

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	499

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,946	49,130	145,113	252,561	51,225	518,975

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,199	15,988	92.96	146	0.91	129	96.88
- หมวด 1	4,595	3,384	73.65				
- หมวด 2	6,237	6,237	100.00				
- หมวด 3	6,367	6,367	100.00				
•ไม่ประจำทาง	49,130	49,130	100.00	250	0.51	124	98.40
รวมรถโดยสาร	66,329	65,118	98.17	396	0.61		97.84
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	153,103	145,113	94.78	214	0.15	128	101.26
•ส่วนบุคคล	252,561	252,561	100.00	176	0.07	122	98.86
รวมรถบรรทุก	405,664	397,674	98.03	390	0.10		100.18
รวมทั้งหมด	471,993	462,792	98.05	786	0.17		99.00

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,676	7,855	90.54				
- หมวด 1	2,907	2,454	84.42				
- หมวด 2	2,716	2,664	98.09	56	2.10	119	96.98
- หมวด 3	3,053	2,737	89.65				
•ไม่ประจำทาง	24,363	19,705	80.88				
รวมทั้งหมด	33,039	27,560	83.42				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,197	1,136	94.90	6	0.53	97	94.33
•ไม่ประจำทาง	4,793	3,833	79.97	8	0.21	117	99.50
•ส่วนบุคคล	32	12	37.50	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,022	4,981	82.71	14	0.28		97.28

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	142	136	140	150	147	127	143	140	122	119	120	158	133	151	146	138
		ไม่แสดงตน	887	878	888	909	938	809	814	900	932	932	904	928	815	802	949	886
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,718	1,664	1,566	1,542	1,623	1,427	1,536	1,683	1,424	1,448	1,413	1,517	1,385	1,398	1,564	1,527
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	240	216	233	235	241	254	246	233	231	211	251	251	257	259	250	241
		ไม่แสดงตน	1,857	1,827	1,754	1,849	1,823	1,491	1,124	1,753	1,773	1,751	1,784	1,845	1,549	1,124	1,812	1,674
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	588	390	411	528	479	542	711	492	375	358	393	453	533	703	470	495
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	3	4	7	2	3	3	4	3	3	4	5	5	3	3	4
		ไม่แสดงตน	15	11	15	15	10	12	6	16	17	16	12	14	14	6	18	13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	1	0	2	1	3	1	0	1	1	1	1	1	2	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	217	231	259	269	250	220	157	224	218	240	238	229	216	148	214	222
		ไม่แสดงตน	22,351	24,652	25,033	25,281	24,868	22,331	14,264	22,307	24,696	25,590	25,368	25,144	22,058	14,796	23,365	22,807
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,197	27,547	28,551	28,599	27,988	25,730	21,254	23,043	27,540	28,383	28,009	27,815	24,506	22,030	23,175	25,824
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	181	162	181	184	181	166	154	178	182	166	164	176	109	128	176	166
		ไม่แสดงตน	13,265	14,081	14,131	14,198	14,416	14,178	10,384	13,970	14,291	14,842	14,655	14,614	14,102	10,486	14,351	13,731
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,479	11,409	11,728	11,874	11,758	12,277	11,476	11,659	11,450	11,754	11,833	11,765	11,831	11,093	11,395	11,585

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤศจิกายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.88	0.85	0.87	0.93	0.91	0.79	0.89	0.87	0.76	0.74	0.75	0.99	0.83	0.94	0.91	0.86
		ไม่แสดงตน	5.52	5.46	5.53	5.66	5.84	5.04	5.07	5.60	5.81	5.81	5.64	5.79	5.09	5.01	5.94	5.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.69	10.35	9.75	9.60	10.10	8.88	9.56	10.48	8.88	9.03	8.81	9.47	8.65	8.73	9.78	9.52
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.49	0.44	0.47	0.48	0.49	0.52	0.50	0.47	0.47	0.43	0.51	0.51	0.52	0.53	0.51	0.49
		ไม่แสดงตน	3.77	3.71	3.56	3.76	3.70	3.03	2.28	3.56	3.60	3.56	3.63	3.76	3.15	2.29	3.69	3.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.19	0.79	0.83	1.07	0.97	1.10	1.44	1.00	0.76	0.73	0.80	0.92	1.08	1.43	0.96	1.01
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.16	0.18	0.19	0.17	0.15	0.11	0.15	0.15	0.17	0.16	0.16	0.15	0.10	0.15	0.15
		ไม่แสดงตน	15.44	17.03	17.28	17.44	17.14	15.39	9.82	15.36	17.00	17.60	17.44	17.28	15.20	10.19	16.10	15.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.03	19.03	19.71	19.73	19.29	17.73	14.64	15.87	18.96	19.52	19.25	19.11	16.89	15.18	15.97	17.79
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.07	0.04	0.05	0.07	0.07
		ไม่แสดงตน	5.26	5.58	5.60	5.63	5.71	5.62	4.11	5.53	5.66	5.88	5.80	5.79	5.58	4.15	5.68	5.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.16	4.52	4.65	4.71	4.66	4.86	4.55	4.62	4.54	4.66	4.69	4.66	4.68	4.39	4.51	4.59
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.17	0.16	0.18	0.18	0.18	0.17	0.15	0.17	0.16	0.16	0.17	0.18	0.15	0.15	0.17	0.17
	ไม่แสดงตน		8.30	8.96	9.04	9.13	9.09	8.39	5.74	8.41	9.01	9.31	9.22	9.18	8.32	5.88	8.75	8.45
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.78	8.87	9.14	9.20	9.04	8.64	7.56	7.97	8.81	9.06	8.99	8.97	8.27	7.61	7.91	8.52

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2564

หน่วย : คัน

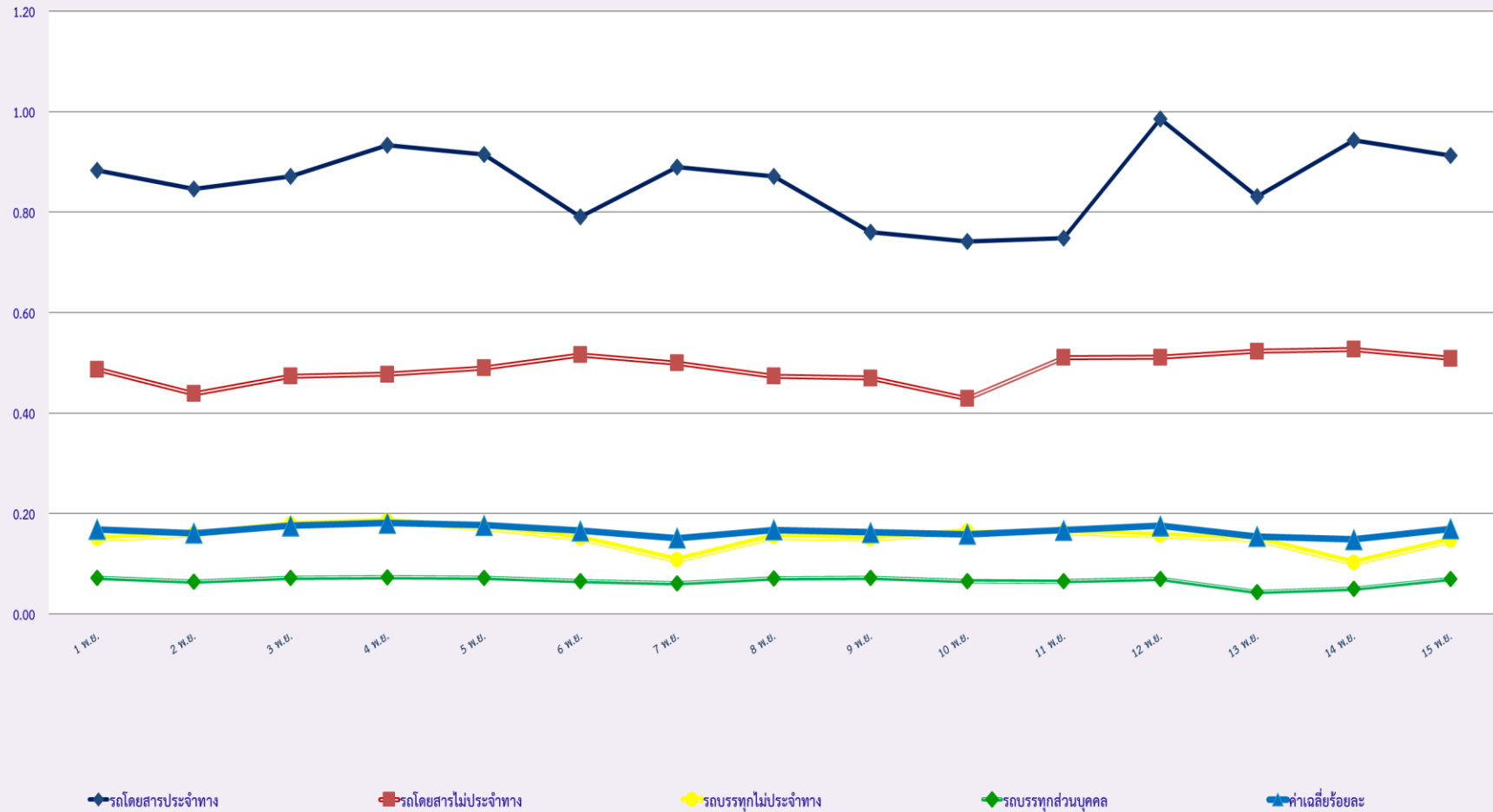
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	19	16	18	16	19	9	5	18	11	13	11	21	10	15	18	15
		ไม่แสดงตน	579	569	567	580	603	496	500	569	596	594	606	578	519	489	612	564
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	900	867	834	772	815	624	626	860	708	728	696	730	562	470	750	729
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	9	8	7	10	13	11	18	17	11	11	16	11	13	19	12	12
		ไม่แสดงตน	496	454	448	472	488	335	271	457	453	445	462	480	367	246	466	423
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	114	73	80	108	82	89	166	96	67	79	79	76	71	145	96	95
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	3	1	2	1
		ไม่แสดงตน	5	3	3	3	2	3	1	2	4	3	2	2	6	0	6	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	1	3	2	1	0	2	6	3	6	2	1	1	0	2
		ไม่แสดงตน	8,022	9,069	9,305	9,208	9,055	7,959	4,041	7,922	8,955	9,316	9,239	9,294	7,731	4,227	8,460	8,120
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,510	4,144	4,358	4,128	4,196	3,759	2,818	3,344	3,790	4,044	4,000	4,174	3,433	2,982	3,234	3,728
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	3	4	5	2	3	4	2	12	1	3	2	1	4	5	4
		ไม่แสดงตน	2,845	2,969	30,800	3,064	3,110	3,237	1,977	2,974	3,133	3,246	3,254	3,384	3,179	2,079	3,131	4,825
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,188	1,296	1,381	1,266	1,281	1,434	1,339	1,346	1,208	1,290	1,333	1,398	1,410	1,338	1,280	1,319

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

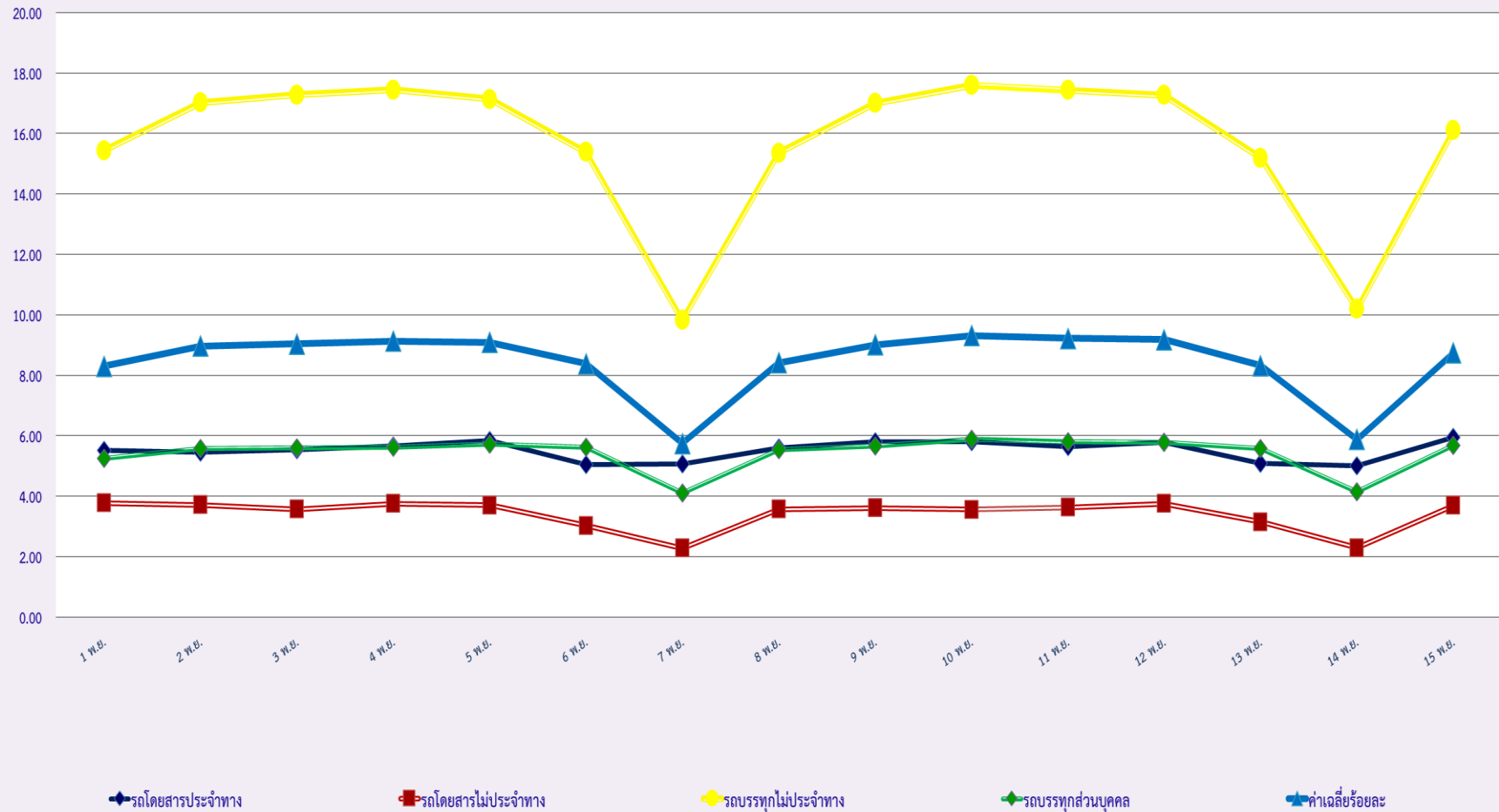
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	5	3	3	3	6	4	3	2	1	1	3	5	7	6	3
	ร้อยละ	0.19	0.11	0.11	0.11	0.22	0.15	0.11	0.07	0.04	0.04	0.11	0.19	0.26	0.23	0.11
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	59	59	53	61	59	54	63	60	50	55	59	63	62	77	56
	ร้อยละ	2.20	2.20	1.98	2.28	2.20	2.02	2.36	2.24	1.87	2.06	2.21	2.36	2.33	2.89	2.10

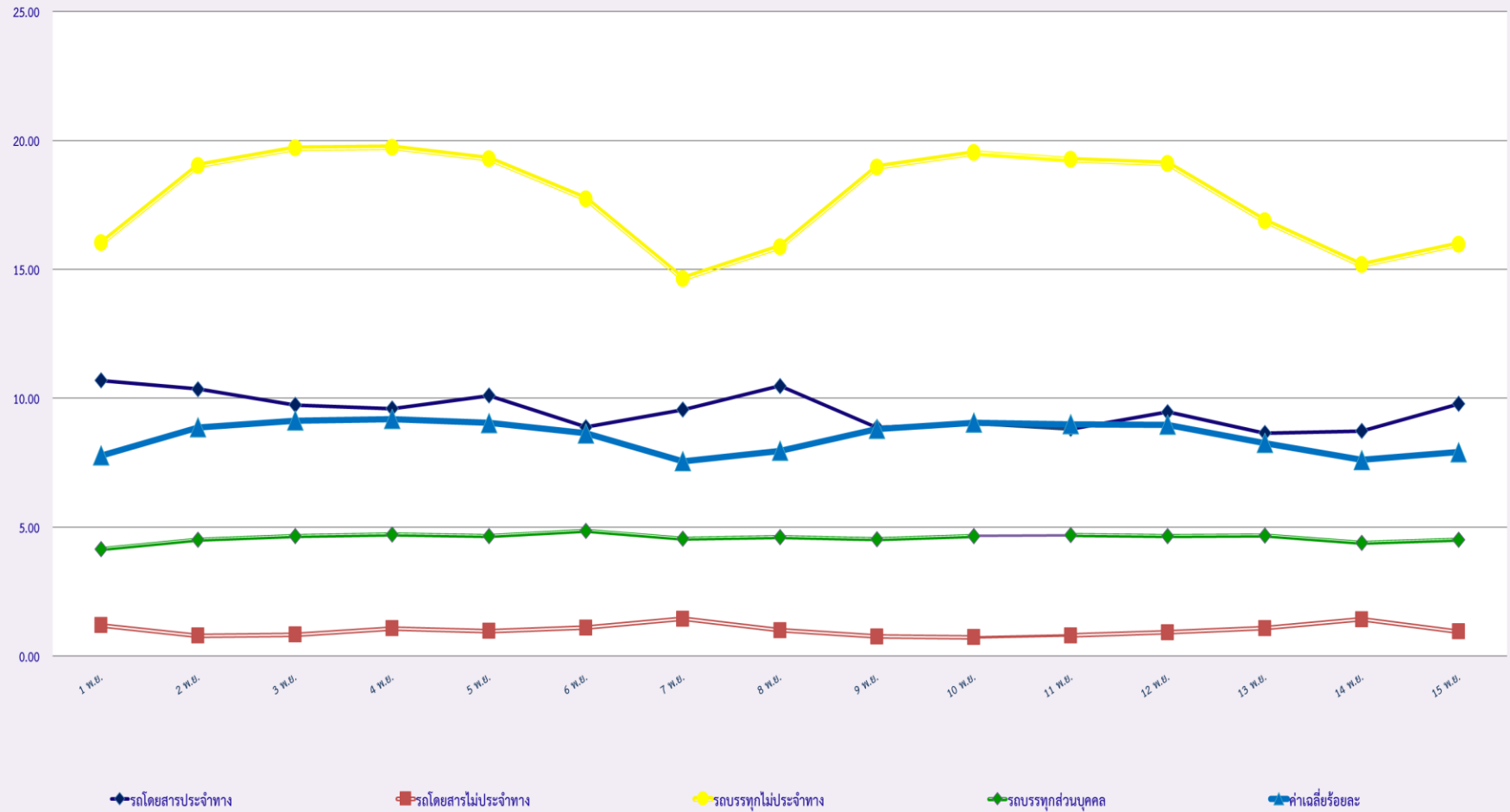
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

