

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 14 มกราคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 195 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
148	512

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,400	48,103	146,845	251,629	53,901	521,878

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,772	15,634	93.21	173	1.11	127	95.99
- หมวด 1	4,494	3,356	74.68				
- หมวด 2	6,070	6,070	100.00				
- หมวด 3	6,208	6,208	100.00				
•ไม่ประจำทาง	48,103	48,103	100.00	258	0.54	132	98.40
รวมรถโดยสาร	64,875	63,737	98.25	431	0.68		97.43
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	154,092	146,845	95.30	332	0.23	125	99.84
•ส่วนบุคคล	251,629	251,629	100.00	220	0.09	121	99.27
รวมรถบรรทุก	405,721	398,474	98.21	552	0.14		99.61
รวมทั้งหมด	470,596	462,211	98.22	983	0.21		98.66

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,314	7,763	93.37				
- หมวด 1	2,757	2,435	88.32				
- หมวด 2	2,558	2,558	100.00	65	2.54	118	95.63
- หมวด 3	2,999	2,770	92.36				
•ไม่ประจำทาง	23,593	19,863	84.19				
รวมทั้งหมด	31,907	27,626	86.58				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,187	1,164	98.06	19	1.63	101	94.58
•ไม่ประจำทาง	4,794	3,930	81.98	12	0.31	102	96.17
•ส่วนบุคคล	32	13	40.63	1	7.69	97	97.00
รวมทั้งหมด	6,013	5,107	84.93	32	0.63		95.25

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	238	322	330	252	223	223	225	193	202	201	196	184	187	173		225
		ไม่แสดงตน	1,313	1,476	1,636	1,718	1,632	1,511	1,552	1,451	1,339	1,533	1,489	1,429	1,408	1,443		1,495
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,443	3,141	3,103	2,457	2,125	1,864	1,745	1,724	1,548	1,775	1,577	1,370	1,317	1,366		1,968
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	318	339	262	270	278	335	285	281	312	307	294	286	258		291
		ไม่แสดงตน	914	1,149	1,609	2,135	2,253	2,305	2,388	1,874	1,452	2,315	2,319	2,238	2,288	2,358		1,971
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,181	1,459	1,453	797	519	472	477	564	616	462	362	335	342	335		670
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	5	4	2	7	6	3	7	3	5	6	9	6		5
		ไม่แสดงตน	0	0	5	9	13	16	10	9	4	10	12	9	10	13		9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0		1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	83	78	114	207	278	271	296	288	210	254	308	308	299	332		238
		ไม่แสดงตน	4,218	5,335	11,963	23,413	30,524	33,119	34,225	31,475	21,650	31,657	34,580	35,292	35,367	35,687		26,322
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,669	6,947	12,270	18,708	25,414	27,916	26,799	26,663	22,505	23,425	27,121	27,177	36,177	26,891		22,406
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	37	74	99	173	191	175	176	165	196	228	225	220	220		157
		ไม่แสดงตน	1,534	2,778	8,457	16,049	20,550	22,196	22,645	22,180	18,278	22,838	23,188	23,356	23,258	23,522		17,916
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,378	2,294	5,242	8,605	11,307	12,060	12,831	11,699	10,843	11,809	11,387	11,138	10,355	10,038		9,356

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.51	2.04	2.09	1.61	1.42	1.42	1.44	1.23	1.29	1.28	1.25	1.18	1.20	1.11	1.43
		ไม่แสดงตน	8.33	9.36	10.38	10.96	10.42	9.65	9.91	9.27	8.55	9.79	9.51	9.14	9.00	9.23	9.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.50	19.93	19.69	15.67	13.57	11.90	11.14	11.01	9.88	11.33	10.08	8.76	8.42	8.74	12.55
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.66	0.70	0.54	0.56	0.58	0.70	0.59	0.58	0.65	0.64	0.61	0.59	0.54	0.60
		ไม่แสดงตน	1.89	2.38	3.33	4.43	4.68	4.79	4.96	3.89	3.01	4.81	4.82	4.65	4.75	4.90	4.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.44	3.02	3.00	1.65	1.08	0.98	0.99	1.17	1.28	0.96	0.75	0.70	0.71	0.70	1.39
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.08	0.14	0.19	0.19	0.20	0.20	0.14	0.17	0.21	0.21	0.20	0.23	0.16
		ไม่แสดงตน	2.88	3.64	8.17	16.03	20.88	22.63	23.38	21.49	14.78	21.61	23.59	24.06	24.10	24.30	17.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	4.74	8.38	12.81	17.38	19.08	18.31	18.20	15.36	15.99	18.50	18.53	24.65	18.31	15.30
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.08	0.07	0.07	0.07	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.06
		ไม่แสดงตน	0.61	1.10	3.35	6.37	8.17	8.83	9.00	8.82	7.27	9.08	9.22	9.28	9.24	9.35	7.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.91	2.07	3.42	4.50	4.80	5.10	4.65	4.31	4.70	4.53	4.43	4.12	3.99	3.72
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.13	0.16	0.18	0.18	0.20	0.21	0.22	0.20	0.19	0.21	0.22	0.22	0.21	0.21		0.20
	ไม่แสดงตน	1.72	2.32	5.11	9.38	11.91	12.81	13.17	12.34	9.25	12.63	13.33	13.49	13.49	13.63		10.32
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.30	2.99	4.76	6.62	8.53	9.17	9.06	8.80	7.69	8.11	8.76	8.66	10.43	8.36		7.44

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

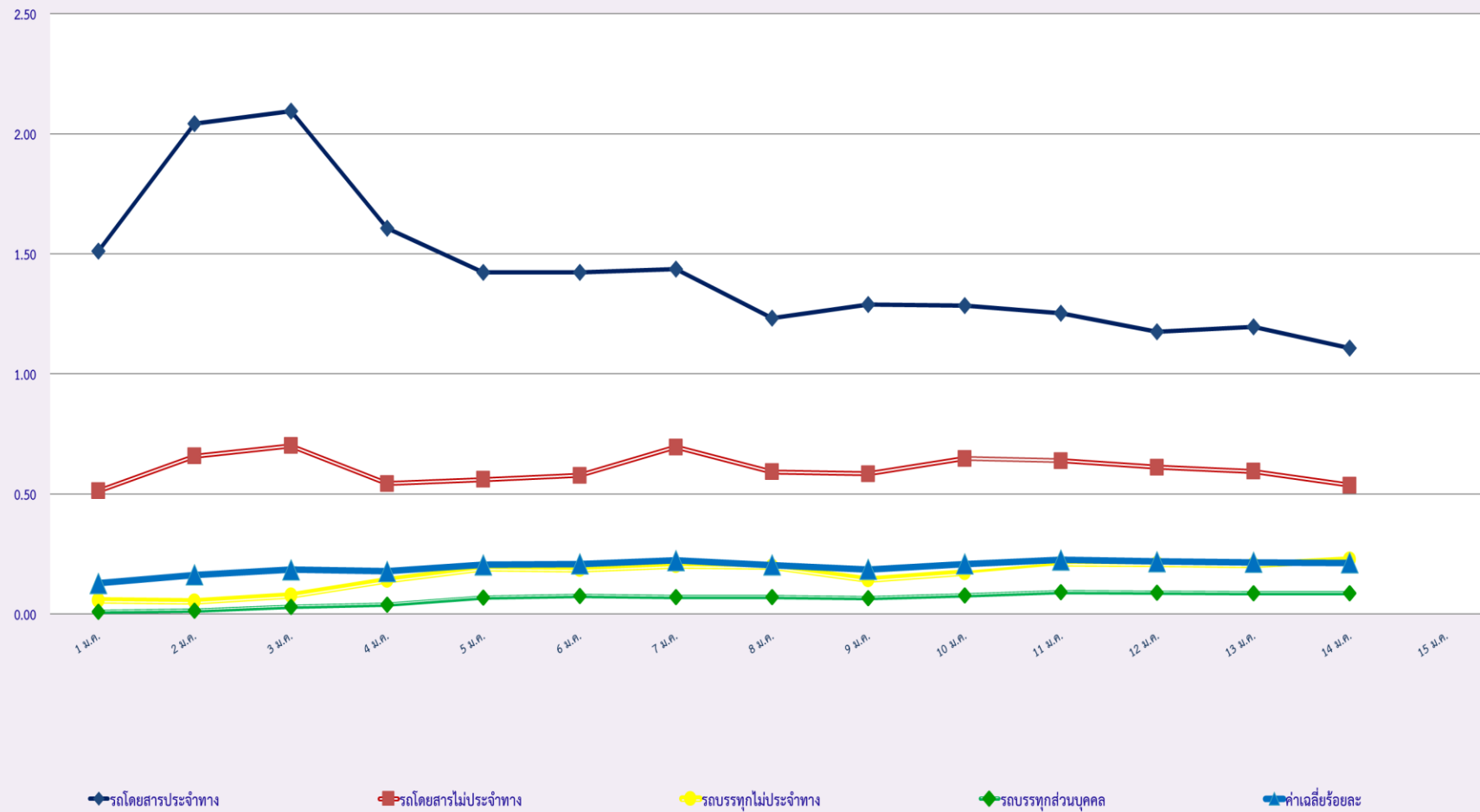
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	9	18	22	18	19	13	15	10	9	10	15	15	20	19	15
		ไม่แสดงตน	688	770	844	994	947	863	910	801	743	905	841	868	860	866	850
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	832	1,122	1,088	921	837	795	756	682	519	849	706	629	590	592	780
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	13	23	12	18	18	10	13	17	11	15	17	12	22	16
		ไม่แสดงตน	223	221	399	554	559	595	625	420	289	579	556	578	570	583	482
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	204	282	400	202	128	80	82	83	94	75	60	51	42	51	131
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	3	3	2	4	4	2	4	1	2	1	6	1	2
		ไม่แสดงตน	0	0	2	2	3	3	1	3	2	1	3	3	2	3	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	1	2	4	2	6	5	2	3	1	5	2	4	3
		ไม่แสดงตน	1,416	1,445	3,324	7,826	10,426	11,531	12,093	10,740	5,473	10,854	11,958	12,143	12,359	12,602	8,871
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	918	1,413	2,368	3,287	3,684	3,725	3,605	2,454	3,126	3,365	3,289	3,302	3,602	2,792
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	1	1	3	5	0	0	4	0	3	5	0	1	2
		ไม่แสดงตน	185	257	911	2,272	3,139	3,546	3,715	3,706	2,355	3,606	3,831	3,966	3,790	4,010	2,806
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	144	145	348	625	916	1,017	964	1,177	850	1,082	1,044	989	942	971	801

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

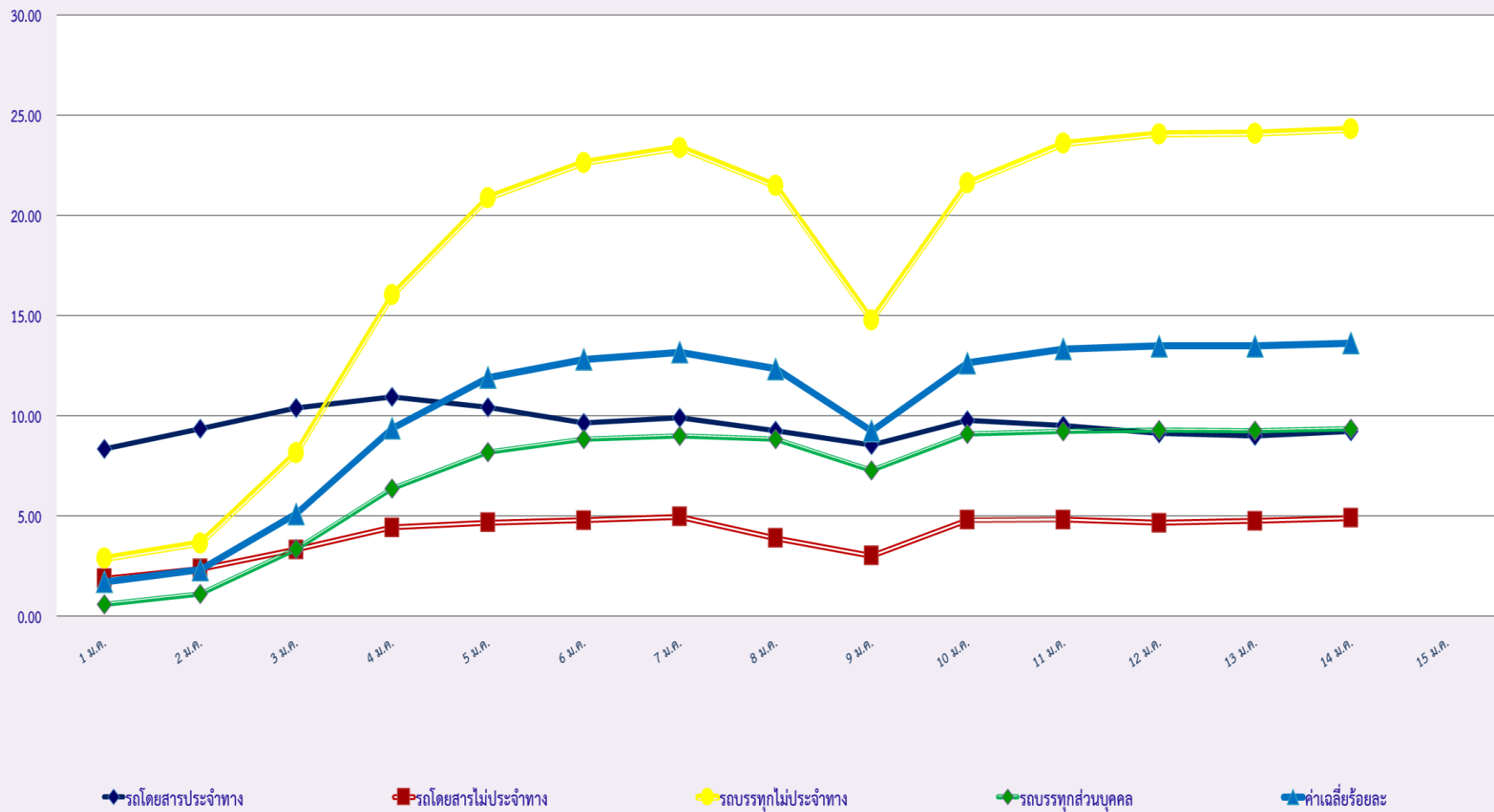
ประจำเดือน มกราคม 2565

พื้นที่	วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	7	7	10	3	4	4	5	4	3	0	6	3	4	5	
	ร้อยละ	0.27	0.27	0.39	0.12	0.15	0.15	0.19	0.15	0.12	0.00	0.23	0.12	0.16	0.19	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	111	122	121	101	85	72	80	73	76	80	85	75	70	65	
	ร้อยละ	4.28	4.71	4.68	3.90	3.28	2.79	3.08	2.82	2.95	3.10	3.28	2.89	2.73	2.51	

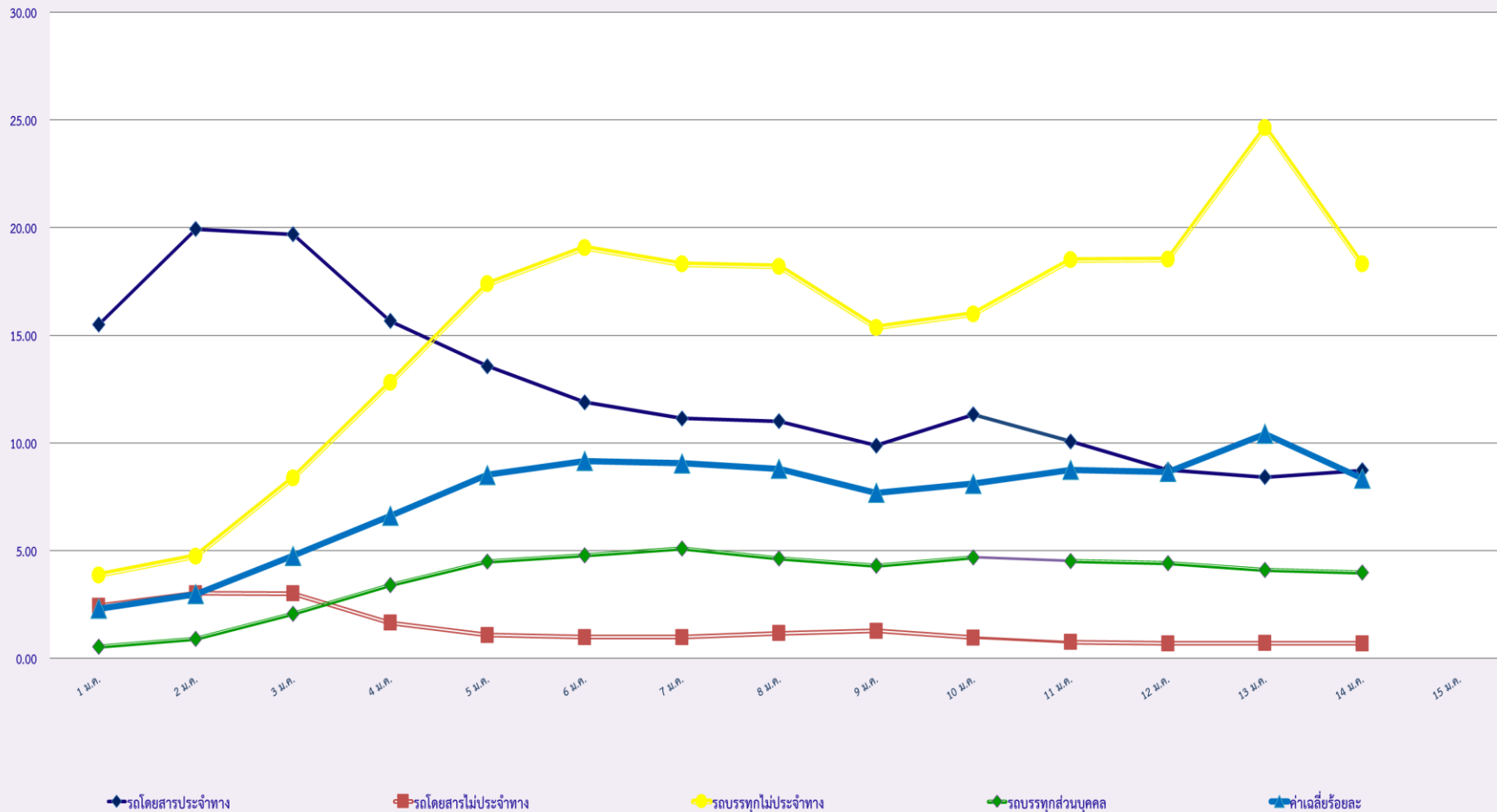
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

