

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	238	322	330	252	223	223	225	193							251
		ไม่แสดงตน	1,313	1,476	1,636	1,718	1,632	1,511	1,552	1,451							1,536
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,443	3,141	3,103	2,457	2,125	1,864	1,745	1,724							2,325
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	318	339	262	270	278	335	285							292
		ไม่แสดงตน	914	1,149	1,609	2,135	2,253	2,305	2,388	1,874							1,828
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,181	1,459	1,453	797	519	472	477	564							865
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	5	4	2	7	6	3							4
		ไม่แสดงตน	0	0	5	9	13	16	10	9							8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	2	1	1	2							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	83	78	114	207	278	271	296	288							202
		ไม่แสดงตน	4,218	5,335	11,963	23,413	30,524	33,119	34,225	31,475							21,784
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,669	6,947	12,270	18,708	25,414	27,916	26,799	26,663							18,798
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	37	74	99	173	191	175	176							119
		ไม่แสดงตน	1,534	2,778	8,457	16,049	20,550	22,196	22,645	22,180							14,549
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,378	2,294	5,242	8,605	11,307	12,060	12,831	11,699							8,177

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

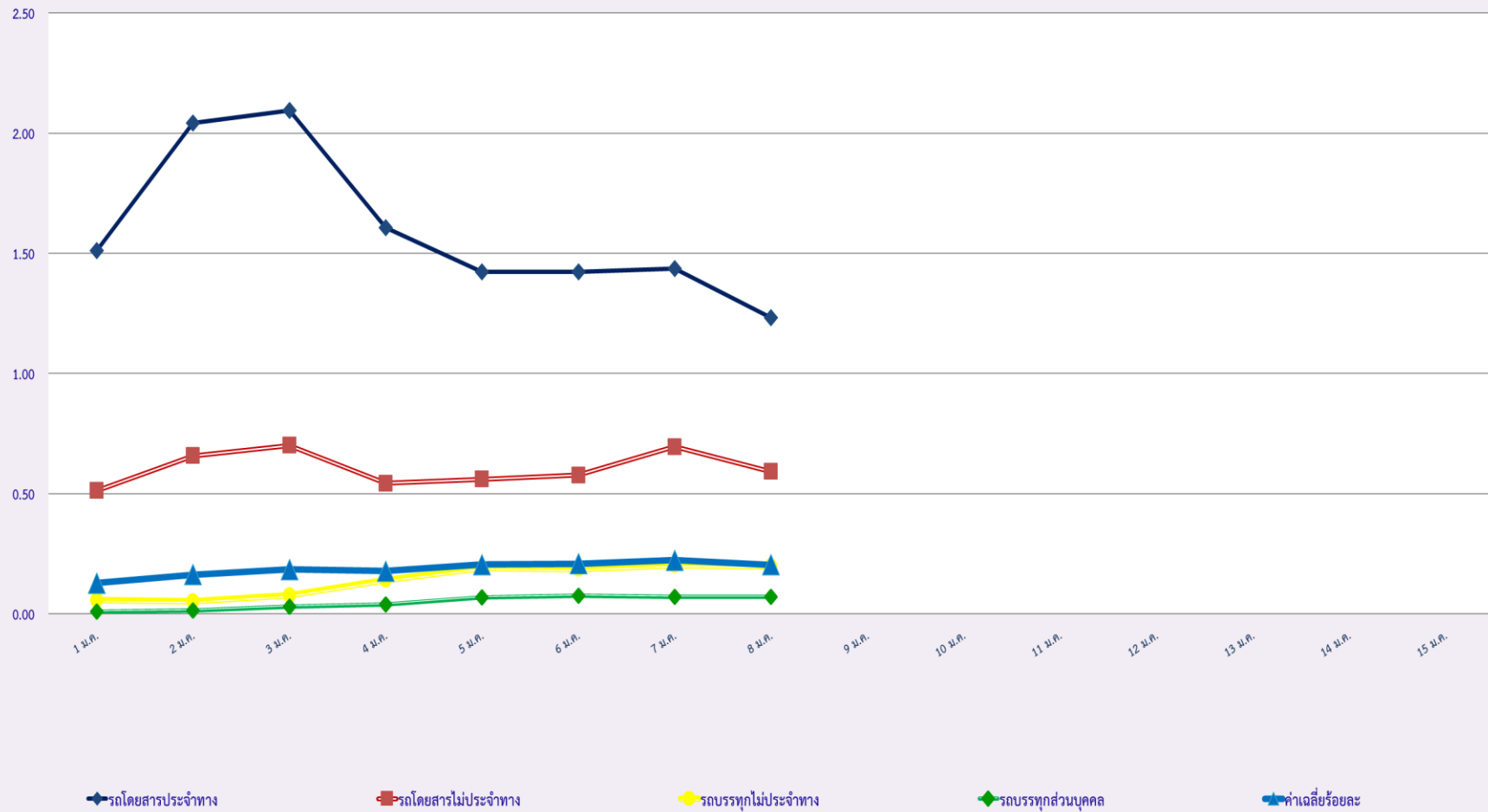
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.51	2.04	2.09	1.61	1.42	1.42	1.44	1.23								1.60
		ไม่แสดงตน	8.33	9.36	10.38	10.96	10.42	9.65	9.91	9.27								9.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.50	19.93	19.69	15.67	13.57	11.90	11.14	11.01								14.81
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.66	0.70	0.54	0.56	0.58	0.70	0.59								0.60
		ไม่แสดงตน	1.89	2.38	3.33	4.43	4.68	4.79	4.96	3.89								3.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.44	3.02	3.00	1.65	1.08	0.98	0.99	1.17								1.79
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.08	0.14	0.19	0.19	0.20	0.20								0.14
		ไม่แสดงตน	2.88	3.64	8.17	16.03	20.88	22.63	23.38	21.49								14.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	4.74	8.38	12.81	17.38	19.08	18.31	18.20								12.84
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.08	0.07	0.07								0.05
		ไม่แสดงตน	0.61	1.10	3.35	6.37	8.17	8.83	9.00	8.82								5.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.91	2.07	3.42	4.50	4.80	5.10	4.65								3.24
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.13	0.16	0.18	0.18	0.20	0.21	0.22	0.20								0.19
	ไม่แสดงตน		1.72	2.32	5.11	9.38	11.91	12.81	13.17	12.34								8.59
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		2.30	2.99	4.76	6.62	8.53	9.17	9.06	8.80								6.52

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

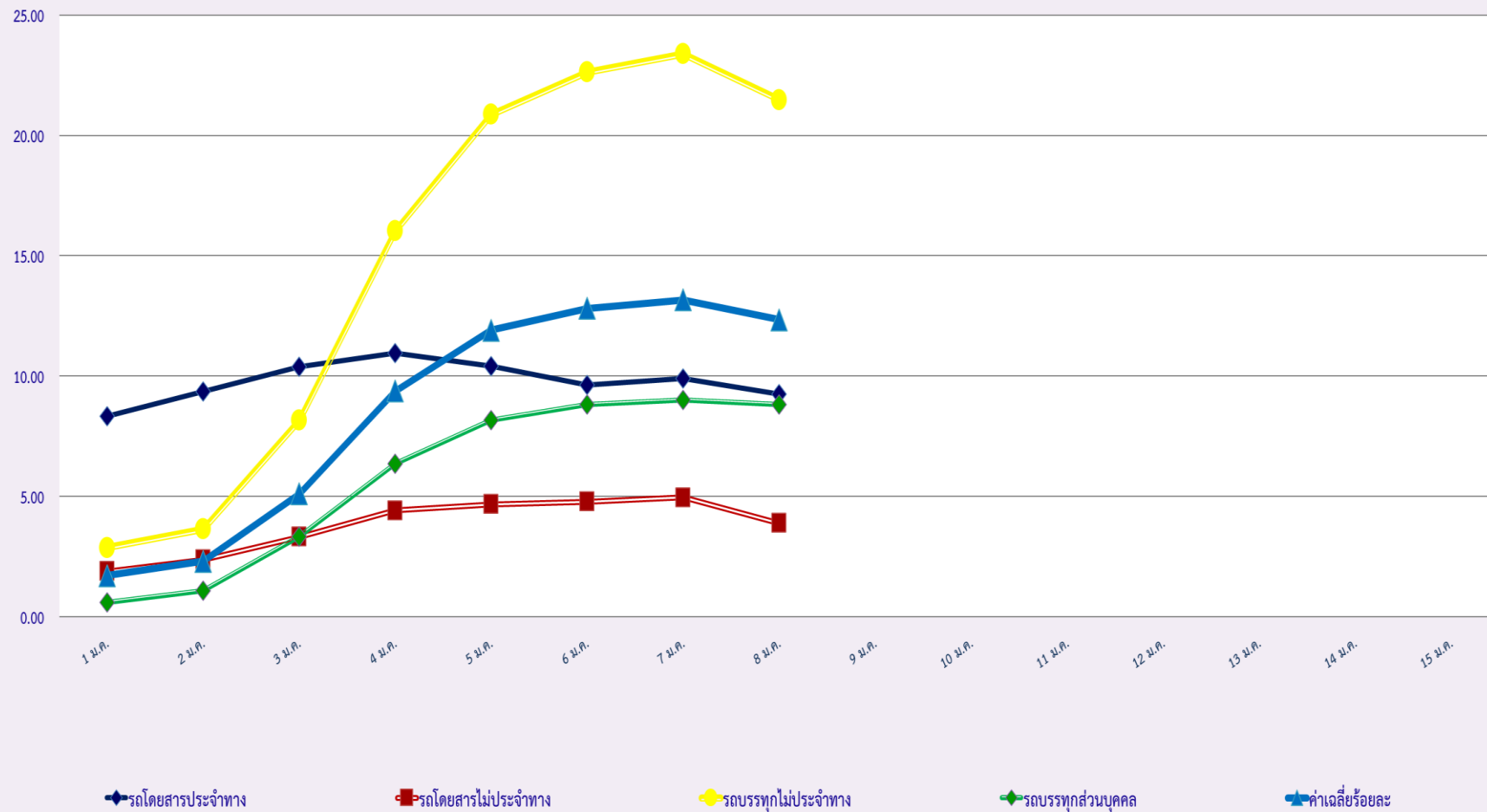
ประจำเดือน มกราคม 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	7	7	10	3	4	4	5	4							
	ร้อยละ	0.27	0.27	0.39	0.12	0.15	0.15	0.19	0.15							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	111	122	121	101	85	72	80	73							
	ร้อยละ	4.28	4.71	4.68	3.90	3.28	2.79	3.08	2.82							

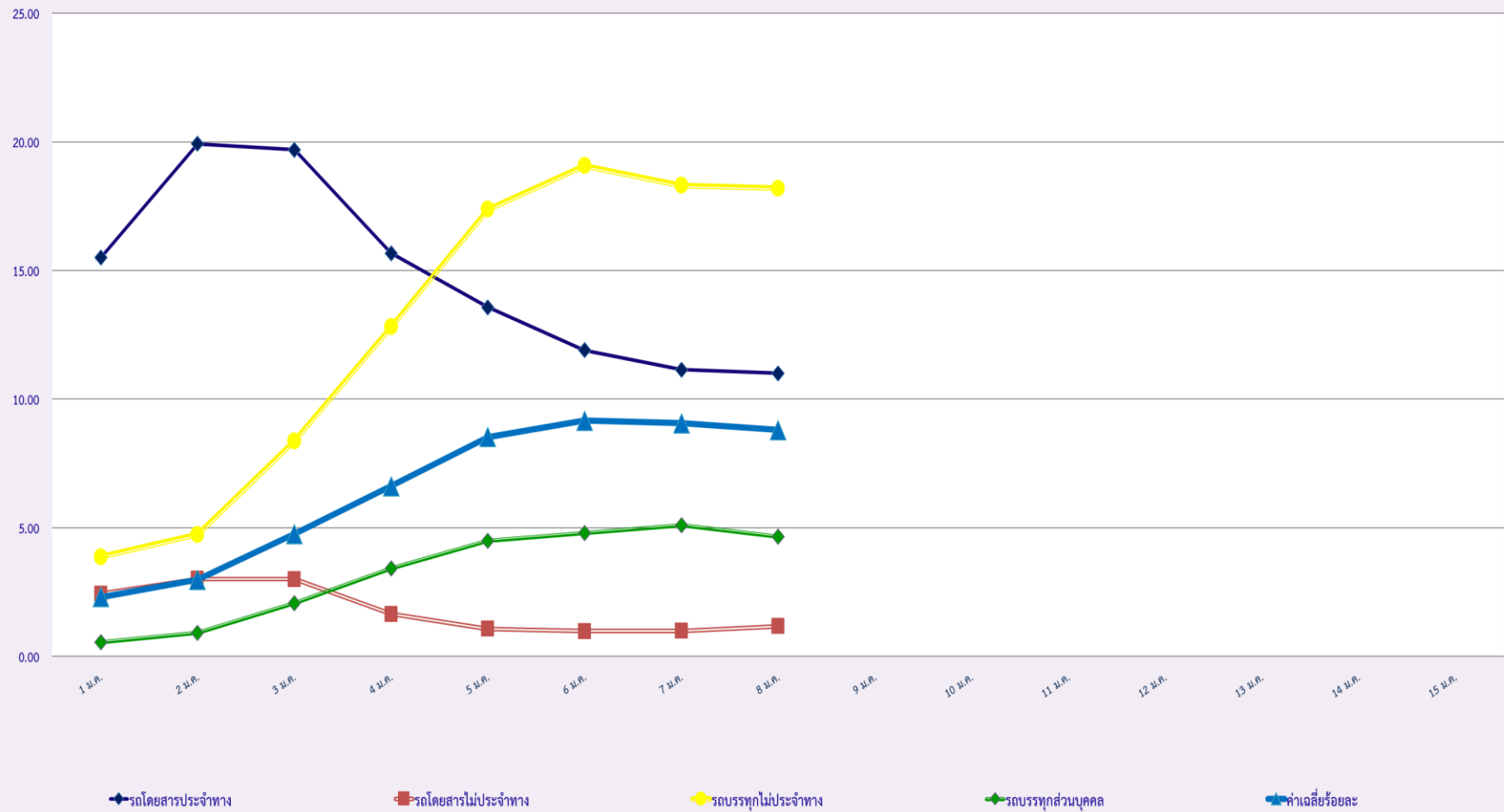
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

