

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 194 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 147                                                 | 504                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,973           | 48,805              | 145,813             | 252,911           | 51,834  | 520,336 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 17,104                          | 15,880                           | 92.84                          | 174                | 1.10                          | 129                      | 95.91                        |
| - หมวด 1     | 4,611                           | 3,387                            | 73.45                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 6,171                           | 6,171                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 6,322                           | 6,322                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 48,805                          | 48,805                           | 100.00                         | 258                | 0.53                          | 131                      | 98.55                        |
| รวมรถโดยสาร  | 65,909                          | 64,685                           | 98.14                          | 432                | 0.67                          |                          | 97.49                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 153,661                         | 145,813                          | 94.89                          | 226                | 0.15                          | 124                      | 99.98                        |
| •ส่วนบุคคล   | 252,911                         | 252,911                          | 100.00                         | 171                | 0.07                          | 116                      | 96.99                        |
| รวมรถบรรทุก  | 406,572                         | 398,724                          | 98.07                          | 397                | 0.10                          |                          | 98.69                        |
| รวมทั้งหมด   | 472,481                         | 463,409                          | 98.08                          | 829                | 0.18                          |                          | 98.06                        |

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 8,558                           | 7,810                            | 91.26                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 2,879                           | 2,446                            | 84.96                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,646                           | 2,631                            | 99.43                          | 73                 | 2.77                          | 108                      | 95.53                        |
| - หมวด 3     | 3,033                           | 2,733                            | 90.11                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 24,049                          | 19,709                           | 81.95                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 32,607                          | 27,519                           | 84.40                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,200                           | 1,146                            | 95.50                          | 9                  | 0.79                          | 104                      | 94.56                        |
| •ไม่ประจำทาง | 4,814                           | 3,854                            | 80.06                          | 15                 | 0.39                          | 108                      | 97.47                        |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 12                               | 37.50                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,046                           | 5,012                            | 82.90                          | 24                 | 0.48                          |                          | 0.00                         |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2564

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ธ.ค.              | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 143    | 141    | 175    | 173    | 162    | 208    | 181    | 90     | 90      | 166     | 171     | 174     |         |         | 156                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,281  | 1,346  | 1,370  | 1,323  | 1,173  | 1,271  | 1,380  | 2,593  | 2,593   | 722     | 695     | 715     |         |         | 1,372                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,799  | 1,820  | 2,239  | 1,836  | 1,529  | 1,573  | 2,049  | 826    | 826     | 1,752   | 1,673   | 1,879   |         |         | 1,650                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 224    | 237    | 249    | 262    | 235    | 254    | 257    | 179    | 179     | 302     | 284     | 258     |         |         | 243                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,144  | 2,140  | 2,267  | 1,893  | 1,339  | 1,612  | 2,275  | 5,851  | 5,851   | 1,159   | 961     | 754     |         |         | 2,354                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 414    | 402    | 537    | 592    | 578    | 567    | 480    | 186    | 186     | 752     | 589     | 257     |         |         | 462                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 9      | 5      | 4      | 2      | 4      | 3      | 3      | 3       | 4       | 3       | 2       |         |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 18     | 21     | 14     | 13     | 3      | 7      | 16     | 52     | 52      | 11      | 11      | 4       |         |         | 19                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 3       | 4       | 1       |         |         | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 246    | 271    | 289    | 264    | 207    | 185    | 266    | 199    | 199     | 280     | 232     | 226     |         |         | 239                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 32,174 | 32,427 | 32,014 | 29,490 | 17,862 | 21,418 | 31,057 | 49,790 | 49,790  | 15,860  | 14,440  | 9,982   |         |         | 28,025                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27,581 | 27,246 | 28,361 | 25,907 | 19,443 | 19,222 | 24,434 | 16,814 | 16,814  | 29,805  | 27,264  | 22,919  |         |         | 23,818                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 170    | 207    | 174    | 208    | 169    | 190    | 244    | 141    | 141     | 208     | 207     | 171     |         |         | 186                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 18,041 | 18,103 | 18,207 | 17,957 | 12,608 | 15,844 | 18,798 | 47,304 | 47,304  | 10,216  | 9,999   | 7,811   |         |         | 20,183                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,648 | 11,927 | 12,392 | 11,985 | 9,808  | 11,127 | 12,177 | 5,107  | 5,107   | 13,231  | 12,982  | 12,834  |         |         | 10,860                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ธ.ค.              | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.90                | 0.89   | 1.10   | 1.09   | 1.02   | 1.31   | 1.14   | 0.57   | 0.57   | 1.05    | 1.08    | 1.10    |         |         |         | 0.98                               |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 8.04                | 8.45   | 8.63   | 8.33   | 7.39   | 8.01   | 8.70   | 16.36  | 16.37  | 4.56    | 4.38    | 4.50    |         |         |         | 8.64                               |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.30               | 11.43  | 14.10  | 11.56  | 9.63   | 9.91   | 12.91  | 5.21   | 5.21   | 11.06   | 10.54   | 11.83   |         |         |         | 10.39                              |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.46                | 0.48   | 0.51   | 0.54   | 0.48   | 0.52   | 0.53   | 0.37   | 0.37   | 0.62    | 0.58    | 0.53    |         |         |         | 0.50                               |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 4.38                | 4.38   | 4.64   | 3.87   | 2.74   | 3.30   | 4.66   | 11.99  | 11.99  | 2.37    | 1.97    | 1.54    |         |         |         | 4.82                               |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.85                | 0.82   | 1.10   | 1.21   | 1.18   | 1.16   | 0.98   | 0.38   | 0.38   | 1.54    | 1.21    | 0.53    |         |         |         | 0.94                               |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.17                | 0.19   | 0.20   | 0.18   | 0.14   | 0.13   | 0.18   | 0.14   | 0.14   | 0.19    | 0.16    | 0.15    |         |         |         | 0.16                               |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 22.09               | 22.25  | 21.99  | 20.24  | 12.26  | 14.71  | 21.33  | 34.20  | 34.19  | 10.88   | 9.90    | 6.85    |         |         |         | 19.24                              |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.94               | 18.70  | 19.48  | 17.78  | 13.35  | 13.20  | 16.78  | 11.55  | 11.55  | 20.44   | 18.70   | 15.72   |         |         |         | 16.35                              |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.07                | 0.08   | 0.07   | 0.08   | 0.07   | 0.08   | 0.10   | 0.06   | 0.06   | 0.08    | 0.08    | 0.07    |         |         |         | 0.07                               |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.14                | 7.16   | 7.20   | 7.10   | 4.99   | 6.27   | 7.44   | 18.71  | 18.70  | 4.04    | 3.76    | 3.09    |         |         |         | 7.95                               |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.61                | 4.72   | 4.90   | 4.74   | 3.88   | 4.40   | 4.82   | 2.02   | 2.02   | 5.23    | 4.88    | 5.07    |         |         |         | 4.28                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท |                     | ความเร็วเกิน        | 0.17   | 0.18   | 0.19   | 0.20   | 0.17   | 0.18   | 0.20   | 0.13   | 0.13    | 0.21    | 0.19    | 0.18    |         |         | 0.18                               |
|              |             |                     | ไม่แสดงตน           | 11.58  | 11.66  | 11.63  | 10.94  | 7.12   | 8.67   | 11.55  | 22.79  | 22.79   | 6.03    | 5.47    | 4.16    |         |         | 11.18                              |
|              |             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.95   | 8.93   | 9.40   | 8.70   | 6.77   | 7.01   | 8.45   | 4.95   | 4.95    | 9.83    | 8.92    | 8.18    |         |         | 7.92                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2564

หน่วย : คัน

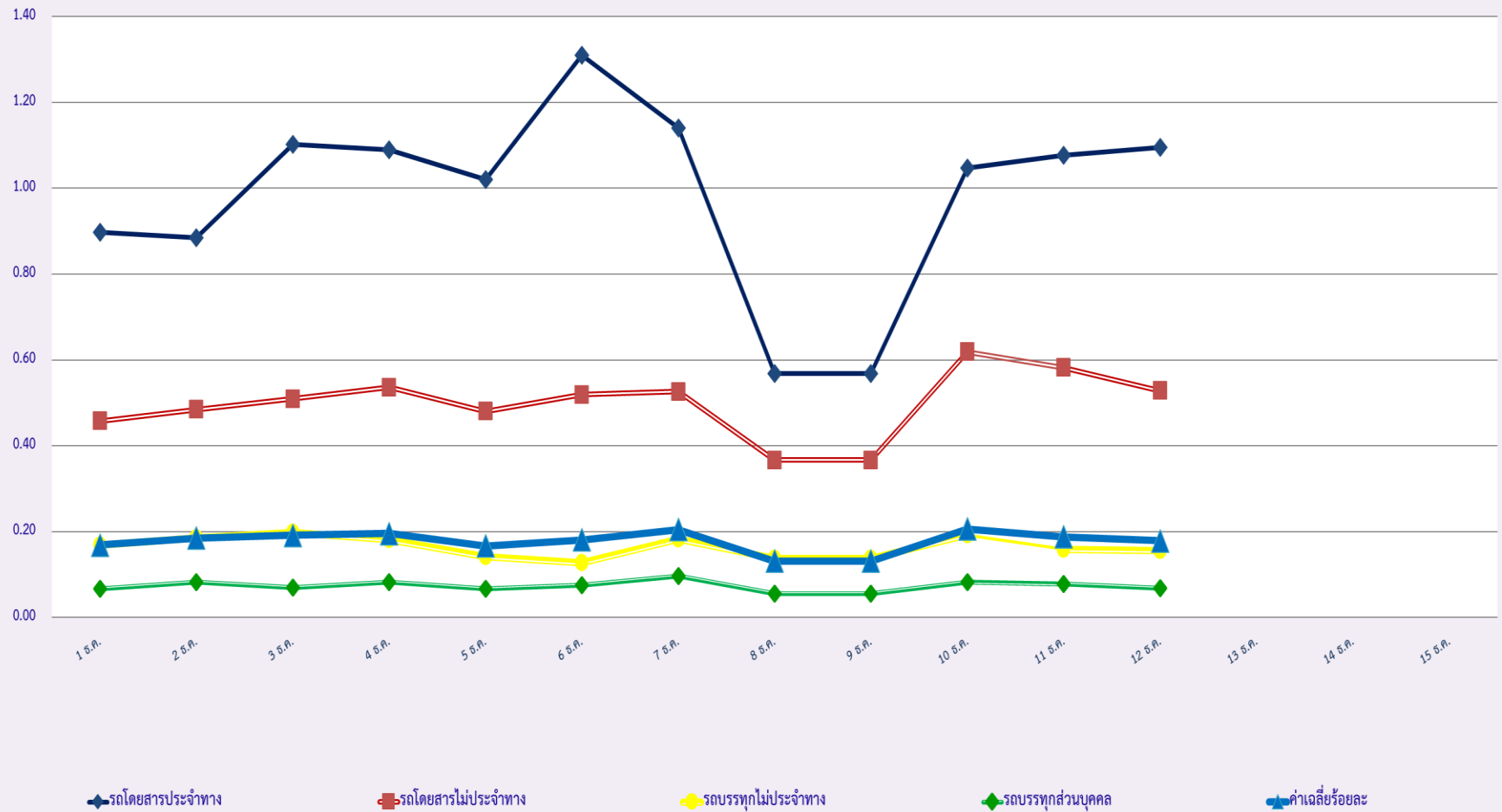
| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 10     | 17     | 16     | 16     | 12     | 15     | 18     | 14     | 14     | 7       | 14      | 7       |         |         |         | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 744    | 796    | 815    | 755    | 659    | 728    | 812    | 705    | 444    | 404     | 406     | 429     |         |         |         | 641                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 904    | 908    | 1,158  | 750    | 545    | 543    | 1,075  | 319    | 1,098  | 715     | 652     | 725     |         |         |         | 783                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 8      | 14     | 19     | 11     | 18     | 16     | 21     | 18     | 20     | 16      | 16      | 20      |         |         |         | 16                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 550    | 547    | 594    | 433    | 290    | 375    | 572    | 464    | 278    | 258     | 209     | 152     |         |         |         | 394                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 91     | 78     | 91     | 91     | 131    | 114    | 83     | 33     | 104    | 89      | 90      | 143     |         |         |         | 95                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 2      | 0      | 2      | 1      | 2      | 2      | 2      | 0      | 1       | 2       | 1       |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 3      | 5      | 3      | 1      | 2      | 2      | 3      | 3      | 1       | 1       | 0       |         |         |         | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 1       | 0       |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 2      | 6      | 7      | 3      | 0      | 1      | 0      | 5      | 6       | 1       | 3       |         |         |         | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,454 | 11,778 | 11,813 | 10,339 | 4,736  | 6,227  | 10,870 | 8,211  | 6,018  | 5,376   | 4,734   | 2,716   |         |         |         | 7,856                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,104  | 3,934  | 4,414  | 3,940  | 2,380  | 2,365  | 3,390  | 1,851  | 1,147  | 4,441   | 3,965   | 2,929   |         |         |         | 3,238                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 1      | 2      | 3      | 1      | 5      | 1      | 2      | 1      | 4       | 4       | 3       |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,790  | 3,745  | 3,747  | 3,634  | 2,040  | 2,865  | 3,753  | 2,743  | 2,391  | 2,338   | 2,289   | 1,494   |         |         |         | 2,902                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,261  | 1,279  | 1,404  | 1,371  | 973    | 1,146  | 1,225  | 519    | 1,318  | 1,361   | 1,364   | 1,146   |         |         |         | 1,197                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

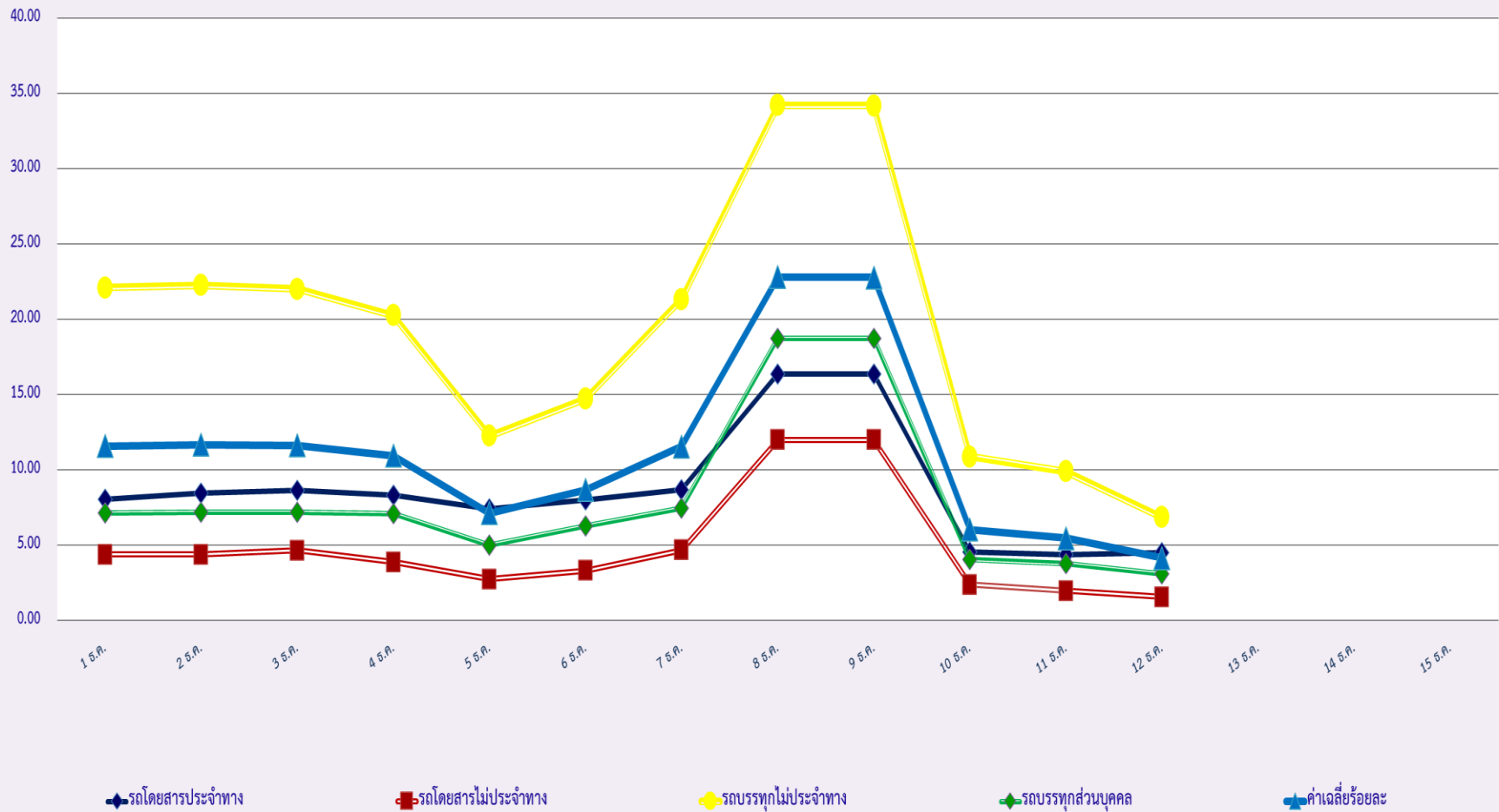
ประจำเดือน ธันวาคม 2563

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 2      | 5      | 3      | 7      | 3      | 6      | 3      | 2      | 4      | 1       | 4       | 1       |         |         |         |
|               | ร้อยละ     | 0.08   | 0.19   | 0.11   | 0.27   | 0.11   | 0.23   | 0.11   | 0.08   | 0.15   | 0.04    | 0.15    | 0.04    |         |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 54     | 54     | 86     | 78     | 58     | 100    | 76     | 38     | 70     | 72      | 69      | 73      |         |         |         |
|               | ร้อยละ     | 2.05   | 2.05   | 3.27   | 2.97   | 2.21   | 3.80   | 2.89   | 1.44   | 2.66   | 2.74    | 2.62    | 2.77    |         |         |         |

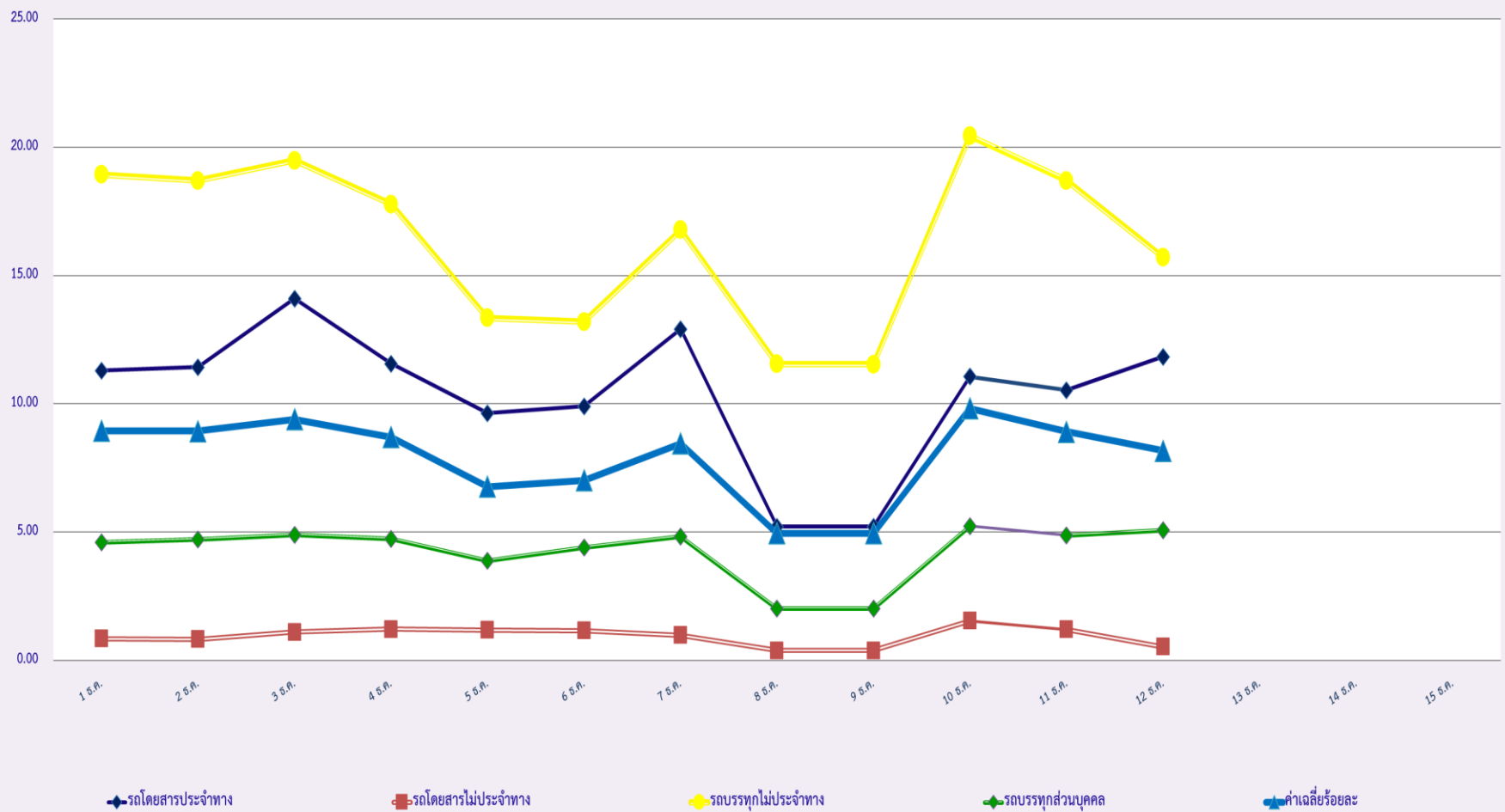
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

