

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 13 มกราคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 195 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
148	512

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,401	48,119	146,762	251,601	53,746	521,629

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,782	15,639	93.19	187	1.20	118	95.45
- หมวด 1	4,498	3,355	74.59				
- หมวด 2	6,071	6,071	100.00				
- หมวด 3	6,213	6,213	100.00				
•ไม่ประจำทาง	48,119	48,119	100.00	286	0.59	129	98.29
รวมรถโดยสาร	64,901	63,758	98.24	473	0.74		97.17
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	154,034	146,762	95.28	299	0.20	122	99.70
•ส่วนบุคคล	251,601	251,601	100.00	220	0.09	125	98.82
รวมรถบรรทุก	405,635	398,363	98.21	519	0.13		99.33
รวมทั้งหมด	470,536	462,121	98.21	992	0.21		98.30

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,325	7,767	93.30				
- หมวด 1	2,761	2,436	88.23				
- หมวด 2	2,561	2,561	100.00	70	2.73	114	94.89
- หมวด 3	3,003	2,770	92.24				
•ไม่ประจำทาง	23,606	19,843	84.06				
รวมทั้งหมด	31,931	27,610	86.47				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,187	1,164	98.06	10	0.86	106	95.00
•ไม่ประจำทาง	4,798	3,930	81.91	12	0.31	116	96.75
•ส่วนบุคคล	32	13	40.63	2	15.38	115	112.00
รวมทั้งหมด	6,017	5,107	84.88	24	0.47		97.29

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	238	322	330	252	223	223	225	193	202	201	196	184	187		229
		ไม่แสดงตน	1,313	1,476	1,636	1,718	1,632	1,511	1,552	1,451	1,339	1,533	1,489	1,429	1,408		1,499
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,443	3,141	3,103	2,457	2,125	1,864	1,745	1,724	1,548	1,775	1,577	1,370	1,317		2,015
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	318	339	262	270	278	335	285	281	312	307	294	286		293
		ไม่แสดงตน	914	1,149	1,609	2,135	2,253	2,305	2,388	1,874	1,452	2,315	2,319	2,238	2,288		1,941
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,181	1,459	1,453	797	519	472	477	564	616	462	362	335	342		695
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	5	4	2	7	6	3	7	3	5	6	9		4
		ไม่แสดงตน	0	0	5	9	13	16	10	9	4	10	12	9	10		8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	2	1	1	2	1	0	1	0	0		1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	83	78	114	207	278	271	296	288	210	254	308	308	299		230
		ไม่แสดงตน	4,218	5,335	11,963	23,413	30,524	33,119	34,225	31,475	21,650	31,657	34,580	35,292	35,367		25,601
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,669	6,947	12,270	18,708	25,414	27,916	26,799	26,663	22,505	23,425	27,121	27,177	36,177		22,061
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	37	74	99	173	191	175	176	165	196	228	225	220		153
		ไม่แสดงตน	1,534	2,778	8,457	16,049	20,550	22,196	22,645	22,180	18,278	22,838	23,188	23,356	23,258		17,485
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,378	2,294	5,242	8,605	11,307	12,060	12,831	11,699	10,843	11,809	11,387	11,138	10,355		9,304

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.51	2.04	2.09	1.61	1.42	1.42	1.44	1.23	1.29	1.28	1.25	1.18	1.20			1.46
		ไม่แสดงตน	8.33	9.36	10.38	10.96	10.42	9.65	9.91	9.27	8.55	9.79	9.51	9.14	9.00			9.56
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.50	19.93	19.69	15.67	13.57	11.90	11.14	11.01	9.88	11.33	10.08	8.76	8.42			12.85
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.66	0.70	0.54	0.56	0.58	0.70	0.59	0.58	0.65	0.64	0.61	0.59			0.61
		ไม่แสดงตน	1.89	2.38	3.33	4.43	4.68	4.79	4.96	3.89	3.01	4.81	4.82	4.65	4.75			4.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.44	3.02	3.00	1.65	1.08	0.98	0.99	1.17	1.28	0.96	0.75	0.70	0.71			1.44
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.08	0.14	0.19	0.19	0.20	0.20	0.14	0.17	0.21	0.21	0.20			0.16
		ไม่แสดงตน	2.88	3.64	8.17	16.03	20.88	22.63	23.38	21.49	14.78	21.61	23.59	24.06	24.10			17.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	4.74	8.38	12.81	17.38	19.08	18.31	18.20	15.36	15.99	18.50	18.53	24.65			15.06
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.08	0.07	0.07	0.07	0.08	0.09	0.09	0.09			0.06
		ไม่แสดงตน	0.61	1.10	3.35	6.37	8.17	8.83	9.00	8.82	7.27	9.08	9.22	9.28	9.24			6.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.91	2.07	3.42	4.50	4.80	5.10	4.65	4.31	4.70	4.53	4.43	4.12			3.69
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.13	0.16	0.18	0.18	0.20	0.21	0.22	0.20	0.19	0.21	0.22	0.22	0.21			0.20
	ไม่แสดงตน		1.72	2.32	5.11	9.38	11.91	12.81	13.17	12.34	9.25	12.63	13.33	13.49	13.49			10.07
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		2.30	2.99	4.76	6.62	8.53	9.17	9.06	8.80	7.69	8.11	8.76	8.66	10.43			7.37

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

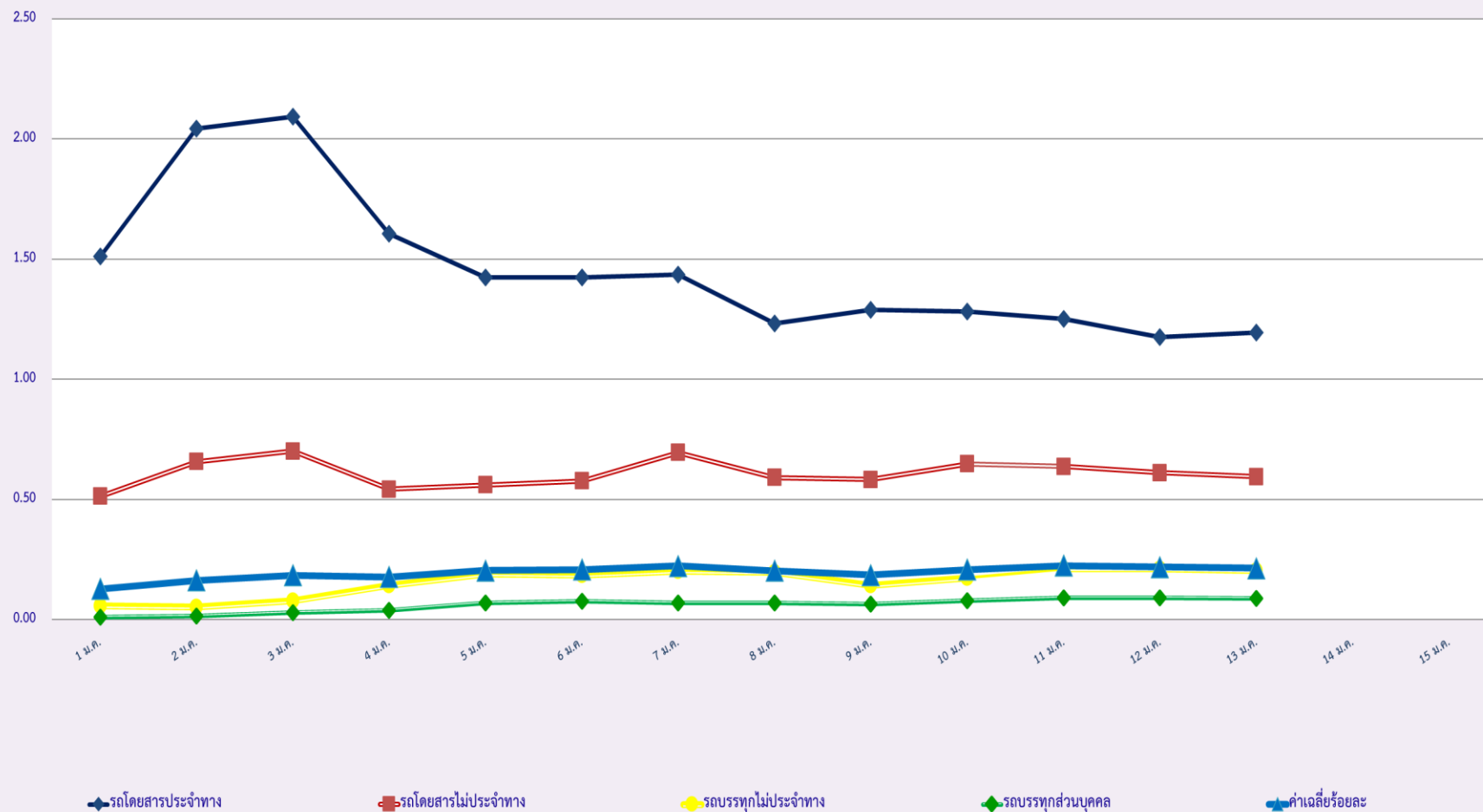
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	9	18	22	18	19	13	15	10	9	10	15	15	20			15
		ไม่แสดงตน	688	770	844	994	947	863	910	801	743	905	841	868	860			849
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	832	1,122	1,088	921	837	795	756	682	519	849	706	629	590			794
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	13	23	12	18	18	10	13	17	11	15	17	12			15
		ไม่แสดงตน	223	221	399	554	559	595	625	420	289	579	556	578	570			474
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	204	282	400	202	128	80	82	83	94	75	60	51	42			137
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	3	3	2	4	4	2	4	1	2	1	6			2
		ไม่แสดงตน	0	0	2	2	3	3	1	3	2	1	3	3	2			2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	1	2	4	2	6	5	2	3	1	5	2			3
		ไม่แสดงตน	1,416	1,445	3,324	7,826	10,426	11,531	12,093	10,740	5,473	10,854	11,958	12,143	12,359			8,584
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	918	1,413	2,368	3,287	3,684	3,725	3,605	2,454	3,126	3,365	3,289	3,302			2,729
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	1	1	3	5	0	0	4	0	3	5	0			2
		ไม่แสดงตน	185	257	911	2,272	3,139	3,546	3,715	3,706	2,355	3,606	3,831	3,966	3,790			2,714
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	144	145	348	625	916	1,017	964	1,177	850	1,082	1,044	989	942			788

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

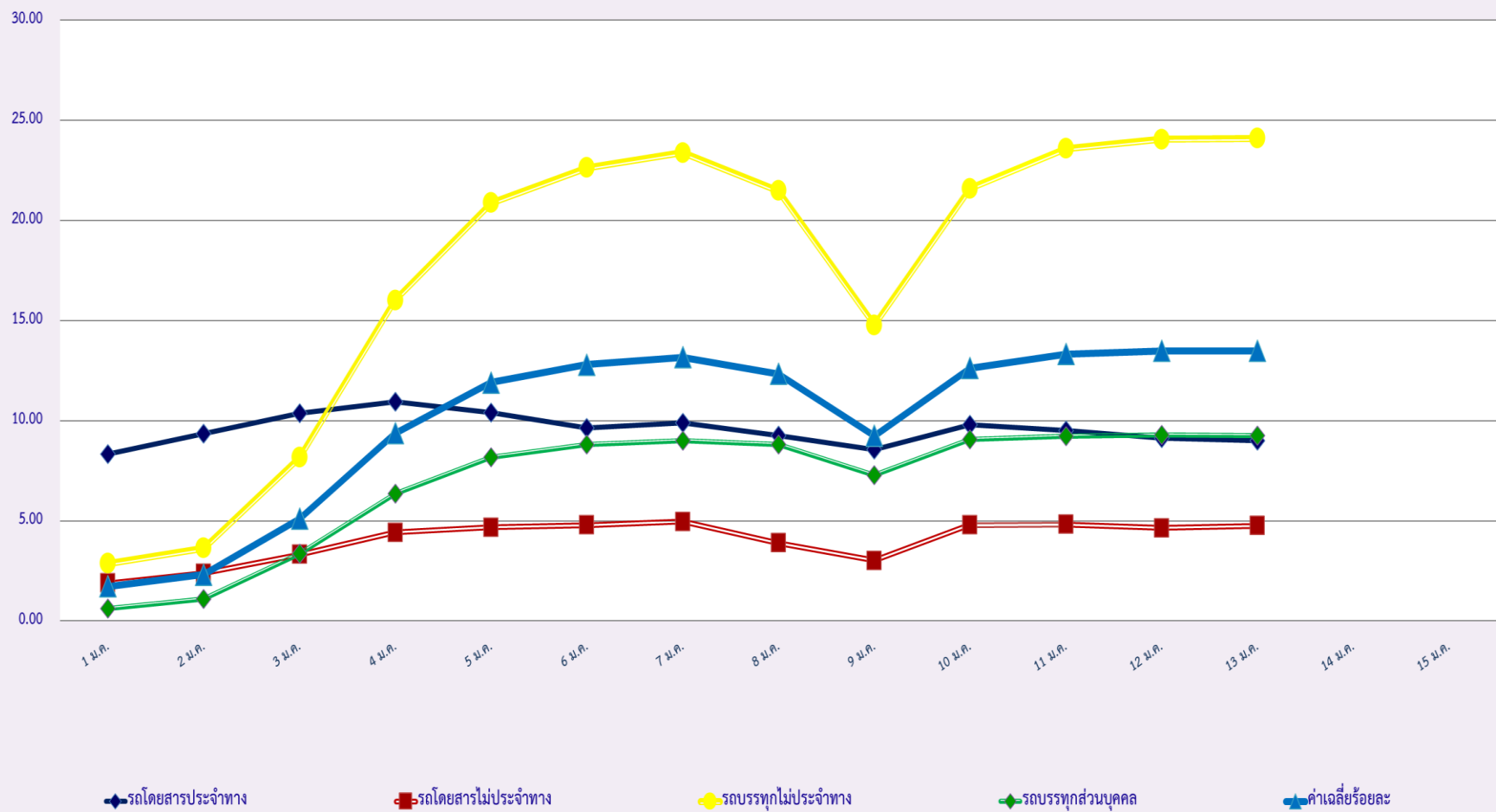
ประจำเดือน มกราคม 2565

พื้นที่	วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	7	7	10	3	4	4	5	4	3	0	6	3	4		
	ร้อยละ	0.27	0.27	0.39	0.12	0.15	0.15	0.19	0.15	0.12	0.00	0.23	0.12	0.16		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	111	122	121	101	85	72	80	73	76	80	85	75	70		
	ร้อยละ	4.28	4.71	4.68	3.90	3.28	2.79	3.08	2.82	2.95	3.10	3.28	2.89	2.73		

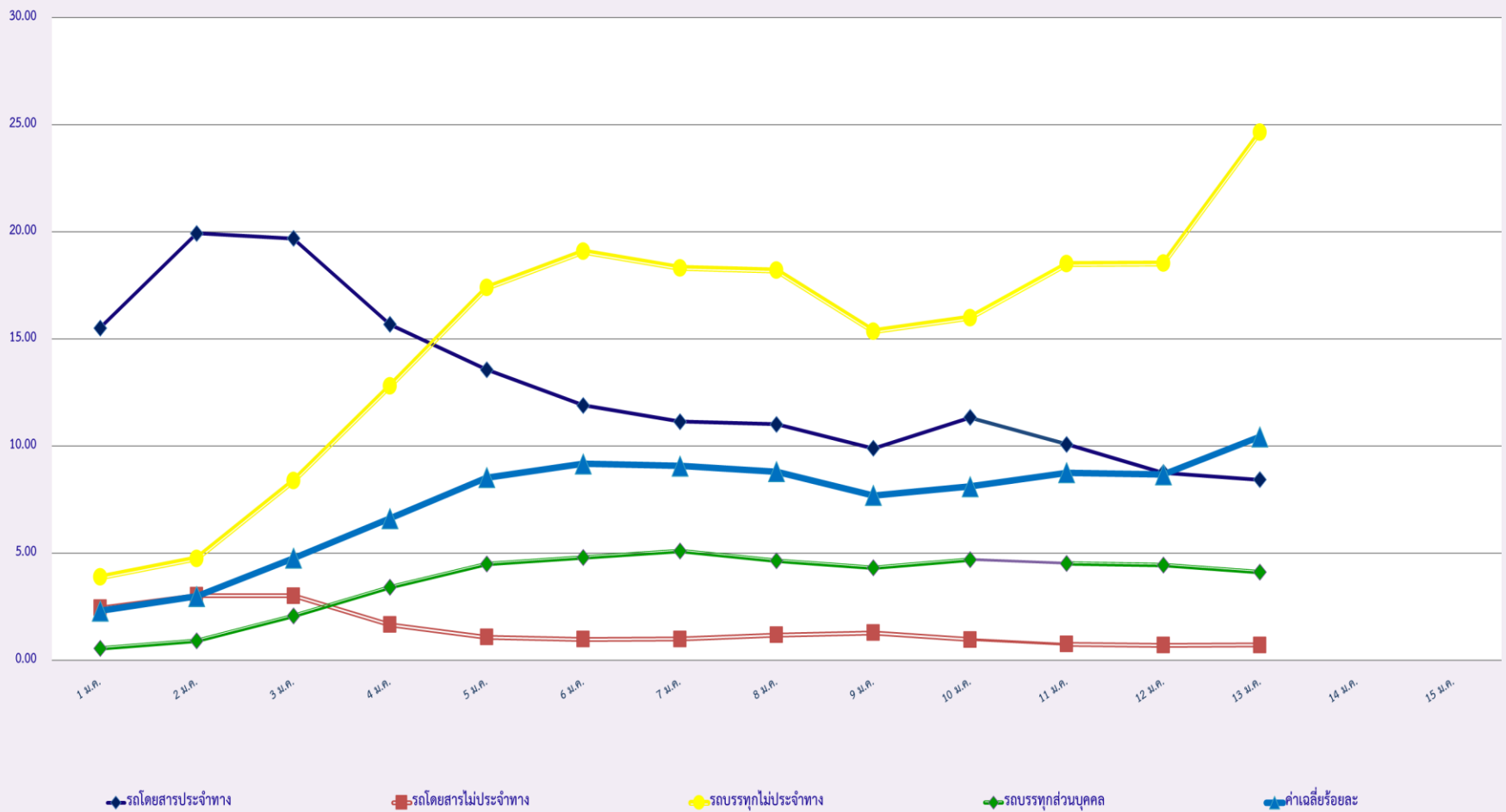
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

