

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 191 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 144                                                 | 481                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,779           | 50,843              | 143,996             | 251,399           | 49,947  | 516,964 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 17,924                          | 16,709                           | 93.22                          | 46                 | 0.28                          | 130                      | 97.76                        |
| - หมวด 1     | 4,633                           | 3,418                            | 73.78                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 6,606                           | 6,606                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 6,685                           | 6,685                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 50,843                          | 50,843                           | 100.00                         | 217                | 0.43                          | 126                      | 99.07                        |
| รวมรถโดยสาร  | 68,767                          | 67,552                           | 98.23                          | 263                | 0.39                          |                          | 98.84                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 151,737                         | 143,996                          | 94.90                          | 256                | 0.18                          | 128                      | 99.49                        |
| -ส่วนบุคคล   | 252,438                         | 251,399                          | 99.59                          | 171                | 0.07                          | 125                      | 99.42                        |
| รวมรถบรรทุก  | 404,175                         | 395,395                          | 97.83                          | 427                | 0.11                          |                          | 99.46                        |
| รวมทั้งหมด   | 472,942                         | 462,947                          | 97.89                          | 690                | 0.15                          |                          | 99.23                        |

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| -ประจำทาง    | 9,147                           | 8,196                            | 89.60                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 3,013                           | 2,456                            | 81.51                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,965                           | 2,843                            | 95.89                          | 22                 | 0.77                          | 110                      | 96.13                        |
| - หมวด 3     | 3,169                           | 2,897                            | 91.42                          |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 25,631                          | 21,061                           | 82.17                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 34,778                          | 29,257                           | 84.13                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| -ประจำทาง    | 1,232                           | 1,226                            | 99.51                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| -ไม่ประจำทาง | 4,850                           | 4,053                            | 83.57                          | 6                  | 0.15                          | 105                      | 98.00                        |
| -ส่วนบุคคล   | 32                              | 14                               | 43.75                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,114                           | 5,293                            | 86.57                          | 6                  | 0.11                          |                          | 98.00                        |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ส.ค.              | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 23     | 34     | 38     | 45     | 41     | 40     | 45     | 28     | 42      | 35      | 36      | 36      | 43      | 34      | 40      | 44      | 34      | 34      | 34      | 39      | 31      | 58      | 43      | 42      | 46      | 39                                  |        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 558    | 711    | 714    | 737    | 696    | 715    | 633    | 554    | 693     | 735     | 701     | 537     | 699     | 633     | 514     | 724     | 741     | 757     | 730     | 714     | 661     | 1,457   | 795     | 727     | 761     | 734                                 | 717    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 220    | 331    | 298    | 235    | 238    | 267    | 206    | 207    | 278     | 278     | 292     | 227     | 306     | 214     | 237     | 324     | 278     | 248     | 259     | 336     | 279     | 271     | 370     | 337     | 358     | 333                                 | 278    |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 175    | 226    | 210    | 200    | 236    | 227    | 181    | 165    | 236     | 222     | 219     | 169     | 208     | 203     | 141     | 193     | 230     | 228     | 203     | 235     | 206     | 146     | 249     | 225     | 246     | 217                                 | 208    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 963    | 1,780  | 1,832  | 1,892  | 1,879  | 1,883  | 1,420  | 908    | 1,851   | 1,917   | 1,894   | 1,181   | 1,718   | 1,432   | 980     | 1,806   | 1,802   | 1,872   | 1,890   | 1,930   | 1,510   | 3,975   | 2,067   | 2,029   | 2,019   | 1,950                               | 1,784  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 92     | 343    | 288    | 331    | 273    | 289    | 272    | 317    | 280     | 264     | 307     | 239     | 321     | 264     | 328     | 319     | 285     | 241     | 222     | 272     | 251     | 315     | 33      | 251     | 273     | 300                                 | 268    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 4      | 4      | 5      | 4      | 4      | 2      | 5      | 7       | 1       | 2       | 2       | 3       | 1       | 2       | 3       | 7       | 2       | 5       | 5       | 4       | 2       | 4       | 3       | 4       | 4                                   | 4      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7      | 14     | 11     | 14     | 11     | 13     | 12     | 6      | 18      | 15      | 15      | 7       | 17      | 11      | 4       | 12      | 16      | 15      | 12      | 10      | 11      | 38      | 14      | 12      | 13      | 14                                  | 13     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 2      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 192    | 268    | 272    | 274    | 259    | 265    | 293    | 191    | 235     | 291     | 297     | 212     | 238     | 239     | 154     | 234     | 273     | 294     | 298     | 308     | 254     | 170     | 246     | 297     | 297     | 256                                 | 254    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17,243 | 26,445 | 28,876 | 29,450 | 29,638 | 29,671 | 26,639 | 17,853 | 27,546  | 30,400  | 30,407  | 21,701  | 28,711  | 27,030  | 16,727  | 25,291  | 28,748  | 31,122  | 30,722  | 30,559  | 27,094  | 28,884  | 28,425  | 31,433  | 31,653  | 30,861                              | 27,428 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18,815 | 19,773 | 24,772 | 25,292 | 25,395 | 25,477 | 23,695 | 19,811 | 20,851  | 26,153  | 25,730  | 22,673  | 22,872  | 24,196  | 19,584  | 21,319  | 24,962  | 24,957  | 26,003  | 25,576  | 23,313  | 19,037  | 23,442  | 27,223  | 28,122  | 27,345                              | 23,707 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 159    | 178    | 174    | 185    | 181    | 186    | 191    | 157    | 193     | 196     | 177     | 154     | 173     | 181     | 115     | 143     | 181     | 189     | 218     | 232     | 196     | 138     | 190     | 213     | 175     | 171                                 | 179    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,439 | 15,763 | 16,236 | 16,476 | 16,632 | 16,347 | 16,409 | 12,303 | 16,298  | 17,104  | 16,798  | 12,316  | 16,059  | 15,596  | 10,977  | 14,402  | 15,655  | 17,329  | 17,246  | 16,915  | 15,968  | 29,162  | 17,142  | 17,774  | 17,444  | 16,475                              | 16,241 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,570  | 10,089 | 10,846 | 10,737 | 10,932 | 10,320 | 11,078 | 10,496 | 10,741  | 11,088  | 10,907  | 9,297   | 10,832  | 10,424  | 9,576   | 9,565   | 10,270  | 10,470  | 10,744  | 10,657  | 9,995   | 10,548  | 12,027  | 11,601  | 11,078  | 10,238                              | 10,543 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

|                             |                     | วันที่              | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.14   | 0.20   | 0.23   | 0.27   | 0.24   | 0.24   | 0.27   | 0.17   | 0.25   | 0.21    | 0.21    | 0.21    | 0.21    | 0.26    | 0.20    | 0.24    | 0.26    | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.23    | 0.18    | 0.35    | 0.26    | 0.25    | 0.28    | 0.23                           |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.31   | 4.21   | 4.23   | 4.37   | 4.12   | 4.24   | 3.75   | 3.29   | 4.11   | 4.36    | 4.16    | 3.19    | 4.15    | 3.76    | 3.05    | 4.30    | 4.41    | 4.50    | 4.34    | 4.25    | 3.93    | 8.67    | 4.73    | 4.35    | 4.55    | 4.39    | 4.26                           |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.30   | 1.96   | 1.77   | 1.39   | 1.41   | 1.58   | 1.22   | 1.23   | 1.65   | 1.65    | 1.73    | 1.35    | 1.82    | 1.27    | 1.41    | 1.92    | 1.65    | 1.48    | 1.54    | 2.00    | 1.66    | 1.61    | 2.20    | 2.02    | 2.14    | 1.99    | 1.65                           |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.30   | 0.44   | 0.37   | 0.39   | 0.46   | 0.44   | 0.35   | 0.32   | 0.46   | 0.39    | 0.43    | 0.33    | 0.41    | 0.35    | 0.28    | 0.38    | 0.40    | 0.40    | 0.35    | 0.46    | 0.40    | 0.29    | 0.49    | 0.44    | 0.48    | 0.43    | 0.39                           |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.67   | 3.49   | 3.19   | 3.71   | 3.68   | 3.69   | 2.78   | 1.78   | 3.63   | 3.33    | 3.71    | 2.32    | 3.37    | 2.48    | 1.92    | 3.54    | 3.13    | 3.25    | 3.28    | 3.79    | 2.97    | 7.81    | 4.06    | 3.99    | 3.97    | 3.84    | 3.38                           |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.16   | 0.67   | 0.50   | 0.65   | 0.53   | 0.57   | 0.53   | 0.62   | 0.55   | 0.46    | 0.60    | 0.47    | 0.63    | 0.46    | 0.64    | 0.63    | 0.49    | 0.42    | 0.39    | 0.53    | 0.49    | 0.62    | 0.06    | 0.49    | 0.54    | 0.59    | 0.51                           |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.19   | 0.19   | 0.19   | 0.18   | 0.18   | 0.20   | 0.13   | 0.16   | 0.20    | 0.21    | 0.15    | 0.17    | 0.17    | 0.11    | 0.16    | 0.19    | 0.20    | 0.21    | 0.21    | 0.18    | 0.12    | 0.17    | 0.21    | 0.21    | 0.18    | 0.18                           |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 12.01  | 18.41  | 20.10  | 20.49  | 20.61  | 20.63  | 18.54  | 12.42  | 19.17  | 21.15   | 21.15   | 15.09   | 19.97   | 18.77   | 11.61   | 17.56   | 19.96   | 21.60   | 21.31   | 21.17   | 18.76   | 20.00   | 19.68   | 21.85   | 21.99   | 21.43   | 19.06                          |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.10  | 13.77  | 17.24  | 17.60  | 17.66  | 17.71  | 16.49  | 13.78  | 14.51  | 18.19   | 17.90   | 15.77   | 15.91   | 16.80   | 13.60   | 14.80   | 17.33   | 17.32   | 18.04   | 17.72   | 16.14   | 13.18   | 16.23   | 18.92   | 19.54   | 18.99   | 16.47                          |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.08   | 0.06   | 0.08   | 0.08    | 0.07    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.05    | 0.06    | 0.07    | 0.08    | 0.09    | 0.09    | 0.08    | 0.05    | 0.08    | 0.08    | 0.07    | 0.07    | 0.07                           |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.58   | 6.31   | 6.50   | 6.59   | 6.66   | 6.54   | 6.56   | 4.92   | 6.52   | 6.84    | 6.71    | 4.92    | 6.42    | 6.23    | 4.38    | 5.75    | 6.25    | 6.91    | 6.88    | 6.74    | 6.36    | 11.61   | 6.83    | 7.08    | 6.94    | 6.55    | 6.49                           |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.83   | 4.04   | 4.34   | 4.30   | 4.37   | 4.13   | 4.43   | 4.20   | 4.29   | 4.43    | 4.36    | 3.72    | 4.33    | 4.16    | 3.82    | 3.82    | 4.10    | 4.18    | 4.29    | 4.25    | 3.98    | 4.20    | 4.79    | 4.62    | 4.41    | 4.07    | 4.21                           |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.12                | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.16   | 0.16   | 0.15   | 0.12   | 0.15   | 0.16   | 0.16    | 0.12    | 0.14    | 0.14    | 0.10    | 0.13    | 0.16    | 0.16    | 0.16    | 0.17    | 0.15    | 0.10    | 0.16    | 0.17    | 0.16    | 0.15    | 0.15    |                                |
|                             | ไม่แสดงตน           | 6.46                | 9.69   | 10.19  | 10.52  | 10.58  | 10.53  | 9.77   | 6.85   | 10.05  | 10.71  | 10.78   | 7.74    | 10.22   | 9.53    | 6.31    | 9.13    | 10.01   | 10.89   | 10.78   | 10.82   | 9.77    | 13.70   | 10.46   | 11.23   | 11.21   | 10.80   | 9.95    |                                |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.14                | 6.62   | 7.74   | 7.93   | 7.98   | 7.87   | 7.64   | 6.68   | 6.96   | 8.07   | 8.06    | 7.02    | 7.43    | 7.48    | 6.43    | 6.82    | 7.63    | 7.66    | 7.93    | 7.96    | 7.31    | 6.51    | 7.74    | 8.52    | 8.61    | 8.25    | 7.50    |                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

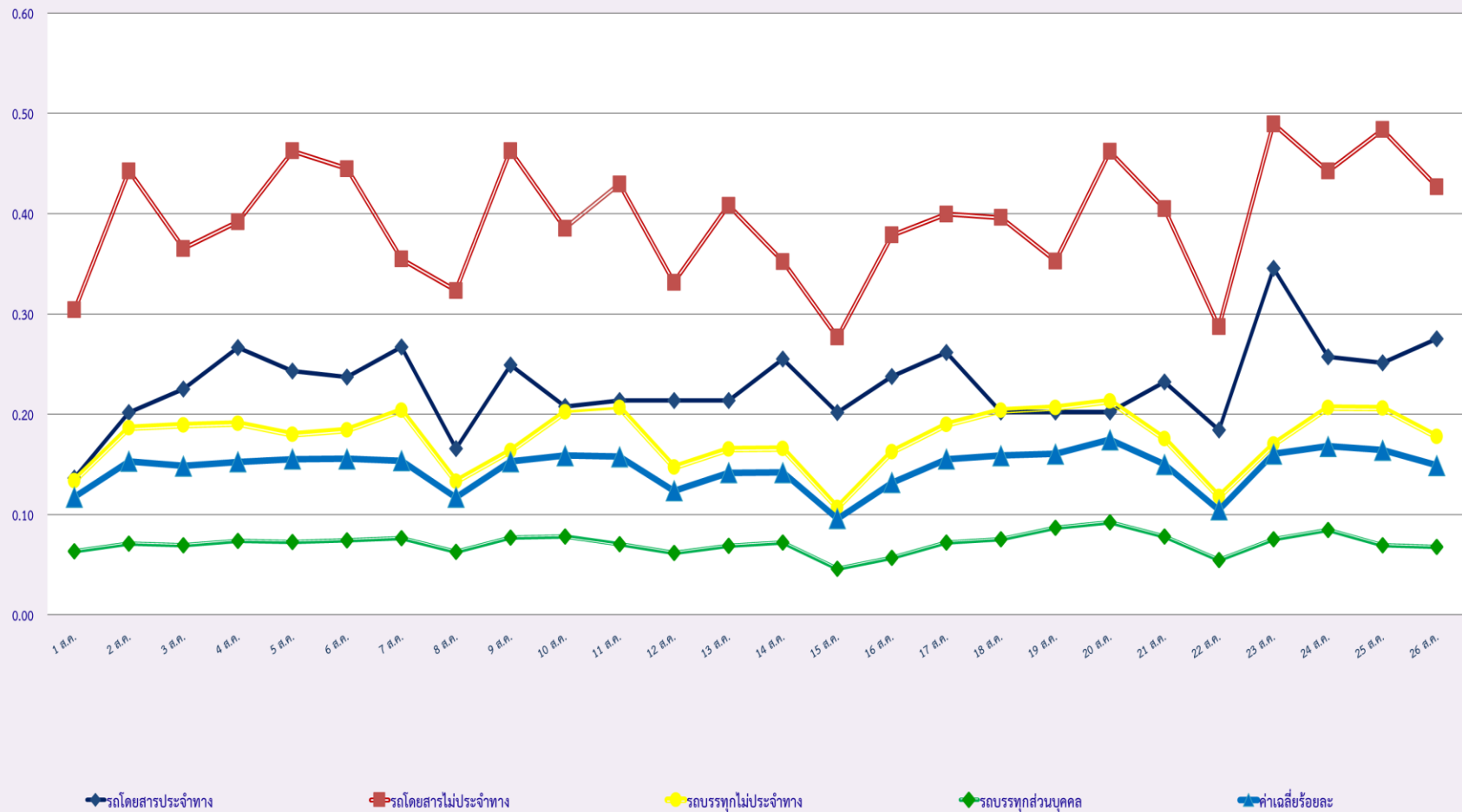
| วันที่   |             |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5      | 10     | 12     | 7      | 9      | 5      | 2      | 5      | 9      | 7       | 5       | 3       | 9       | 0       | 8       | 8       | 10      | 6       | 6       | 4       | 4       | 1       | 7       | 8       | 10      | 8       | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 425    | 544    | 552    | 555    | 516    | 535    | 452    | 424    | 518    | 548     | 525     | 395     | 523     | 471     | 397     | 552     | 557     | 562     | 547     | 532     | 486     | 446     | 593     | 532     | 574     | 547     | 512                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 104    | 186    | 181    | 142    | 131    | 172    | 113    | 108    | 176    | 168     | 190     | 129     | 190     | 123     | 119     | 204     | 185     | 156     | 168     | 228     | 176     | 169     | 230     | 220     | 248     | 216     | 170                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 15     | 15     | 19     | 14     | 19     | 14     | 14     | 16     | 13     | 7       | 9       | 13      | 13      | 9       | 7       | 13      | 14      | 14      | 13      | 10      | 5       | 11      | 15      | 11      | 16      | 11      | 13                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 220    | 479    | 468    | 485    | 472    | 552    | 347    | 214    | 462    | 513     | 497     | 258     | 450     | 348     | 194     | 461     | 467     | 516     | 499     | 533     | 388     | 304     | 573     | 493     | 545     | 498     | 432                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 92     | 55     | 58     | 71     | 43     | 43     | 59     | 60     | 40     | 41      | 55      | 38      | 60      | 58      | 54      | 47      | 58      | 50      | 29      | 49      | 53      | 65      | 54      | 47      | 50      | 54      | 53                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 2      | 1      | 3      | 0      | 2      | 3      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 2       | 2       | 1       | 1       | 0       | 1       | 1       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 5      | 5      | 4      | 3      | 7      | 5      | 3      | 4      | 8       | 5       | 2       | 7       | 3       | 1       | 4       | 3       | 4       | 4       | 4       | 2       | 2       | 7       | 2       | 4       | 5       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5      | 3      | 10     | 4      | 5      | 3      | 3      | 4      | 2      | 5       | 3       | 1       | 4       | 2       | 2       | 0       | 0       | 8       | 5       | 5       | 2       | 1       | 2       | 3       | 3       | 2       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,536  | 9,240  | 10,017 | 10,183 | 10,224 | 10,505 | 9,290  | 4,995  | 9,657  | 10,769  | 11,025  | 6,299   | 10,253  | 9,501   | 4,603   | 8,836   | 10,262  | 10,935  | 10,918  | 11,136  | 9,296   | 5,351   | 9,989   | 11,047  | 11,178  | 10,948  | 9,269                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,460  | 2,753  | 3,201  | 3,418  | 3,421  | 3,592  | 3,379  | 2,686  | 2,831  | 3,516   | 3,683   | 2,949   | 3,235   | 3,485   | 2,698   | 3,021   | 3,388   | 3,356   | 3,497   | 3,762   | 3,220   | 2,455   | 3,130   | 3,677   | 4,111   | 3,938   | 3,264                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 5      | 1      | 6      | 4      | 4      | 1      | 3      | 1      | 1      | 1       | 8       | 0       | 3       | 5       | 4       | 1       | 3       | 4       | 4       | 5       | 5       | 1       | 2       | 2       | 4       | 1       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,549  | 2,759  | 2,898  | 3,041  | 3,011  | 3,029  | 2,975  | 1,910  | 2,931  | 3,159   | 3,241   | 1,815   | 2,932   | 2,909   | 1,652   | 2,672   | 2,896   | 3,231   | 3,307   | 3,246   | 3,011   | 1,935   | 3,142   | 3,371   | 3,376   | 3,143   | 2,813                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 639    | 636    | 649    | 733    | 725    | 819    | 873    | 820    | 770    | 864     | 942     | 689     | 790     | 891     | 823     | 881     | 954     | 836     | 873     | 916     | 838     | 894     | 1,071   | 1,016   | 1,004   | 925     | 841                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

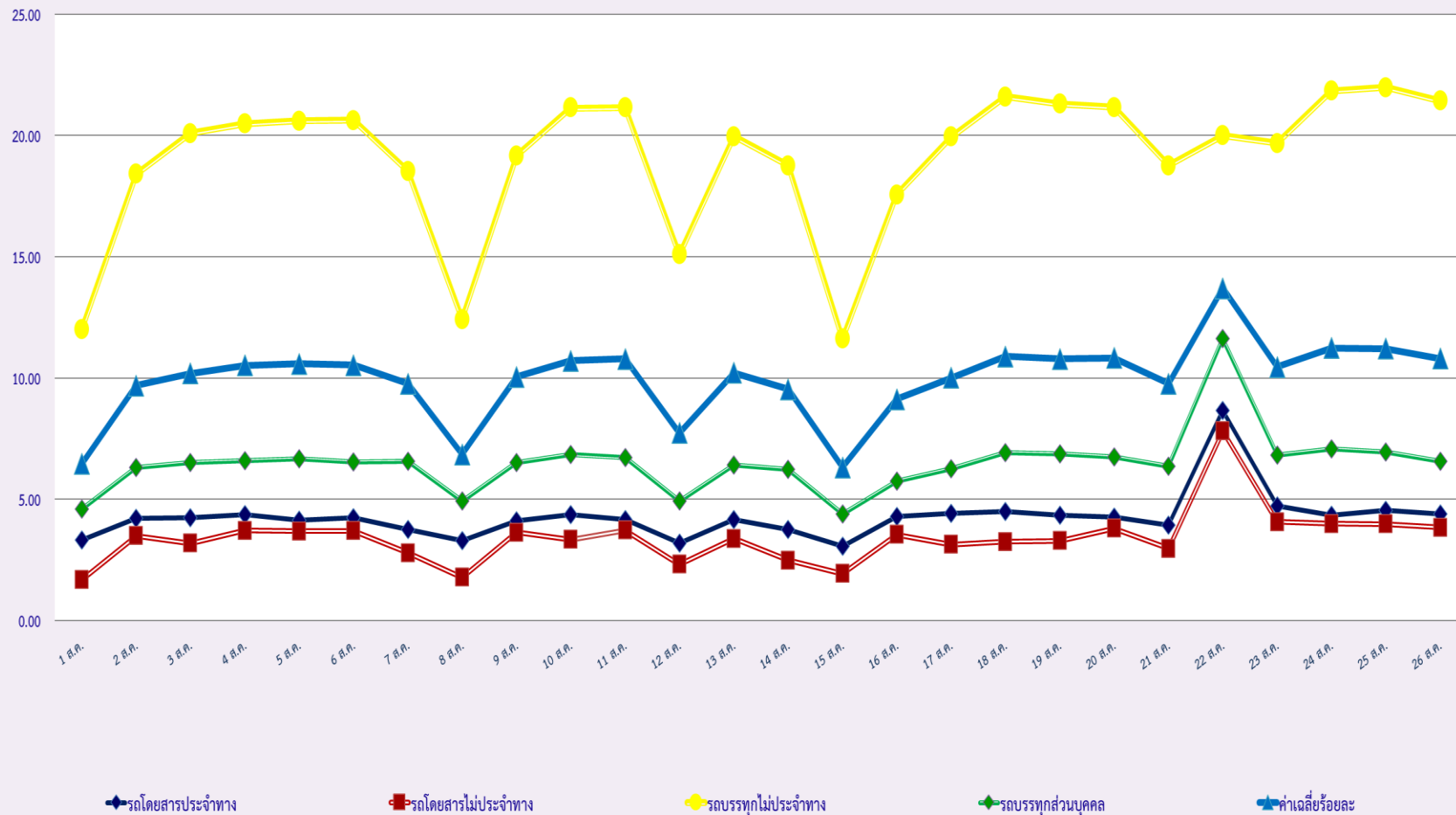
ประจำเดือน สิงหาคม 2564

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 2      | 1      | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 3       | 1       | 1       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 1       | 2       | 2       | 1       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.03   | 0.03   | 0.00   | 0.00   | 0.03   | 0.00   | 0.03   | 0.07   | 0.03   | 0.00    | 0.03    | 0.07    | 0.00    | 0.00    | 0.10    | 0.03    | 0.03    | 0.00    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.00    | 0.04    | 0.07    | 0.07    | 0.04    |
| หัวประเทศ     | จำนวน(คัน) |        | 7      | 10     | 11     | 11     | 14     | 14     | 28     | 18     | 20     | 19      | 15      | 17      | 15      | 24      | 15      | 17      | 19      | 17      | 15      | 18      | 21      | 18      | 25      | 21      | 17      | 22      |
|               | ร้อยละ     |        | 0.24   | 0.35   | 0.38   | 0.38   | 0.49   | 0.49   | 0.98   | 0.63   | 0.70   | 0.66    | 0.52    | 0.59    | 0.52    | 0.84    | 0.52    | 0.59    | 0.66    | 0.60    | 0.53    | 0.63    | 0.74    | 0.63    | 0.88    | 0.74    | 0.60    | 0.77    |

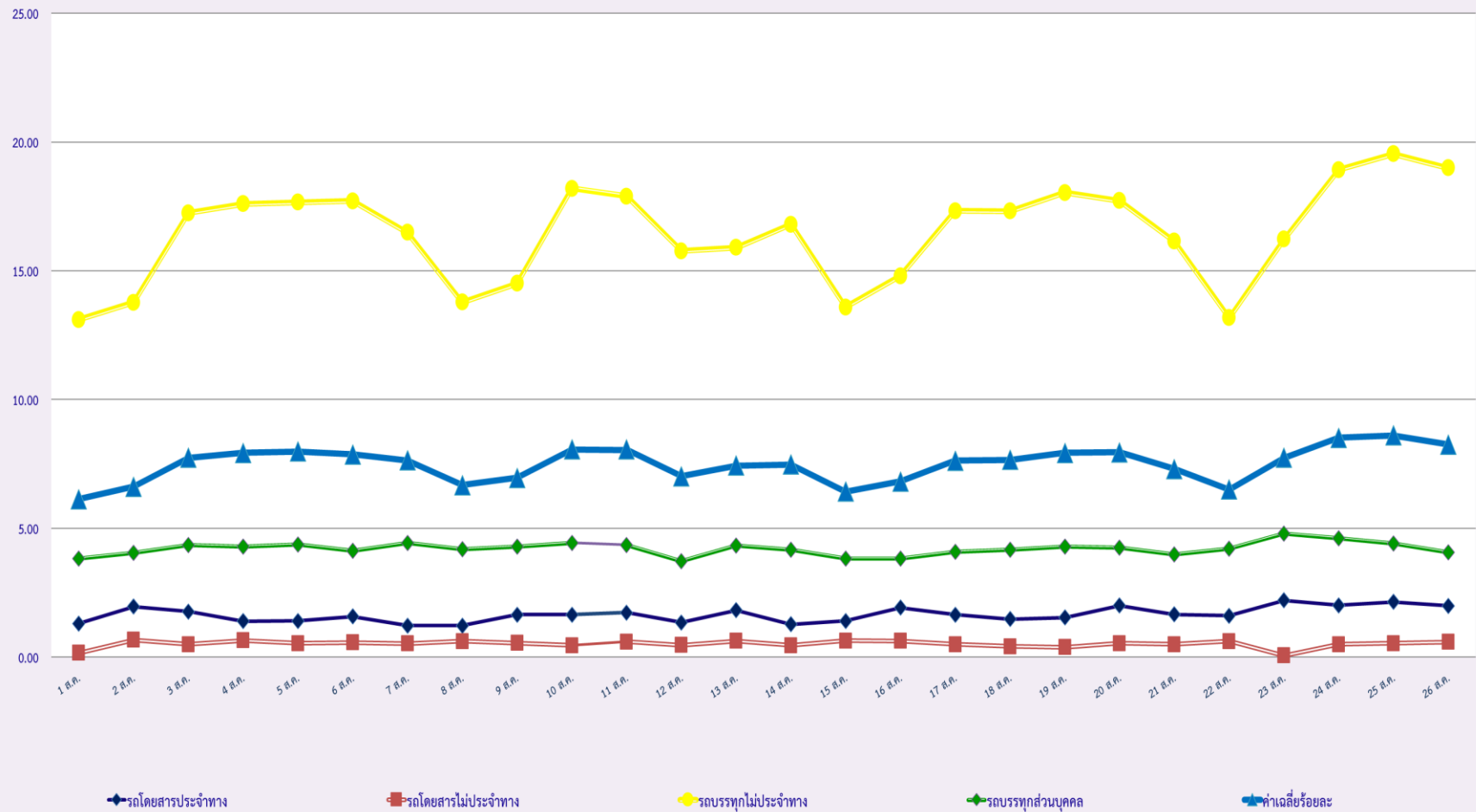
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

