

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 กันยายน 2564							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				193	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
146				487			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,763	50,541	144,133	252,466	50,415	518,318		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,858	16,605	92.98	76	0.46	138	97.00
- หมวด 1	4,613	3,360	72.84				
- หมวด 2	6,575	6,575	100.00				
- หมวด 3	6,670	6,670	100.00				
•ไม่ประจำทาง	50,541	50,541	100.00	200	0.40	133	98.70
รวมรถโดยสาร	68,399	67,146	98.17	276	0.41		98.23
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	152,092	144,133	94.77	213	0.15	129	100.32
•ส่วนบุคคล	252,596	252,466	99.95	129	0.05	122	99.04
รวมรถบรรทุก	404,688	396,599	98.00	342	0.09		99.84
รวมทั้งหมด	473,087	463,745	98.03	618	0.13		99.12
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,095	8,158	89.70				
- หมวด 1	2,993	2,454	81.99				
- หมวด 2	2,942	2,840	96.53				
- หมวด 3	3,160	2,864	90.63	40	1.41	113	95.48
•ไม่ประจำทาง	25,388	20,857	82.15				
รวมทั้งหมด	34,483	29,015	84.14				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,229	1,207	98.21	1	0.08	99	99.00
•ไม่ประจำทาง	4,845	3,975	82.04	7	0.18	105	98.71
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,106	5,196	85.10	8	0.15		98.75
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	48	60	60	56	77	89	61	66	76							66
		ไม่แสดงตน	1,448	888	904	786	725	925	896	893	946							935
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	366	651	695	687	565	708	725	744	757							655
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	201	201	156	128	195	197	173	200							178
		ไม่แสดงตน	4,442	1,965	1,985	1,482	1,020	1,941	1,936	2,028	2,024							2,091
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	184	344	287	252	232	279	274	307	307							274
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	6	6	3	5	5	3	3	5							5
		ไม่แสดงตน	35	18	16	16	4	15	14	13	11							16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	-	1	0	0	1	2	0	1	0							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	175	250	252	239	162	212	208	222	213							215
		ไม่แสดงตน	36,824	29,571	29,846	26,543	17,880	27,127	29,961	30,288	30,481							28,725
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,709	26,744	26,838	23,492	19,379	21,340	26,670	26,526	27,338							23,782
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	125	161	162	144	125	130	135	131	129							138
		ไม่แสดงตน	29,584	16,291	16,178	15,905	11,582	15,646	16,233	15,537	15,454							16,934
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,451	10,393	10,285	10,100	8,722	9,799	10,500	9,635	10,135							9,558

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.36	0.36	0.35	0.46	0.53	0.37	0.40	0.46							0.40
		ไม่แสดงตน	8.69	5.33	5.43	4.85	4.35	5.56	5.39	5.37	5.70							5.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.20	3.91	4.17	4.24	3.39	4.25	4.36	4.48	4.56							3.95
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.40	0.40	0.31	0.25	0.38	0.39	0.34	0.40							0.35
		ไม่แสดงตน	8.75	3.87	3.91	2.92	2.01	3.83	3.83	4.01	4.00							4.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.36	0.68	0.57	0.50	0.46	0.55	0.54	0.61	0.61							0.54
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.17	0.17	0.17	0.11	0.15	0.14	0.15	0.15							0.15
		ไม่แสดงตน	25.56	20.51	20.69	18.39	12.39	18.80	20.80	21.02	21.15							19.92
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.90	18.55	18.61	16.28	13.43	14.79	18.51	18.41	18.97							16.49
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05							0.05
		ไม่แสดงตน	11.75	6.47	6.42	6.31	4.59	6.20	6.44	6.16	6.12							6.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.56	4.13	4.08	4.01	3.46	3.89	4.16	3.82	4.01							3.79
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.11	0.15	0.15	0.13	0.11	0.13	0.13	0.13	0.13							0.13
	ไม่แสดงตน		15.61	10.51	10.55	9.65	6.73	9.84	10.58	10.51	10.55							10.50
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		4.90	8.23	8.22	7.46	6.23	6.93	8.23	8.03	8.31							7.39

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน กันยายน 2564

หน่วย : คัน

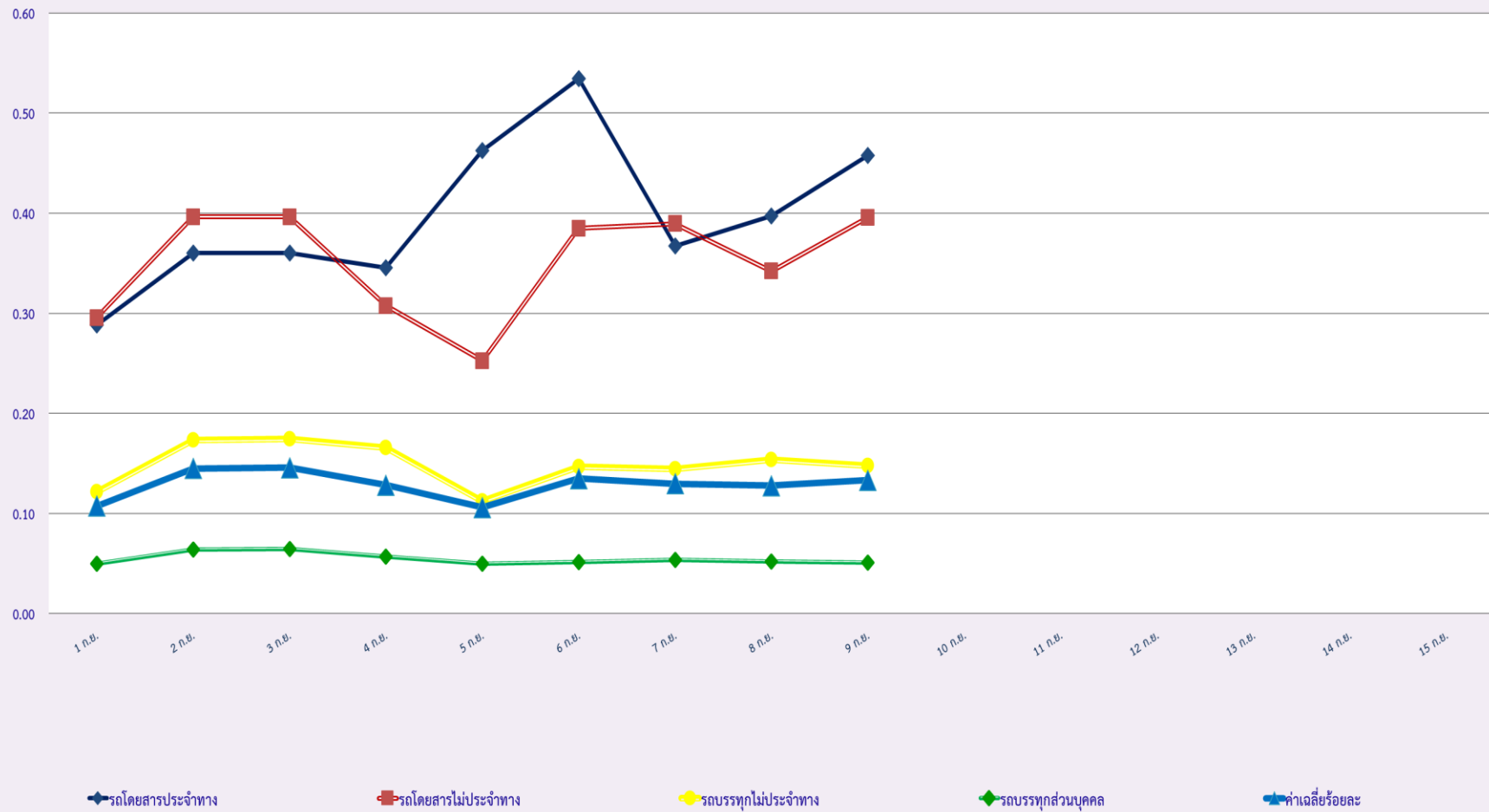
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	7	9	4	5	16	11	5	12							8
		ไม่แสดงตน	586	569	592	524	482	621	622	607	634							582
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	189	386	392	340	246	361	391	411	376							344
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	3	12	8	6	10	9	10	16							9
		ไม่แสดงตน	495	498	492	394	227	503	459	507	16							399
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33	64	49	49	50	41	52	51	516							101
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	1	1	0	1	0							1
		ไม่แสดงตน	4	5	7	3	0	4	4	4	5							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	3	4	2	0	4	1	5	8							3
		ไม่แสดงตน	9,652	10,431	10,579	9,097	4,921	9,345	10,809	10,891	11,085							9,646
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,507	3,823	3,905	3,402	2,574	2,976	3,766	3,946	3,987							3,321
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	4	1	0	1	1	3							1
		ไม่แสดงตน	2,814	3,062	3,165	3,162	1,838	3,092	3,198	3,200	3,190							2,969
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	539	1,046	1,005	1,016	878	926	1,012	1,041	1,078							949

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

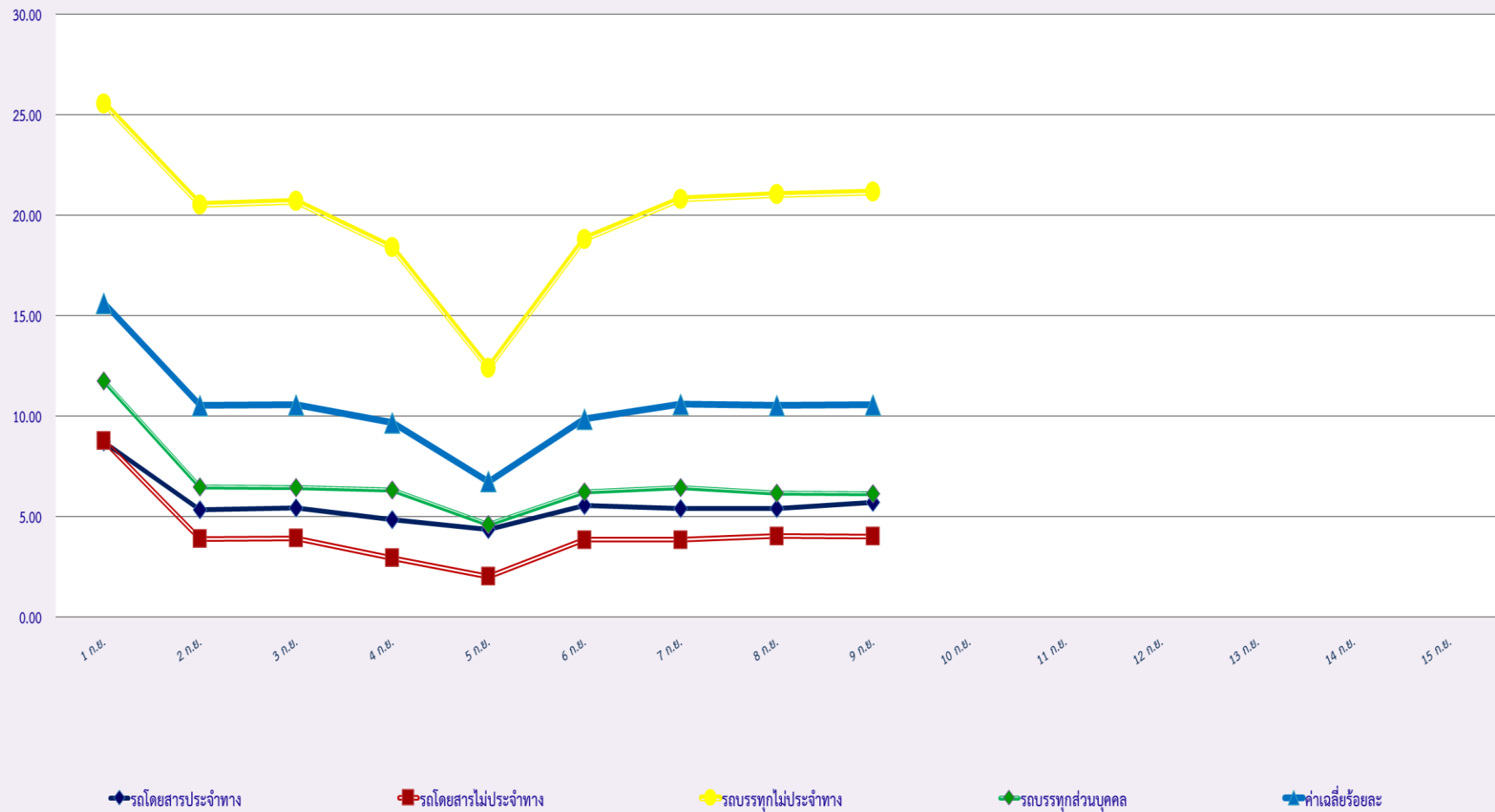
ประจำเดือน กันยายน 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	3	1	2	2	5	2	1	1						
	ร้อยละ	0.07	0.11	0.04	0.07	0.07	0.18	0.07	0.04	0.04						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	13	27	28	31	39	46	27	29	40						
	ร้อยละ	0.46	0.95	0.99	1.09	1.37	1.62	0.95	1.02	1.41						

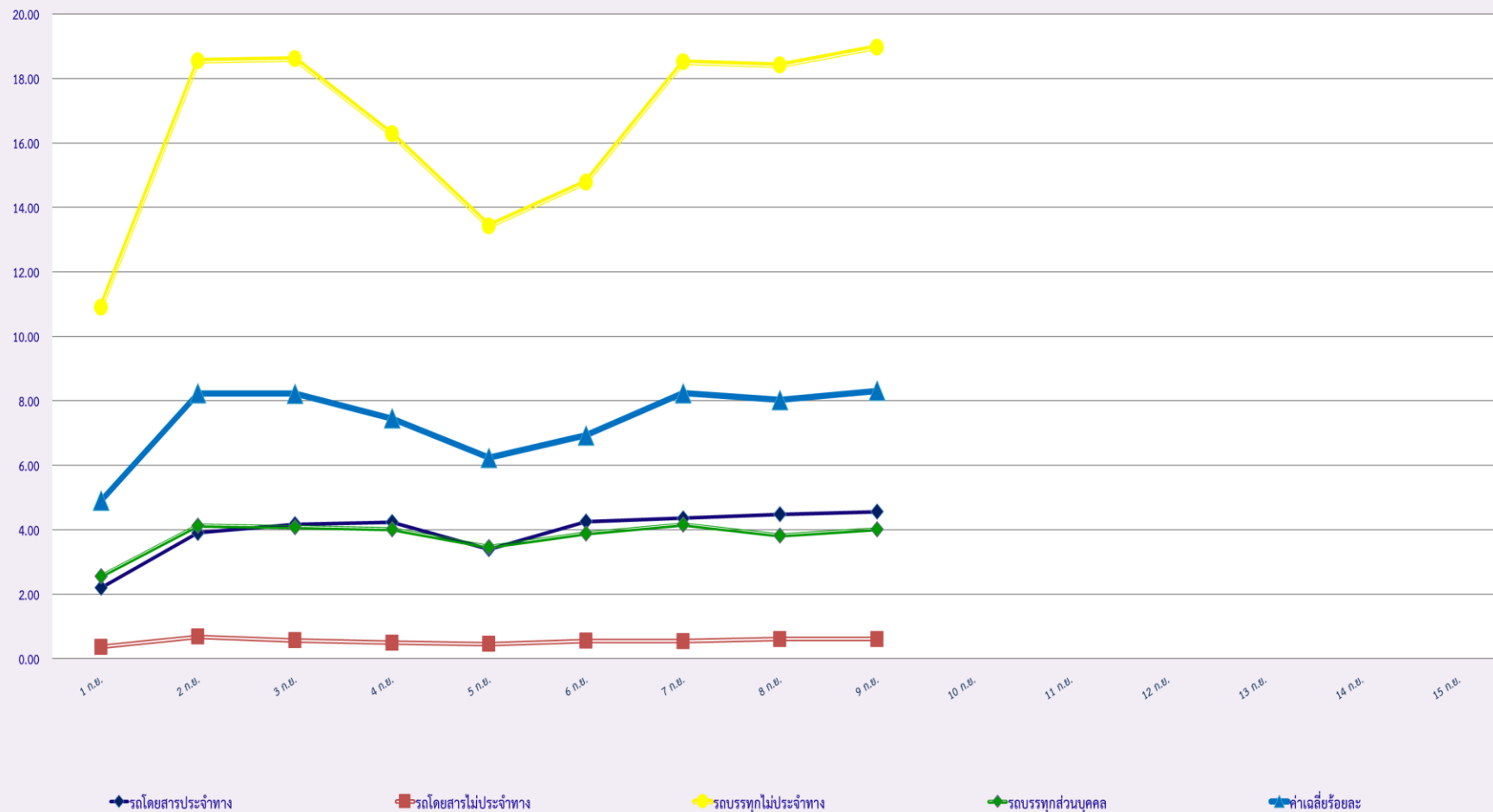
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

