

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๐๕

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๙๑๖	๕๒,๘๒๑	๑๐๑,๖๖๕	๖๓,๓๓๗	๔๓,๐๖๑	๒๘๒,๘๐๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๐๑๔	๑๙,๑๑๒	๘๓.๐๕	๔,๑๕๕	๒๑.๗๔	๑๓๙	๙๕.๖๑
- หมวด ๑	๕,๐๙๘	๔,๐๑๓	๗๘.๗๒				
- หมวด ๒	๙,๕๑๖	๘,๓๙๙	๘๘.๒๖				
- หมวด ๓	๘,๔๐๐	๖,๗๐๐	๗๙.๗๖				
•ไม่ประจำทาง	๖๐,๒๑๐	๕๒,๘๒๑	๘๗.๗๓	๓,๒๑๗	๖.๐๙	๑๓๗	๙๖.๓๐
รวมรถโดยสาร	๘๓,๒๒๔	๗๑,๙๓๓	๘๖.๔๓	๗,๓๗๒	๑๐.๒๕		๙๕.๙๑
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๘,๑๗๙	๑๐๑,๖๖๕	๗๙.๓๑	๖๔๙	๐.๖๔	๑๒๗	๙๘.๒๕
•ส่วนบุคคล	๒๕๕,๙๔๑	๖๓,๓๓๗	๒๔.๗๕	๔๕๖	๐.๗๒	๑๒๒	๙๗.๓๘
รวมรถบรรทุก	๓๘๔,๑๒๐	๑๖๕,๐๐๒	๔๒.๙๖	๑,๑๐๕	๐.๖๗		๙๗.๘๙
รวมทั้งหมด	๔๖๗,๓๔๔	๒๓๖,๙๓๕	๕๐.๗๐	๘,๔๗๗	๓.๕๘		๙๖.๑๗

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๗๔๒	๑๒,๗๔๖	๘๖.๔๖				
- หมวด ๑	๔,๙๐๑	๔,๐๑๓	๘๑.๘๘				
- หมวด ๒	๕,๘๘๓	๕,๑๐๖	๘๖.๗๙	๑,๕๔๐	๓๐.๑๖	๑๓๖	๙๖.๔๓
- หมวด ๓	๓,๙๕๘	๓,๖๒๗	๙๑.๖๔				
•ไม่ประจำทาง	๓๐,๑๘๘	๒๘,๖๗๐	๙๕.๙๗				
รวมทั้งหมด	๔๔,๙๓๐	๔๑,๔๑๖	๙๒.๑๘				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๓๐	๑,๖๒๑	๙๙.๔๕	๔๓๕	๒๖.๘๔	๑๒๐	๙๔.๑๙
•ไม่ประจำทาง	๕,๓๐๕	๔,๕๗๕	๘๖.๒๔	๒๗๓	๕.๙๗	๑๑๙	๙๕.๑๖
•ส่วนบุคคล	๓๖	๑๗	๔๗.๒๒	๐	๐.๐๐	๐	๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๗๑	๖,๒๐๓	๘๙.๑๓	๗๐๘	๑๑.๔๐		๙๓,๗๒๗.๑๘

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ																															
เดือน เมษายน 2561																															
หน่วย : คัน																															
วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,903	4,840	3,399	3,363	3,506	3,696	3,205	4,819	5,723	5,219	5,136	5,653	5,210	3,924	4,186	5,334	5,239	5,180	4,907	4,996	4,911	4,901	5,019	4,628	4,555	4,567	4,821	4,155	4,643
		ไม่แสดงตน	5,703	5,474	5,503	5,519	6,056	5,930	5,754	5,844	5,975	6,384	6,547	6,523	5,538	5,181	5,555	6,212	6,124	5,990	6,026	6,094	5,943	5,755	5,870	5,617	5,762	6,094	5,898	5,599	5,874
		ขี่ไม่มุงการทํางานเกิน	5,254	4,806	4,655	5,011	5,125	5,210	4,747	5,343	4,879	5,256	6,560	7,613	6,747	4,793	5,953	7,301	6,917	5,587	5,021	5,279	4,796	5,052	5,099	4,488	4,713	4,509	5,205	4,922	5,387
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,799	3,604	2,437	2,505	2,592	2,664	2,363	3,314	3,670	3,702	3,322	3,975	3,512	2,640	2,675	3,601	3,482	3,688	3,703	3,759	3,915	3,817	3,913	3,664	3,585	3,721	3,885	3,217	3,383
		ไม่แสดงตน	5,044	5,680	5,829	5,695	6,372	5,849	5,543	4,860	5,856	5,930	6,140	5,435	4,116	3,481	3,908	4,724	5,382	5,670	5,823	6,221	5,796	5,084	6,149	6,028	6,079	6,310	6,557	6,049	5,558
		ขี่ไม่มุงการทํางานเกิน	3,041	2,239	2,150	2,324	2,232	2,740	2,619	2,679	2,153	2,878	2,764	3,897	3,536	2,484	3,116	3,917	3,582	2,713	2,340	2,461	2,672	3,021	2,596	2,044	2,239	2,299	2,831	3,155	2,740
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	17	11	13	14	10	7	11	16	14	7	6	1	1	2	3	11	12	10	12	13	13	14	14	7	11	14	14	10
		ไม่แสดงตน	10	18	11	12	20	11	11	10	18	16	17	4	1	0	2	5	9	20	12	19	13	8	17	21	12	18	20	8	12
		ขี่ไม่มุงการทํางานเกิน	7	2	2	4	4	0	1	5	3	1	0	0	0	2	2	2	0	1	2	3	3	2	1	0	0	1	2	2	2
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	592	862	661	726	744	740	552	594	972	1,194	930	667	358	167	136	262	428	767	936	940	988	693	847	973	1,004	1,024	942	649	727
		ไม่แสดงตน	18,331	27,051	30,119	30,845	31,130	27,721	26,497	18,887	27,619	29,492	24,410	15,456	6,685	5,039	4,642	7,808	16,631	25,899	29,532	30,540	28,929	19,337	28,441	31,359	32,368	31,932	31,718	28,460	23,817
		ขี่ไม่มุงการทํางานเกิน	15,800	17,704	29,796	23,327	22,845	21,593	19,676	16,463	16,204	20,149	16,878	11,520	6,324	4,620	4,196	6,536	11,679	17,995	21,477	22,189	21,524	17,185	18,334	21,447	22,939	23,195	22,644	21,293	17,698
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	504	600	475	476	448	458	355	538	744	742	478	311	146	80	88	190	338	526	613	640	651	538	573	684	660	650	607	456	485
		ไม่แสดงตน	8,094	10,778	11,311	11,479	11,688	11,005	10,268	8,196	10,658	10,354	7,373	3,695	1,443	1,148	1,171	2,542	5,719	8,847	10,389	10,811	10,685	8,147	10,618	11,375	11,420	11,173	11,058	9,592	8,608
		ขี่ไม่มุงการทํางานเกิน	6,799	7,416	8,148	8,394	7,821	7,953	7,142	7,006	6,509	6,501	4,409	2,588	1,179	941	1,076	2,121	4,035	6,157	7,371	7,568	7,692	7,270	7,035	7,435	7,451	7,444	7,155	6,563	6,042

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ																															
เดือน เมษายน 2561																															
หน่วย : ร้อยละ																															
วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	26.07	25.73	18.06	17.79	18.53	19.45	16.84	25.90	30.26	27.56	27.08	29.64	27.28	20.52	21.89	27.87	27.40	27.10	25.48	26.17	25.81	25.76	26.36	24.30	23.86	23.91	25.22	21.74	24.42
		ไม่แสดงตน	30.33	29.10	29.24	29.20	32.01	31.20	30.23	31.41	31.59	33.72	34.52	34.20	29.00	27.10	29.05	32.45	32.03	31.34	31.29	31.92	31.23	30.24	30.83	29.49	30.18	31.91	30.86	29.30	30.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.94	25.54	24.74	26.51	27.09	27.41	24.94	28.72	25.80	27.76	34.59	39.92	35.33	25.07	31.13	38.14	36.18	29.23	26.07	27.65	25.20	26.55	26.78	23.57	24.69	23.61	27.23	25.75	28.33
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7.39	7.02	4.73	4.83	4.99	5.12	4.52	6.34	7.01	7.06	6.34	7.56	6.68	5.02	5.09	6.85	6.63	7.02	7.07	7.17	7.45	7.26	7.45	6.97	6.80	7.05	7.35	6.09	6.46
		ไม่แสดงตน	9.82	11.06	11.31	10.98	12.27	11.23	10.61	9.30	11.18	11.30	11.71	10.34	7.83	6.62	7.43	8.98	10.25	10.79	11.12	11.86	11.03	9.68	11.70	11.47	11.53	11.95	12.41	11.45	10.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.92	4.36	4.17	4.48	4.30	5.26	5.01	5.13	4.11	5.49	5.27	7.41	6.72	4.72	5.92	7.45	6.82	5.16	4.47	4.69	5.08	5.75	4.94	3.89	4.25	4.36	5.36	5.97	5.23
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.60	0.88	0.67	0.73	0.75	0.74	0.55	0.59	0.97	1.19	0.93	0.66	0.36	0.17	0.13	0.26	0.42	0.76	0.93	0.93	0.97	0.68	0.83	0.96	0.99	1.00	0.92	0.64	0.72
		ไม่แสดงตน	18.67	27.54	30.51	31.03	31.32	27.79	26.56	18.91	27.54	29.40	24.33	15.33	6.63	5.00	4.61	7.75	16.48	25.64	29.26	30.21	28.53	19.08	28.03	30.91	31.79	31.32	31.04	27.99	23.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.09	18.02	30.18	23.46	22.98	21.65	19.72	16.48	16.16	20.09	16.82	11.43	6.27	4.58	4.16	6.48	11.57	17.81	21.28	21.95	21.23	16.95	18.07	21.14	22.53	22.75	22.16	20.94	17.60
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.82	0.98	0.77	0.77	0.72	0.74	0.57	0.87	1.19	1.19	0.76	0.50	0.23	0.13	0.14	0.30	0.54	0.84	0.98	1.02	1.03	0.85	0.91	1.08	1.04	1.03	0.96	0.72	0.77
		ไม่แสดงตน	13.20	17.58	18.40	18.58	18.91	17.75	16.55	13.19	17.07	16.58	11.80	5.89	2.30	1.83	1.87	4.05	9.11	14.09	16.55	17.20	16.94	12.91	16.82	18.02	18.03	17.62	17.44	15.14	13.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.09	12.10	13.25	13.59	12.65	12.83	11.51	11.28	10.43	10.41	7.05	4.13	1.88	1.50	1.72	3.38	6.43	9.81	11.74	12.04	12.19	11.52	11.14	11.78	11.77	11.74	11.28	10.36	9.66
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	4.27	4.31	3.02	3.05	3.14	3.25	2.78	3.98	4.75	4.64	4.21	4.51	3.92	2.90	3.01	3.99	4.03	4.32	4.32	4.39	4.43	4.22	4.38	4.21	4.14	4.20	4.32	3.58	3.94	
	ไม่แสดงตน	16.18	21.33	22.89	23.08	23.81	21.69	20.62	16.23	21.41	22.28	18.99	13.23	7.56	6.31	6.49	9.05	14.39	19.71	22.00	22.79	21.75	16.24	21.62	23.03	23.48	23.40	23.25	20.98	18.70	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.45	14.00	19.41	16.84	16.39	16.11	14.67	13.52	12.71	14.86	13.07	10.89	7.56	5.46	6.10	8.45	11.14	13.78	15.39	15.92	15.54	13.78	14.00	15.00	15.76	15.78	15.93	15.17	13.59	

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2561

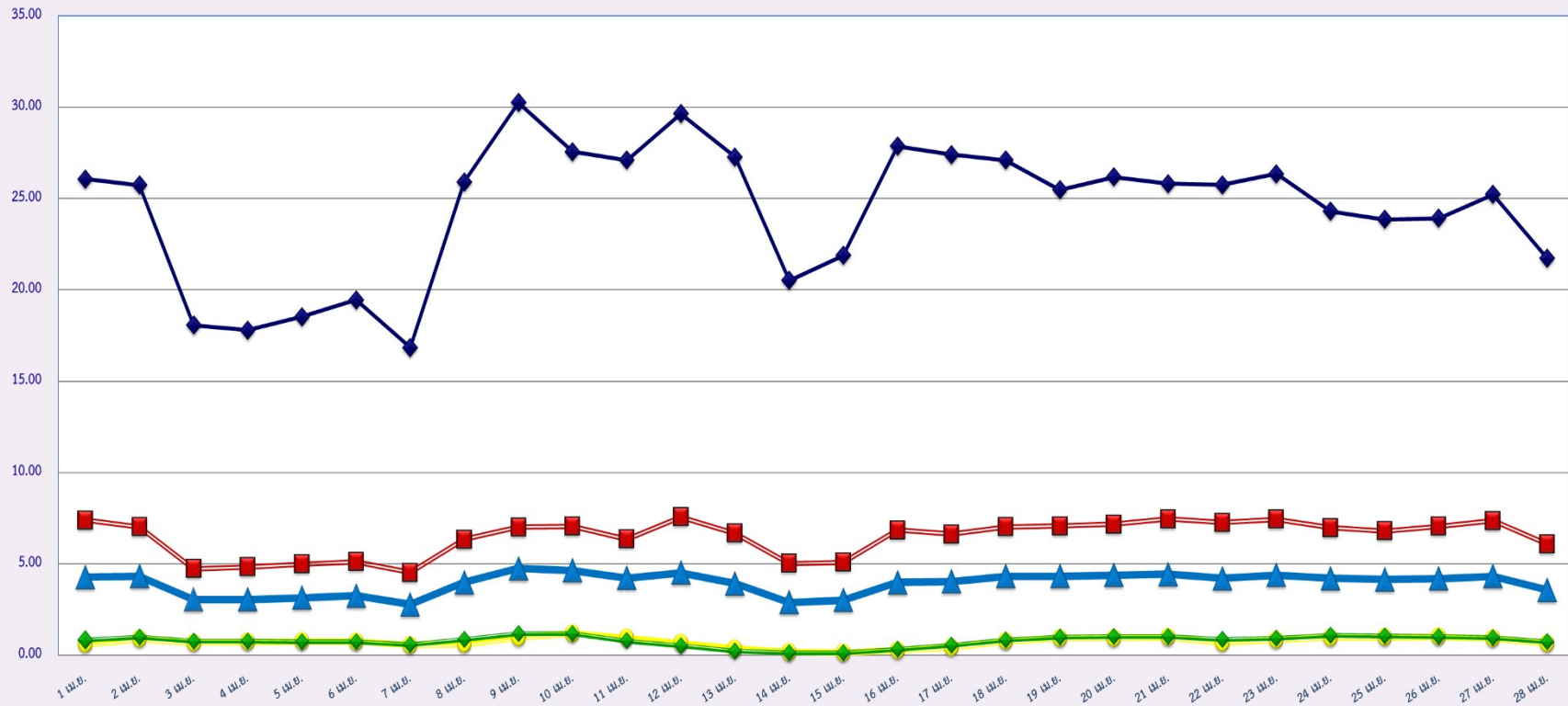
หน่วย : คัน

		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,098	1,061	825	862	803	919	701	1,112	1,137	1,173	1,076	1,327	1,316	946	919	1,268	1,201	1,239	1,114	1,087	1,021	1,081	1,090	986	997	915	983	722	1,035
		ไม่แสดงตน	2,665	2,542	2,533	2,629	2,926	2,759	2,591	2,684	2,780	2,886	2,963	2,947	2,257	2,229	2,467	2,807	2,758	2,793	2,817	2,863	2,749	2,698	2,810	2,654	2,665	2,861	2,733	2,548	2,701
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,910	1,779	1,737	1,957	1,982	1,643	1,499	1,779	1,661	1,703	2,180	2,499	2,029	1,317	1,941	2,569	2,610	2,008	1,747	1,940	1,557	1,729	1,870	1,685	1,730	1,584	1,965	1,650	1,866
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	751	670	438	420	463	492	396	661	694	636	556	672	710	603	514	722	602	668	672	640	664	738	680	661	653	642	669	450	612
		ไม่แสดงตน	1,553	1,720	1,703	1,646	1,926	1,608	1,555	1,442	1,721	1,690	1,842	1,587	1,162	1,064	1,069	1,444	1,737	1,783	1,673	1,864	1,672	1,550	1,916	1,875	1,862	1,983	2,024	1,715	1,657
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	679	474	497	494	550	539	537	559	393	408	604	726	494	427	604	1,071	1,159	750	566	606	611	735	538	473	529	489	675	699	603
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	9	5	6	8	9	4	5	9	9	4	5	0	0	0	0	6	4	4	7	8	9	8	8	3	5	6	5	5
		ไม่แสดงตน	3	7	4	8	8	5	2	4	8	8	8	2	0	0	0	3	5	10	4	8	6	3	5	8	8	6	7	5	5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	37	74	57	62	63	69	37	48	85	104	105	80	47	17	12	24	41	74	80	78	79	45	63	80	82	80	77	71	63
		ไม่แสดงตน	5,512	10,510	11,885	12,543	12,665	10,342	10,197	5,959	11,011	11,863	10,261	6,342	2,450	1,813	1,550	2,391	6,173	10,290	11,778	12,229	11,085	5,947	11,118	12,494	12,877	12,704	12,400	11,107	9,196
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,378	2,926	4,084	4,457	4,547	3,734	3,291	2,509	2,516	3,414	3,237	2,402	1,184	844	648	871	1,821	3,073	3,874	3,999	3,926	2,539	2,897	3,712	3,947	4,154	4,058	4,031	3,038
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	30	27	30	29	25	40	27	40	35	47	37	25	19	16	11	13	21	40	30	38	37	27	37	40	39	35	43	50	32
		ไม่แสดงตน	1,513	2,458	2,584	2,723	2,738	2,568	2,453	1,626	2,467	2,451	1,724	789	281	211	187	395	1,140	1,963	2,392	2,526	2,542	1,609	2,441	2,645	2,782	2,753	2,636	2,347	1,962
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	767	778	904	1,016	932	942	888	688	673	788	502	282	156	70	68	169	346	613	794	860	926	686	711	801	804	827	780	914	667

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)																													
ประจำเดือน เมษายน 2561																													
ส.ส.พื้นที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	545	471	346	345	320	436	314	576	499	501	508	696	741	543	507	671	563	524	471	455	459	507	419	362	376	353	405	300
	ร้อยละ	10.62	9.18	6.74	6.72	6.24	8.48	6.17	12.01	9.94	9.93	10.00	13.67	14.54	10.64	9.93	13.14	11.01	10.25	9.24	8.96	9.05	9.99	8.25	7.13	7.37	6.92	7.93	5.88
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	2,022	1,927	1,476	1,441	1,517	1,659	1,441	1,963	2,077	2,089	2,100	2,345	2,199	1,693	1,845	2,224	2,148	1,997	2,042	1,894	1,944	1,955	1,947	1,757	1,763	1,768	1,892	1,540
	ร้อยละ	39.41	37.55	28.77	28.06	29.56	32.28	28.29	40.91	41.37	41.41	41.33	46.05	43.13	33.18	36.15	43.54	42.01	39.06	40.04	37.29	38.32	38.54	38.35	34.59	34.55	34.64	37.06	30.16

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

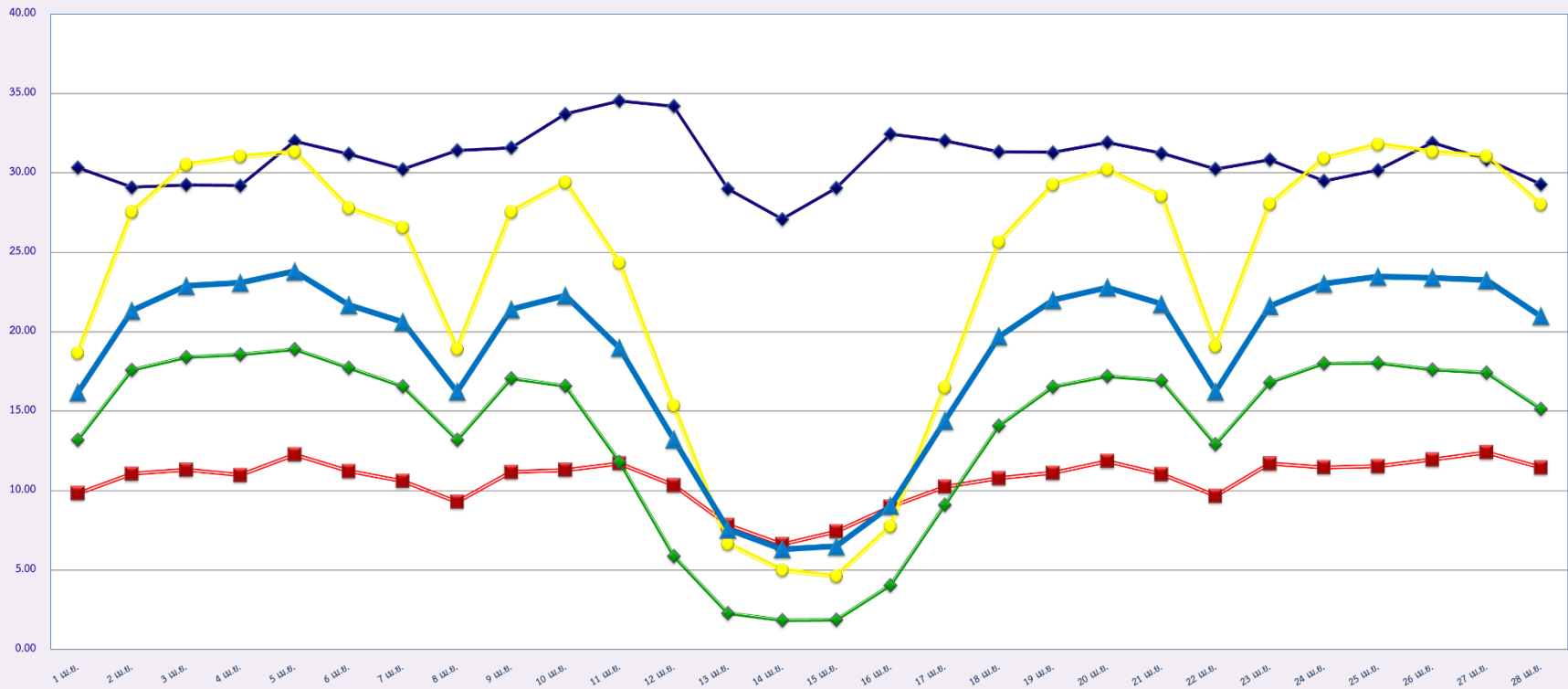
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

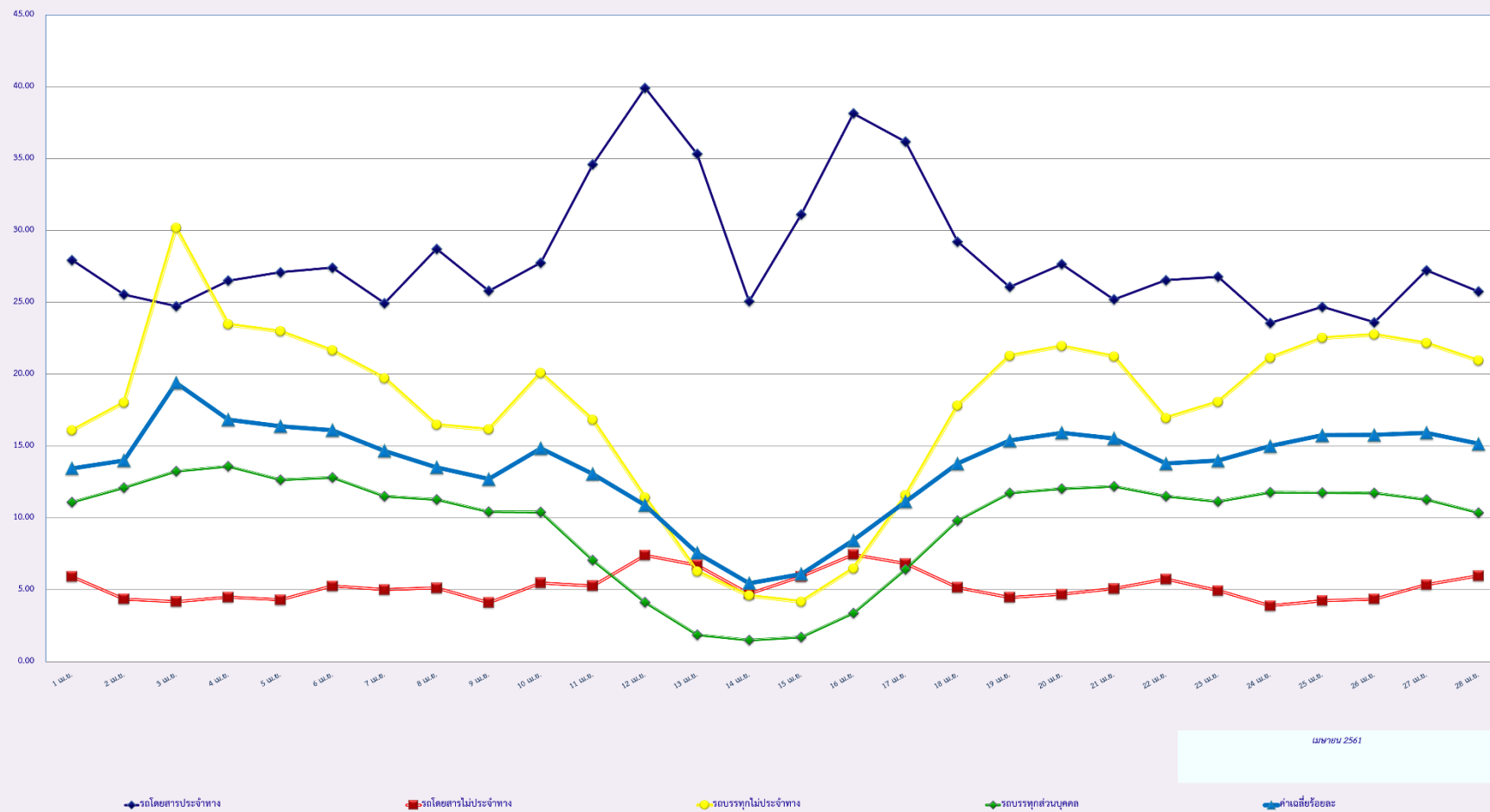
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

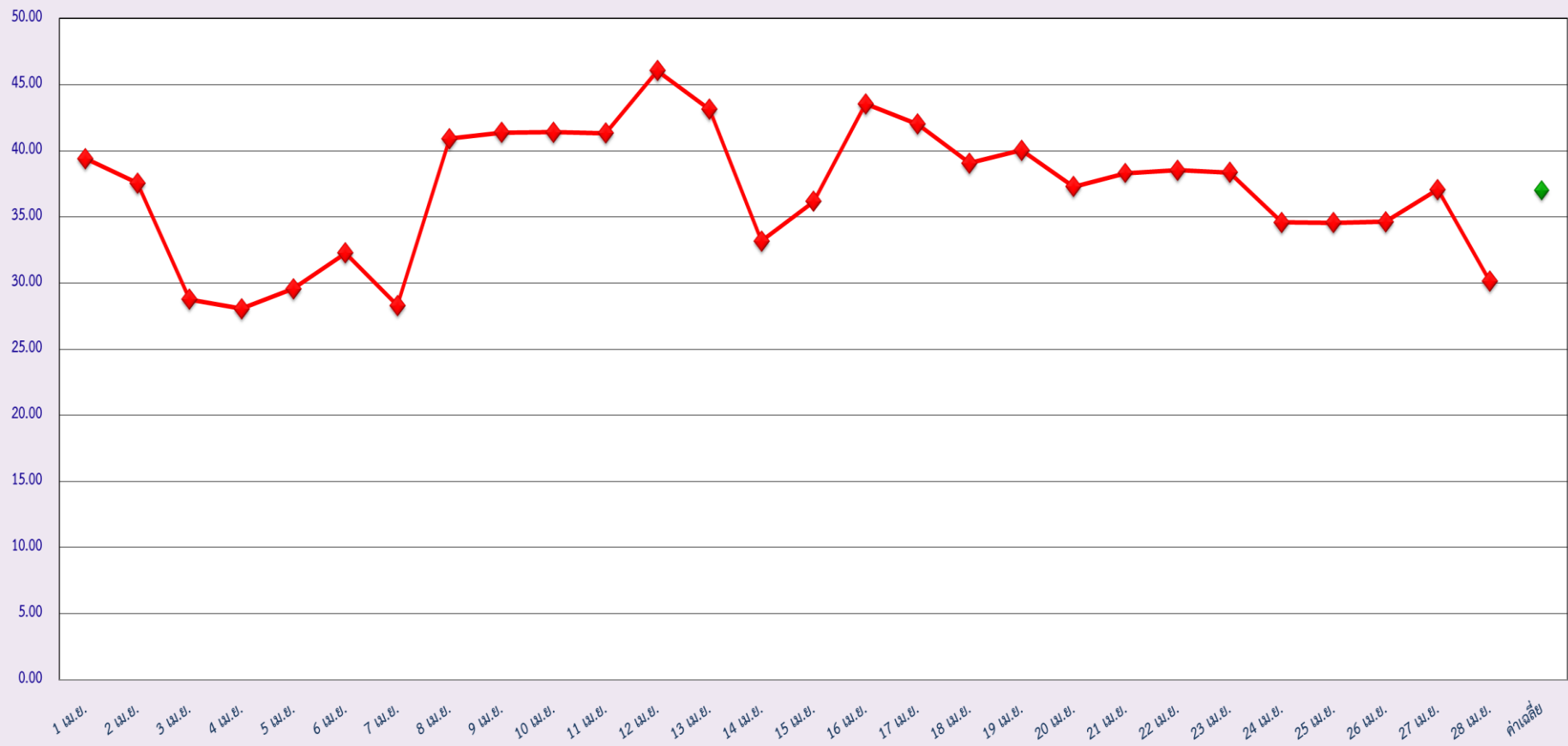
ร้อยละ



ณพายน 2561

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561