

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 146                                                 | 487                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,843           | 49,495              | 144,894             | 251,660           | 51,530  | 518,422 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 17,390                          | 16,227                           | 93.31                          | 109                | 0.67                          | 126                      | 96.36                        |
| - หมวด 1     | 4,589                           | 3,426                            | 74.66                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 6,368                           | 6,368                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 6,433                           | 6,433                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 49,495                          | 49,495                           | 100.00                         | 144                | 0.29                          | 129                      | 97.84                        |
| รวมรถโดยสาร  | 66,885                          | 65,722                           | 98.26                          | 253                | 0.38                          |                          | 97.20                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 152,342                         | 144,894                          | 95.11                          | 146                | 0.10                          | 129                      | 100.07                       |
| •ส่วนบุคคล   | 251,660                         | 251,660                          | 100.00                         | 115                | 0.05                          | 128                      | 99.25                        |
| รวมรถบรรทุก  | 404,002                         | 396,554                          | 98.16                          | 261                | 0.07                          |                          | 99.71                        |
| รวมทั้งหมด   | 470,887                         | 462,276                          | 98.17                          | 514                | 0.11                          |                          | 98.48                        |

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 8,879                           | 8,076                            | 90.96                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 2,958                           | 2,455                            | 83.00                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,836                           | 2,836                            | 100.00                         | 49                 | 1.73                          | 113                      | 96.14                        |
| - หมวด 3     | 3,085                           | 2,785                            | 90.28                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 24,746                          | 20,315                           | 82.09                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 33,625                          | 28,391                           | 84.43                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,196                           | 1,150                            | 96.15                          | 3                  | 0.26                          | 92                       | 91.33                        |
| •ไม่ประจำทาง | 4,775                           | 3,879                            | 81.24                          | 6                  | 0.15                          | 101                      | 96.83                        |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 14                               | 43.75                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,003                           | 5,043                            | 84.01                          | 9                  | 0.18                          |                          | 95.00                        |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 113    | 97     | 103    | 124    | 104    | 1      | 113    | 110    | 106    | 109     |         |         |         |         |         | 98                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,000  | 926    | 894    | 1,035  | 1,045  | 0      | 1,056  | 296    | 279    | 240     |         |         |         |         |         | 677                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 889    | 908    | 815    | 985    | 940    | 0      | 1,036  | 1,332  | 1,199  | 1,103   |         |         |         |         |         | 921                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 222    | 210    | 150    | 222    | 222    | 0      | 204    | 206    | 167    | 144     |         |         |         |         |         | 175                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,077  | 1,647  | 1,108  | 1,976  | 2,015  | 0      | 749    | 357    | 269    | 170     |         |         |         |         |         | 1,037                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 349    | 316    | 320    | 317    | 300    | 0      | 321    | 353    | 349    | 380     |         |         |         |         |         | 301                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 5      | 6      | 3      | 7      | 3      | 0      | 5      | 4      | 3      | 3       |         |         |         |         |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14     | 9      | 4      | 13     | 12     | 0      | 14     | 2      | 1      | 0       |         |         |         |         |         | 7                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 3      | 1      | 0       |         |         |         |         |         | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 208    | 228    | 160    | 201    | 209    | 0      | 213    | 219    | 193    | 146     |         |         |         |         |         | 178                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 30,093 | 26,536 | 17,341 | 26,804 | 29,446 | 0      | 8,953  | 6,353  | 5,676  | 3,883   |         |         |         |         |         | 15,509                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25,117 | 22,779 | 18,035 | 19,850 | 23,947 | 0      | 21,819 | 28,070 | 25,253 | 20,359  |         |         |         |         |         | 20,523                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 170    | 161    | 135    | 135    | 175    | 0      | 127    | 128    | 134    | 115     |         |         |         |         |         | 128                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,020 | 15,788 | 11,948 | 15,776 | 16,275 | 0      | 6,143  | 3,089  | 2,990  | 2,330   |         |         |         |         |         | 9,036                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,781  | 9,899  | 9,048  | 9,452  | 10,128 | 0      | 9,597  | 11,381 | 11,569 | 11,187  |         |         |         |         |         | 9,204                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ต.ค.              | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.69                | 0.59   | 0.63   | 0.76   | 0.64   | 0.01   | 0.70   | 0.68   | 0.65   | 0.67    |         |         |         |         |         | 0.60                               |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.09                | 5.64   | 5.44   | 6.36   | 6.43   | 0.00   | 6.50   | 1.82   | 1.72   | 1.48    |         |         |         |         |         | 4.15                               |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.41                | 5.53   | 4.96   | 6.06   | 5.78   | 0.00   | 6.38   | 8.20   | 7.39   | 6.80    |         |         |         |         |         | 5.65                               |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.44                | 0.42   | 0.30   | 0.45   | 0.45   | 0.00   | 0.41   | 0.42   | 0.34   | 0.29    |         |         |         |         |         | 0.35                               |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 4.15                | 3.29   | 2.22   | 3.99   | 4.07   | 0.00   | 1.51   | 0.72   | 0.54   | 0.34    |         |         |         |         |         | 2.09                               |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.70                | 0.63   | 0.64   | 0.64   | 0.61   | 0.00   | 0.65   | 0.71   | 0.71   | 0.77    |         |         |         |         |         | 0.61                               |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.14                | 0.16   | 0.11   | 0.14   | 0.14   | 0.00   | 0.15   | 0.15   | 0.13   | 0.10    |         |         |         |         |         | 0.12                               |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 20.81               | 18.35  | 11.99  | 18.53  | 20.34  | 0.00   | 6.18   | 4.38   | 3.92   | 2.68    |         |         |         |         |         | 10.71                              |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.37               | 15.75  | 12.47  | 13.72  | 16.54  | 0.00   | 15.07  | 19.36  | 17.43  | 14.05   |         |         |         |         |         | 14.18                              |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.07                | 0.06   | 0.05   | 0.05   | 0.07   | 0.00   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05    |         |         |         |         |         | 0.05                               |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.34                | 6.25   | 4.73   | 6.18   | 6.47   | 0.00   | 2.44   | 1.23   | 1.19   | 0.93    |         |         |         |         |         | 3.58                               |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.87                | 3.92   | 3.58   | 3.70   | 4.03   | 0.00   | 3.81   | 4.52   | 4.60   | 4.45    |         |         |         |         |         | 3.65                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท |                     | ความเร็วเกิน        | 0.15   | 0.15   | 0.12   | 0.15   | 0.15   | 0.00   | 0.14   | 0.14   | 0.13    | 0.11    |         |         |         |         | 0.12                               |
|              |             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.61  | 9.68   | 6.75   | 9.79   | 10.56  | 0.00   | 3.66   | 2.18   | 1.99    | 1.43    |         |         |         |         | 5.67                               |
|              |             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.79   | 7.31   | 6.09   | 6.57   | 7.64   | 0.00   | 7.09   | 8.90   | 8.30    | 7.14    |         |         |         |         | 6.68                               |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

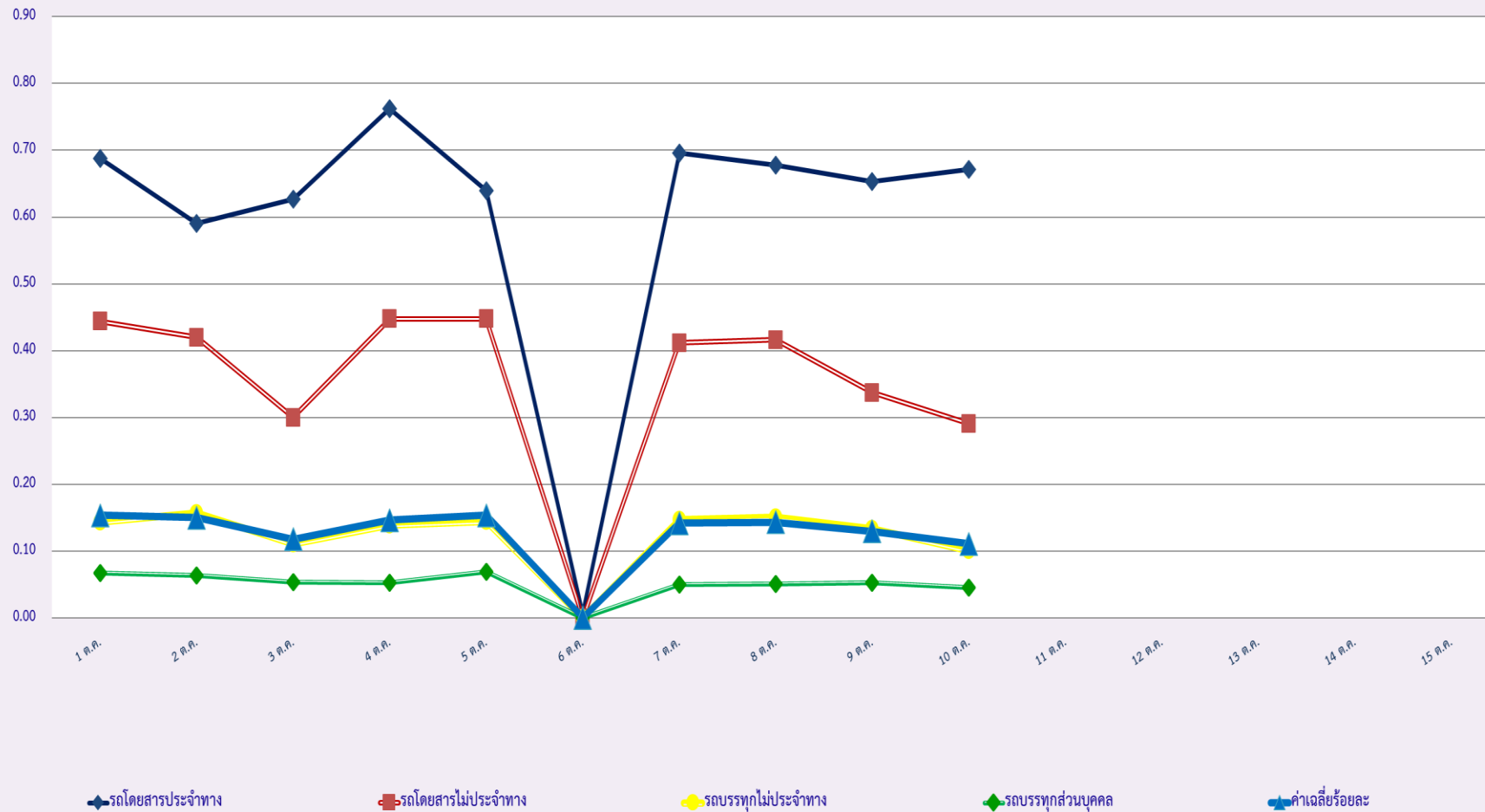
| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 14     | 7      | 8      | 16     | 10     | 0      | 18     | 16     | 7      | 6       |         |         |         |         |         | 10                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 645    | 587    | 529    | 672    | 665    | 0      | 243    | 160    | 143    | 121     |         |         |         |         |         | 377                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 457    | 463    | 350    | 536    | 522    | 0      | 597    | 746    | 583    | 482     |         |         |         |         |         | 474                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 13     | 10     | 13     | 12     | 12     | 0      | 15     | 9      | 6      | 3       |         |         |         |         |         | 9                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 553    | 389    | 244    | 523    | 509    | 0      | 164    | 118    | 70     | 53      |         |         |         |         |         | 262                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 56     | 49     | 73     | 55     | 50     | 0      | 58     | 58     | 68     | 88      |         |         |         |         |         | 56                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 2      | 0      | 2      | 1      | 0      | 2      | 2      | 6      | 1       |         |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 3      | 1      | 3      | 5      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0       |         |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       |         |         |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2      | 4      | 0      | 0      | 1      | 0      | 3      | 5      | 1      | 2       |         |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 10,732 | 9,175  | 4,846  | 9,582  | 10,609 | 0      | 2,303  | 2,235  | 1,938  | 1,007   |         |         |         |         |         | 5,243                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,410  | 3,300  | 2,441  | 2,802  | 3,271  | 0      | 2,699  | 4,367  | 3,958  | 2,806   |         |         |         |         |         | 2,905                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 1      | 4      | 0      | 1      | 0      | 1      | 3      | 2      | 1       |         |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,433  | 3,357  | 2,045  | 3,174  | 3,373  | 0      | 623    | 574    | 551    | 340     |         |         |         |         |         | 1,747                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,043  | 1,116  | 894    | 946    | 1,048  | 0      | 967    | 1,387  | 1,424  | 1,191   |         |         |         |         |         | 1,002                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

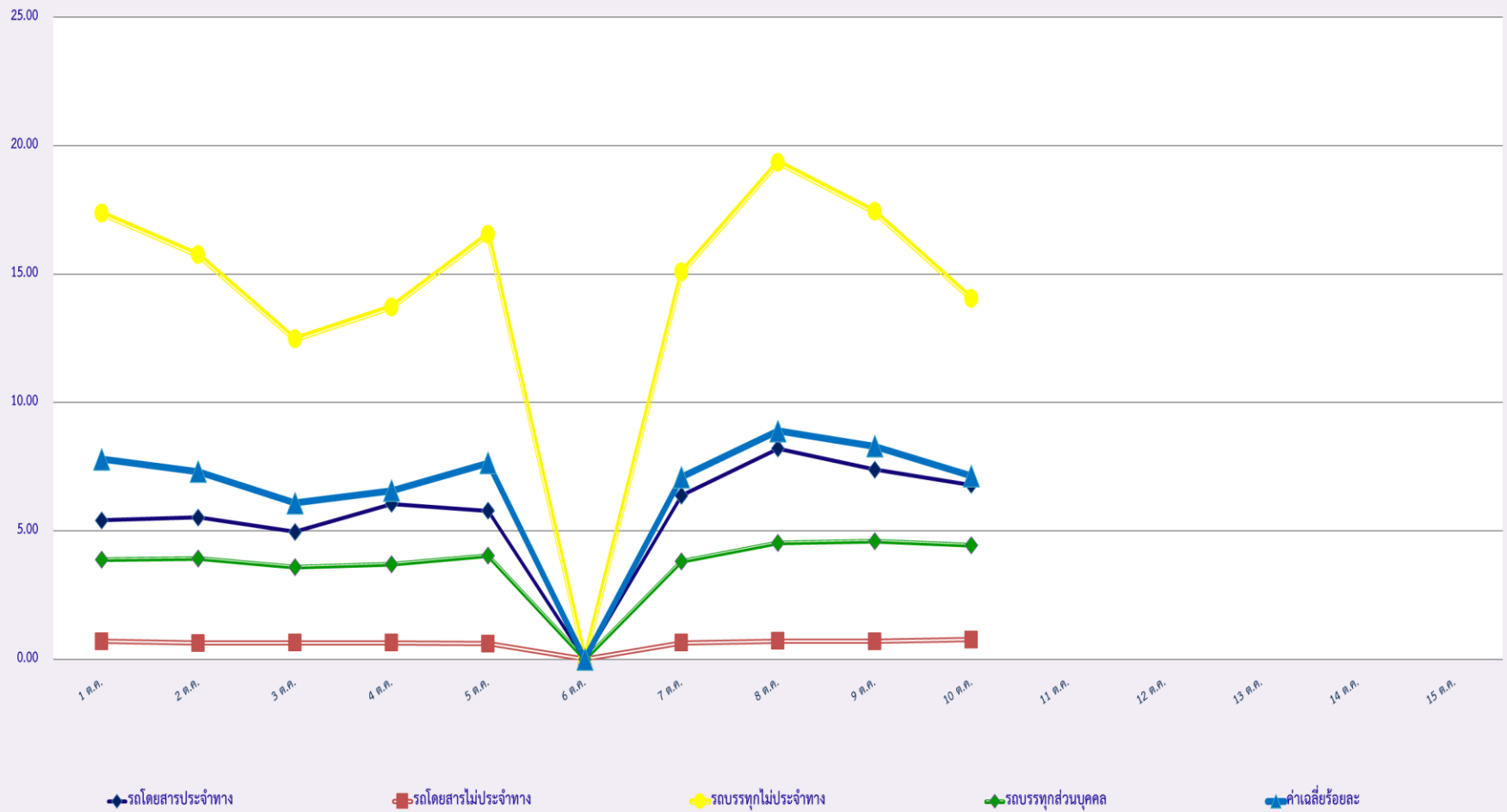
ประจำเดือน ตุลาคม 2564

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 1      | 2      | 4      | 3      | 1      | 1      | 5      | 2      | 3      | 2       |         |         |         |         |         |
|               | ร้อยละ     |        | 0.04   | 0.07   | 0.14   | 0.11   | 0.04   | 0.04   | 0.18   | 0.07   | 0.11   | 0.07    |         |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 46     | 40     | 5      | 52     | 36     | 1      | 48     | 47     | 38     | 49      |         |         |         |         |         |
|               | ร้อยละ     |        | 1.63   | 1.41   | 0.18   | 1.83   | 1.27   | 0.04   | 1.69   | 1.66   | 1.34   | 1.73    |         |         |         |         |         |

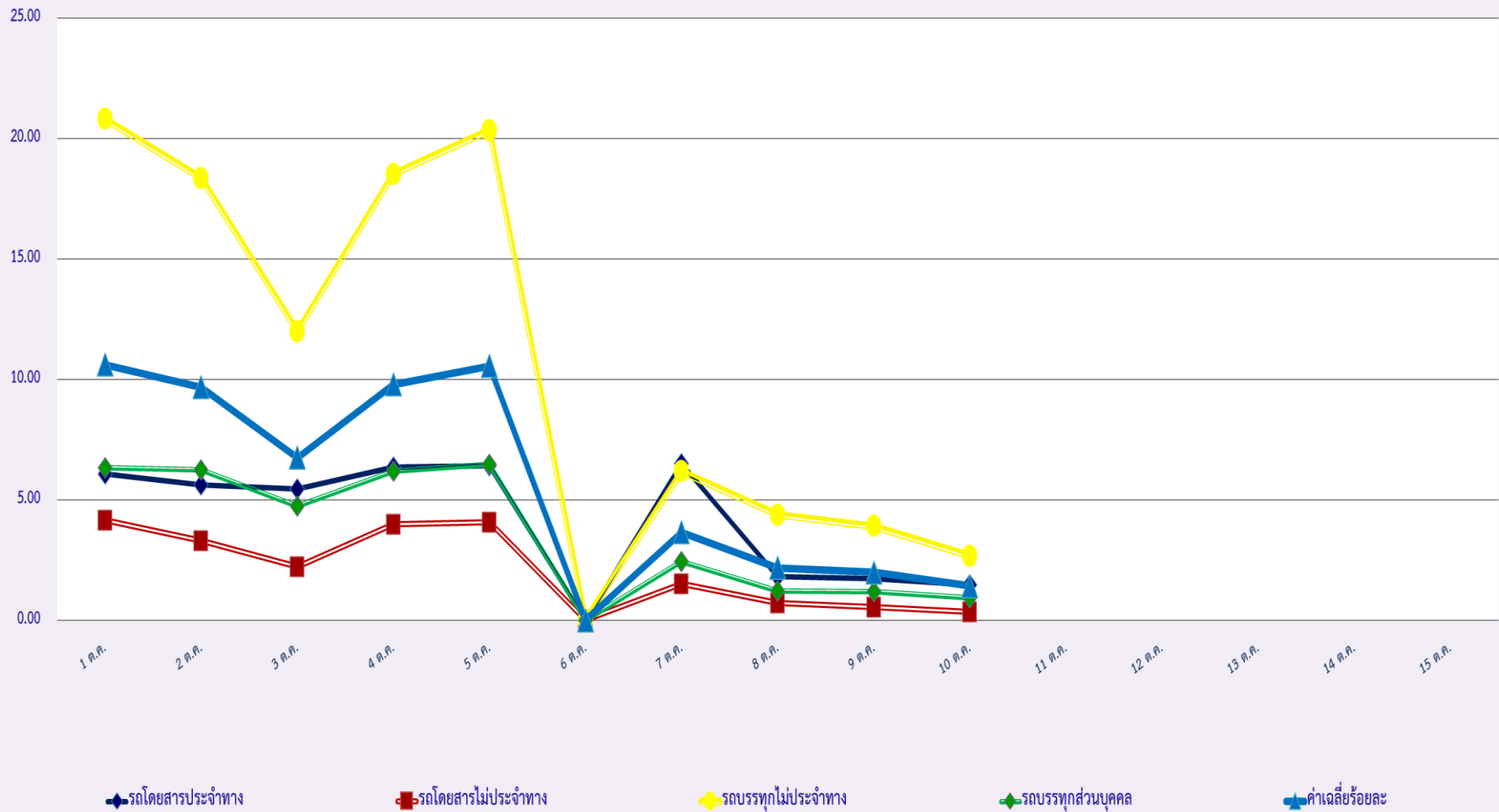
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





### สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

