

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับการขนส่งทางบก 193 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	487

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,810	49,514	144,769	251,597	53,644	520,334

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	17,396	16,241	93.36	113	0.70	116	96.41
- หมวด 1	4,589	3,434	74.83				
- หมวด 2	6,372	6,372	100.00				
- หมวด 3	6,435	6,435	100.00				
-ไม่ประจำทาง	49,514	49,514	100.00	204	0.41	136	98.69
รวมรถโดยสาร	66,910	65,755	98.27	317	0.48		97.88
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	152,293	144,769	95.06	213	0.15	127	100.80
-ส่วนบุคคล	251,597	251,597	100.00	127	0.05	126	100.16
รวมรถบรรทุก	403,890	396,366	98.14	340	0.09		100.56
รวมทั้งหมด	470,800	462,121	98.16	657	0.14		99.27

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	8,884	8,119	91.39				
- หมวด 1	2,958	2,452	82.89				
- หมวด 2	2,840	2,833	99.75	48	1.69	116	96.71
- หมวด 3	3,086	2,834	91.83				
-ไม่ประจำทาง	24,754	20,395	82.39				
รวมทั้งหมด	33,638	28,514	84.77				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,196	1,176	98.33	2	0.17	95	93.50
-ไม่ประจำทาง	4,777	3,919	82.04	12	0.31	106	96.33
-ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,005	5,109	85.08	14	0.27		95.93

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คำน

วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------------------------------------

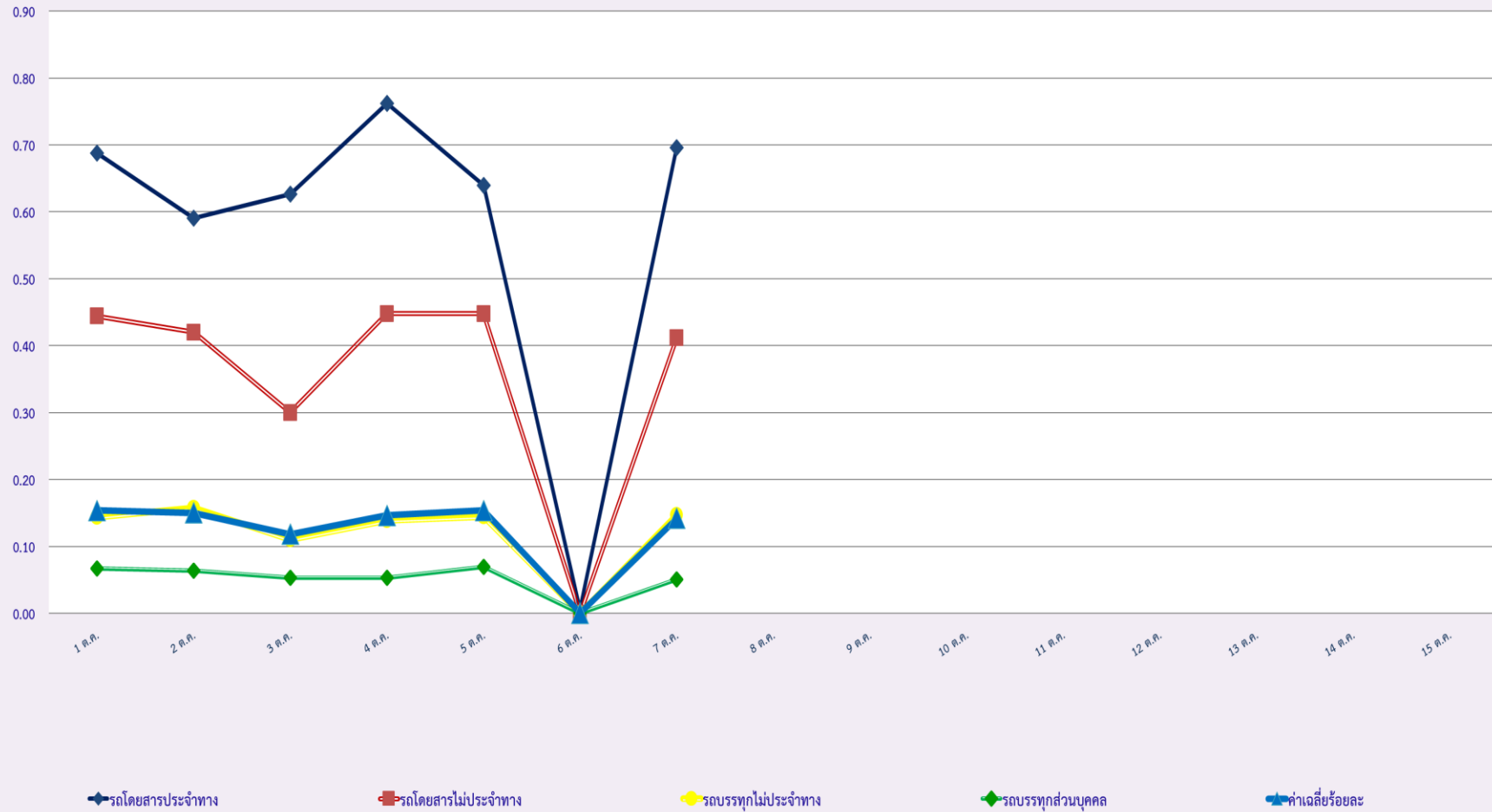
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	8	16	10	0	18								10
		ไม่แสดงตน	645	587	529	672	665	0	243								477
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	457	463	350	536	522	0	597								418
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	10	13	12	12	0	15								11
		ไม่แสดงตน	553	389	244	523	509	0	164								340
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	56	49	73	55	50	0	58								49
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	2	1	0	2								1
		ไม่แสดงตน	4	3	1	3	5	0	2								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	0	0	1	0	3								1
		ไม่แสดงตน	10,732	9,175	4,846	9,582	10,609	0	2,303								6,750
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,410	3,300	2,441	2,802	3,271	0	2,699								2,560
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	4	0	1	0	1								1
		ไม่แสดงตน	3,433	3,357	2,045	3,174	3,373	0	623								2,286
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,043	1,116	894	946	1,048	0	967								859

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

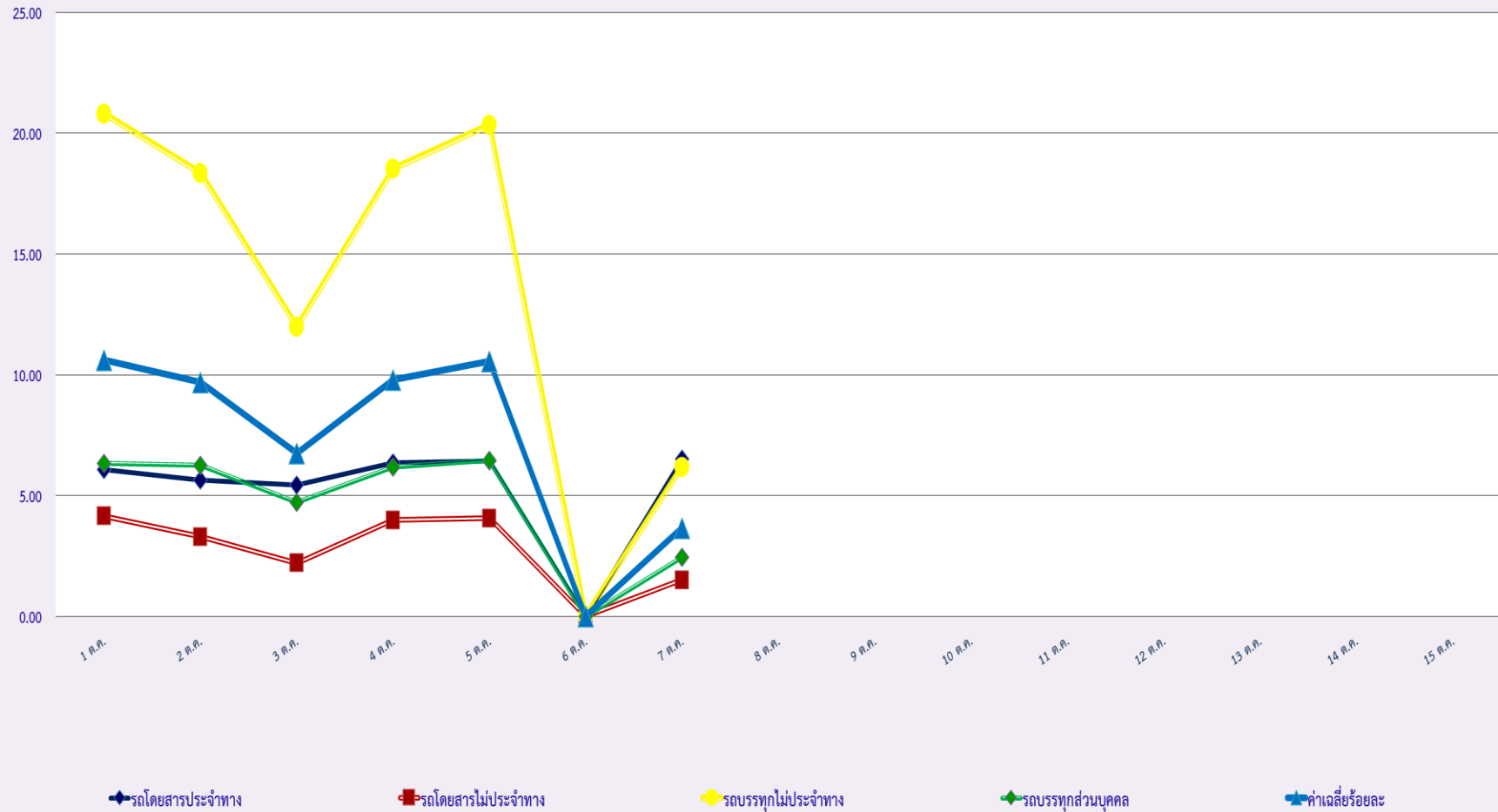
ประจำเดือน ตุลาคม 2564

พื้นที่		วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	2	4	3	1	1	5								
	ร้อยละ		0.04	0.07	0.14	0.11	0.04	0.04	0.18								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		46	40	5	52	36	1	48								
	ร้อยละ		1.63	1.41	0.18	1.83	1.27	0.04	1.69								

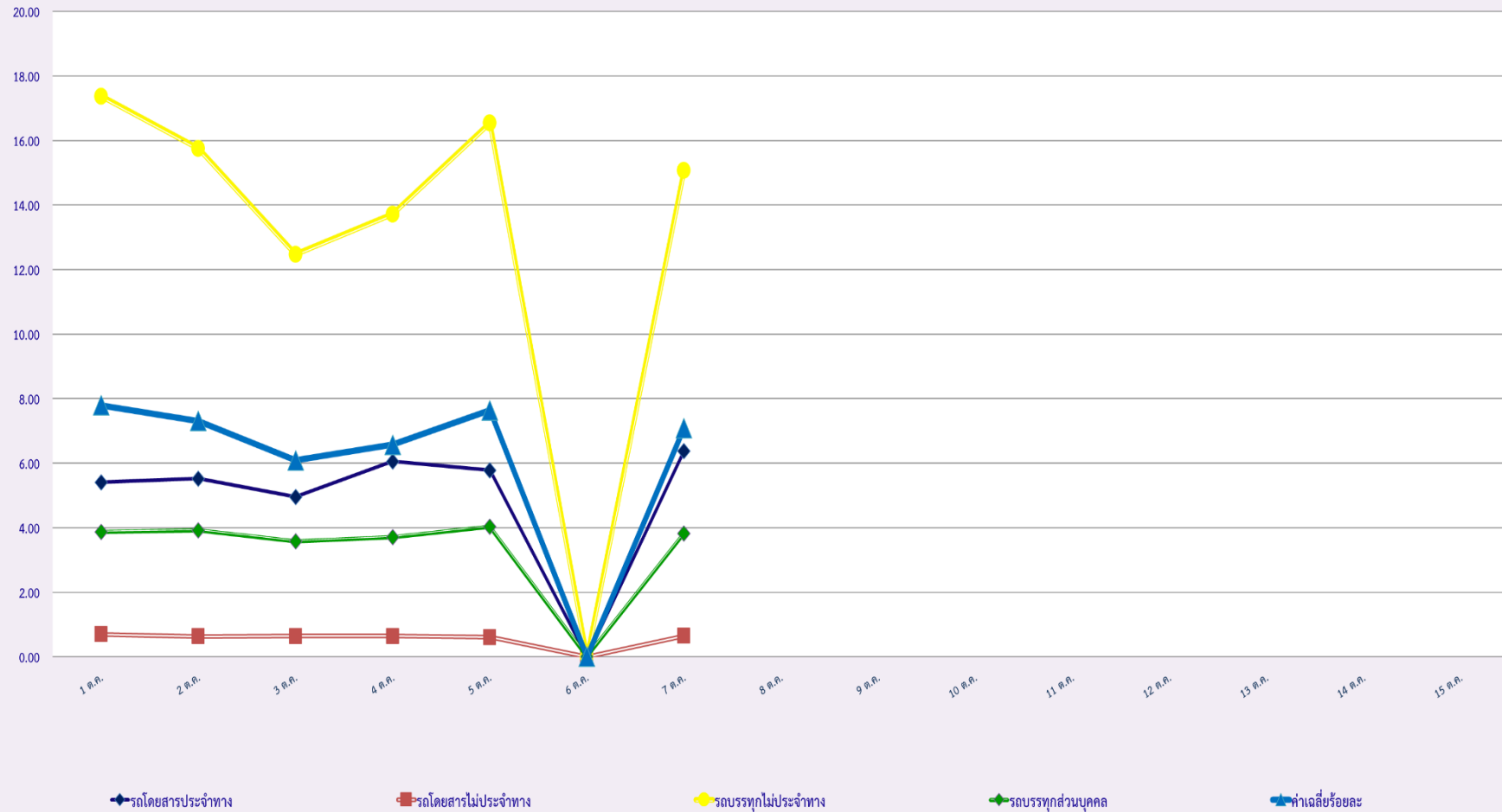
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

