

รายงานสถิติตามโครงการ “Taxi OK / Taxi VIP” ประจำเดือนตุลาคม 2564

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ยกระดับคุณภาพมาตรฐานรถแท็กซี่ไทย ภายใต้การดำเนินโครงการ Taxi OK และ Taxi VIP โดยกำหนดให้รถแท็กซี่จดทะเบียนใหม่ทุกคันทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป ต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัย ซึ่งประกอบด้วย GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์แสดงตัวผู้ขับขี่รถ ปุ่มฉุกเฉินสำหรับผู้โดยสารเพื่อขอความช่วยเหลือ กล้องบันทึกภาพในรถ โป๊ะไฟหลังคาแบบใหม่ เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) และต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลการเดินรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการแท็กซี่ ให้มีมาตรฐานความปลอดภัย และการให้บริการที่มีคุณภาพ นอกจากนี้ยังมีช่องทางให้ประชาชนสามารถตรวจสอบ ติดตามตัวรถ ร้องเรียน หรือแจ้งเหตุผ่าน Application “Taxi OK” บนโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ iOS และระบบ Android ได้ด้วยนั้น

ในการนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำเดือน ตุลาคม 2564 ดังนี้

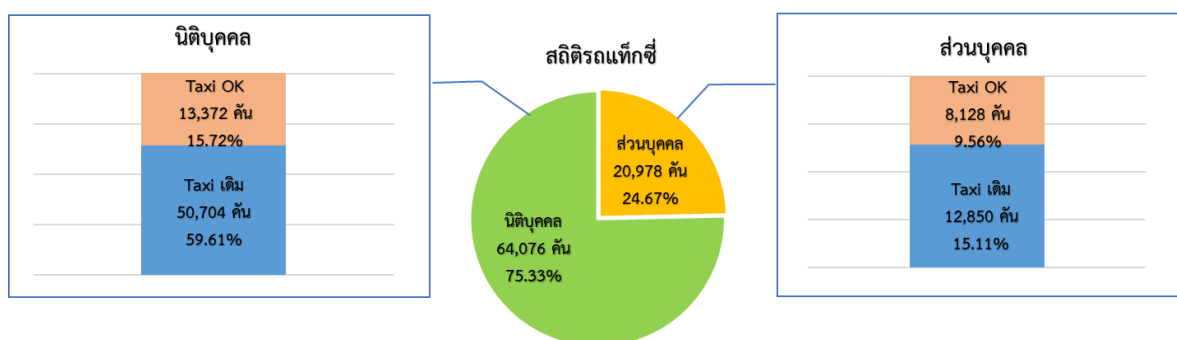
1. สถิติศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก มีจำนวน 22 ศูนย์

2. สถิติรถแท็กซี่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ

รถแท็กซี่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2564 มีจำนวน 85,054 คัน แยกเป็นรถ Taxi เดิม จำนวน 63,554 คัน และรถ Taxi OK / VIP จำนวน 21,500 คัน

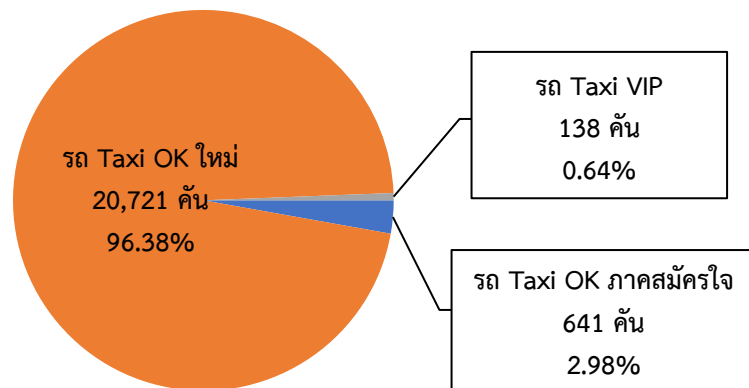
ประเภท ประกอบการ	Taxi เดิม (คัน)		Taxi OK / VIP (คัน)		รวม	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ส่วนบุคคล	12,850	15.11	8,128	9.56	20,978	24.67
นิติบุคคล	50,704	59.61	13,372	15.72	64,076	75.33
รวม	63,554	74.72	21,500	25.28	85,054	100.00



3. สถิติรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล GPS

ในเดือนตุลาคม 2564 มีจำนวนรถ Taxi OK / VIP ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล GPS จำนวน 21,500 คัน เป็นรถ Taxi OK ภาคสมัครใจ จำนวน 641 คัน รถ Taxi OK ใหม่ (จดทะเบียนหลังวันที่ 9 พ.ย. 2560) จำนวน 20,721 คัน และรถ Taxi VIP จำนวน 138 คัน

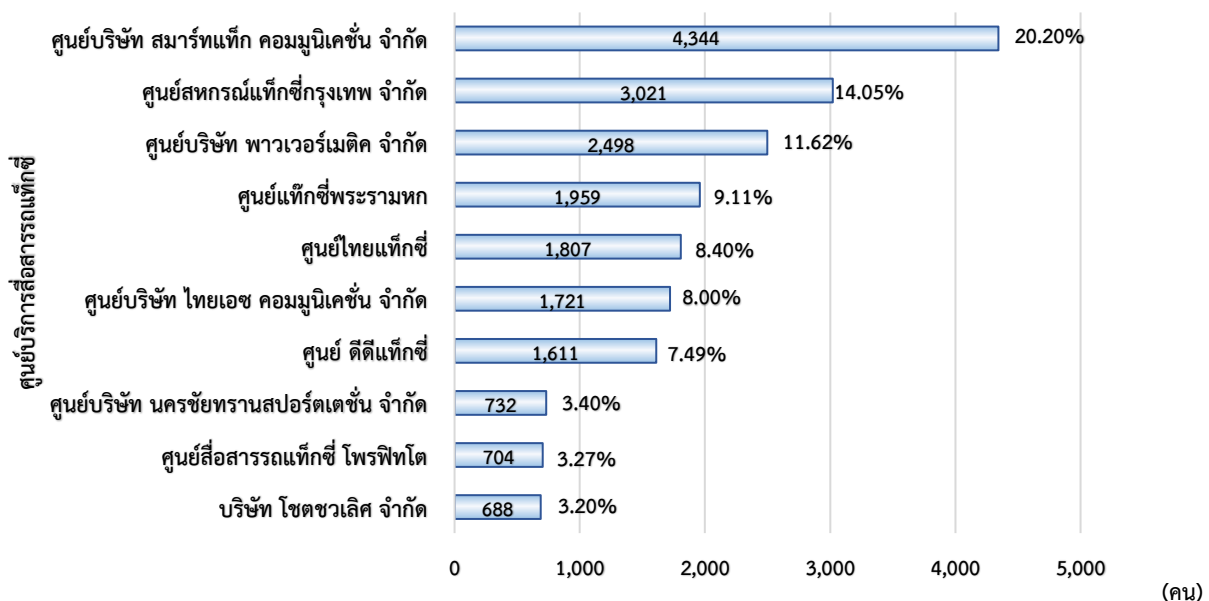
สถิติรถ Taxi OK / VIP ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล



4. สถิติจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK/VIP

จากศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่ผ่านการรับรองแล้ว 22 ศูนย์ มีจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK / VIP ทั้งหมด 21,500 คน โดยศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่มีจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK / VIP มากที่สุดคือ ศูนย์บริษัท สمارทแท็กซี่ คอมมูนิเคชั่น จำกัด จำนวน 4,344 คน คิดเป็นร้อยละ 20.20 รองลงมาคือ ศูนย์สหกรณ์แท็กซี่กรุงเทพ จำกัด จำนวน 3,021 คน คิดเป็นร้อยละ 14.05 และ ศูนย์บริษัท พาวเวอร์เมติก จำกัด จำนวน 2,498 คน คิดเป็นร้อยละ 11.62 ตามลำดับ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2564)

สถิติผู้ขับรถ Taxi OK/VIP



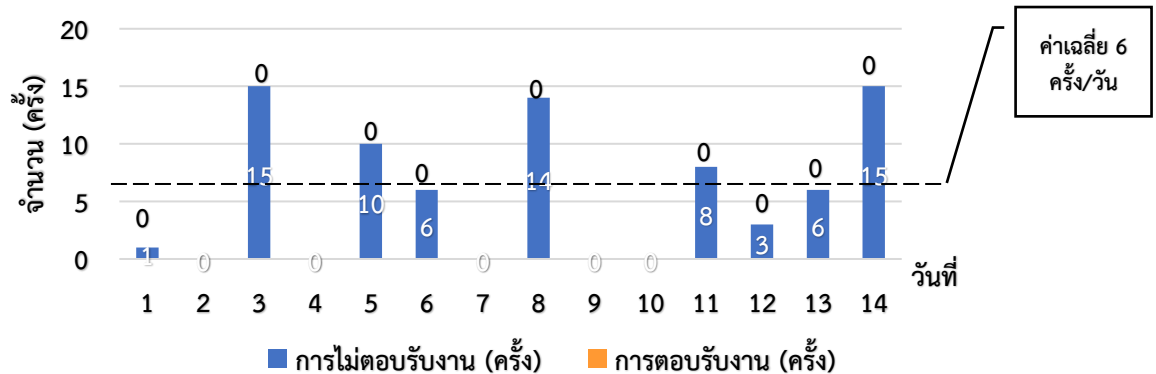
5. สถิติการลงทะเบียนและการใช้งาน Application “Taxi OK”

- 5.1 จำนวนผู้โดยสารที่ลงทะเบียนใช้ Application ทั้งหมด 112,837 คน
- 5.2 จำนวนผู้โดยสารทั้งหมดที่มีการ Online ใน 7 วันล่าสุด 26 คน
- จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบ Android 6 คน
 - จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบ iOS 20 คน

6. สถิติการเรียกแท็กซี่และการตอบรับในการให้บริการผ่าน Application “Taxi OK”

ในเดือนตุลาคม 2564 มีการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “Taxi OK” จำนวน 78 ครั้ง ซึ่งไม่มีการตอบรับงาน (ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1-14 ตุลาคม 2564 เนื่องจากระบบอยู่ระหว่างการปรับปรุง)

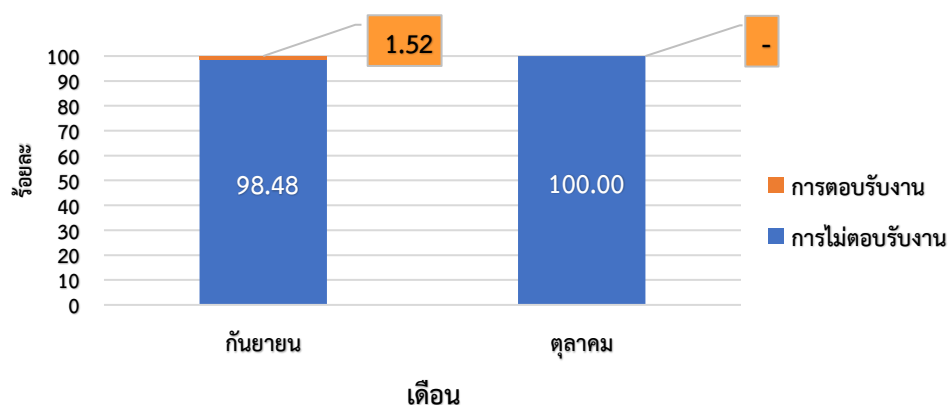
สถิติการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “TAXI OK” ในเดือนตุลาคม 2564



7. จำนวนการเรียกแท็กซี่และการตอบรับการให้บริการผ่าน Application “Taxi OK” เดือนตุลาคม เปรียบเทียบกับเดือนกันยายน 2564

การเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “Taxi OK”	กันยายน		ตุลาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่ม/ลดลง)
	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ	
การตอบรับงาน	4	1.52	0	0.00	-100.00
การไม่ตอบรับงาน	259	98.48	78	100.00	1.54
รวมทั้งหมด	263	100.00	78	100.00	-

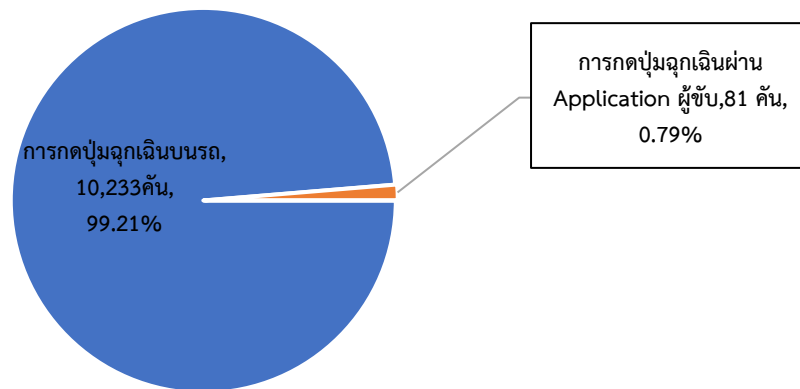
สถิติการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “Taxi OK” ระหว่างเดือนตุลาคม เปรียบเทียบกับเดือนกันยายน 2564



8. สถิติการกดปุ่มฉุกเฉิน

ในเดือนตุลาคม 2564 มีการกดปุ่มฉุกเฉินจำนวนทั้งหมด 10,314 ครั้ง โดยเป็นการกดปุ่มฉุกเฉินบนรถจำนวน 10,233 ครั้ง และกดปุ่มฉุกเฉินผ่าน Application “Taxi OK” จำนวน 81 ครั้ง ซึ่งเป็นการกดปุ่มฉุกเฉินจากผู้ขับ จำนวน 81 ครั้ง และไม่พบการกดปุ่มฉุกเฉินจากผู้โดยสาร

การกดปุ่มฉุกเฉิน



9. สถิติการกระทำผิด

ในเดือนตุลาคม 2564 มีการกระทำผิดประเภทความเร็วเกินเฉลี่ย 1,235 คัน/วัน ความผิดประเภทไม่แสดงตัวคนขับเฉลี่ย 2,515 คัน/วัน ไม่พบการกระทำผิดประเภทใบอนุญาตไม่ถูกต้อง และมีเตอร์ผิดปกติ

