รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	487

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,832	49,433	144,975	251,733	51,801	**518,774**

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,374	16,217	93.34	85	0.52	119	96.85
- หมวด 1	4,583	3,426	74.75				
- หมวด 2	6,362	6,362	100.00				
- หมวด 3	6,429	6,429	100.00				
•ไม่ประจำทาง	49,433	49,433	100.00	197	0.40	135	98.85
รวมรถโดยสาร	**66,807**	**65,650**	**98.27**	**282**	**0.43**		**98.25**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	152,435	144,975	95.11	205	0.14	125	91.12
•ส่วนบุคคล	251,733	251,733	100.00	136	0.05	128	103.86
รวมรถบรรทุก	**404,168**	**396,708**	**98.15**	**341**	**0.09**		**96.20**
รวมทั้งหมด	**470,975**	**462,358**	**98.17**	**623**	**0.13**		**97.13**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,867	8,069	91.00				
- หมวด 1	2,954	2,453	83.04				
- หมวด 2	2,830	2,830	100.00	36	1.27	119	97.55
- หมวด 3	3,083	2,786	90.37				
•ไม่ประจำทาง	24,705	20,336	82.32				
รวมทั้งหมด	**33,572**	**28,405**	**84.61**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,196	1,150	96.15	1	0.09	101	101.00
•ไม่ประจำทาง	4,776	3,882	81.28	12	0.31	102	97.08
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	1	7.14	110	110.00
รวมทั้งหมด	**6,004**	**5,046**	**84.04**	**14**	**0.28**		**98.28**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

ร.พ.1	ร.พ.2	ร.พ.3	รวม
951	182	15	**1,148**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	113	97	103	124	104	1	113	110	106	109	121	85				99
		ไม่แสดงตน	1,000	926	894	1,035	1,045	0	1,056	296	279	240	1,224	1,128				760
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	889	908	815	985	940	0	1,036	1,332	1,199	1,103	1,256	1,224				974
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	222	210	150	222	222	0	204	206	167	144	202	197				179
		ไม่แสดงตน	2,077	1,647	1,108	1,976	2,015	0	749	357	269	170	3,370	2,102				1,320
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	349	316	320	317	300	0	321	353	349	380	332	349				307
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	6	3	7	3	0	5	4	3	3	2	3				4
		ไม่แสดงตน	14	9	4	13	12	0	14	2	1	0	18	13				8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	0	0	0	3	1	0	1	1				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	208	228	160	201	209	0	213	219	193	146	164	19				163
		ไม่แสดงตน	30,093	26,536	17,341	26,804	29,446	0	8,953	6,353	5,676	3,883	27,207	31,435				17,811
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25,117	22,779	18,035	19,850	23,947	0	21,819	28,070	25,253	20,359	21,986	26,345				21,130
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	161	135	135	175	0	127	128	134	115	126	130				128
		ไม่แสดงตน	16,020	15,788	11,948	15,776	16,275	0	6,143	3,089	2,990	2,330	19,344	17,534				10,603
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,781	9,899	9,048	9,452	10,128	0	9,597	11,381	11,569	11,187	11,046	10,920				9,501

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.69	0.59	0.63	0.76	0.64	0.01	0.70	0.68	0.65	0.67	0.75	0.52				0.61
		ไม่แสดงตน	6.09	5.64	5.44	6.36	6.43	0.00	6.50	1.82	1.72	1.48	7.55	6.96				4.67
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	5.53	4.96	6.06	5.78	0.00	6.38	8.20	7.39	6.80	7.74	7.55				5.98
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.44	0.42	0.30	0.45	0.45	0.00	0.41	0.42	0.34	0.29	0.41	0.40				0.36
		ไม่แสดงตน	4.15	3.29	2.22	3.99	4.07	0.00	1.51	0.72	0.54	0.34	6.81	4.25				2.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.70	0.63	0.64	0.64	0.61	0.00	0.65	0.71	0.71	0.77	0.67	0.71				0.62
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.16	0.11	0.14	0.14	0.00	0.15	0.15	0.13	0.10	0.11	0.01				0.11
		ไม่แสดงตน	20.81	18.35	11.99	18.53	20.34	0.00	6.18	4.38	3.92	2.68	18.78	21.68				12.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.37	15.75	12.47	13.72	16.54	0.00	15.07	19.36	17.43	14.05	15.17	18.17				14.59
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.05	0.05	0.07	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05				0.05
		ไม่แสดงตน	6.34	6.25	4.73	6.18	6.47	0.00	2.44	1.23	1.19	0.93	7.69	6.97				4.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	3.92	3.58	3.70	4.03	0.00	3.81	4.52	4.60	4.45	4.39	4.34				3.77
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.15	0.15	0.12	0.15	0.15	0.00	0.14	0.14	0.13	0.11	0.13	0.09				0.12
		ไม่แสดงตน	10.61	9.68	6.75	9.79	10.56	0.00	3.66	2.18	1.99	1.43	11.06	11.29				6.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.79	7.31	6.09	6.57	7.64	0.00	7.09	8.90	8.30	7.14	7.49	8.40				6.89

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2564

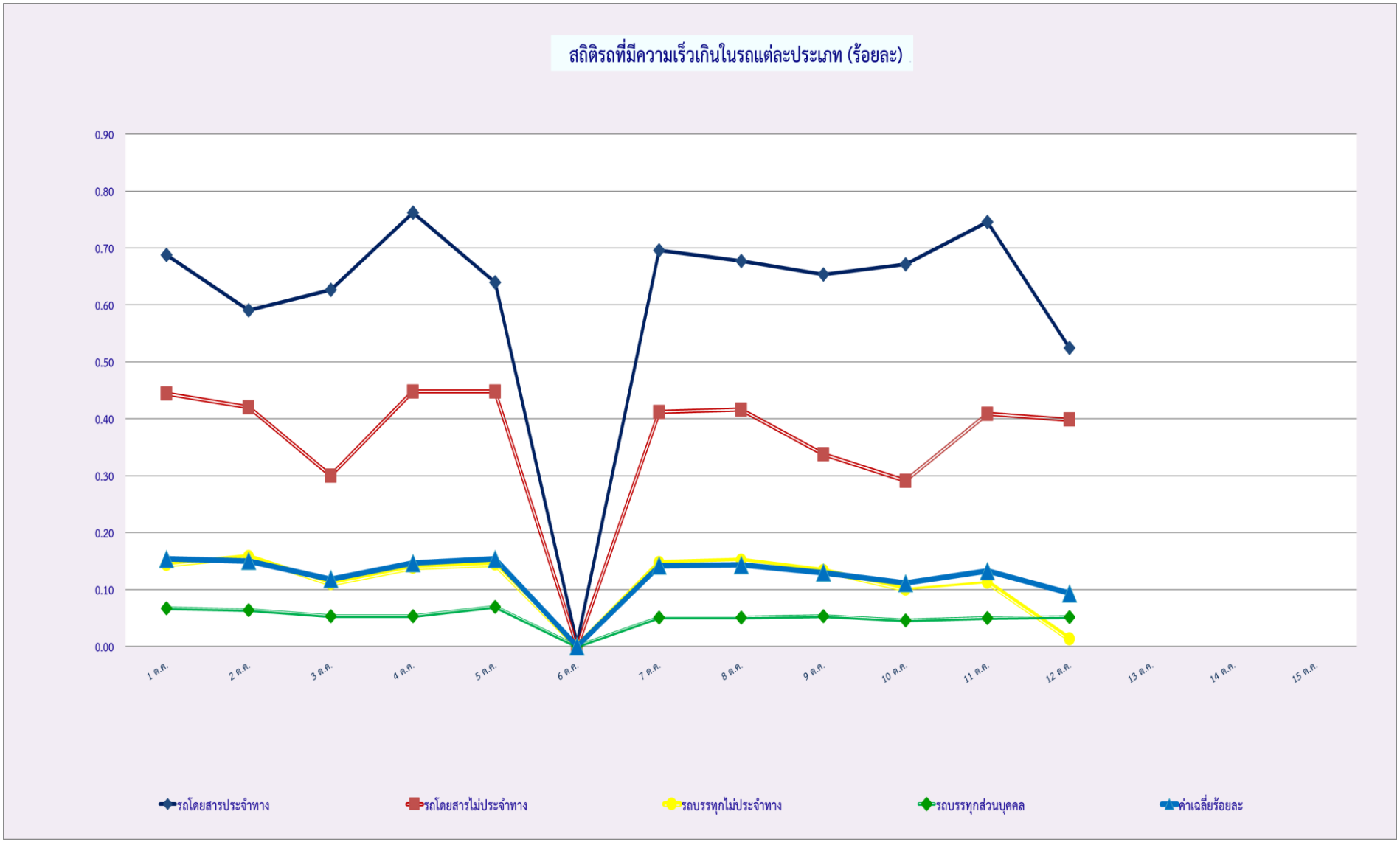
หน่วย : คัน

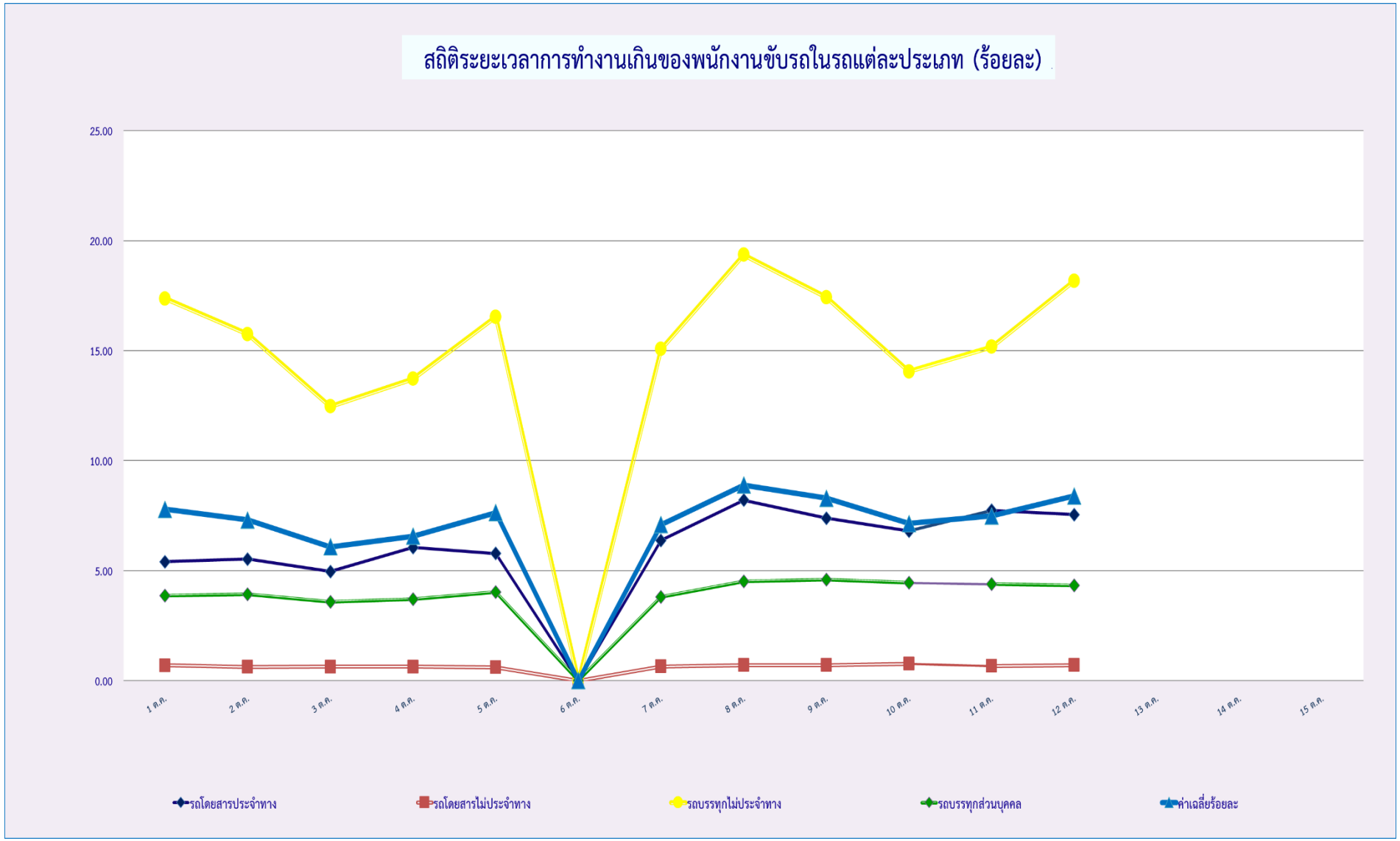
วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	8	16	10	0	18	16	7	6	15	13				11
		ไม่แสดงตน	645	587	529	672	665	0	243	160	143	121	546	678				416
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	457	463	350	536	522	0	597	746	583	482	648	653				503
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	10	13	12	12	0	15	9	6	3	5	12				9
		ไม่แสดงตน	553	389	244	523	509	0	164	118	70	53	408	543				298
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	56	49	73	55	50	0	58	58	68	88	49	60				55
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	2	1	0	2	2	6	1	1	1				2
		ไม่แสดงตน	4	3	1	3	5	0	2	0	0	0	3	4				2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	0	0	1	0	3	5	1	2	1	3				2
		ไม่แสดงตน	10,732	9,175	4,846	9,582	10,609	0	2,303	2,235	1,938	1,007	6,336	11,782				5,879
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,410	3,300	2,441	2,802	3,271	0	2,699	4,367	3,958	2,806	2,976	3,915				2,995
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	4	0	1	0	1	3	2	1	2	2				2
		ไม่แสดงตน	3,433	3,357	2,045	3,174	3,373	0	623	574	551	340	1,642	3,801				1,909
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,043	1,116	894	946	1,048	0	967	1,387	1,424	1,191	1,187	1,246				1,037

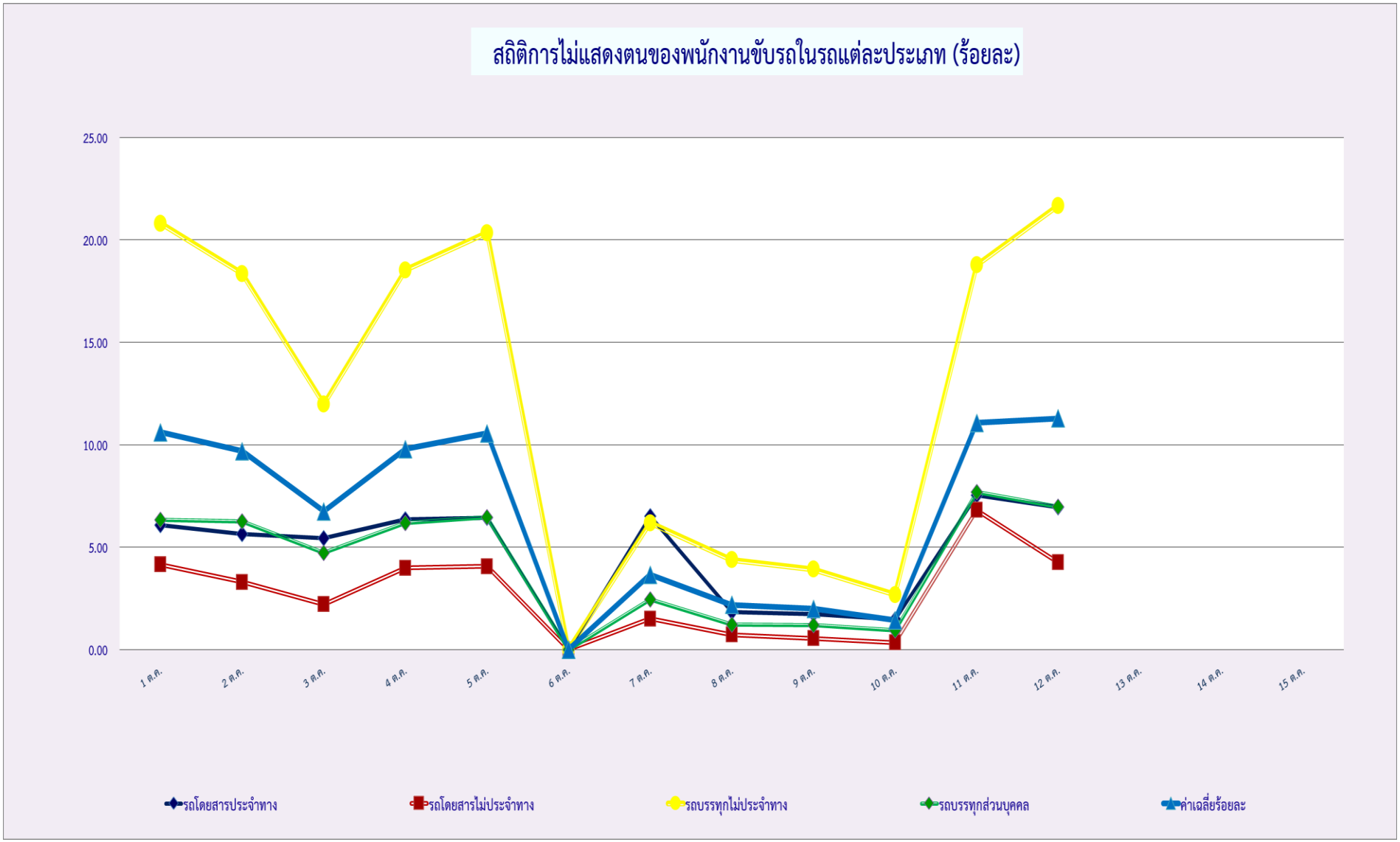
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

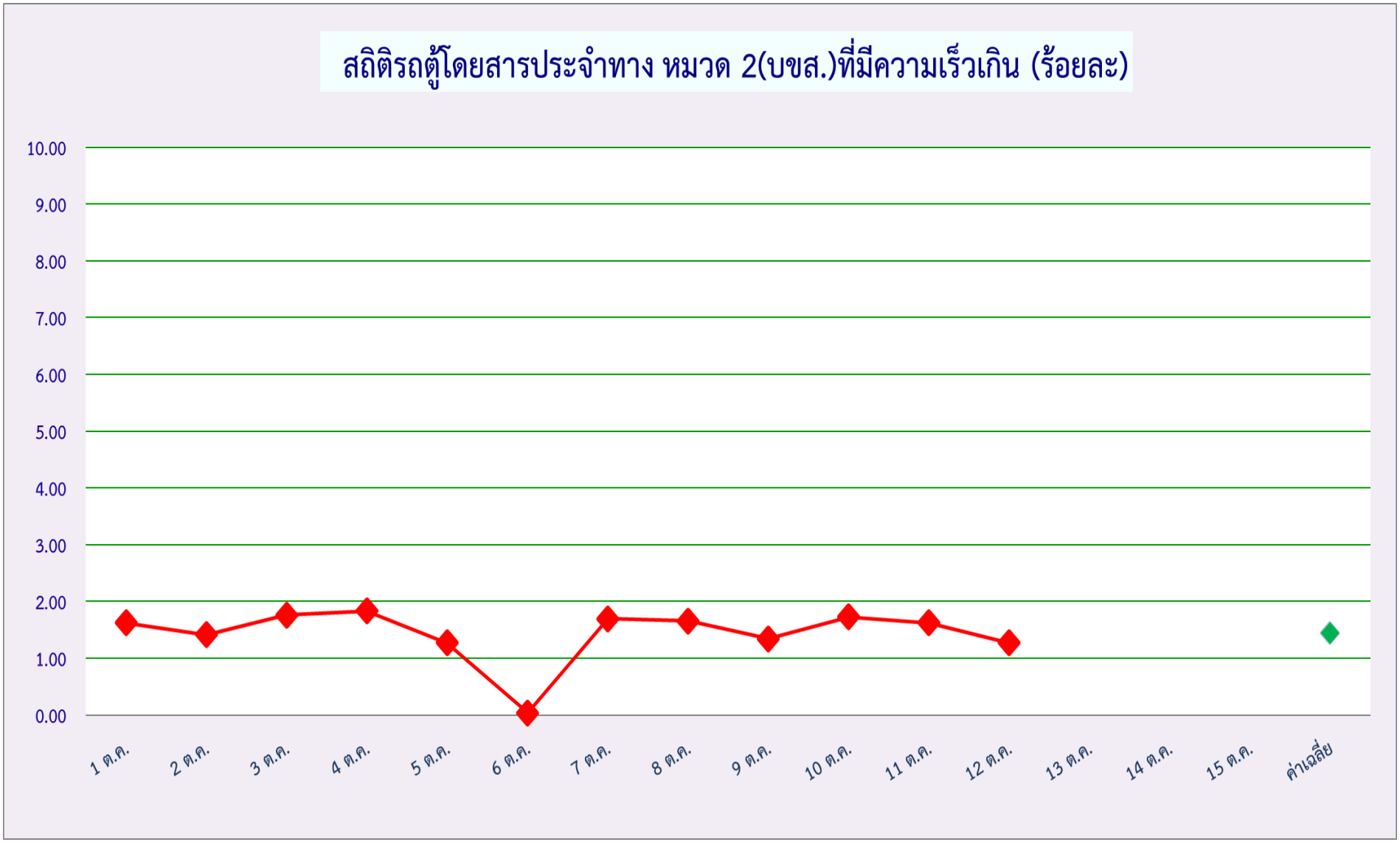
ประจำเดือน ตุลาคม 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	2	4	3	1	1	5	2	3	2	4	3			
	ร้อยละ	0.04	0.07	0.14	0.11	0.04	0.04	0.18	0.07	0.11	0.07	0.14	0.11			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	46	40	5	52	36	1	48	47	38	49	46	36			
	ร้อยละ	1.63	1.41	0.18	1.83	1.27	0.04	1.69	1.66	1.34	1.73	1.62	1.27			


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.90
0.80
0.70
0.60
0.50
0.40
0.30
0.20
0.10
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
ค่าเฉลี่ย