

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ๑๑๑                                                | ๓๐๑                                           |

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| ๒๑,๙๐๓           | ๕๒,๕๒๔              | ๑๐๐,๙๓๒             | ๖๒,๗๘๐            | ๔๓,๐๙๐  | ๒๘๑,๒๒๙ |

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | ๒๓,๓๕๒                          | ๑๙,๒๕๘                           | ๘๒.๔๗                          | ๔,๙๐๗              | ๒๕.๔๘                         | ๑๓๗                      | ๙๖.๐๑                        |
| - หมวด ๑     | ๕,๑๐๖                           | ๔,๐๓๐                            | ๗๘.๙๓                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด ๒     | ๙,๕๓๒                           | ๘,๕๓๕                            | ๘๙.๕๔                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด ๓     | ๘,๗๑๔                           | ๖,๖๙๓                            | ๗๖.๘๑                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | ๖๐,๐๕๕                          | ๕๒,๓๕๗                           | ๘๗.๑๘                          | ๓,๗๐๓              | ๗.๐๗                          | ๑๓๕                      | ๙๖.๗๒                        |
| รวมรถโดยสาร  | ๘๓,๔๐๗                          | ๗๑,๖๑๕                           | ๘๕.๘๖                          | ๘,๖๑๐              | ๑๒.๐๒                         |                          | ๙๖.๓๒                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | ๑๒๗,๙๔๔                         | ๑๐๐,๙๓๒                          | ๗๘.๘๙                          | ๔,๓๖๖              | ๐.๙๓                          | ๑๒๙                      | ๙๙.๗๖                        |
| •ส่วนบุคคล   | ๒๕๕,๘๐๔                         | ๖๒,๗๘๐                           | ๒๔.๕๔                          | ๖๑๓                | ๐.๙๘                          | ๑๒๔                      | ๙๘.๘๕                        |
| รวมรถบรรทุก  | ๓๘๓,๗๔๘                         | ๑๖๓,๗๑๒                          | ๔๒.๖๖                          | ๑,๕๔๙              | ๐.๙๕                          |                          | ๙๙.๔๐                        |
| รวมทั้งหมด   | ๔๖๗,๑๕๕                         | ๒๓๕,๓๒๗                          | ๕๐.๓๗                          | ๑๐,๑๕๙             | ๔.๓๒                          |                          | ๙๖.๗๙                        |

๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑๔,๗๕๘                          | ๑๒,๗๗๑                           | ๘๖.๕๔                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด ๑     | ๔,๙๐๙                           | ๔,๐๓๐                            | ๘๒.๐๙                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด ๒     | ๕,๘๘๙                           | ๕,๑๐๐                            | ๘๖.๖๐                          | ๒,๐๔๒              | ๔๐.๐๔                         | ๑๓๐                      | ๙๖.๒๘                        |
| - หมวด ๓     | ๓,๙๖๐                           | ๓,๖๔๑                            | ๙๑.๙๔                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | ๓๐,๐๘๖                          | ๒๘,๘๗๑                           | ๙๔.๖๓                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | ๔๔,๘๔๔                          | ๔๑,๖๔๒                           | ๙๑.๙๗                          |                    |                               |                          |                              |

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑,๖๔๐                           | ๑,๖๒๐                            | ๙๘.๗๘                          | ๔๗๒                | ๒๙.๑๔                         | ๑๑๙                      | ๙๓.๘๓                        |
| •ไม่ประจำทาง | ๕,๓๐๓                           | ๔,๕๕๑                            | ๘๕.๘๒                          | ๓๑๑                | ๖.๘๓                          | ๑๑๖                      | ๙๕.๗๕                        |
| •ส่วนบุคคล   | ๓๖                              | ๑๗                               | ๔๗.๒๒                          | ๐                  | ๐.๐๐                          | ๐                        | ๐                            |
| รวมทั้งหมด   | ๖,๙๗๙                           | ๖,๑๘๘                            | ๘๘.๖๗                          | ๗๘๓                | ๑๒.๖๕                         |                          | ๙๔.๕๙                        |

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.๑ | รย.๒ | รย.๓ | รวม   |
|------|------|------|-------|
| ๙๕๑  | ๑๘๒  | ๑๕   | ๑,๑๔๘ |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2561

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4,903   | 4,840   | 3,399   | 3,363   | 3,506   | 3,696   | 3,205   | 4,819   | 5,723   | 5,219    | 5,136    | 5,653    | 5,210    | 3,924    | 4,186    | 5,334    | 5,239    | 5,180    | 4,907    | 4,602                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,703   | 5,474   | 5,503   | 5,519   | 6,056   | 5,930   | 5,754   | 5,844   | 5,975   | 6,384    | 6,547    | 6,523    | 5,538    | 5,181    | 5,555    | 6,212    | 6,124    | 5,990    | 6,026    | 5,886                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,254   | 4,806   | 4,655   | 5,011   | 5,125   | 5,210   | 4,747   | 5,343   | 4,879   | 5,256    | 6,560    | 7,613    | 6,747    | 4,793    | 5,953    | 7,301    | 6,917    | 5,587    | 5,021    | 5,620                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3,799   | 3,604   | 2,437   | 2,505   | 2,592   | 2,664   | 2,363   | 3,314   | 3,670   | 3,702    | 3,322    | 3,975    | 3,512    | 2,640    | 2,675    | 3,601    | 3,482    | 3,688    | 3,703    | 3,224                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,044   | 5,680   | 5,829   | 5,695   | 6,372   | 5,849   | 5,543   | 4,860   | 5,856   | 5,930    | 6,140    | 5,435    | 4,116    | 3,481    | 3,908    | 4,724    | 5,382    | 5,670    | 5,823    | 5,334                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,041   | 2,239   | 2,150   | 2,324   | 2,232   | 2,740   | 2,619   | 2,679   | 2,153   | 2,878    | 2,764    | 3,897    | 3,536    | 2,484    | 3,116    | 3,917    | 3,582    | 2,713    | 2,340    | 2,811                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 13      | 17      | 11      | 13      | 14      | 10      | 7       | 11      | 16      | 14       | 7        | 6        | 1        | 1        | 2        | 3        | 11       | 12       | 10       | 9                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 10      | 18      | 11      | 12      | 20      | 11      | 11      | 10      | 18      | 16       | 17       | 4        | 1        | 0        | 2        | 5        | 9        | 20       | 12       | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7       | 2       | 2       | 4       | 4       | 0       | 1       | 5       | 3       | 1        | 0        | 0        | 0        | 2        | 2        | 2        | 0        | 1        | 2        | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 592     | 862     | 661     | 726     | 744     | 740     | 552     | 594     | 972     | 1,194    | 930      | 667      | 358      | 167      | 136      | 262      | 428      | 767      | 936      | 647                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 18,331  | 27,051  | 30,119  | 30,845  | 31,130  | 27,721  | 26,497  | 18,887  | 27,619  | 29,492   | 24,410   | 15,456   | 6,685    | 5,039    | 4,642    | 7,808    | 16,631   | 25,899   | 29,532   | 21,252                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15,800  | 17,704  | 29,796  | 23,327  | 22,845  | 21,593  | 19,676  | 16,463  | 16,204  | 20,149   | 16,878   | 11,520   | 6,324    | 4,620    | 4,196    | 6,536    | 11,679   | 17,995   | 21,477   | 16,041                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 504     | 600     | 475     | 476     | 448     | 458     | 355     | 538     | 744     | 742      | 478      | 311      | 146      | 80       | 88       | 190      | 338      | 526      | 613      | 427                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,094   | 10,778  | 11,311  | 11,479  | 11,688  | 11,005  | 10,268  | 8,196   | 10,658  | 10,354   | 7,373    | 3,695    | 1,443    | 1,148    | 1,171    | 2,542    | 5,719    | 8,847    | 10,389   | 7,693                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,799   | 7,416   | 8,148   | 8,394   | 7,821   | 7,953   | 7,142   | 7,006   | 6,509   | 6,501    | 4,409    | 2,588    | 1,179    | 941      | 1,076    | 2,121    | 4,035    | 6,157    | 7,371    | 5,451                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 26.07   | 25.73   | 18.06   | 17.79   | 18.53   | 19.45   | 16.84   | 25.90   | 30.26   | 27.56    | 27.08    | 29.64    | 27.28    | 20.52    | 21.89    | 27.87    | 27.40    | 27.10    | 25.48    | 24.24                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 30.33   | 29.10   | 29.24   | 29.20   | 32.01   | 31.20   | 30.23   | 31.41   | 31.59   | 33.72    | 34.52    | 34.20    | 29.00    | 27.10    | 29.05    | 32.45    | 32.03    | 31.34    | 31.29    | 31.00                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27.94   | 25.54   | 24.74   | 26.51   | 27.09   | 27.41   | 24.94   | 28.72   | 25.80   | 27.76    | 34.59    | 39.92    | 35.33    | 25.07    | 31.13    | 38.14    | 36.18    | 29.23    | 26.07    | 29.60                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 7.39    | 7.02    | 4.73    | 4.83    | 4.99    | 5.12    | 4.52    | 6.34    | 7.01    | 7.06     | 6.34     | 7.56     | 6.68     | 5.02     | 5.09     | 6.85     | 6.63     | 7.02     | 7.07     | 6.17                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.82    | 11.06   | 11.31   | 10.98   | 12.27   | 11.23   | 10.61   | 9.30    | 11.18   | 11.30    | 11.71    | 10.34    | 7.83     | 6.62     | 7.43     | 8.98     | 10.25    | 10.79    | 11.12    | 10.21                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.92    | 4.36    | 4.17    | 4.48    | 4.30    | 5.26    | 5.01    | 5.13    | 4.11    | 5.49     | 5.27     | 7.41     | 6.72     | 4.72     | 5.92     | 7.45     | 6.82     | 5.16     | 4.47     | 5.38                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.60    | 0.88    | 0.67    | 0.73    | 0.75    | 0.74    | 0.55    | 0.59    | 0.97    | 1.19     | 0.93     | 0.66     | 0.36     | 0.17     | 0.13     | 0.26     | 0.42     | 0.76     | 0.93     | 0.65                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 18.67   | 27.54   | 30.51   | 31.03   | 31.32   | 27.79   | 26.56   | 18.91   | 27.54   | 29.40    | 24.33    | 15.33    | 6.63     | 5.00     | 4.61     | 7.75     | 16.48    | 25.64    | 29.26    | 21.24                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.09   | 18.02   | 30.18   | 23.46   | 22.98   | 21.65   | 19.72   | 16.48   | 16.16   | 20.09    | 16.82    | 11.43    | 6.27     | 4.58     | 4.16     | 6.48     | 11.57    | 17.81    | 21.28    | 16.03                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.82    | 0.98    | 0.77    | 0.77    | 0.72    | 0.74    | 0.57    | 0.87    | 1.19    | 1.19     | 0.76     | 0.50     | 0.23     | 0.13     | 0.14     | 0.30     | 0.54     | 0.84     | 0.98     | 0.69                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 13.20   | 17.58   | 18.40   | 18.58   | 18.91   | 17.75   | 16.55   | 13.19   | 17.07   | 16.58    | 11.80    | 5.89     | 2.30     | 1.83     | 1.87     | 4.05     | 9.11     | 14.09    | 16.55    | 12.35                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.09   | 12.10   | 13.25   | 13.59   | 12.65   | 12.83   | 11.51   | 11.28   | 10.43   | 10.41    | 7.05     | 4.13     | 1.88     | 1.50     | 1.72     | 3.38     | 6.43     | 9.81     | 11.74    | 8.75                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 4.27                | 4.31    | 3.02    | 3.05    | 3.14    | 3.25    | 2.78    | 3.98    | 4.75    | 4.64    | 4.21     | 4.51     | 3.92     | 2.90     | 3.01     | 3.99     | 4.03     | 4.32     | 4.32     | 3.81     |                                    |
|                             | ไม่แสดงตน           | 16.18               | 21.33   | 22.89   | 23.08   | 23.81   | 21.69   | 20.62   | 16.23   | 21.41   | 22.28   | 18.99    | 13.23    | 7.56     | 6.31     | 6.49     | 9.05     | 14.39    | 19.71    | 22.00    | 17.20    |                                    |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.45               | 14.00   | 19.41   | 16.84   | 16.39   | 16.11   | 14.67   | 13.52   | 12.71   | 14.86   | 13.07    | 10.89    | 7.56     | 5.46     | 6.10     | 8.45     | 11.14    | 13.78    | 15.39    | 12.81    |                                    |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2561

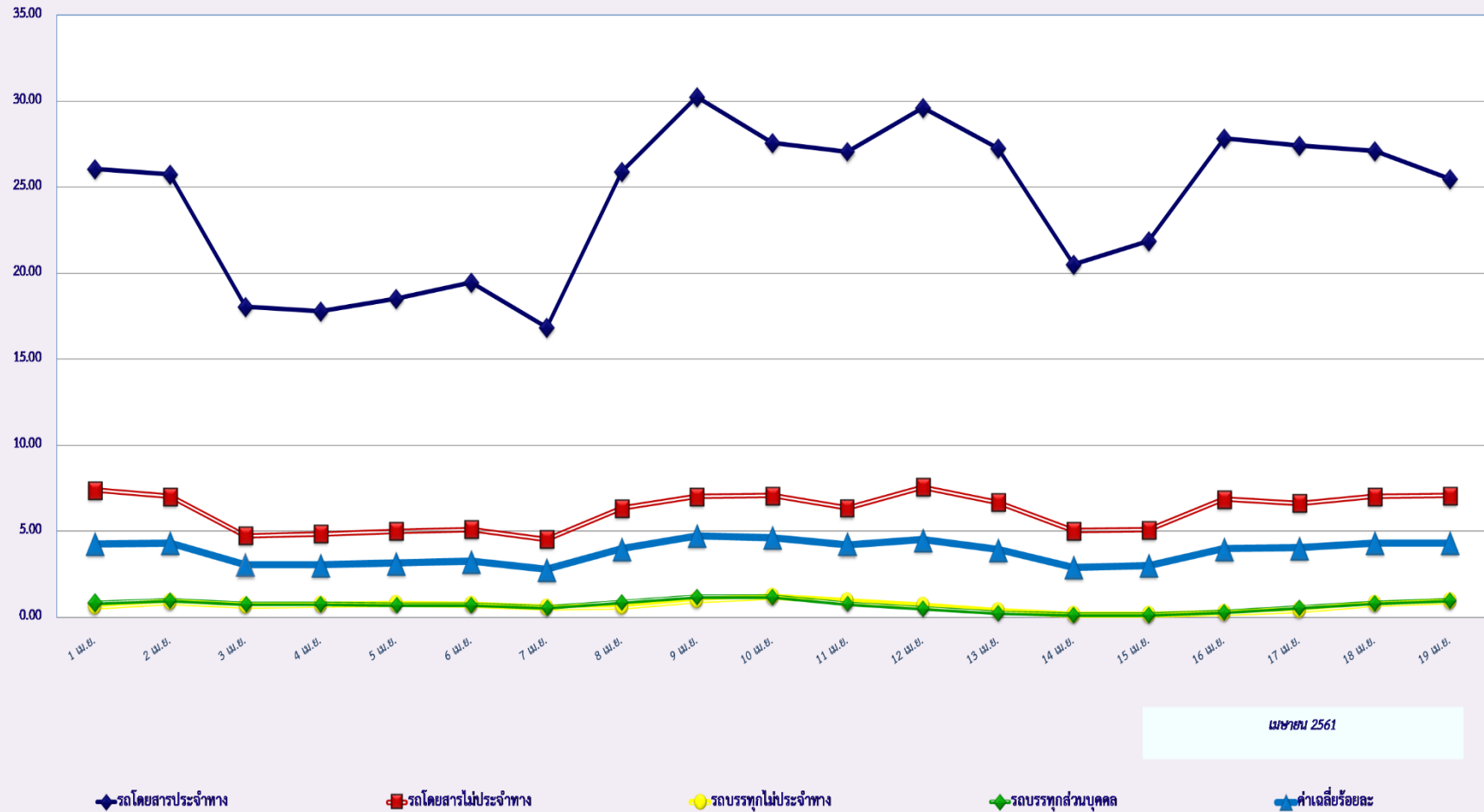
หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1,098   | 1,061   | 825     | 862     | 803     | 919     | 701     | 1,112   | 1,137   | 1,173    | 1,076    | 1,327    | 1,316    | 946      | 919      | 1,268    | 1,201    | 1,239    | 1,114    | 1,058                               |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,665   | 2,542   | 2,533   | 2,629   | 2,926   | 2,759   | 2,591   | 2,684   | 2,780   | 2,886    | 2,963    | 2,947    | 2,257    | 2,229    | 2,467    | 2,807    | 2,758    | 2,793    | 2,817    | 2,686                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,910   | 1,779   | 1,737   | 1,957   | 1,982   | 1,643   | 1,499   | 1,779   | 1,661   | 1,703    | 2,180    | 2,499    | 2,029    | 1,317    | 1,941    | 2,569    | 2,610    | 2,008    | 1,747    | 1,924                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 751     | 670     | 438     | 420     | 463     | 492     | 396     | 661     | 694     | 636      | 556      | 672      | 710      | 603      | 514      | 722      | 602      | 668      | 672      | 597                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,553   | 1,720   | 1,703   | 1,646   | 1,926   | 1,608   | 1,555   | 1,442   | 1,721   | 1,690    | 1,842    | 1,587    | 1,162    | 1,064    | 1,069    | 1,444    | 1,737    | 1,783    | 1,673    | 1,575                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 679     | 474     | 497     | 494     | 550     | 539     | 537     | 559     | 393     | 408      | 604      | 726      | 494      | 427      | 604      | 1,071    | 1,159    | 750      | 566      | 607                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 7       | 9       | 5       | 6       | 8       | 9       | 4       | 5       | 9       | 9        | 4        | 5        | 0        | 0        | 0        | 0        | 6        | 4        | 4        | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3       | 7       | 4       | 8       | 8       | 5       | 2       | 4       | 8       | 8        | 8        | 2        | 0        | 0        | 0        | 3        | 5        | 10       | 4        | 5                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 37      | 74      | 57      | 62      | 63      | 69      | 37      | 48      | 85      | 104      | 105      | 80       | 47       | 17       | 12       | 24       | 41       | 74       | 80       | 59                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,512   | 10,510  | 11,885  | 12,543  | 12,665  | 10,342  | 10,197  | 5,959   | 11,011  | 11,863   | 10,261   | 6,342    | 2,450    | 1,813    | 1,550    | 2,391    | 6,173    | 10,290   | 11,778   | 8,186                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,378   | 2,926   | 4,084   | 4,457   | 4,547   | 3,734   | 3,291   | 2,509   | 2,516   | 3,414    | 3,237    | 2,402    | 1,184    | 844      | 648      | 871      | 1,821    | 3,073    | 3,874    | 2,727                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 30      | 27      | 30      | 29      | 25      | 40      | 27      | 40      | 35      | 47       | 37       | 25       | 19       | 16       | 11       | 13       | 21       | 40       | 30       | 29                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,513   | 2,458   | 2,584   | 2,723   | 2,738   | 2,568   | 2,453   | 1,626   | 2,467   | 2,451    | 1,724    | 789      | 281      | 211      | 187      | 395      | 1,140    | 1,963    | 2,392    | 1,719                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 767     | 778     | 904     | 1,016   | 932     | 942     | 888     | 688     | 673     | 788      | 502      | 282      | 156      | 70       | 68       | 169      | 346      | 613      | 794      | 599                                 |

| รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ประจำเดือน เมษายน 2561                                      |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                                                             |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| พื้นที่                                                     | วันที่     | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. |
|                                                             |            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| กรุงเทพมหานคร                                               | จำนวน(คัน) | 545     | 471     | 346     | 345     | 320     | 436     | 314     | 576     | 499     | 501      | 508      | 696      | 741      | 543      | 507      | 671      | 563      | 524      | 471      |
|                                                             | ร้อยละ     | 10.62   | 9.18    | 6.74    | 6.72    | 6.24    | 8.48    | 6.17    | 12.01   | 9.94    | 9.93     | 10.00    | 13.67    | 14.54    | 10.64    | 9.93     | 13.14    | 11.01    | 10.25    | 9.24     |
| ทั่วประเทศ                                                  | จำนวน(คัน) | 2,022   | 1,927   | 1,476   | 1,441   | 1,517   | 1,659   | 1,441   | 1,963   | 2,077   | 2,089    | 2,100    | 2,345    | 2,199    | 1,693    | 1,845    | 2,224    | 2,148    | 1,997    | 2,042    |
|                                                             | ร้อยละ     | 39.41   | 37.55   | 28.77   | 28.06   | 29.56   | 32.28   | 28.29   | 40.91   | 41.37   | 41.41    | 41.33    | 46.05    | 43.13    | 33.18    | 36.15    | 43.54    | 42.01    | 39.06    | 40.04    |

ร้อยละ

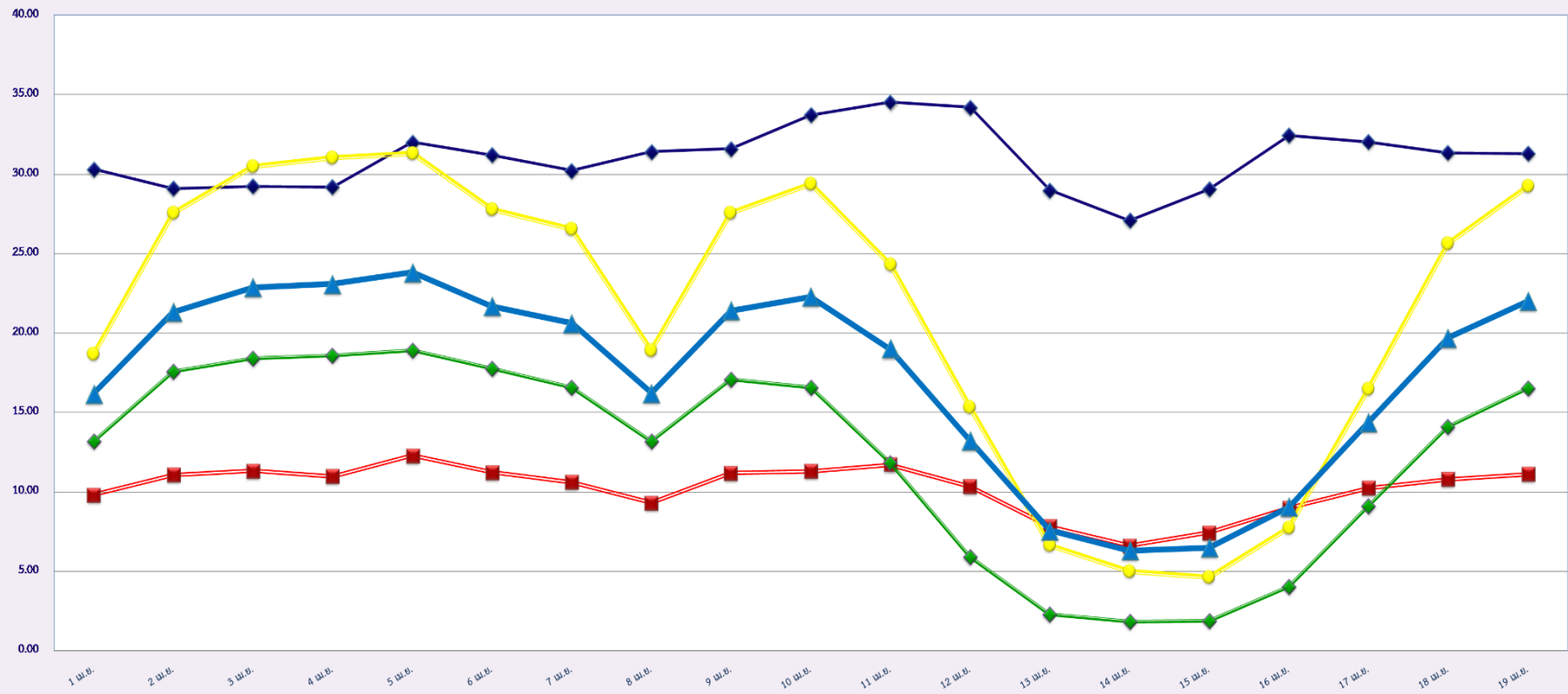
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



เมษายน 2561

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

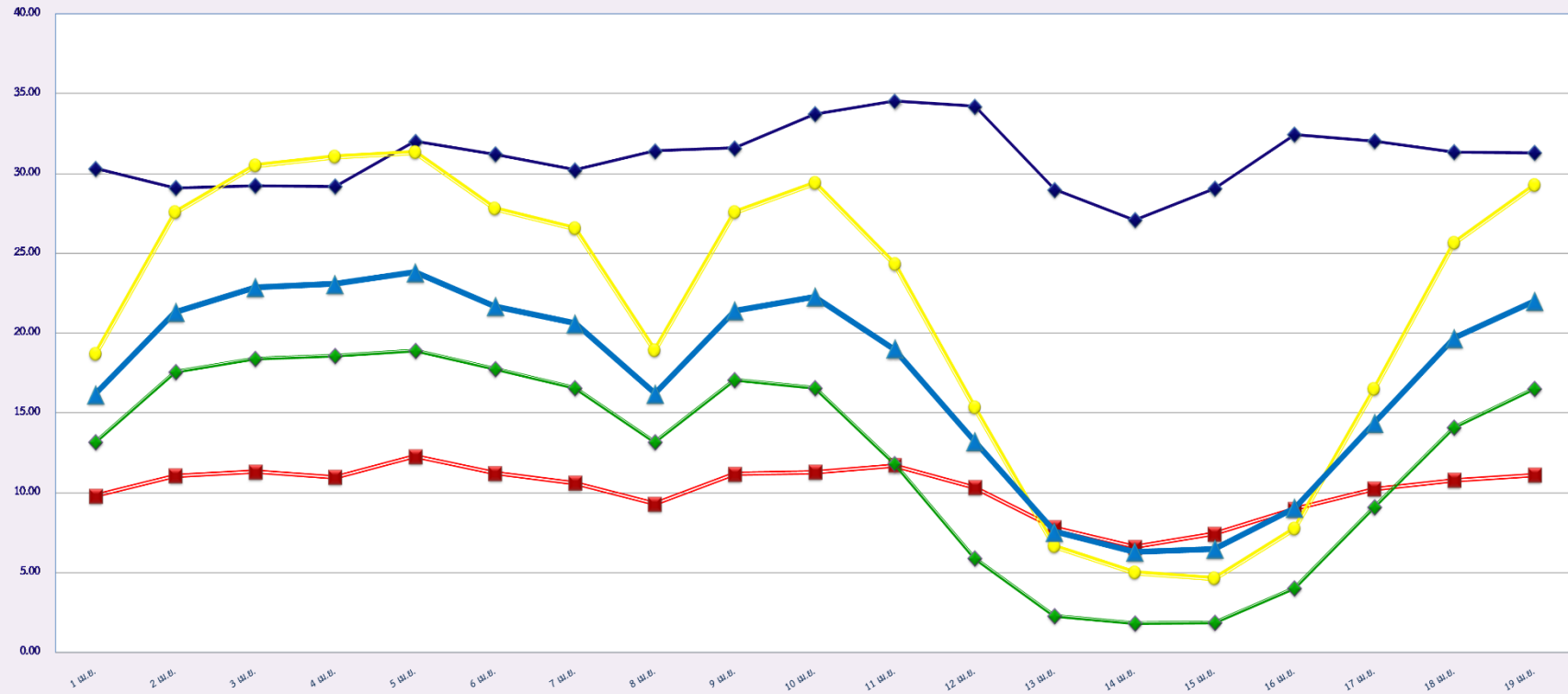
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

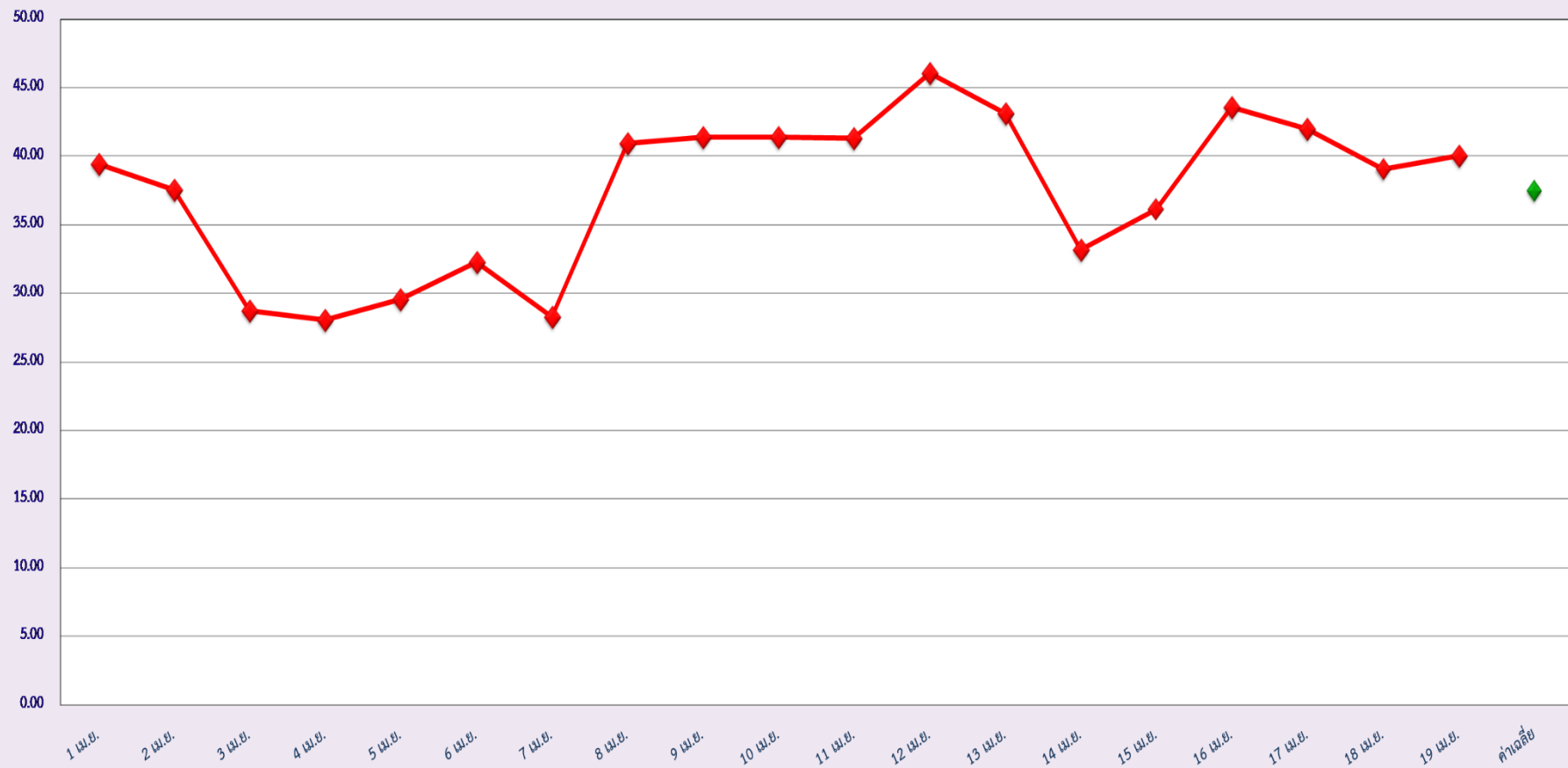
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ค่าเฉลี่ย

เมษายน 2561