

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	487

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,840	49,495	144,883	251,660	51,573	518,451

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,390	16,227	93.31	106	0.65	127	96.18
- หมวด 1	4,589	3,426	74.66				
- หมวด 2	6,368	6,368	100.00				
- หมวด 3	6,433	6,433	100.00				
•ไม่ประจำทาง	49,495	49,495	100.00	167	0.34	159	101.51
รวมรถโดยสาร	66,885	65,722	98.26	273	0.42		99.44
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	152,342	144,883	95.10	193	0.13	128	100.14
•ส่วนบุคคล	251,660	251,660	100.00	134	0.05	123	98.90
รวมรถบรรทุก	404,002	396,543	98.15	327	0.08		99.63
รวมทั้งหมด	470,887	462,265	98.17	600	0.13		99.54

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,879	8,075	90.94				
- หมวด 1	2,958	2,455	83.00				
- หมวด 2	2,836	2,836	100.00	38	1.34	120	95.89
- หมวด 3	3,085	2,784	90.24				
•ไม่ประจำทาง	24,746	20,310	82.07				
รวมทั้งหมด	33,625	28,385	84.42				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,196	1,150	96.15	5	0.43	100	93.80
•ไม่ประจำทาง	4,775	3,879	81.24	10	0.26	112	98.10
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,003	5,043	84.01	15	0.30		96.67

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	113	97	103	124	104	1	113	110	106							97
		ไม่แสดงตน	1,000	926	894	1,035	1,045	0	1,056	296	279							726
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	889	908	815	985	940	0	1,036	1,332	1,199							900
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	222	210	150	222	222	0	204	206	167							178
		ไม่แสดงตน	2,077	1,647	1,108	1,976	2,015	0	749	357	269							1,133
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	349	316	320	317	300	0	321	353	349							292
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	6	3	7	3	0	5	4	3							4
		ไม่แสดงตน	14	9	4	13	12	0	14	2	1							8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	0	0	0	3	1							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	208	228	160	201	209	0	213	219	193							181
		ไม่แสดงตน	30,093	26,536	17,341	26,804	29,446	0	8,953	6,353	5,676							16,800
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25,117	22,779	18,035	19,850	23,947	0	21,819	28,070	25,253							20,541
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	161	135	135	175	0	127	128	134							129
		ไม่แสดงตน	16,020	15,788	11,948	15,776	16,275	0	6,143	3,089	2,990							9,781
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,781	9,899	9,048	9,452	10,128	0	9,597	11,381	11,569							8,984

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.69	0.59	0.63	0.76	0.64	0.01	0.70	0.68	0.65							0.59
		ไม่แสดงตน	6.09	5.64	5.44	6.36	6.43	0.00	6.50	1.82	1.72							4.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	5.53	4.96	6.06	5.78	0.00	6.38	8.20	7.39							5.52
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.44	0.42	0.30	0.45	0.45	0.00	0.41	0.42	0.34							0.36
		ไม่แสดงตน	4.15	3.29	2.22	3.99	4.07	0.00	1.51	0.72	0.54							2.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.70	0.63	0.64	0.64	0.61	0.00	0.65	0.71	0.71							0.59
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.16	0.11	0.14	0.14	0.00	0.15	0.15	0.13							0.13
		ไม่แสดงตน	20.81	18.35	11.99	18.53	20.34	0.00	6.18	4.38	3.92							11.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.37	15.75	12.47	13.72	16.54	0.00	15.07	19.36	17.43							14.19
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.05	0.05	0.07	0.00	0.05	0.05	0.05							0.05
		ไม่แสดงตน	6.34	6.25	4.73	6.18	6.47	0.00	2.44	1.23	1.19							3.88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	3.92	3.58	3.70	4.03	0.00	3.81	4.52	4.60							3.56
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.15	0.15	0.12	0.15	0.15	0.00	0.14	0.14	0.13							0.13
	ไม่แสดงตน		10.61	9.68	6.75	9.79	10.56	0.00	3.66	2.18	1.99							6.14
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.79	7.31	6.09	6.57	7.64	0.00	7.09	8.90	8.30							6.63

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คำน

[illegible]

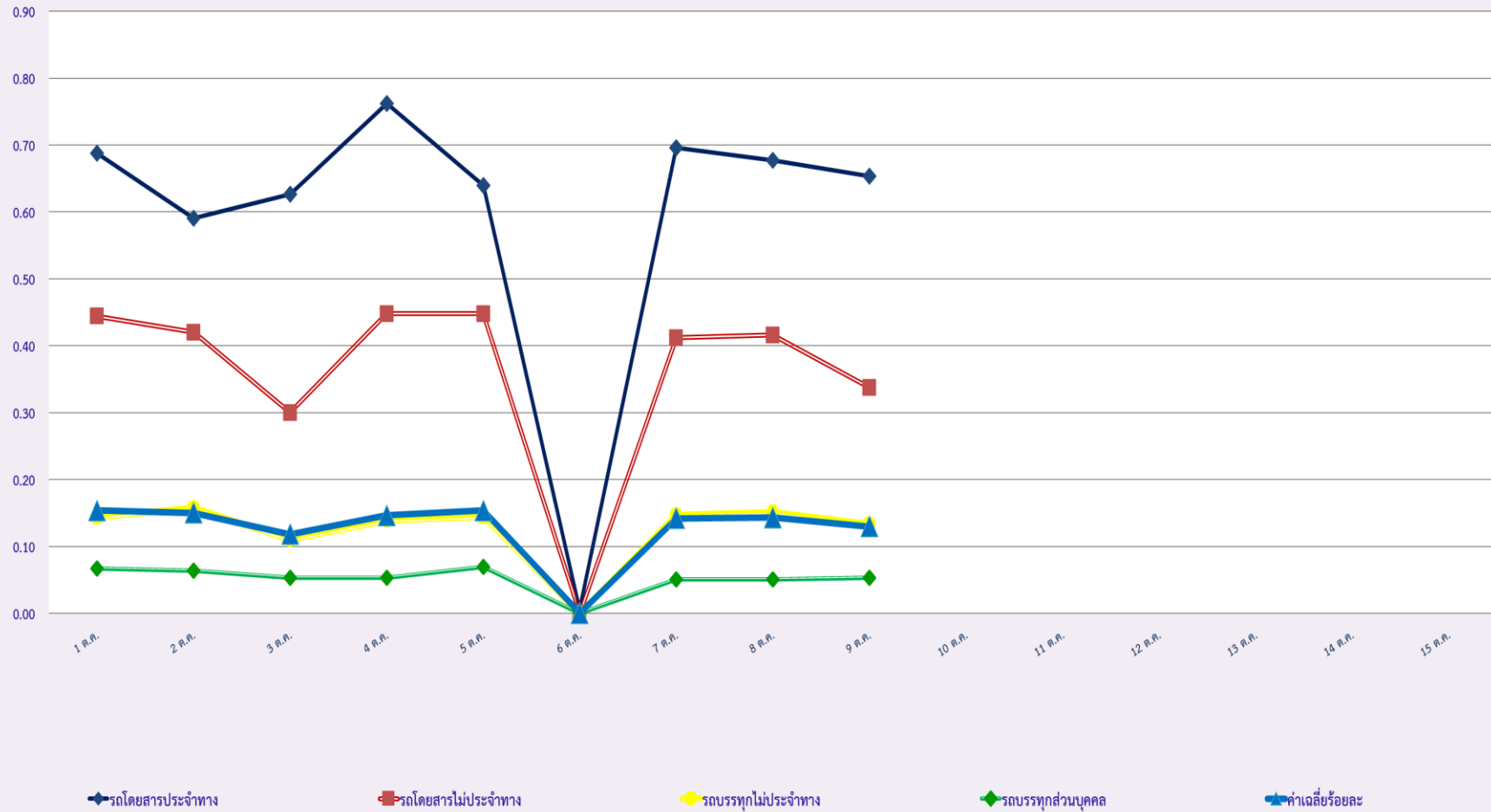
วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	8	16	10	0	18	16	7							11
		ไม่แสดงตน	645	587	529	672	665	0	243	160	143							405
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	457	463	350	536	522	0	597	746	583							473
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	10	13	12	12	0	15	9	6							10
		ไม่แสดงตน	553	389	244	523	509	0	164	118	70							286
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	56	49	73	55	50	0	58	58	68							52
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	2	1	0	2	2	6							2
		ไม่แสดงตน	4	3	1	3	5	0	2	0	0							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	0	0	1	0	3	5	1							2
		ไม่แสดงตน	10,732	9,175	4,846	9,582	10,609	0	2,303	2,235	1,938							5,713
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,410	3,300	2,441	2,802	3,271	0	2,699	4,367	3,958							2,916
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	4	0	1	0	1	3	2							2
		ไม่แสดงตน	3,433	3,357	2,045	3,174	3,373	0	623	574	551							1,903
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,043	1,116	894	946	1,048	0	967	1,387	1,424							981

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

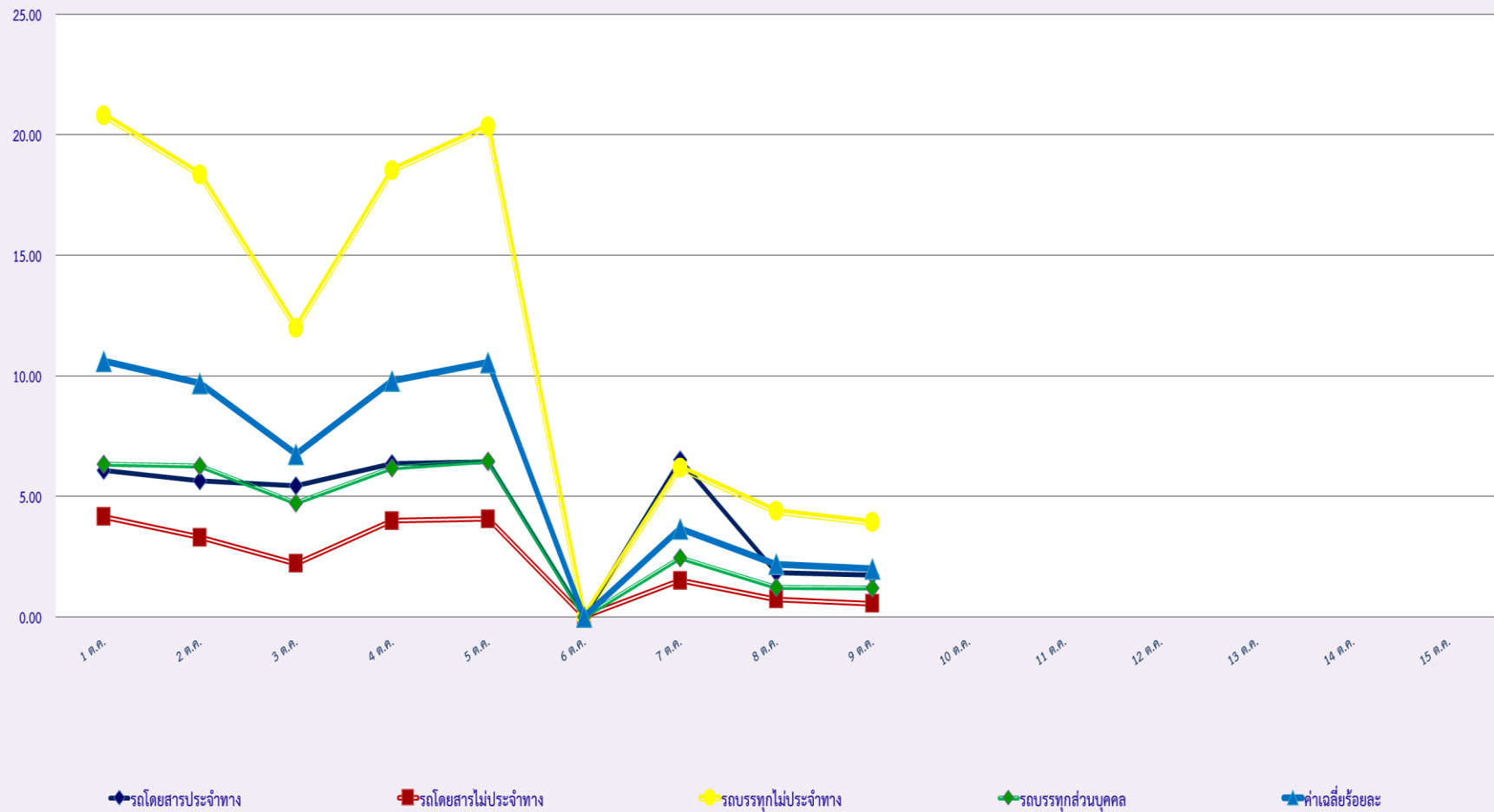
ประจำเดือน ตุลาคม 2564

พื้นที่		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	2	4	3	1	1	5	2	3						
	ร้อยละ		0.04	0.07	0.14	0.11	0.04	0.04	0.18	0.07	0.11						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		46	40	5	52	36	1	48	47	38						
	ร้อยละ		1.63	1.41	0.18	1.83	1.27	0.04	1.69	1.66	1.34						

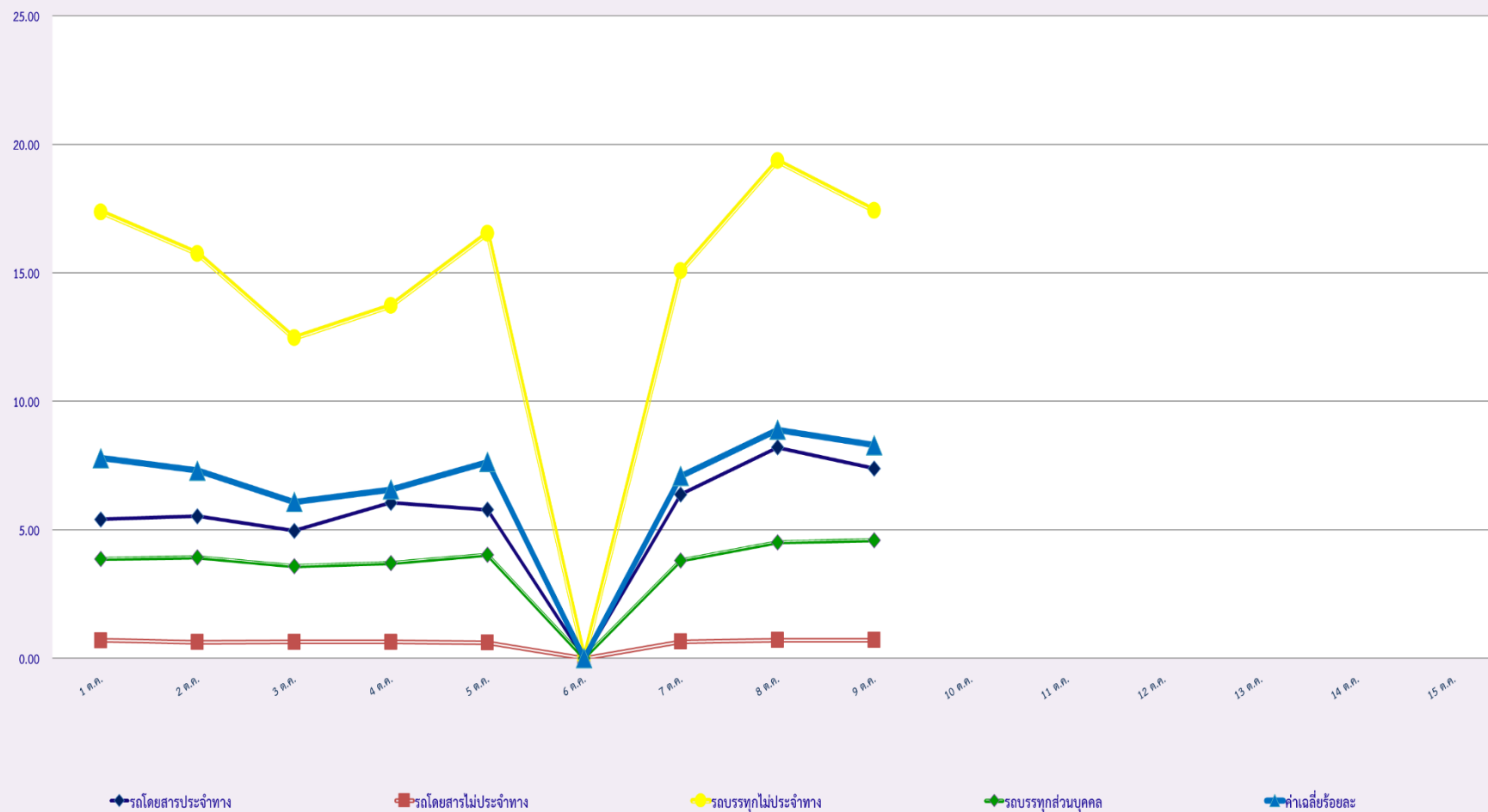
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

