

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก			๑๔๕	ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๒			๓๐๕				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๑,๙๕๘	๕๓,๑๖๙	๑๐๒,๗๖๐	๖๓,๗๖๘	๔๓,๐๖๑	๒๘๔,๗๑๖		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๙๗๕	๑๙,๑๕๒	๘๓.๓๖	๔,๖๕๔	๒๔.๓๐	๑๓๘	๙๕.๗๔
- หมวด ๑	๕,๐๙๓	๔,๐๒๕	๗๙.๐๓				
- หมวด ๒	๙,๔๙๔	๘,๔๐๒	๘๘.๕๐				
- หมวด ๓	๘,๓๘๘	๖,๗๒๕	๘๐.๑๗				
•ไม่ประจำทาง	๖๐,๓๖๘	๕๓,๑๖๙	๘๘.๐๗	๓,๓๐๐	๖.๒๑	๑๓๗	๙๖.๕๖
รวมรถโดยสาร	๘๓,๓๔๓	๗๒,๓๒๑	๘๖.๗๘	๗,๙๕๔	๑๑.๐๐		๙๖.๐๘
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๖,๓๕๑	๑๐๒,๗๖๐	๘๑.๐๖	๙๘๖	๐.๙๖	๑๒๖	๙๘.๑๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๑๘๙	๖๓,๗๖๘	๒๔.๘๙	๖๒๓	๐.๙๘	๑๒๘	๙๗.๗๕
รวมรถบรรทุก	๓๘๒,๕๔๐	๑๖๖,๕๒๘	๔๓.๓๑	๑,๖๐๙	๐.๙๗		๙๗.๙๘
รวมทั้งหมด	๔๖๗,๘๘๓	๒๓๘,๘๔๙	๕๑.๐๕	๙,๕๖๓	๔.๐๐		๙๖.๔๐
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๗๐๗	๑๒,๗๗๐	๘๖.๘๓				
- หมวด ๑	๔,๘๙๔	๔,๐๒๕	๘๒.๒๔				
- หมวด ๒	๕,๘๖๔	๕,๑๐๕	๘๗.๐๖				
- หมวด ๓	๓,๙๔๙	๓,๖๔๐	๙๒.๑๘	๑,๗๗๕	๓๔.๗๗	๑๓๖	๙๖.๕๒
•ไม่ประจำทาง	๓๐,๓๑๕	๒๘,๘๒๔	๙๕.๐๘				
รวมทั้งหมด	๔๕,๐๒๒	๔๑,๕๙๔	๙๒.๓๙				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๒๙	๑,๖๒๓	๙๙.๖๓	๔๓๑	๒๖.๕๖	๑๑๙	๙๓.๙๘
•ไม่ประจำทาง	๕,๓๑๐	๔,๕๙๕	๘๖.๕๓	๒๔๕	๕.๓๓	๑๒๐	๙๕.๓๓
•ส่วนบุคคล	๓๕	๑๗	๔๘.๕๗	๑	๕.๘๘	๙๗	๙๕
รวมทั้งหมด	๖,๙๗๔	๖,๒๓๕	๘๙.๔๐	๖๗๗	๑๐.๘๖		๙๔.๔๗
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑	รย.๒		รย.๓		รวม		
๙๕๑	๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,373	4,244	4,643	4,734	4,745	4,418	4,839	4,654							4,581
		ไม่แสดงตน	5,741	5,687	5,790	5,982	5,709	5,541	5,950	5,631							5,754
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,880	5,097	4,807	5,217	5,067	5,350	5,468	4,723							5,201
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,873	2,981	3,427	3,544	3,712	3,620	3,292	3,000							3,306
		ไม่แสดงตน	4,574	5,684	5,726	6,197	5,672	4,669	5,844	5,657							5,503
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,005	2,366	2,251	2,569	2,859	2,899	2,309	1,788							2,506
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	5	14	15	15	11	14	11							12
		ไม่แสดงตน	15	14	22	17	14	7	18	15							15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	3	1	3	5	4	7							3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	405	805	1,015	894	905	591	782	986							798
		ไม่แสดงตน	17,026	27,279	30,642	31,243	27,934	18,150	27,681	30,563							26,315
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,499	17,317	22,442	23,034	21,159	16,516	18,790	21,897							19,582
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	242	502	631	609	618	512	625	623							545
		ไม่แสดงตน	4,845	9,735	10,843	11,350	10,770	8,056	10,772	11,237							9,701
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,073	6,309	7,402	7,698	7,725	7,229	7,971	7,857							7,033

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.27	22.17	24.25	24.70	24.76	23.05	25.25	24.30							23.97
		ไม่แสดงตน	30.55	29.71	30.24	31.21	29.79	28.91	31.05	29.40							30.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.29	26.62	25.10	27.22	26.44	27.91	28.54	24.66							27.21
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.43	5.62	6.47	6.67	6.99	6.81	6.19	5.64							6.23
		ไม่แสดงตน	8.64	10.72	10.80	11.67	10.67	8.79	10.99	10.64							10.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.68	4.46	4.25	4.84	5.38	5.46	4.34	3.36							4.72
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.40	0.79	0.99	0.87	0.88	0.58	0.76	0.96							0.78
		ไม่แสดงตน	16.70	26.70	30.00	30.50	27.25	17.70	26.99	29.74							25.70
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.20	16.95	21.97	22.49	20.64	16.11	18.32	21.31							19.13
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.38	0.79	0.99	0.96	0.97	0.80	0.98	0.98							0.86
		ไม่แสดงตน	7.63	15.34	17.09	17.83	16.91	12.65	16.90	17.62							15.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.42	9.94	11.66	12.09	12.13	11.35	12.51	12.32							11.06
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	3.33	3.59	4.09	4.10	4.18	3.83	4.00	3.88							3.88
		ไม่แสดงตน	13.57	20.35	22.29	22.98	21.00	15.27	21.06	22.23							19.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.00	13.07	15.52	16.16	15.43	13.41	14.47	15.18							14.41

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2561

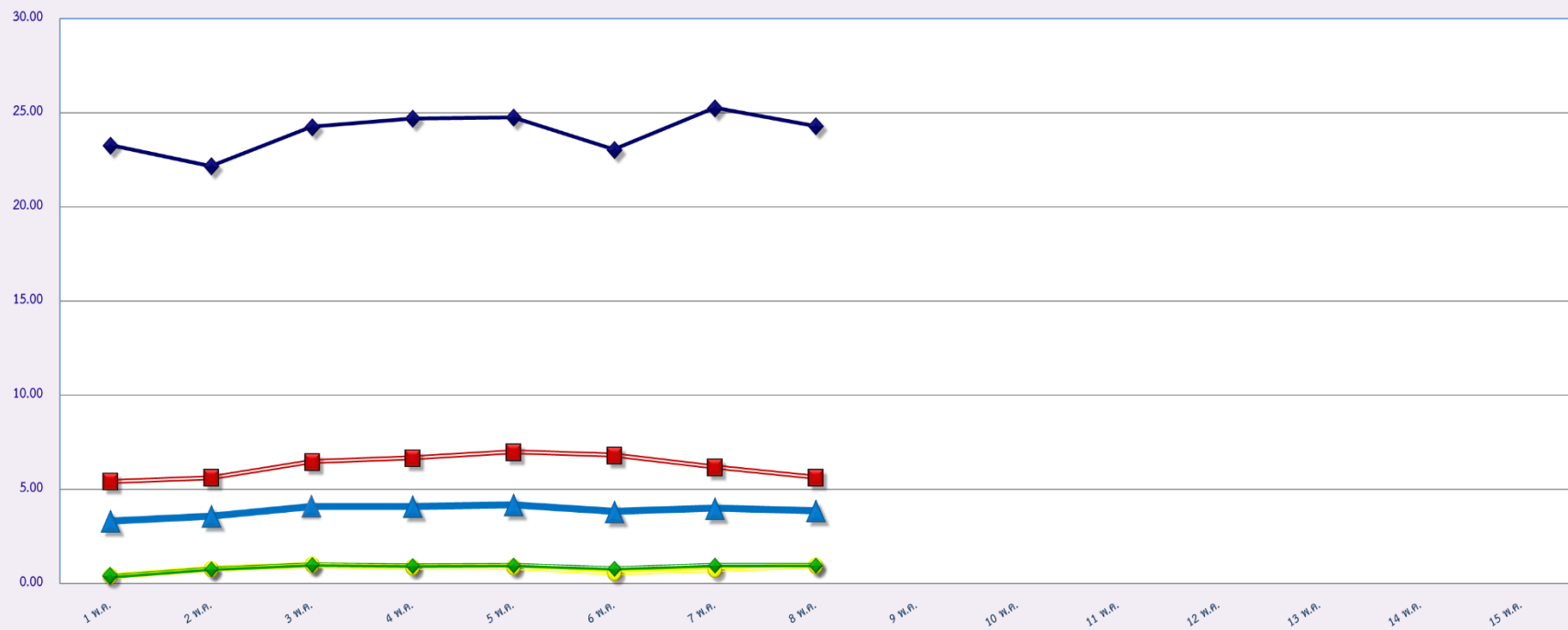
หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	967	831	971	916	988	1,138	1,005	991								976
		ไม่แสดงตน	2,737	2,709	2,738	2,888	2,697	2,540	2,826	2,686								2,728
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,122	2,012	1,837	2,044	1,786	1,870	2,179	1,744								1,949
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	566	499	597	609	638	677	505	562								582
		ไม่แสดงตน	1,392	1,743	1,721	1,875	1,663	1,558	1,801	1,661								1,677
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	692	522	431	587	584	649	404	408								535
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	3	8	6	8	6	5	5								5
		ไม่แสดงตน	6	6	8	8	6	2	7	0								5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	2	2	2	2								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	27	59	77	91	89	58	44	71								65
		ไม่แสดงตน	5,119	10,618	12,080	12,244	10,895	5,508	10,768	11,784								9,877
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,112	2,805	3,770	4,092	3,813	2,380	3,354	3,657								3,248
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	21	25	47	38	34	26	28	32								31
		ไม่แสดงตน	809	2,201	2,557	2,743	2,624	1,678	2,538	2,653								2,225
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	366	686	827	947	993	855	923	810								801

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน พฤษภาคม 2561																
พื้นที่	วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	429	300	341	374	461	578	414	388							
	ร้อยละ	8.40	5.87	6.67	7.32	9.02	11.31	8.10	7.60							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,714	1,591	1,771	1,886	1,925	2,025	1,926	1,775							
	ร้อยละ	33.56	31.15	34.66	36.90	37.68	39.63	37.71	34.77							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2561

◆รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

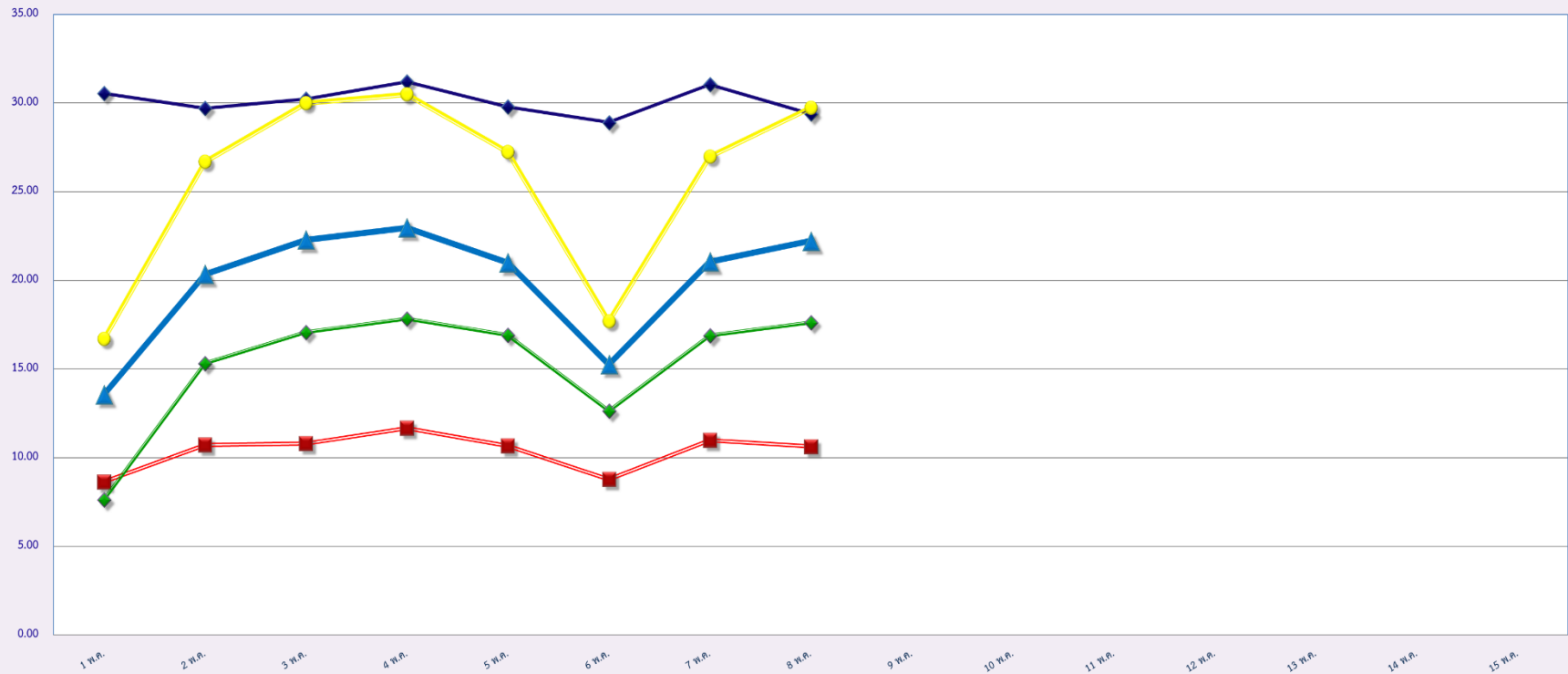
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

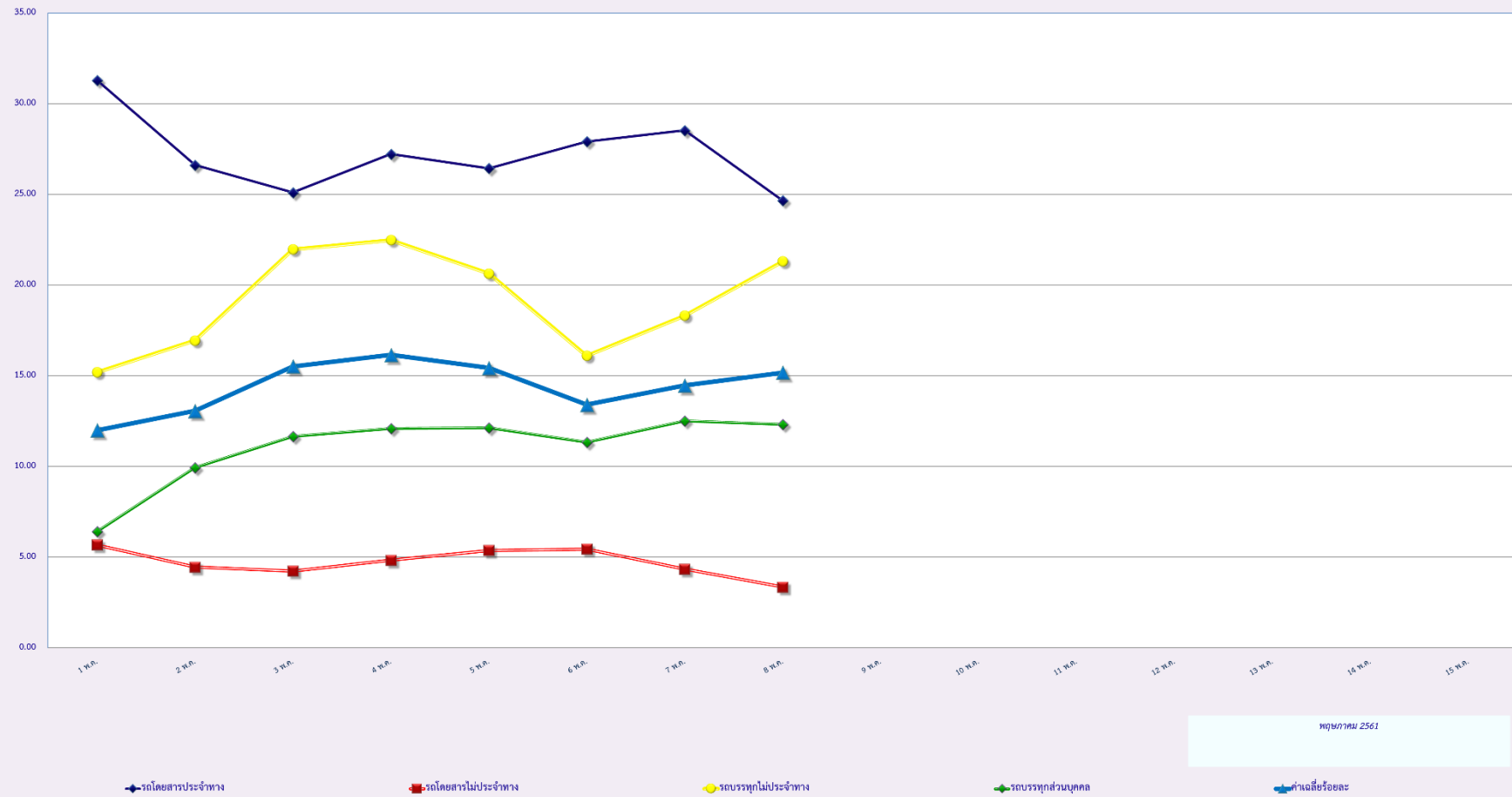
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

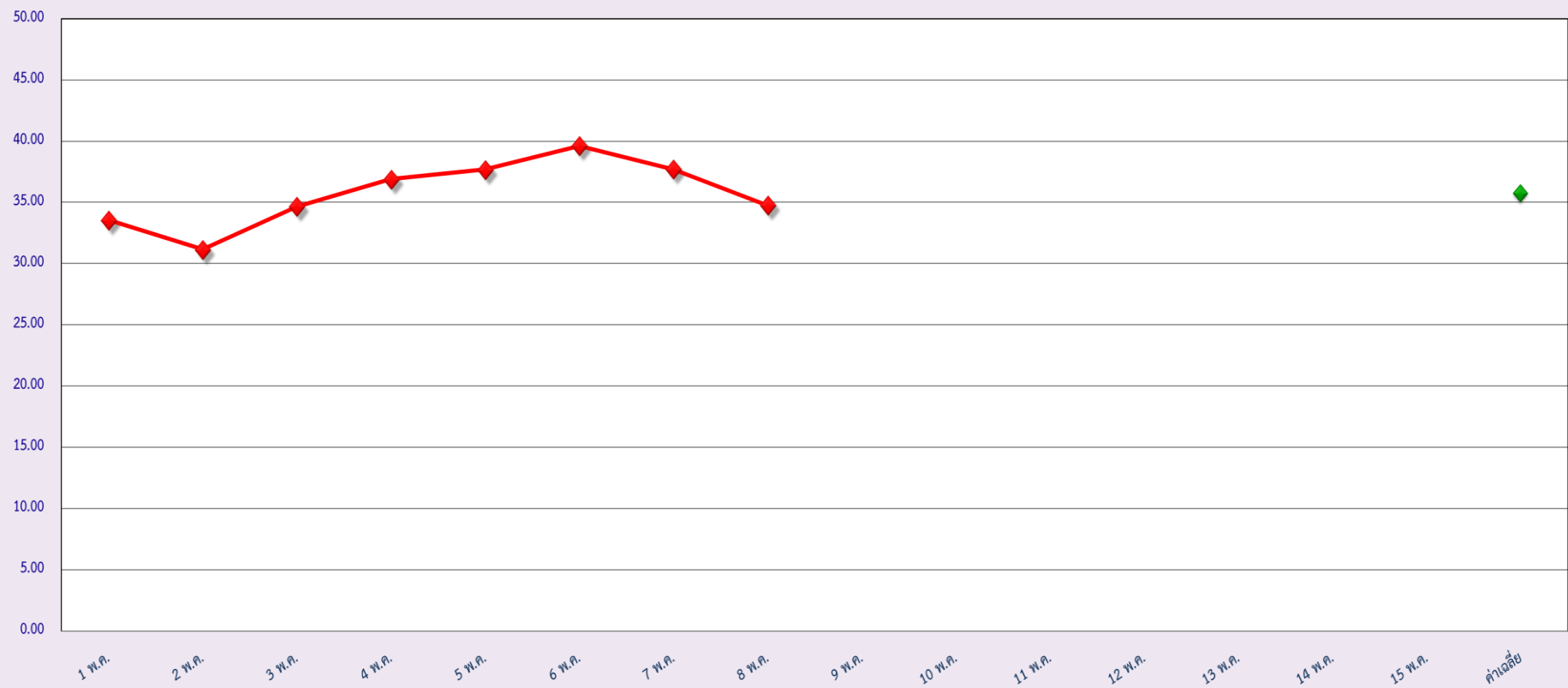
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561