

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๔๕

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๐๕

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๙๗๕	๕๓,๑๗๔	๑๐๒,๕๗๖	๖๓,๗๒๔	๔๒,๙๒๒	๒๘๔,๓๗๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๒,๙๘๓	๑๙,๑๖๒	๘๓.๓๗	๔,๘๓๙	๒๕.๒๕	๑๓๖	๙๖.๐๐
- หมวด ๑	๕,๐๙๔	๔,๐๒๘	๗๙.๐๗				
- หมวด ๒	๙,๔๙๙	๘,๔๐๔	๘๘.๔๗				
- หมวด ๓	๘,๓๙๐	๖,๗๓๐	๘๐.๒๑				
• ไม่ประจำทาง	๖๐,๓๓๒	๕๓,๑๗๔	๘๘.๑๔	๓,๒๙๒	๖.๑๙	๑๓๕	๙๖.๗๗
รวมรถโดยสาร	๘๓,๓๑๕	๗๒,๓๓๖	๘๖.๘๒	๘,๑๓๑	๑๑.๒๔		๙๖.๓๑
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๒๘,๓๒๘	๑๐๒,๕๗๖	๗๙.๙๓	๗๘๒	๐.๗๖	๑๒๗	๙๙.๙๗
• ส่วนบุคคล	๒๕๖,๑๔๖	๖๓,๗๒๔	๒๔.๘๘	๖๒๕	๐.๙๘	๑๒๗	๙๘.๒๒
รวมรถบรรทุก	๓๘๔,๔๗๔	๑๖๖,๓๐๐	๔๓.๒๕	๑,๔๐๗	๐.๘๕		๙๙.๑๙
รวมทั้งหมด	๔๖๗,๗๘๙	๒๓๘,๖๓๖	๕๑.๐๑	๙,๕๓๘	๔.๐๐		๙๖.๗๔

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๗๑๓	๑๒,๗๗๘	๘๖.๘๕				
- หมวด ๑	๔,๘๙๕	๔,๐๒๘	๘๒.๒๙				
- หมวด ๒	๕,๘๖๘	๕,๑๐๘	๘๗.๐๕	๑,๙๒๖	๓๗.๗๑	๑๓๓	๙๖.๕๖
- หมวด ๓	๓,๙๕๐	๓,๖๔๒	๙๒.๒๐				
• ไม่ประจำทาง	๓๐,๒๘๖	๒๘,๘๐๓	๙๕.๑๐				
รวมทั้งหมด	๔๔,๙๙๙	๔๑,๕๘๑	๙๒.๔๐				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑,๖๒๙	๑,๖๒๓	๙๙.๖๓	๔๕๔	๒๗.๙๗	๑๑๙	๙๔.๐๘
• ไม่ประจำทาง	๕,๓๑๐	๔,๕๙๑	๘๖.๔๖	๒๙๕	๖.๔๓	๑๑๗	๙๕.๔๘
• ส่วนบุคคล	๓๕	๑๗	๔๘.๕๗	๑	๕.๘๘	๙๕	๙๒.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๗๔	๖,๒๓๑	๘๙.๓๕	๗๕๐	๑๒.๐๔		๙๔.๖๓

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,373	4,244	4,643	4,734	4,745	4,418	4,839								4,571
		ไม่แสดงตน	5,741	5,687	5,790	5,982	5,709	5,541	5,950								5,771
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,880	5,097	4,807	5,217	5,067	5,350	5,468								5,269
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,873	2,981	3,427	3,544	3,712	3,620	3,292								3,350
		ไม่แสดงตน	4,574	5,684	5,726	6,197	5,672	4,669	5,844								5,481
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,005	2,366	2,251	2,569	2,859	2,899	2,309								2,608
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	5	14	15	15	11	14								12
		ไม่แสดงตน	15	14	22	17	14	7	18								15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	3	1	3	5	4								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	405	805	1,015	894	905	591	782								771
		ไม่แสดงตน	17,026	27,279	30,642	31,243	27,934	18,150	27,681								25,708
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,499	17,317	22,442	23,034	21,159	16,516	18,790								19,251
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	242	502	631	609	618	512	625								534
		ไม่แสดงตน	4,845	9,735	10,843	11,350	10,770	8,056	10,772								9,482
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,073	6,309	7,402	7,698	7,725	7,229	7,971								6,915

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2561

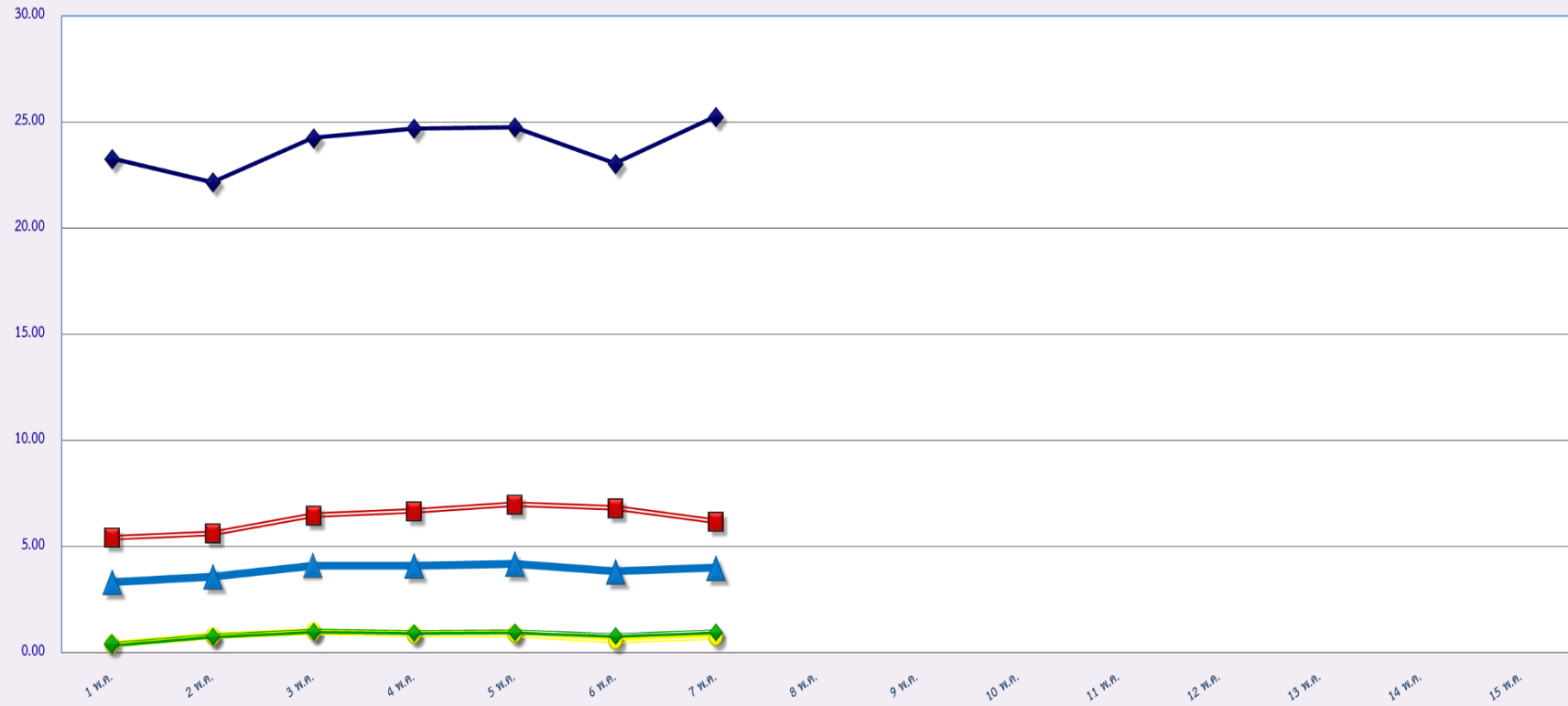
หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.27	22.17	24.25	24.70	24.76	23.05	25.25								23.92
		ไม่แสดงตน	30.55	29.71	30.24	31.21	29.79	28.91	31.05								30.21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.29	26.62	25.10	27.22	26.44	27.91	28.54								27.58
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.43	5.62	6.47	6.67	6.99	6.81	6.19								6.31
		ไม่แสดงตน	8.64	10.72	10.80	11.67	10.67	8.79	10.99								10.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.68	4.46	4.25	4.84	5.38	5.46	4.34								4.91
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.40	0.79	0.99	0.87	0.88	0.58	0.76								0.75
		ไม่แสดงตน	16.70	26.70	30.00	30.50	27.25	17.70	26.99								25.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.20	16.95	21.97	22.49	20.64	16.11	18.32								18.81
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.38	0.79	0.99	0.96	0.97	0.80	0.98								0.84
		ไม่แสดงตน	7.63	15.34	17.09	17.83	16.91	12.65	16.90								14.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.42	9.94	11.66	12.09	12.13	11.35	12.51								10.87
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	3.33	3.59	4.09	4.10	4.18	3.83	4.00								3.87
		ไม่แสดงตน	13.57	20.35	22.29	22.98	21.00	15.27	21.06								19.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.00	13.07	15.52	16.16	15.43	13.41	14.47								14.30

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน พฤษภาคม 2561																
พื้นที่	วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	429	300	341	374	461	578	414								
	ร้อยละ	8.40	5.87	6.67	7.32	9.02	11.31	8.10								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,714	1,591	1,771	1,886	1,925	2,025	1,926								
	ร้อยละ	33.56	31.15	34.66	36.90	37.68	39.63	37.71								

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

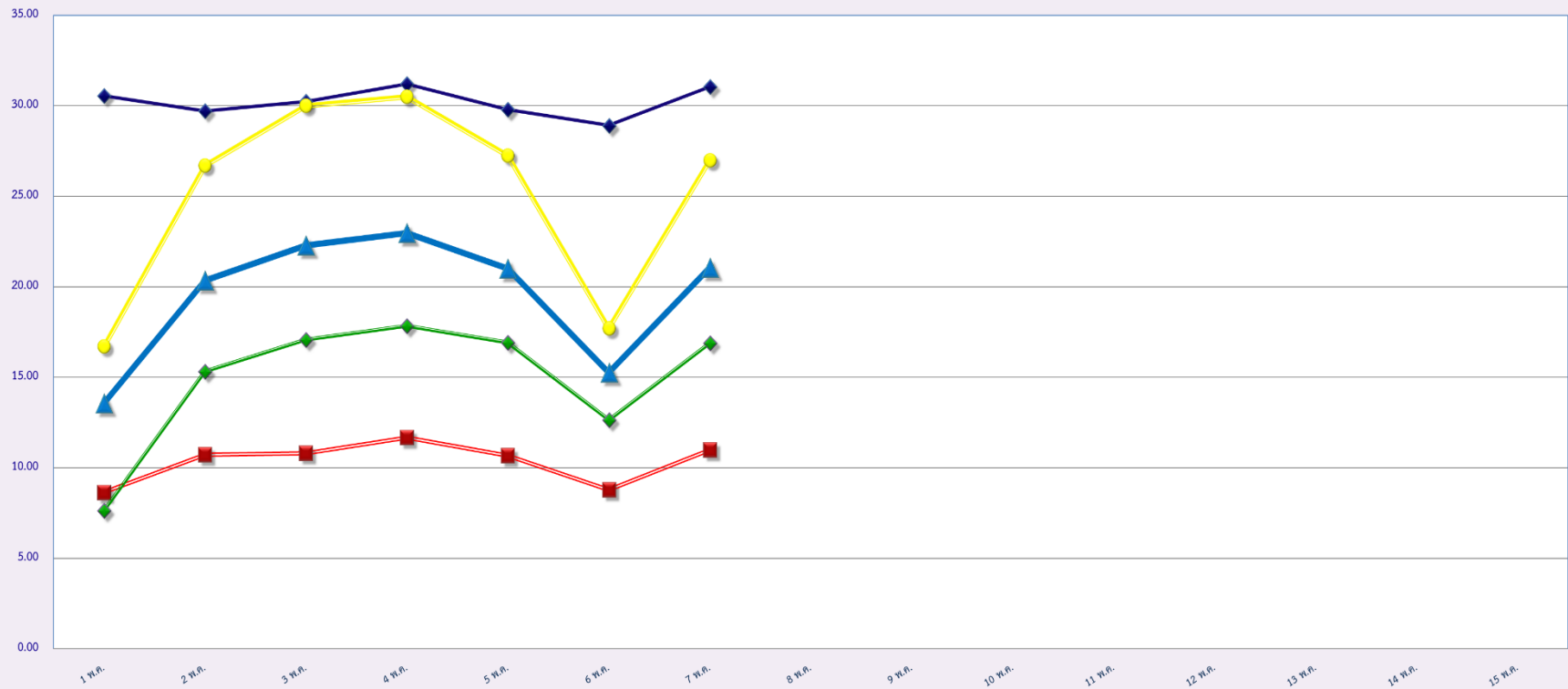
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

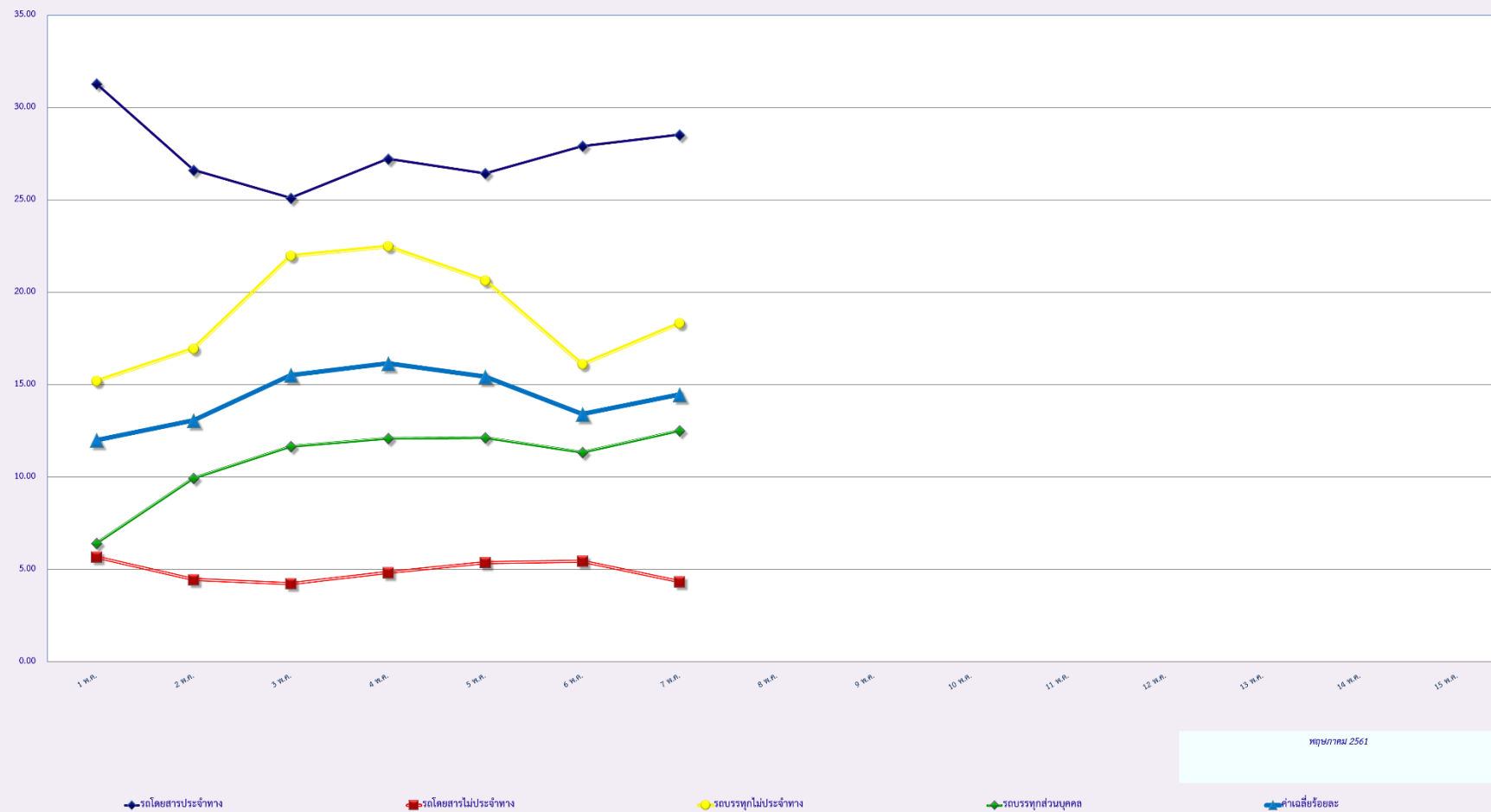
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ

