

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 กันยายน 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	487

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,782	50,519	144,238	252,608	50,247	518,394

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,845	16,592	92.98	72	0.43	120	95.97
- หมวด 1	4,613	3,360	72.84				
- หมวด 2	6,571	6,571	100.00				
- หมวด 3	6,661	6,661	100.00				
•ไม่ประจำทาง	50,519	50,519	100.00	205	0.41	126	98.37
รวมรถโดยสาร	68,364	67,111	98.17	277	0.41		97.75
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	152,128	144,238	94.81	225	0.16	129	99.86
•ส่วนบุคคล	252,608	252,608	100.00	125	0.05	124	100.23
รวมรถบรรทุก	404,736	396,846	98.05	350	0.09		99.99
รวมทั้งหมด	473,100	463,957	98.07	627	0.14		99.00

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,085	8,158	89.80				
- หมวด 1	2,993	2,455	82.02				
- หมวด 2	2,938	2,839	96.63	35	1.23	100	96.50
- หมวด 3	3,154	2,864	90.81				
•ไม่ประจำทาง	25,370	20,859	82.22				
รวมทั้งหมด	34,455	29,017	84.22				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,229	1,207	98.21	2	0.17	109	96.50
•ไม่ประจำทาง	4,844	3,976	82.08	6	0.15	113	99.83
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,105	5,197	85.13	8	0.15		99.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	48	60	60	56	77	89	61	66	76	72					67
		ไม่แสดงตน	1,448	888	904	786	725	925	896	893	946	952					936
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	366	651	695	687	565	708	725	744	757	845					674
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	201	201	156	128	195	197	173	200	205					181
		ไม่แสดงตน	4,442	1,965	1,985	1,482	1,020	1,941	1,936	2,028	2,024	2,014					2,084
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	184	344	287	252	232	279	274	307	307	324					279
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	6	6	3	5	5	3	3	5	5					5
		ไม่แสดงตน	35	18	16	16	4	15	14	13	11	14					16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	-	1	0	0	1	2	0	1	0	2					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	175	250	252	239	162	212	208	222	213	225					216
		ไม่แสดงตน	36,824	29,571	29,846	26,543	17,880	27,127	29,961	30,288	30,481	30,363					28,888
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,709	26,744	26,838	23,492	19,379	21,340	26,670	26,526	27,338	26,321					24,036
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	125	161	162	144	125	130	135	131	129	125					137
		ไม่แสดงตน	29,584	16,291	16,178	15,905	11,582	15,646	16,233	15,537	15,454	15,525					16,794
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,451	10,393	10,285	10,100	8,722	9,799	10,500	9,635	10,135	9,486					9,551

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.36	0.36	0.35	0.46	0.53	0.37	0.40	0.46	0.43						0.40
		ไม่แสดงตน	8.69	5.33	5.43	4.85	4.35	5.56	5.39	5.37	5.70	5.74						5.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.20	3.91	4.17	4.24	3.39	4.25	4.36	4.48	4.56	5.09						4.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.40	0.40	0.31	0.25	0.38	0.39	0.34	0.40	0.41						0.36
		ไม่แสดงตน	8.75	3.87	3.91	2.92	2.01	3.83	3.83	4.01	4.00	3.99						4.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.36	0.68	0.57	0.50	0.46	0.55	0.54	0.61	0.61	0.64						0.55
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.17	0.17	0.17	0.11	0.15	0.14	0.15	0.15	0.16						0.15
		ไม่แสดงตน	25.56	20.51	20.69	18.39	12.39	18.80	20.80	21.02	21.15	21.05						20.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.90	18.55	18.61	16.28	13.43	14.79	18.51	18.41	18.97	18.25						16.67
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05						0.05
		ไม่แสดงตน	11.75	6.47	6.42	6.31	4.59	6.20	6.44	6.16	6.12	6.15						6.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.56	4.13	4.08	4.01	3.46	3.89	4.16	3.82	4.01	3.76						3.79
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.11	0.15	0.15	0.13	0.11	0.13	0.13	0.13	0.13	0.14						0.13
	ไม่แสดงตน		15.61	10.51	10.55	9.65	6.73	9.84	10.58	10.51	10.55	10.53						10.51
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		4.90	8.23	8.22	7.46	6.23	6.93	8.23	8.03	8.31	7.97						7.45

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2564

หน่วย : คัน

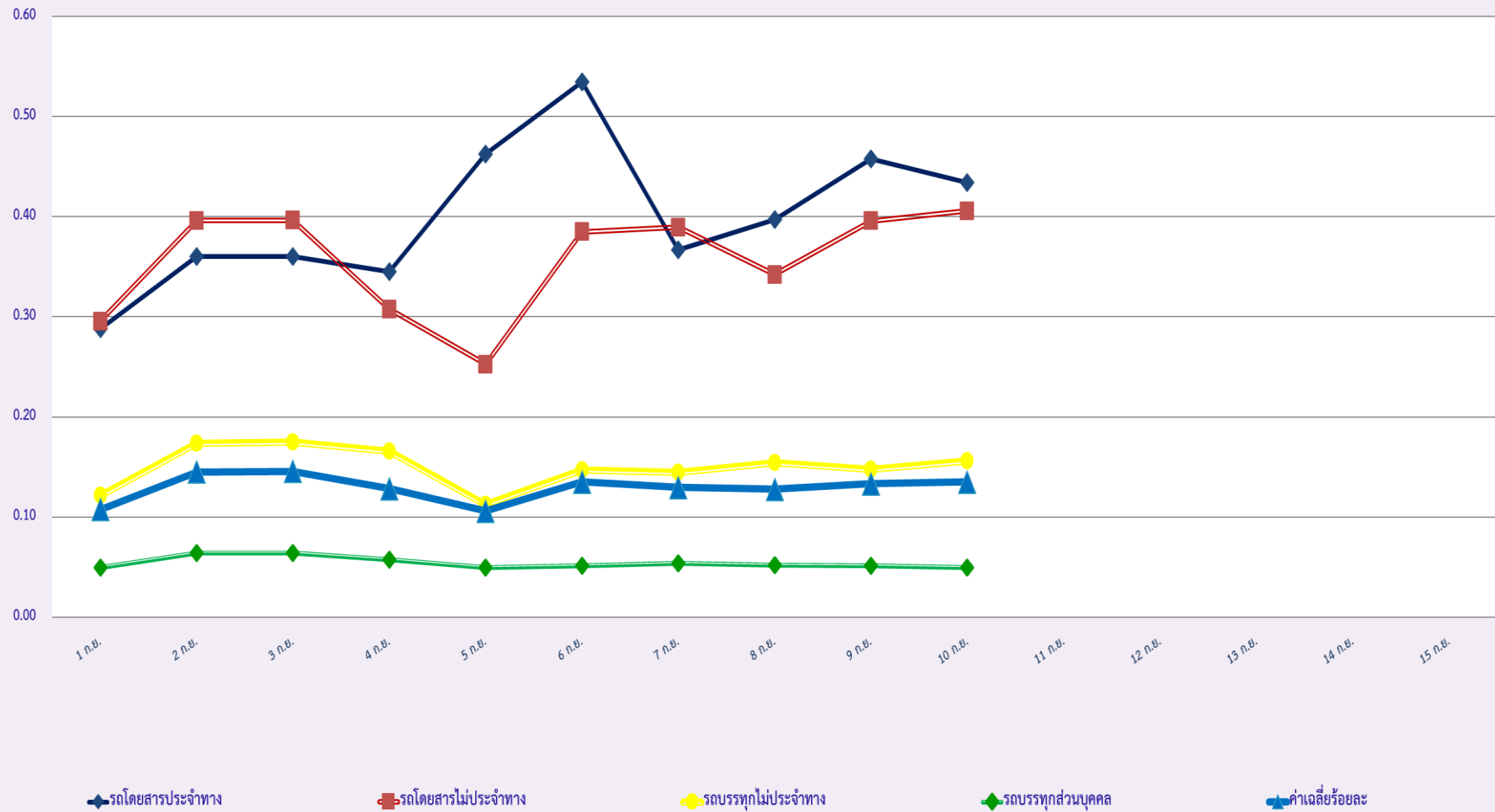
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	7	9	4	5	16	11	5	12	10						8
		ไม่แสดงตน	586	569	592	524	482	621	622	607	634	638						588
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	189	386	392	340	246	361	391	411	376	484						358
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	3	12	8	6	10	9	10	16	14						9
		ไม่แสดงตน	495	498	492	394	227	503	459	507	516	551						464
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33	64	49	49	50	41	52	51	36	47						47
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0						1
		ไม่แสดงตน	4	5	7	3	0	4	4	4	5	1						4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	3	4	2	0	4	1	5	8	4						3
		ไม่แสดงตน	9,652	10,431	10,579	9,097	4,921	9,345	10,809	10,891	11,085	11,003						9,781
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,507	3,823	3,905	3,402	2,574	2,976	3,766	3,946	3,987	4,017						3,390
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	4	1	0	1	1	3	0						1
		ไม่แสดงตน	2,814	3,062	3,165	3,162	1,838	3,092	3,198	3,200	3,190	3,270						2,999
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	539	1,046	1,005	1,016	878	926	1,012	1,041	1,078	1,073						961

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

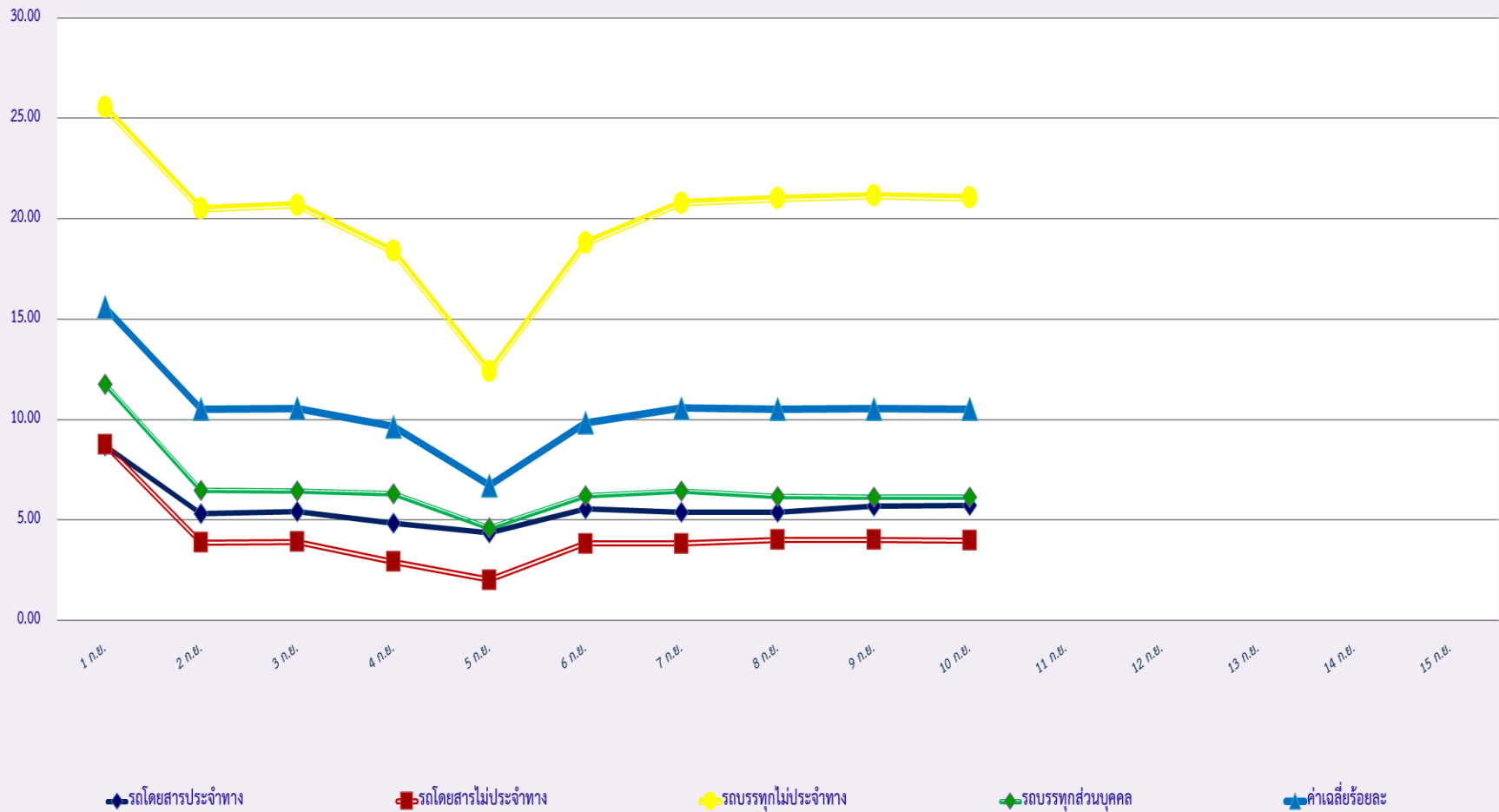
ประจำเดือน กันยายน 2564

พื้นที่	วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	3	1	2	2	5	2	1	1	1					
	ร้อยละ	0.07	0.11	0.04	0.07	0.07	0.18	0.07	0.04	0.04	0.04					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	13	27	28	31	39	46	27	29	40	35					
	ร้อยละ	0.46	0.95	0.99	1.09	1.37	1.62	0.95	1.02	1.41	1.23					

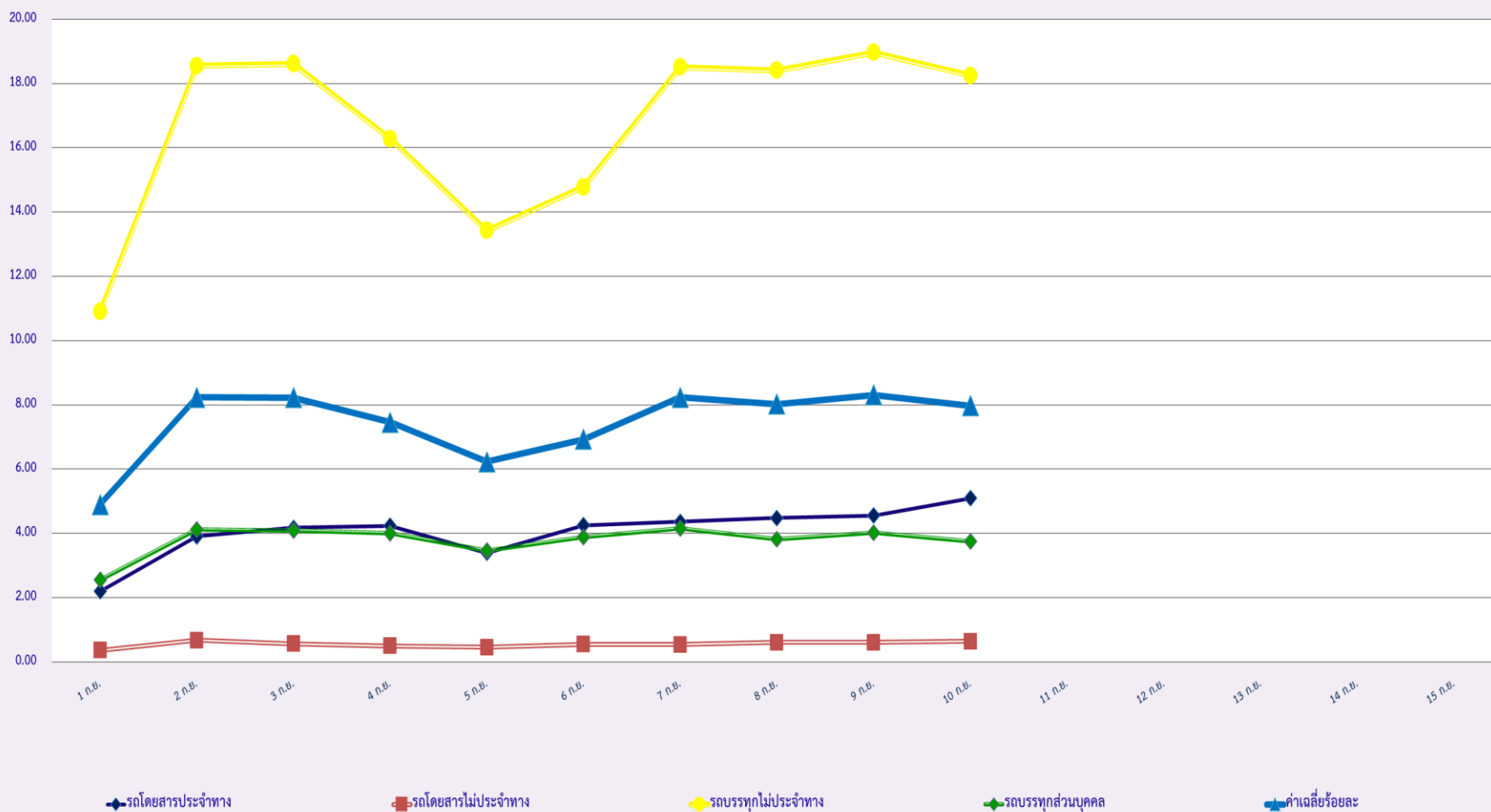
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

