 13     | 17     | 11      | 15      | 17      | 12      | 22      | 8       | 14      | 12      | 16      | 14      | 13      | 8       | 2       | 3       | 3       | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 223    | 221    | 399    | 554    | 559    | 595    | 625    | 420    | 289    | 579     | 556     | 578     | 570     | 583     | 451     | 278     | 555     | 540     | 548     | 543     | 590     | 451     | 285     | 574     | 482                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 204    | 282    | 400    | 202    | 128    | 80     | 82     | 83     | 94     | 75      | 60      | 51      | 42      | 51      | 53      | 72      | 61      | 50      | 51      | 43      | 57      | 66      | 81      | 65      | 101                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 3      | 3      | 2      | 4      | 4      | 2      | 4      | 1       | 2       | 1       | 6       | 1       | 2       | 4       | 1       | 2       | 2       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 0      | 2      | 2      | 3      | 3      | 1      | 3      | 2      | 1       | 3       | 3       | 2       | 3       | 4       | 1       | 4       | 4       | 3       | 4       | 3       | 1       | 0       | 6       | 2                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 1      | 2      | 4      | 2      | 6      | 5      | 2      | 3       | 1       | 5       | 2       | 4       | 3       | 3       | 3       | 4       | 3       | 7       | 1       | 1       | 0       | 2       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,416  | 1,445  | 3,324  | 7,826  | 10,426 | 11,531 | 12,093 | 10,740 | 5,473  | 10,854  | 11,958  | 12,143  | 12,359  | 12,602  | 10,922  | 5,688   | 10,817  | 12,231  | 12,134  | 12,357  | 11,986  | 10,828  | 5,667   | 10,903  | 9,488                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 947    | 918    | 1,413  | 2,368  | 3,287  | 3,684  | 3,725  | 3,605  | 2,454  | 3,126   | 3,365   | 3,289   | 3,302   | 3,602   | 3,496   | 2,458   | 3,000   | 3,226   | 3,394   | 3,429   | 3,543   | 3,704   | 2,620   | 2,826   | 2,949                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 2      | 1      | 1      | 3      | 5      | 0      | 0      | 4      | 0       | 3       | 5       | 0       | 1       | 5       | 1       | 2       | 1       | 4       | 1       | 1       | 2       | 1       | 0       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 185    | 257    | 911    | 2,272  | 3,139  | 3,546  | 3,715  | 3,706  | 2,355  | 3,606   | 3,831   | 3,966   | 3,790   | 4,010   | 3,763   | 2,388   | 3,667   | 3,912   | 3,937   | 3,962   | 3,847   | 3,789   | 2,446   | 3,707   | 3,113                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 144    | 145    | 348    | 625    | 916    | 1,017  | 964    | 1,177  | 850    | 1,082   | 1,044   | 989     | 942     | 971     | 1,142   | 943     | 1,046   | 1,049   | 929     | 1,031   | 943     | 1,145   | 899     | 974     | 888                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

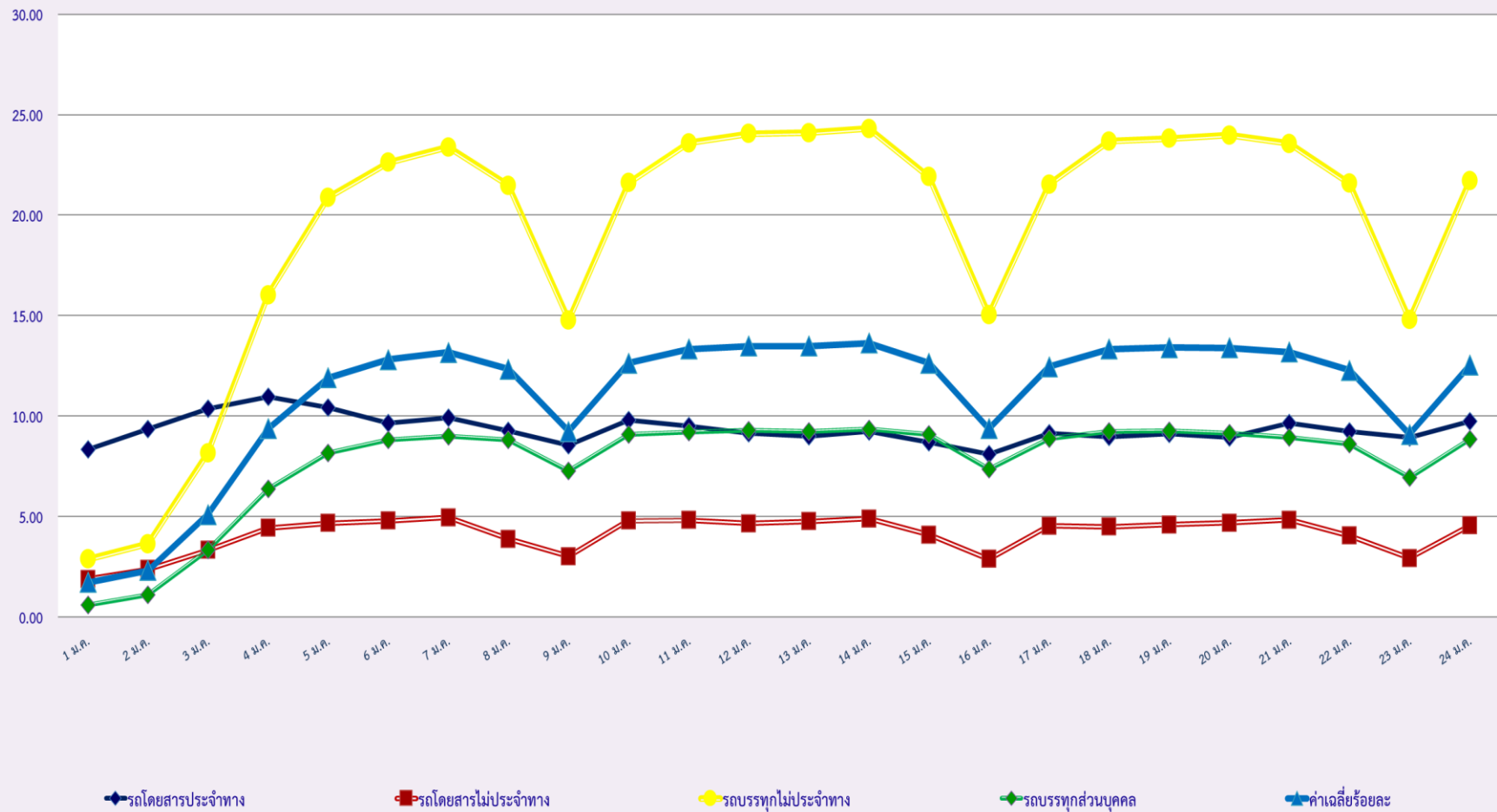
ประจำเดือน มกราคม 2565

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 7      | 7      | 10     | 3      | 4      | 4      | 5      | 4      | 3      | 0       | 6       | 3       | 4       | 5       | 2       | 5       | 3       | 4       | 1       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.27   | 0.27   | 0.39   | 0.12   | 0.15   | 0.15   | 0.19   | 0.15   | 0.12   | 0.00    | 0.23    | 0.12    | 0.16    | 0.19    | 0.08    | 0.20    | 0.12    | 0.16    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.00    | 0.04    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 111    | 122    | 121    | 101    | 85     | 72     | 80     | 73     | 76     | 80      | 85      | 75      | 70      | 65      | 63      | 82      | 84      | 51      | 80      | 51      | 8       | 9       | 10      | 8       |
|               | ร้อยละ     |        | 4.28   | 4.71   | 4.68   | 3.90   | 3.28   | 2.79   | 3.08   | 2.82   | 2.95   | 3.10    | 3.28    | 2.89    | 2.73    | 2.51    | 2.46    | 3.21    | 3.29    | 2.00    | 3.14    | 2.01    | 0.32    | 0.35    | 0.39    | 0.32    |

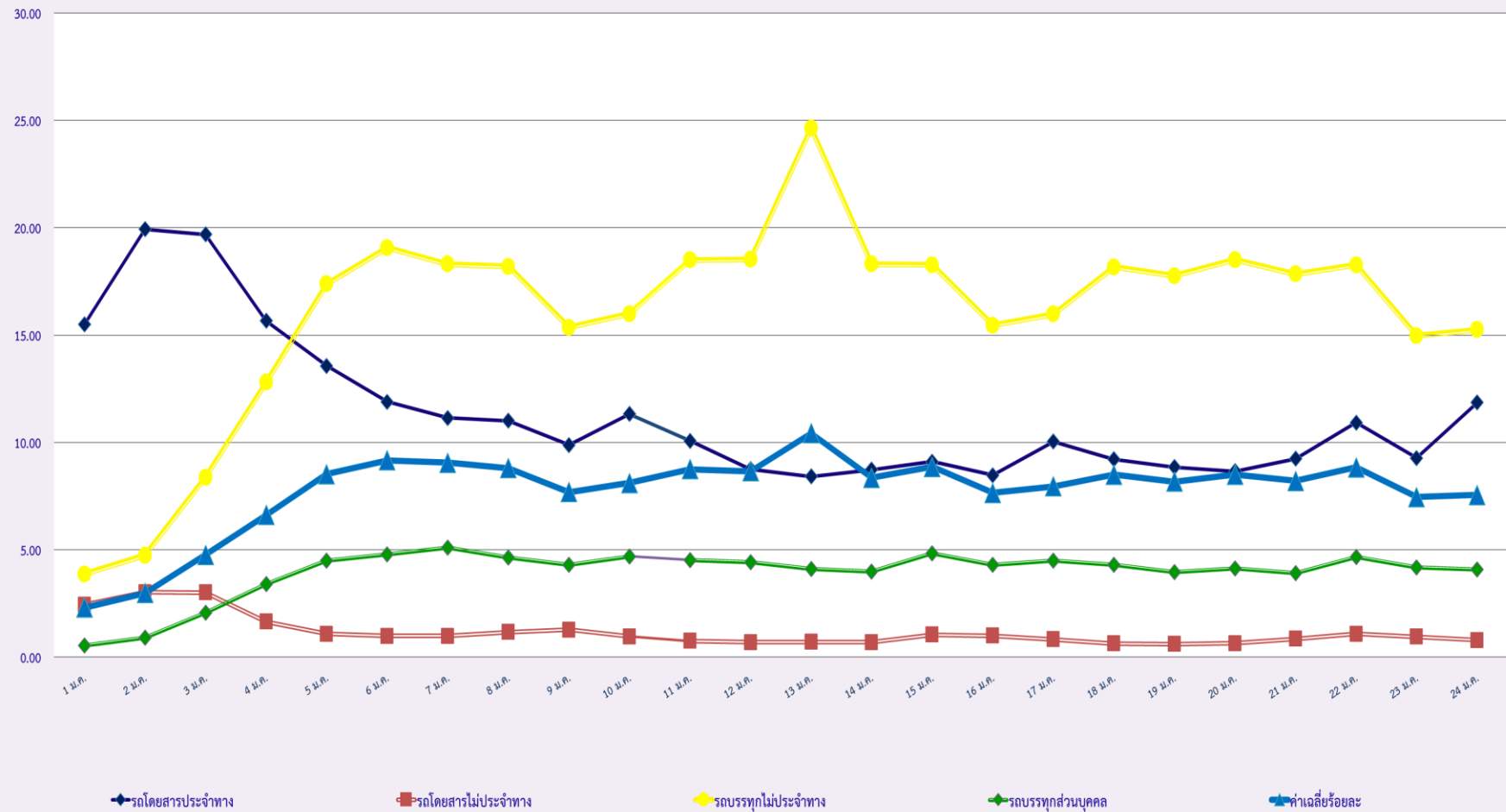
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

