

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 กันยายน 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	487

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,757	50,569	144,088	252,332	50,534	518,280

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,862	16,614	93.01	66	0.40	115	96.00
- หมวด 1	4,613	3,365	72.95				
- หมวด 2	6,579	6,579	100.00				
- หมวด 3	6,670	6,670	100.00				
•ไม่ประจำทาง	50,569	50,569	100.00	173	0.34	118	98.74
รวมรถโดยสาร	68,431	67,183	98.18	239	0.36		97.98
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	152,061	144,088	94.76	222	0.15	126	99.96
•ส่วนบุคคล	252,593	252,332	99.90	131	0.05	120	99.59
รวมรถบรรทุก	404,654	396,420	97.97	353	0.09		99.82
รวมทั้งหมด	473,085	463,603	98.00	592	0.13		99.08

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,096	8,156	89.67				
- หมวด 1	2,993	2,453	81.96				
- หมวด 2	2,943	2,839	96.47	29	1.02	107	95.48
- หมวด 3	3,160	2,864	90.63				
•ไม่ประจำทาง	25,418	20,860	82.07				
รวมทั้งหมด	34,514	29,016	84.07				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,232	1,206	97.89	2	0.17	111	100.50
•ไม่ประจำทาง	4,845	3,977	82.08	6	0.15	111	98.33
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,109	5,197	85.07	8	0.15		98.87

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	48	60	60	56	77	89	61	66								65
		ไม่แสดงตน	1,448	888	904	786	725	925	896	893								933
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	366	651	695	687	565	708	725	744								643
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	201	201	156	128	195	197	173								175
		ไม่แสดงตน	4,442	1,965	1,985	1,482	1,020	1,941	1,936	2,028								2,100
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	184	344	287	252	232	279	274	307								270
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	6	6	3	5	5	3	3								5
		ไม่แสดงตน	35	18	16	16	4	15	14	13								16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	-	1	0	0	1	2	0	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	175	250	252	239	162	212	208	222								215
		ไม่แสดงตน	36,824	29,571	29,846	26,543	17,880	27,127	29,961	30,288								28,505
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,709	26,744	26,838	23,492	19,379	21,340	26,670	26,526								23,337
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	125	161	162	144	125	130	135	131								139
		ไม่แสดงตน	29,584	16,291	16,178	15,905	11,582	15,646	16,233	15,537								17,120
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,451	10,393	10,285	10,100	8,722	9,799	10,500	9,635								9,486

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.36	0.36	0.35	0.46	0.53	0.37	0.40								0.39
		ไม่แสดงตน	8.69	5.33	5.43	4.85	4.35	5.56	5.39	5.37								5.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.20	3.91	4.17	4.24	3.39	4.25	4.36	4.48								3.87
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.40	0.40	0.31	0.25	0.38	0.39	0.34								0.35
		ไม่แสดงตน	8.75	3.87	3.91	2.92	2.01	3.83	3.83	4.01								4.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.36	0.68	0.57	0.50	0.46	0.55	0.54	0.61								0.53
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.17	0.17	0.17	0.11	0.15	0.14	0.15								0.15
		ไม่แสดงตน	25.56	20.51	20.69	18.39	12.39	18.80	20.80	21.02								19.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.90	18.55	18.61	16.28	13.43	14.79	18.51	18.41								16.18
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05								0.06
		ไม่แสดงตน	11.75	6.47	6.42	6.31	4.59	6.20	6.44	6.16								6.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.56	4.13	4.08	4.01	3.46	3.89	4.16	3.82								3.76
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.11	0.15	0.15	0.13	0.11	0.13	0.13	0.13								0.13
	ไม่แสดงตน		15.61	10.51	10.55	9.65	6.73	9.84	10.58	10.51								10.50
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		4.90	8.23	8.22	7.46	6.23	6.93	8.23	8.03								7.28

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2564

หน่วย : คัน

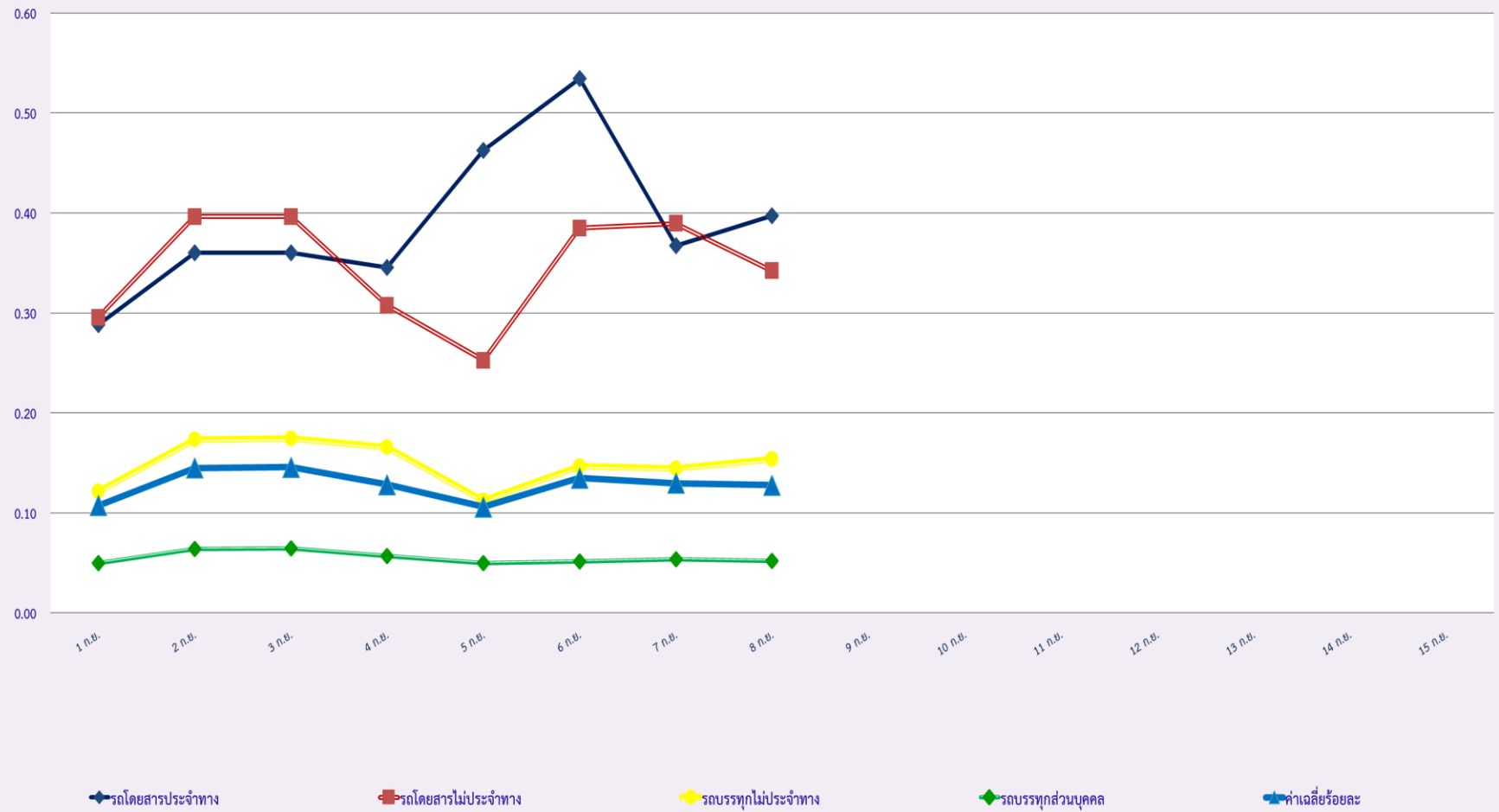
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	7	9	4	5	16	11	5							8
		ไม่แสดงตน	586	569	592	524	482	621	622	607							575
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	189	386	392	340	246	361	391	411							340
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	3	12	8	6	10	9	10							8
		ไม่แสดงตน	495	498	492	394	227	503	459	507							447
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33	64	49	49	50	41	52	51							49
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	1	1	0	1							1
		ไม่แสดงตน	4	5	7	3	0	4	4	4							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	3	4	2	0	4	1	5							3
		ไม่แสดงตน	9,652	10,431	10,579	9,097	4,921	9,345	10,809	10,891							9,466
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,507	3,823	3,905	3,402	2,574	2,976	3,766	3,946							3,237
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	4	1	0	1	1							1
		ไม่แสดงตน	2,814	3,062	3,165	3,162	1,838	3,092	3,198	3,200							2,941
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	539	1,046	1,005	1,016	878	926	1,012	1,041							933

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

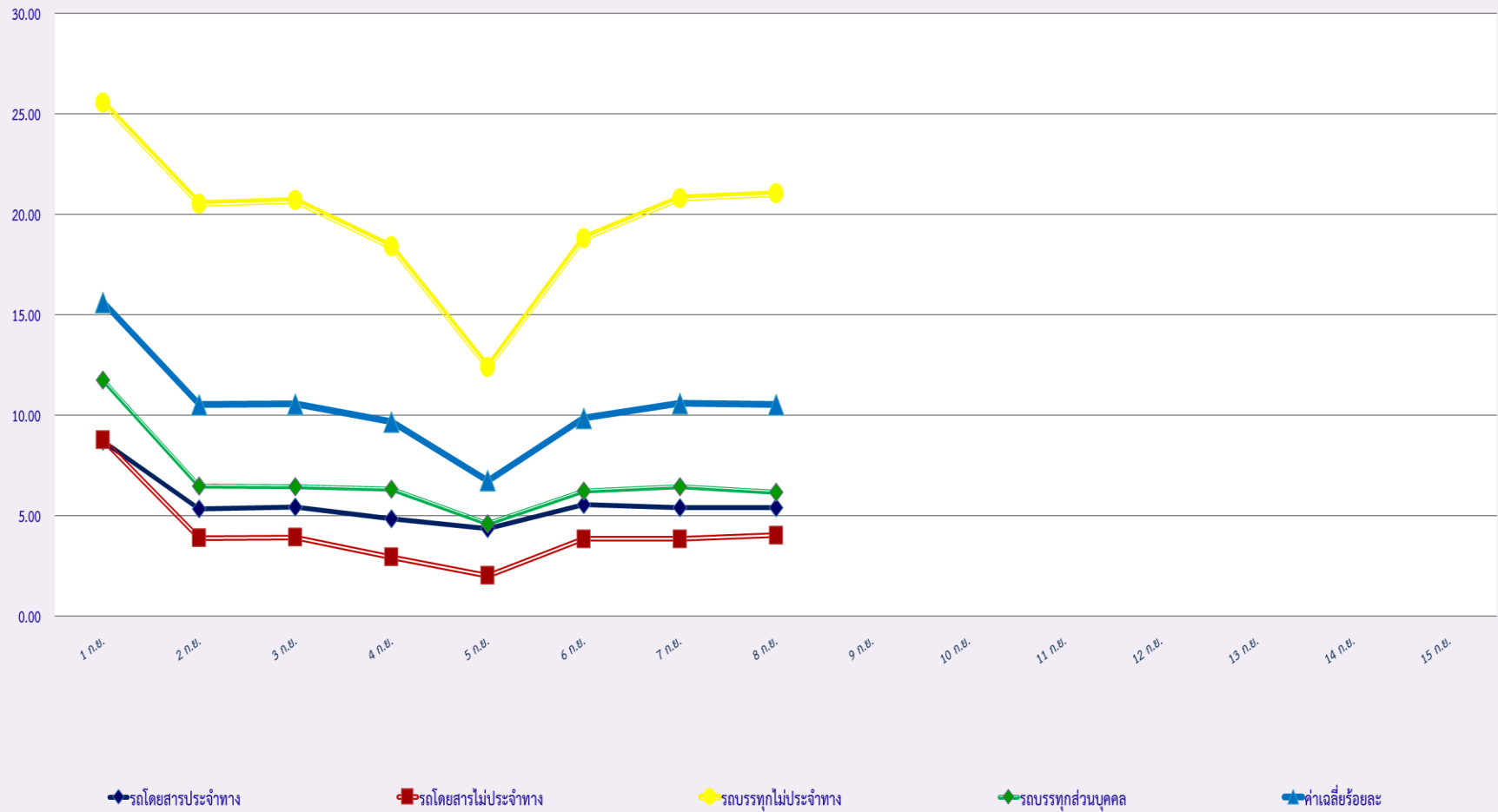
ประจำเดือน กันยายน 2564

พื้นที่		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		2	3	1	2	2	5	2	1							
	ร้อยละ		0.07	0.11	0.04	0.07	0.07	0.18	0.07	0.04							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		13	27	28	31	39	46	27	29							
	ร้อยละ		0.46	0.95	0.99	1.09	1.37	1.62	0.95	1.02							

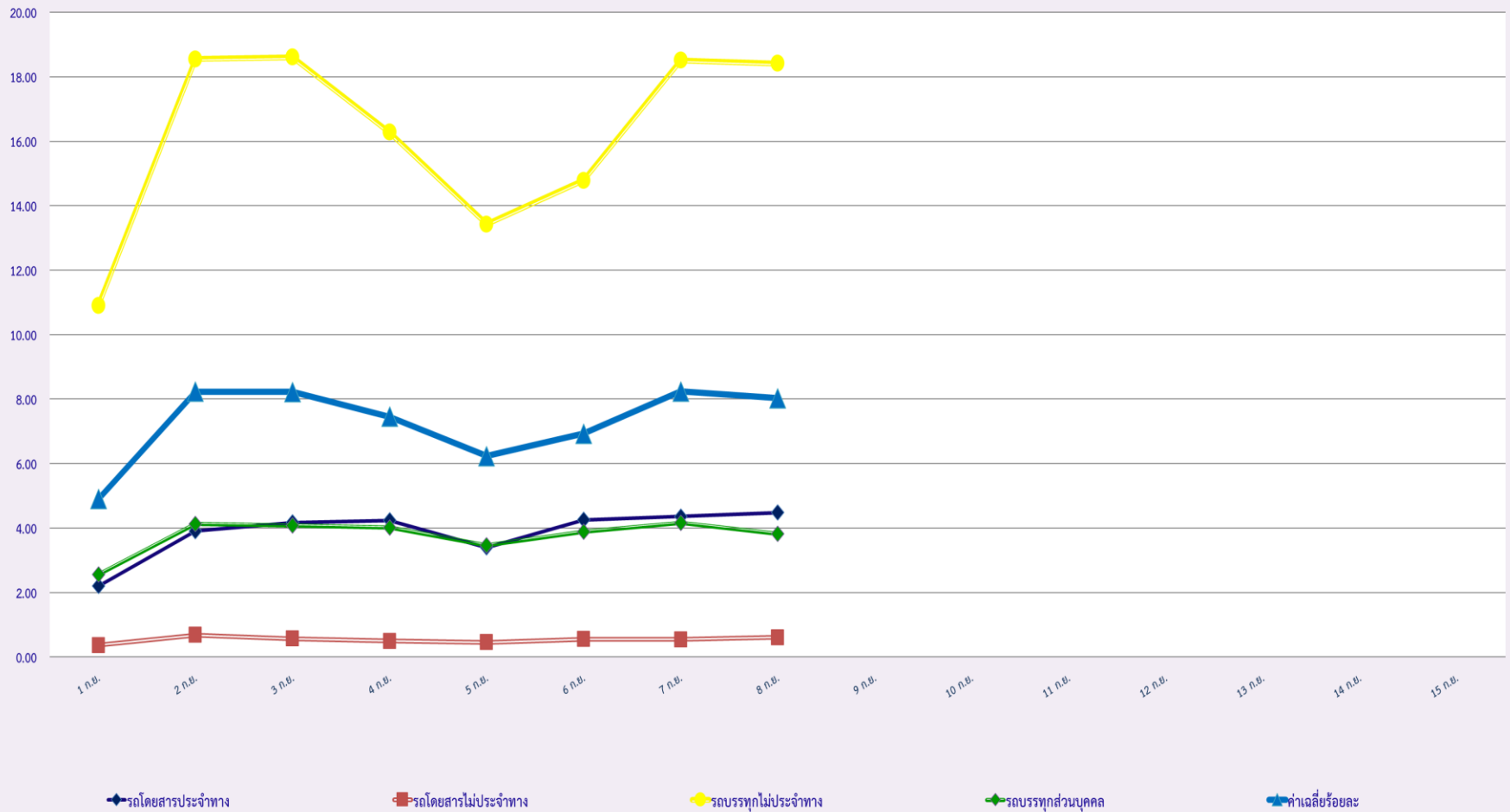
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

