

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 มกราคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 195 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
148	512

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,404	48,130	146,590	251,548	53,837	521,509

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,821	15,652	93.05	196	1.25	117	95.50
- หมวด 1	4,523	3,354	74.15				
- หมวด 2	6,080	6,080	100.00				
- หมวด 3	6,218	6,218	100.00				
•ไม่ประจำทาง	48,130	48,130	100.00	307	0.64	134	98.55
รวมรถโดยสาร	64,951	63,782	98.20	503	0.79		97.36
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	153,947	146,590	95.22	308	0.21	124	99.88
•ส่วนบุคคล	251,548	251,548	100.00	228	0.09	123	99.10
รวมรถบรรทุก	405,495	398,138	98.19	536	0.13		99.55
รวมทั้งหมด	470,446	461,920	98.19	1,039	0.22		98.49

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	14,363	7,798	54.29				
- หมวด 1	2,786	2,435	87.40				
- หมวด 2	8,570	2,594	30.27	85	3.28	117	96.42
- หมวด 3	3,007	2,769	92.09				
•ไม่ประจำทาง	23,623	19,804	83.83				
รวมทั้งหมด	37,986	27,602	72.66				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,187	1,163	97.98	17	1.46	116	95.88
•ไม่ประจำทาง	4,796	3,927	81.88	14	0.36	101	95.21
•ส่วนบุคคล	32	13	40.63	1	7.69	117	110.00
รวมทั้งหมด	6,015	5,103	84.84	32	0.63		96.03

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	238	322	330	252	223	223	225	193	202	201	196					237
		ไม่แสดงตน	1,313	1,476	1,636	1,718	1,632	1,511	1,552	1,451	1,339	1,533	1,489					1,514
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,443	3,141	3,103	2,457	2,125	1,864	1,745	1,724	1,548	1,775	1,577					2,137
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	318	339	262	270	278	335	285	281	312	307					294
		ไม่แสดงตน	914	1,149	1,609	2,135	2,253	2,305	2,388	1,874	1,452	2,315	2,319					1,883
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,181	1,459	1,453	797	519	472	477	564	616	462	362					760
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	5	4	2	7	6	3	7	3	5					4
		ไม่แสดงตน	0	0	5	9	13	16	10	9	4	10	12					8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	2	1	1	2	1	0	1					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	83	78	114	207	278	271	296	288	210	254	308					217
		ไม่แสดงตน	4,218	5,335	11,963	23,413	30,524	33,119	34,225	31,475	21,650	31,657	34,580					23,833
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,669	6,947	12,270	18,708	25,414	27,916	26,799	26,663	22,505	23,425	27,121					20,312
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	37	74	99	173	191	175	176	165	196	228					140
		ไม่แสดงตน	1,534	2,778	8,457	16,049	20,550	22,196	22,645	22,180	18,278	22,838	23,188					16,427
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,378	2,294	5,242	8,605	11,307	12,060	12,831	11,699	10,843	11,809	11,387					9,041

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มกราคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.51	2.04	2.09	1.61	1.42	1.42	1.44	1.23	1.29	1.28	1.25					1.51
		ไม่แสดงตน	8.33	9.36	10.38	10.96	10.42	9.65	9.91	9.27	8.55	9.79	9.51					9.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.50	19.93	19.69	15.67	13.57	11.90	11.14	11.01	9.88	11.33	10.08					13.62
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.66	0.70	0.54	0.56	0.58	0.70	0.59	0.58	0.65	0.64					0.61
		ไม่แสดงตน	1.89	2.38	3.33	4.43	4.68	4.79	4.96	3.89	3.01	4.81	4.82					3.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.44	3.02	3.00	1.65	1.08	0.98	0.99	1.17	1.28	0.96	0.75					1.58
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.08	0.14	0.19	0.19	0.20	0.20	0.14	0.17	0.21					0.15
		ไม่แสดงตน	2.88	3.64	8.17	16.03	20.88	22.63	23.38	21.49	14.78	21.61	23.59					16.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	4.74	8.38	12.81	17.38	19.08	18.31	18.20	15.36	15.99	18.50					13.87
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.08	0.07	0.07	0.07	0.08	0.09					0.06
		ไม่แสดงตน	0.61	1.10	3.35	6.37	8.17	8.83	9.00	8.82	7.27	9.08	9.22					6.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.91	2.07	3.42	4.50	4.80	5.10	4.65	4.31	4.70	4.53					3.59
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.13	0.16	0.18	0.18	0.20	0.21	0.22	0.20	0.19	0.21	0.22					0.19
	ไม่แสดงตน		1.72	2.32	5.11	9.38	11.91	12.81	13.17	12.34	9.25	12.63	13.33					9.45
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		2.30	2.99	4.76	6.62	8.53	9.17	9.06	8.80	7.69	8.11	8.76					6.98

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คำน

[illegible]

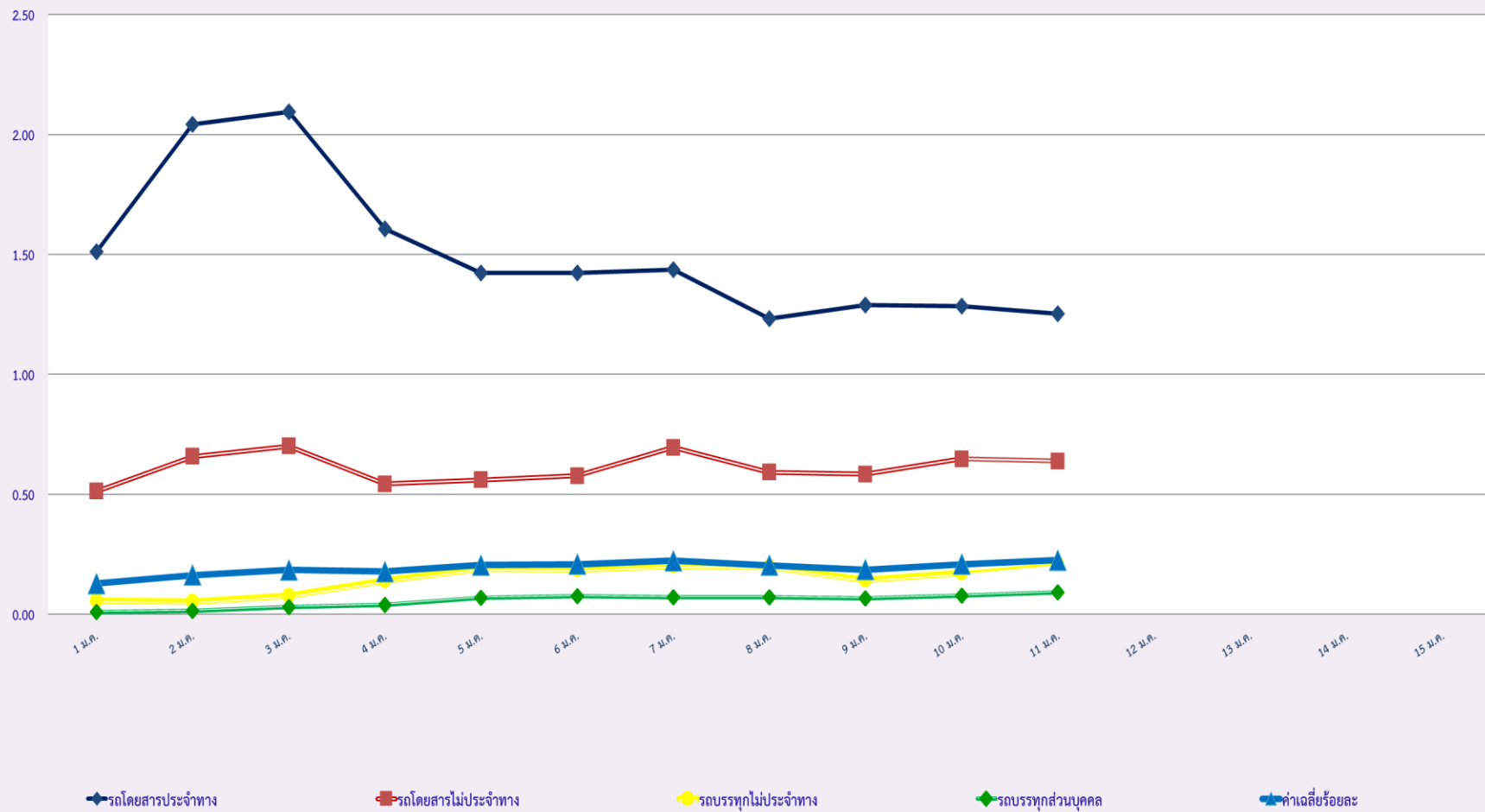
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	พื้นที่ของหน่วย ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	9	18	22	18	19	13	15	10	9	10	15					14
		ไม่แสดงตน	688	770	844	994	947	863	910	801	743	905	841					846
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	832	1,122	1,088	921	837	795	756	682	519	849	706					828
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	13	23	12	18	18	10	13	17	11	15					15
		ไม่แสดงตน	223	221	399	554	559	595	625	420	289	579	556					456
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	204	282	400	202	128	80	82	83	94	75	60					154
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	3	3	2	4	4	2	4	1	2					2
		ไม่แสดงตน	0	0	2	2	3	3	1	3	2	1	3					2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	1	2	4	2	6	5	2	3	1					3
		ไม่แสดงตน	1,416	1,445	3,324	7,826	10,426	11,531	12,093	10,740	5,473	10,854	11,958					7,917
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	918	1,413	2,368	3,287	3,684	3,725	3,605	2,454	3,126	3,365					2,627
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	1	1	3	5	0	0	4	0	3					2
		ไม่แสดงตน	185	257	911	2,272	3,139	3,546	3,715	3,706	2,355	3,606	3,831					2,502
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	144	145	348	625	916	1,017	964	1,177	850	1,082	1,044					756

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

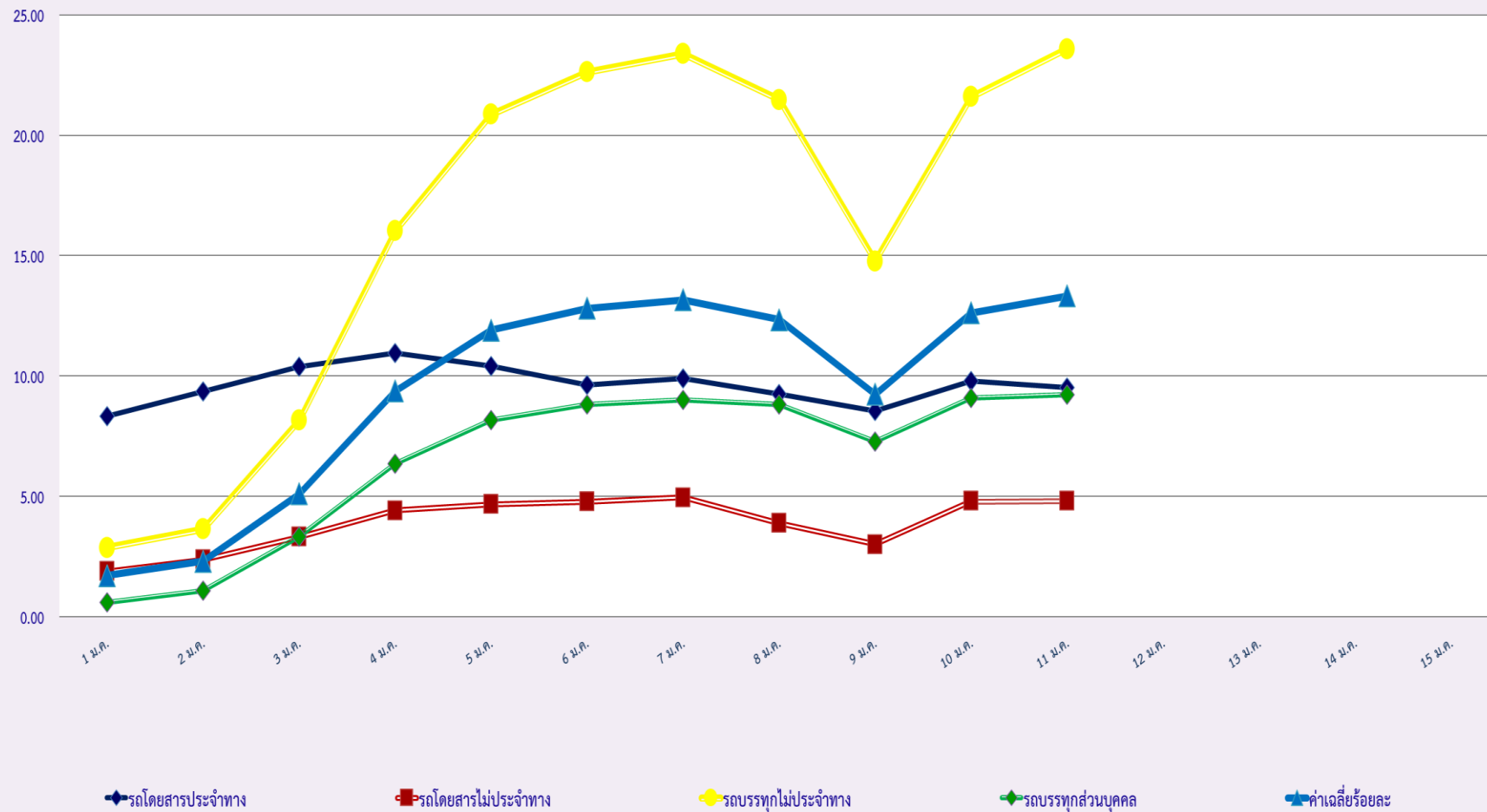
ประจำเดือน มกราคม 2565

พื้นที่		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		7	7	10	3	4	4	5	4	3	0	6				
	ร้อยละ		0.27	0.27	0.39	0.12	0.15	0.15	0.19	0.15	0.12	0.00	0.23				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		111	122	121	101	85	72	80	73	76	80	85				
	ร้อยละ		4.28	4.71	4.68	3.90	3.28	2.79	3.08	2.82	2.95	3.10	3.28				

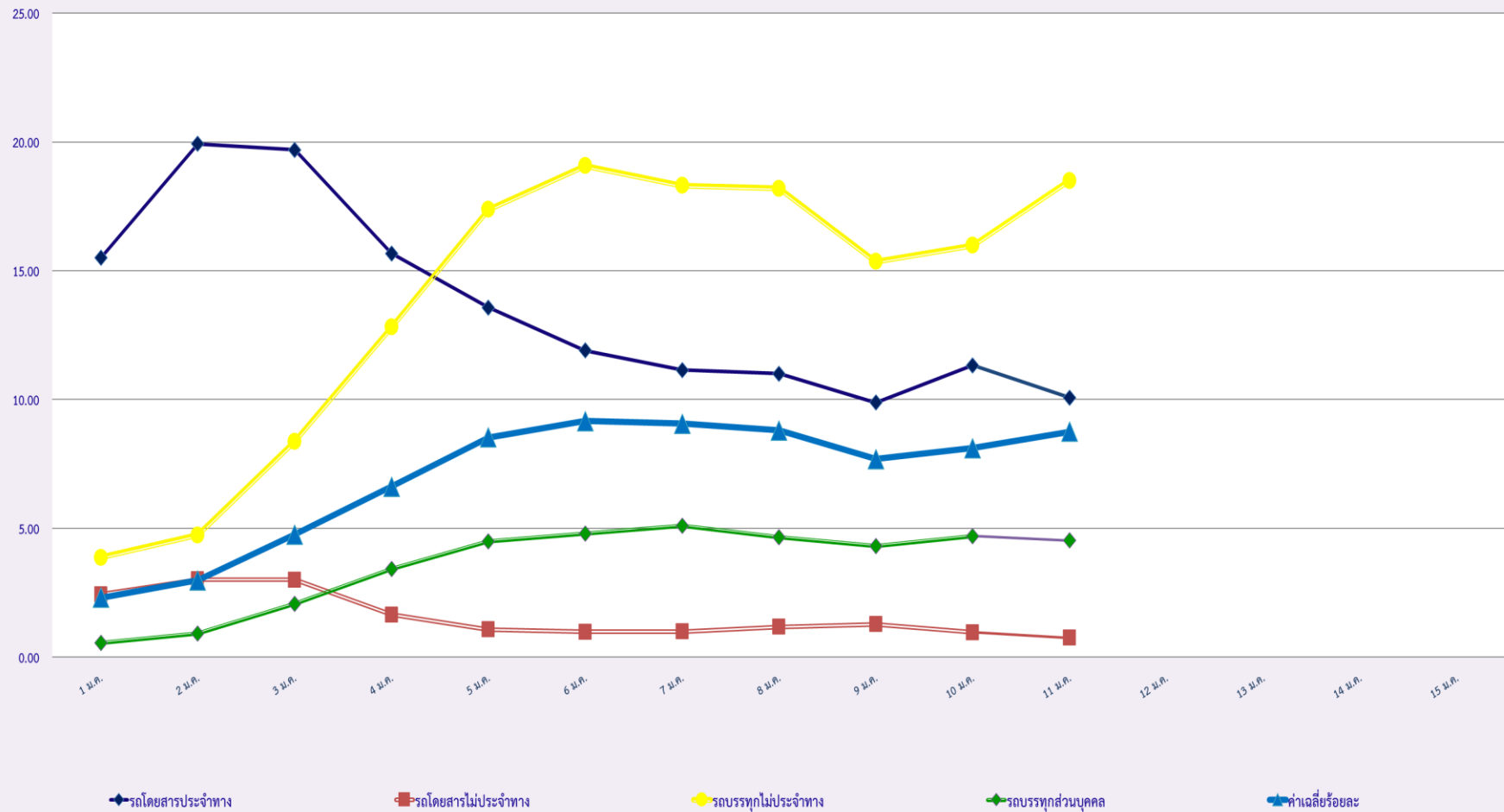
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

