

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 มกราคม 2565

- จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 195 ราย
- จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
148	512

- จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,387	48,165	146,376	251,500	54,303	521,731

- จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,843	15,661	92.98	225	1.44	126	96.13
- หมวด 1	4,531	3,349	73.91				
- หมวด 2	6,089	6,089	100.00				
- หมวด 3	6,223	6,223	100.00				
•ไม่ประจำทาง	48,165	48,165	100.00	335	0.70	128	98.09
รวมรถโดยสาร	65,008	63,826	98.18	560	0.88		97.30
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	153,852	146,376	95.14	296	0.20	123	99.78
•ส่วนบุคคล	251,500	251,500	100.00	175	0.07	120	99.32
รวมรถบรรทุก	405,352	397,876	98.16	471	0.12		99.61
รวมทั้งหมด	470,360	461,702	98.16	1,031	0.22		98.36

- จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,382	7,778	92.79				
- หมวด 1	2,794	2,435	87.15				
- หมวด 2	2,580	2,580	100.00	80	3.10	129	96.76
- หมวด 3	3,008	2,763	91.86				
•ไม่ประจำทาง	23,660	19,720	83.35				
รวมทั้งหมด	32,042	27,498	85.82				

- จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,187	1,156	97.39	19	1.64	116	99.21
•ไม่ประจำทาง	4,795	3,912	81.58	23	0.59	107	96.00
•ส่วนบุคคล	32	13	40.63	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,014	5,081	84.49	42	0.83		97.45

- จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	238	322	330	252	223	223	225								259
		ไม่แสดงตน	1,313	1,476	1,636	1,718	1,632	1,511	1,552								1,548
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,443	3,141	3,103	2,457	2,125	1,864	1,745								2,411
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	248	318	339	262	270	278	335								293
		ไม่แสดงตน	914	1,149	1,609	2,135	2,253	2,305	2,388								1,822
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,181	1,459	1,453	797	519	472	477								908
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	5	4	2	7	6								4
		ไม่แสดงตน	0	0	5	9	13	16	10								8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	2	1	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	83	78	114	207	278	271	296								190
		ไม่แสดงตน	4,218	5,335	11,963	23,413	30,524	33,119	34,225								20,400
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,669	6,947	12,270	18,708	25,414	27,916	26,799								17,675
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	25	37	74	99	173	191	175								111
		ไม่แสดงตน	1,534	2,778	8,457	16,049	20,550	22,196	22,645								13,458
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,378	2,294	5,242	8,605	11,307	12,060	12,831								7,674

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.51	2.04	2.09	1.61	1.42	1.42	1.44								1.65
		ไม่แสดงตน	8.33	9.36	10.38	10.96	10.42	9.65	9.91								9.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.50	19.93	19.69	15.67	13.57	11.90	11.14								15.35
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.51	0.66	0.70	0.54	0.56	0.58	0.70								0.61
		ไม่แสดงตน	1.89	2.38	3.33	4.43	4.68	4.79	4.96								3.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.44	3.02	3.00	1.65	1.08	0.98	0.99								1.88
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.08	0.14	0.19	0.19	0.20								0.13
		ไม่แสดงตน	2.88	3.64	8.17	16.03	20.88	22.63	23.38								13.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	4.74	8.38	12.81	17.38	19.08	18.31								12.08
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.08	0.07								0.04
		ไม่แสดงตน	0.61	1.10	3.35	6.37	8.17	8.83	9.00								5.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.91	2.07	3.42	4.50	4.80	5.10								3.04
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.13	0.16	0.18	0.18	0.20	0.21	0.22								0.18
	ไม่แสดงตน		1.72	2.32	5.11	9.38	11.91	12.81	13.17								8.05
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		2.30	2.99	4.76	6.62	8.53	9.17	9.06								6.20

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2565

หน่วย : คัน

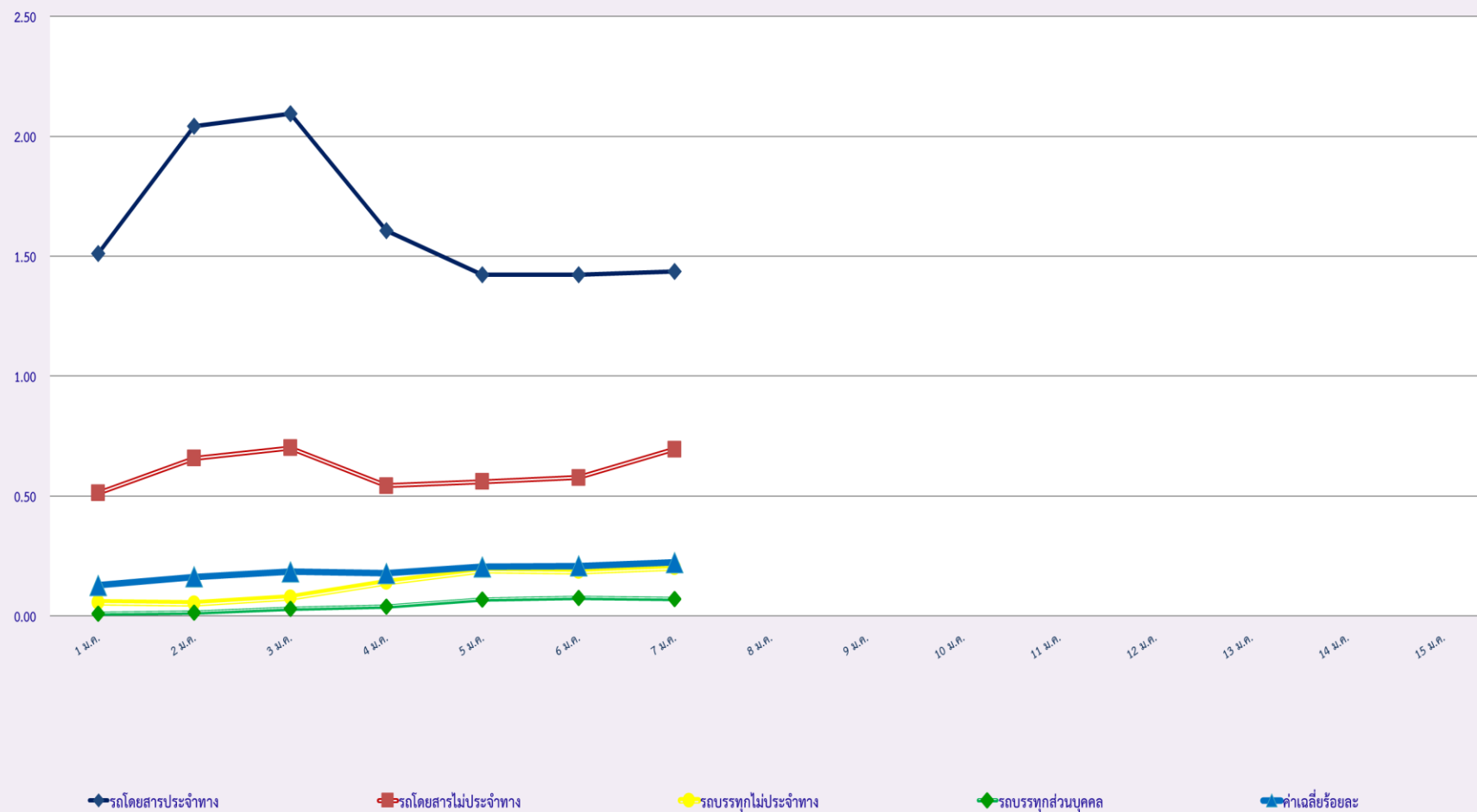
[illegible]

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

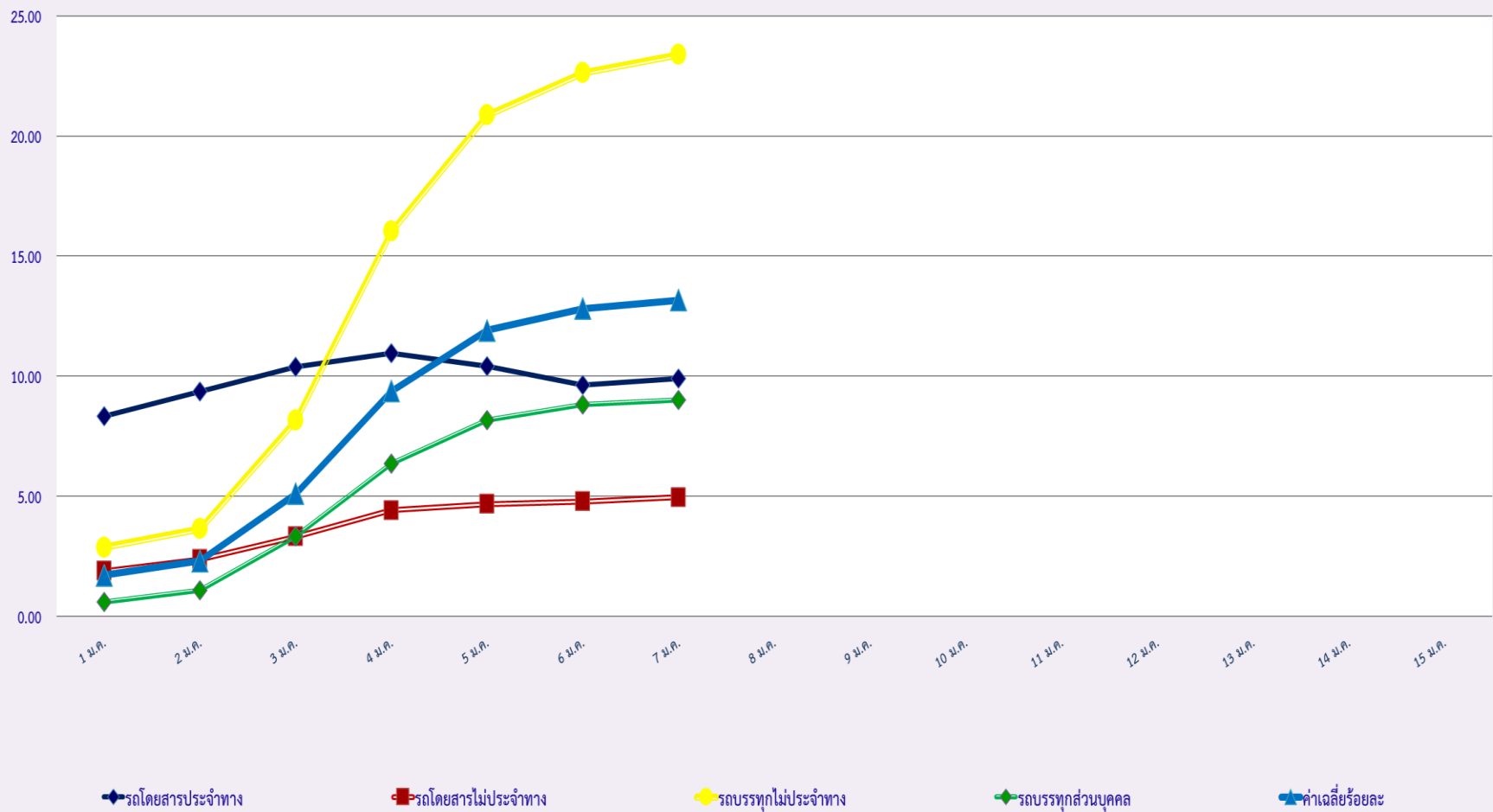
ประจำเดือน มกราคม 2565

พื้นที่	วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	7	7	10	3	4	4	5								
	ร้อยละ	0.27	0.27	0.39	0.12	0.15	0.15	0.19								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	111	122	121	101	85	72	80								
	ร้อยละ	4.28	4.71	4.68	3.90	3.28	2.79	3.08								

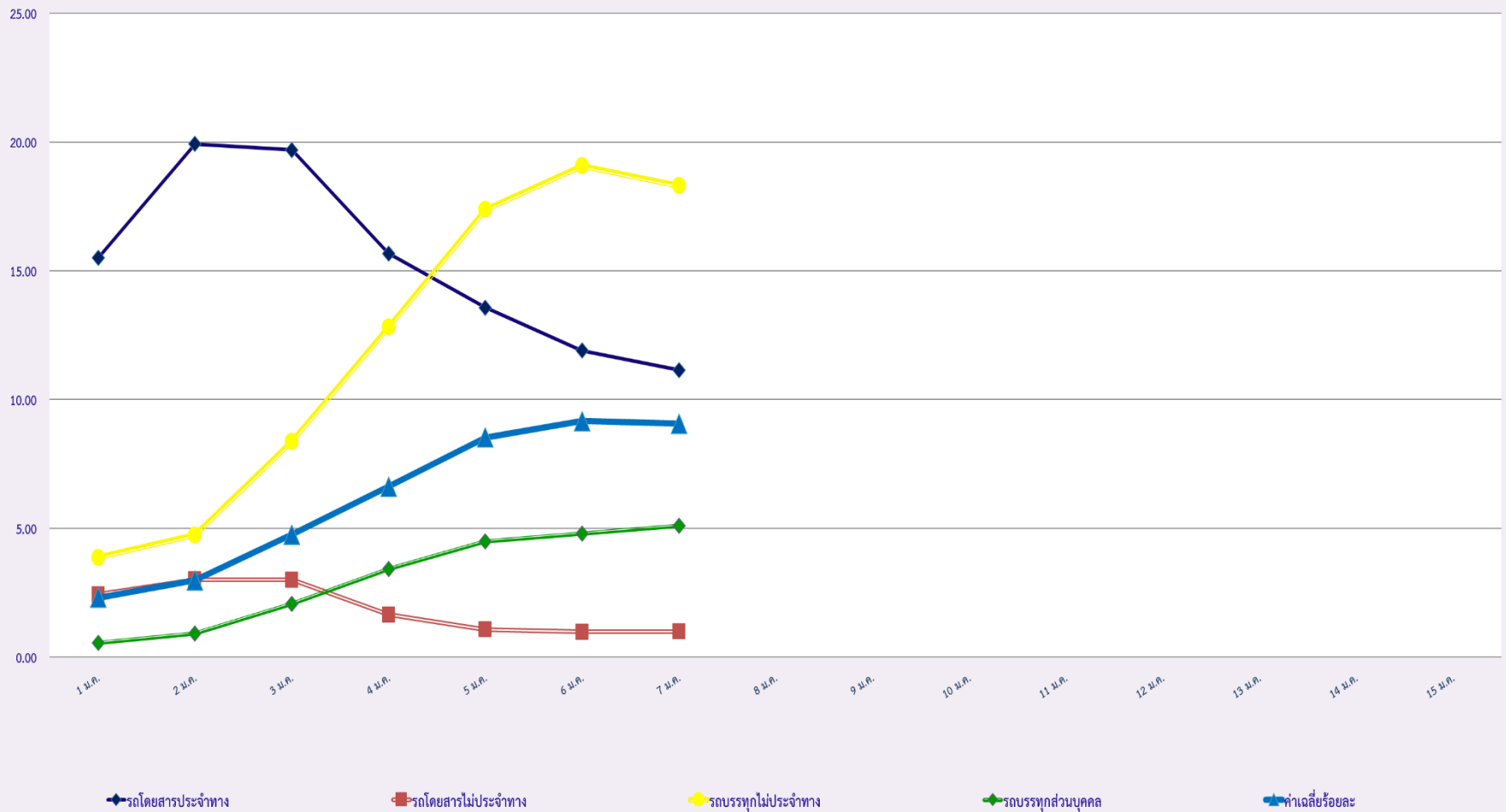
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

