

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก			๑๔๕	ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๒			๑๔๕				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๑,๕๔๘	๕๒,๑๘๕	๑๐๑,๕๗๘	๖๓,๑๗๒	๔๖,๖๒๑	๒๘๕,๑๐๔		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๙๖๘	๑๘,๗๗๘	๘๑.๗๖	๔,๑๑๖	๒๑.๙๒	๑๓๗	๙๕.๙๐
- หมวด ๑	๕,๐๙๒	๓,๙๘๐	๗๘.๑๖				
- หมวด ๒	๙,๔๘๙	๘,๑๙๘	๘๖.๓๙				
- หมวด ๓	๘,๓๘๗	๖,๖๐๐	๗๘.๖๙				
•ไม่ประจำทาง	๖๐,๓๙๖	๕๒,๑๘๕	๘๖.๔๐	๒,๘๗๙	๕.๕๒	๑๓๖	๙๖.๙๗
รวมรถโดยสาร	๘๓,๓๖๔	๗๐,๙๖๓	๘๕.๑๒	๖,๙๙๕	๙.๘๖		๙๖.๓๔
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๘,๓๔๙	๑๐๑,๕๗๘	๗๙.๑๔	๘๕๓	๐.๘๔	๑๒๗	๙๙.๒๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๒๐๖	๖๓,๑๗๒	๒๔.๖๖	๕๗๒	๐.๙๑	๑๒๕	๙๘.๖๒
รวมรถบรรทุก	๓๘๔,๕๕๕	๑๖๔,๗๕๐	๔๒.๘๔	๑,๔๒๕	๐.๘๖		๙๙.๐๒
รวมทั้งหมด	๔๖๗,๙๑๙	๒๓๕,๗๑๓	๕๐.๓๗	๘,๔๒๐	๓.๕๗		๙๖.๗๙
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๖๔๗	๑๒,๖๒๒	๘๖.๑๗	๑,๖๐๔	๓๑.๖๙	๑๓๐	๙๖.๕๒
- หมวด ๑	๔,๘๓๙	๓,๙๘๐	๘๒.๒๕				
- หมวด ๒	๕,๘๕๙	๕,๐๖๒	๘๖.๔๐				
- หมวด ๓	๓,๙๔๙	๓,๕๘๐	๙๐.๖๖				
•ไม่ประจำทาง	๓๐,๓๓๘	๒๗,๖๖๘	๙๑.๒๐				
รวมทั้งหมด	๔๔,๙๘๕	๔๐,๒๙๐	๘๙.๕๖				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๒๙	๑,๔๘๖	๙๑.๒๒	๓๘๓	๒๕.๗๗	๑๒๐	๙๓.๙๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๓๐๙	๔,๒๙๘	๘๐.๙๖	๒๒๗	๕.๒๘	๑๑๙	๙๕.๔๓
•ส่วนบุคคล	๓๕	๑๕	๔๒.๘๖	๐	๐.๐๐	๐	๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๗๓	๕,๗๙๙	๘๓.๑๖	๖๑๐	๑๐.๕๒		๙๔.๕๐
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑	รย.๒		รย.๓		รวม		
๙๕๑	๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,373	4,244	4,643	4,734	4,745	4,418	4,839	4,654	4,116						4,530
		ไม่แสดงตน	5,741	5,687	5,790	5,982	5,709	5,541	5,950	5,631	5,508						5,727
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,880	5,097	4,807	5,217	5,067	5,350	5,468	4,723	4,634						5,138
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,873	2,981	3,427	3,544	3,712	3,620	3,292	3,000	2,879						3,259
		ไม่แสดงตน	4,574	5,684	5,726	6,197	5,672	4,669	5,844	5,657	5,532						5,506
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,005	2,366	2,251	2,569	2,859	2,899	2,309	1,788	1,783						2,425
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	5	14	15	15	11	14	11	12						12
		ไม่แสดงตน	15	14	22	17	14	7	18	15	20						16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	3	1	3	5	4	7	1						3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	405	805	1,015	894	905	591	782	986	853						804
		ไม่แสดงตน	17,026	27,279	30,642	31,243	27,934	18,150	27,681	30,563	31,144						26,851
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,499	17,317	22,442	23,034	21,159	16,516	18,790	21,897	22,657						19,923
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	242	502	631	609	618	512	625	623	572						548
		ไม่แสดงตน	4,845	9,735	10,843	11,350	10,770	8,056	10,772	11,237	11,250						9,873
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,073	6,309	7,402	7,698	7,725	7,229	7,971	7,857	7,948						7,135

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.27	22.17	24.25	24.70	24.76	23.05	25.25	24.30	21.92						23.75
		ไม่แสดงตน	30.55	29.71	30.24	31.21	29.79	28.91	31.05	29.40	29.33						30.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.29	26.62	25.10	27.22	26.44	27.91	28.54	24.66	24.68						26.94
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.43	5.62	6.47	6.67	6.99	6.81	6.19	5.64	5.52						6.15
		ไม่แสดงตน	8.64	10.72	10.80	11.67	10.67	8.79	10.99	10.64	10.60						10.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.68	4.46	4.25	4.84	5.38	5.46	4.34	3.36	3.42						4.58
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.40	0.79	0.99	0.87	0.88	0.58	0.76	0.96	0.84						0.79
		ไม่แสดงตน	16.70	26.70	30.00	30.50	27.25	17.70	26.99	29.74	30.66						26.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.20	16.95	21.97	22.49	20.64	16.11	18.32	21.31	22.31						19.48
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.38	0.79	0.99	0.96	0.97	0.80	0.98	0.98	0.91						0.86
		ไม่แสดงตน	7.63	15.34	17.09	17.83	16.91	12.65	16.90	17.62	17.81						15.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.42	9.94	11.66	12.09	12.13	11.35	12.51	12.32	12.58						11.22
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	3.33	3.59	4.09	4.10	4.18	3.83	4.00	3.88	3.57						3.84
		ไม่แสดงตน	13.57	20.35	22.29	22.98	21.00	15.27	21.06	22.23	22.67						20.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.00	13.07	15.52	16.16	15.43	13.41	14.47	15.18	15.71						14.55

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2561

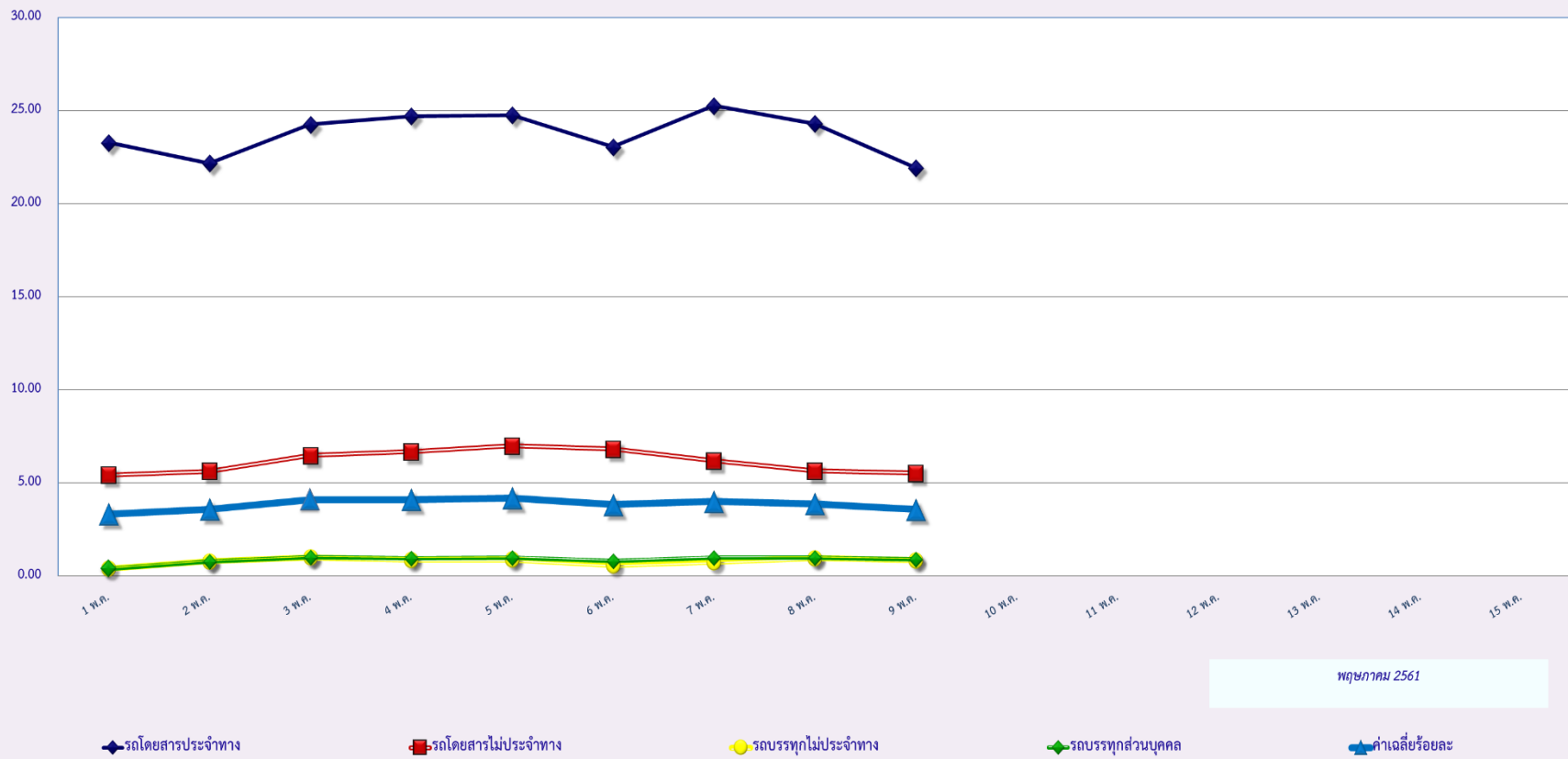
หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	967	831	971	916	988	1,138	1,005	991	816							958
		ไม่แสดงตน	2,737	2,709	2,738	2,888	2,697	2,540	2,826	2,686	2,677							2,722
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,122	2,012	1,837	2,044	1,786	1,870	2,179	1,744	1,755							1,928
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	566	499	597	609	638	677	505	562	531							576
		ไม่แสดงตน	1,392	1,743	1,721	1,875	1,663	1,558	1,801	1,661	1,701							1,679
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	692	522	431	587	584	649	404	408	415							521
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	3	8	6	8	6	5	5	7							5
		ไม่แสดงตน	6	6	8	8	6	2	7	0	7							6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	2	2	2	2	0							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	27	59	77	91	89	58	44	71	74							66
		ไม่แสดงตน	5,119	10,618	12,080	12,244	10,895	5,508	10,768	11,784	12,223							10,138
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,112	2,805	3,770	4,092	3,813	2,380	3,354	3,657	4,222							3,356
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	21	25	47	38	34	26	28	32	29							31
		ไม่แสดงตน	809	2,201	2,557	2,743	2,624	1,678	2,538	2,653	2,658							2,273
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	366	686	827	947	993	855	923	810	960							819

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน พฤษภาคม 2561																
พื้นที่	วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	429	300	341	374	461	578	414	388	341						
	ร้อยละ	8.40	5.87	6.67	7.32	9.02	11.31	8.10	7.60	6.74						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,714	1,591	1,771	1,886	1,925	2,025	1,926	1,775	1,604						
	ร้อยละ	33.56	31.15	34.66	36.90	37.68	39.63	37.71	34.77	31.69						

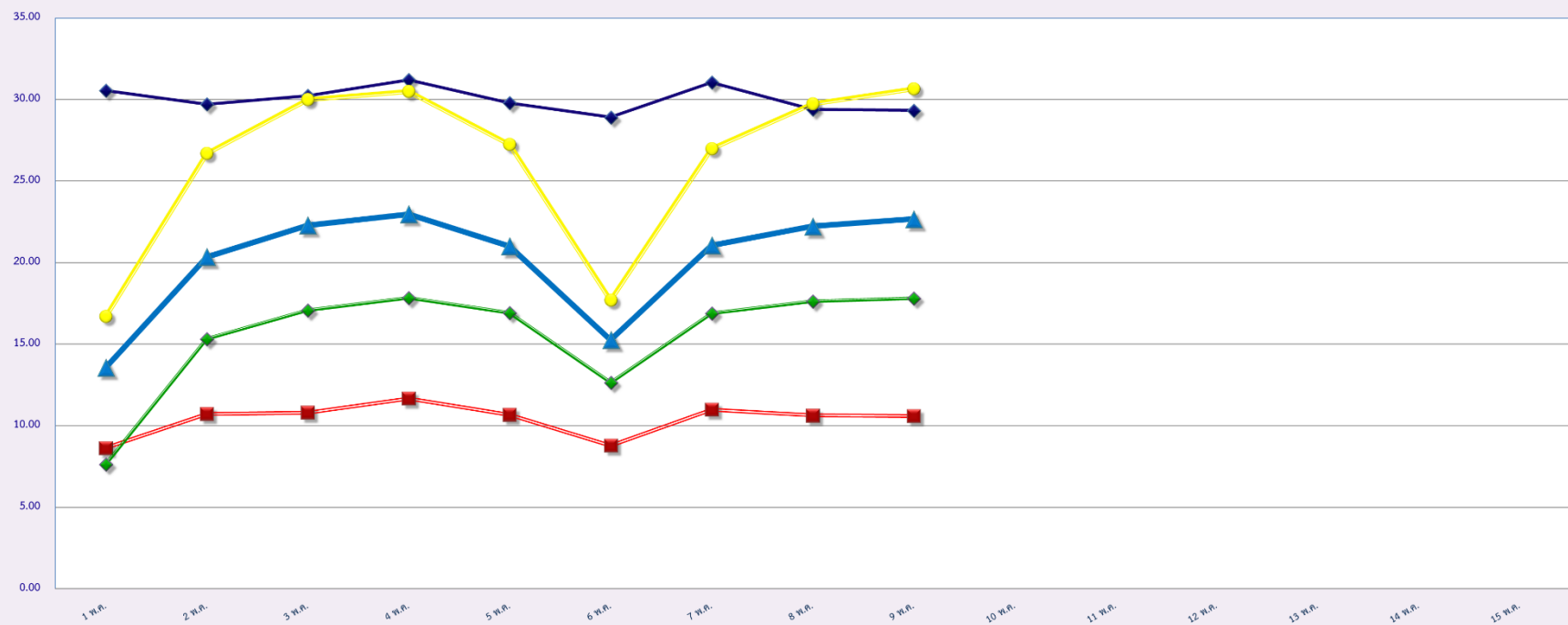
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

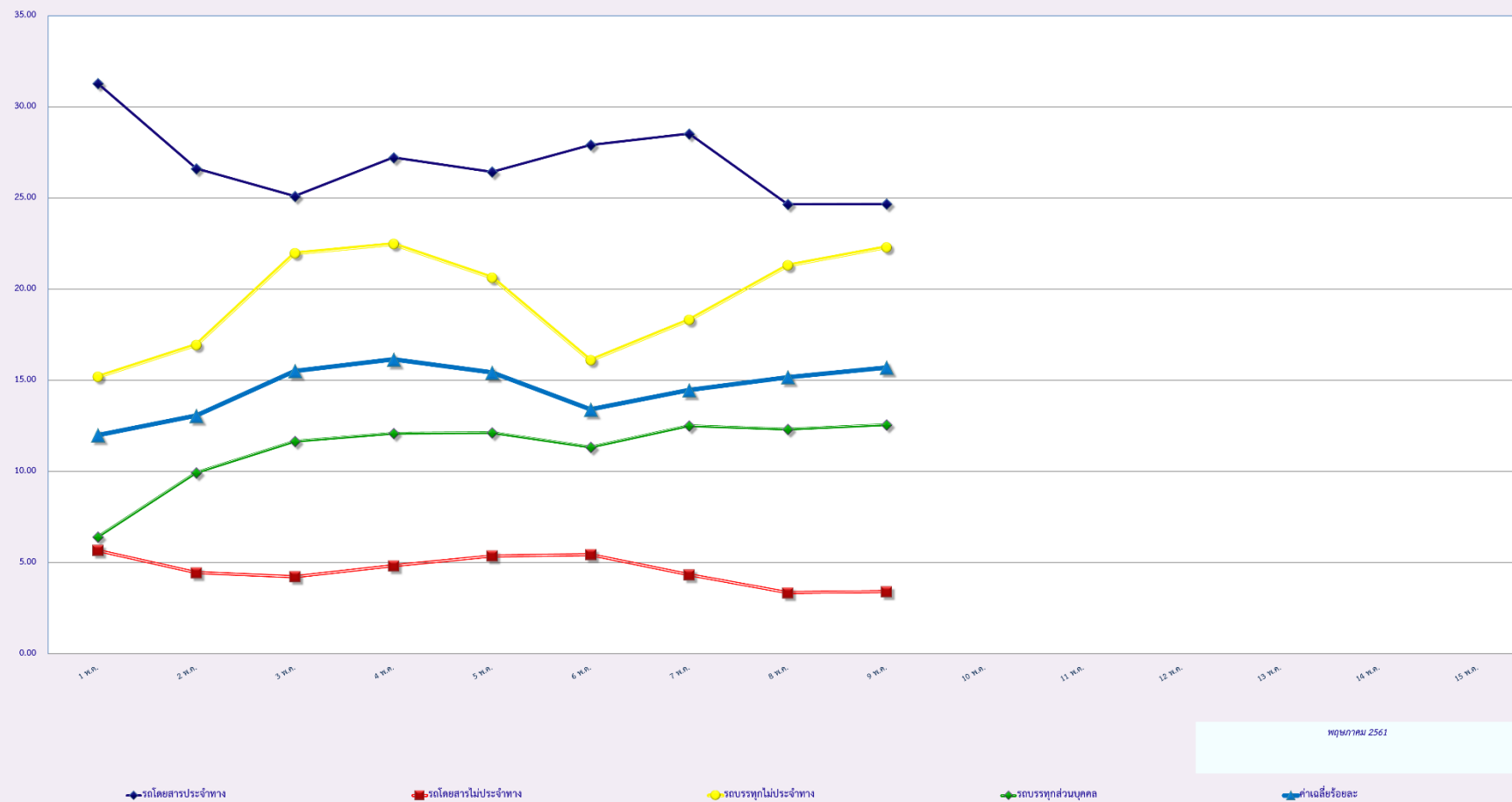
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

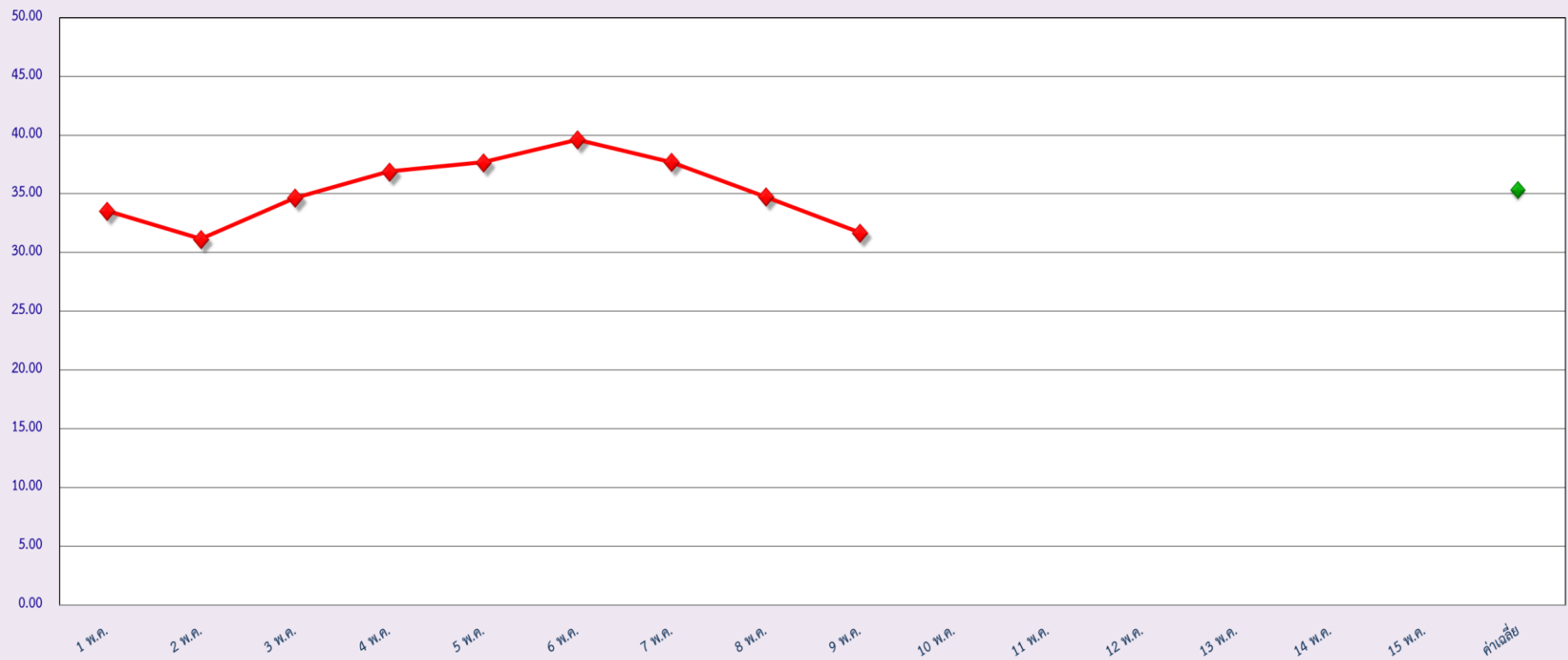
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561