

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2564							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก			190		ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
143			480				
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,814	50,965	144,050	250,582	49,958	516,369		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,006	16,839	93.52	34	0.20	125	98.57
- หมวด 1	4,649	3,482	74.90				
- หมวด 2	6,643	6,643	100.00				
- หมวด 3	6,714	6,714	100.00				
•ไม่ประจำทาง	50,965	50,965	100.00	141	0.28	134	99.30
รวมรถโดยสาร	68,971	67,804	98.31	175	0.26		99.16
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	151,432	144,050	95.13	154	0.11	127	100.96
•ส่วนบุคคล	252,280	250,582	99.33	115	0.05	122	100.04
รวมรถบรรทุก	403,712	394,632	97.75	269	0.07		100.57
รวมทั้งหมด	472,683	462,436	97.83	444	0.10		100.01
5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,190	8,252	89.79				
- หมวด 1	3,030	2,467	81.42				
- หมวด 2	2,974	2,860	96.17	15	0.52	112	96.93
- หมวด 3	3,186	2,925	91.81				
•ไม่ประจำทาง	25,760	21,407	83.10				
รวมทั้งหมด	34,950	29,659	84.86				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,256	1,256	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	4,851	4,117	84.87	5	0.12	111	98.00
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,139	5,387	87.75	5	0.09		98.00
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
หน่วย : คัน							
รย.1	รย.2		รย.3		รวม		
951	182		15		1,148		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	34	38	45	41	40	45	28	42	35	36	36	36	43	34	37
		ไม่แสดงตน	558	711	714	737	696	715	633	554	693	735	701	537	699	633	514	655
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	220	331	298	235	238	267	206	207	278	278	292	227	306	214	237	256
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	175	226	210	200	236	227	181	165	236	222	219	169	208	203	141	201
		ไม่แสดงตน	963	1,780	1,832	1,892	1,879	1,883	1,420	908	1,851	1,917	1,894	1,181	1,718	1,432	980	1,569
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	343	288	331	273	289	272	317	280	264	307	239	321	264	328	281
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	4	5	4	4	2	5	7	1	2	2	3	1	2	3
		ไม่แสดงตน	7	14	11	14	11	13	12	6	18	15	15	7	17	11	4	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	192	268	272	274	259	265	293	191	235	291	297	212	238	239	154	245
		ไม่แสดงตน	17,243	26,445	28,876	29,450	29,638	29,671	26,639	17,853	27,546	30,400	30,407	21,701	28,711	27,030	16,727	25,889
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,815	19,773	24,772	25,292	25,395	25,477	23,695	19,811	20,851	26,153	25,730	22,673	22,872	24,196	19,584	23,006
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	159	178	174	185	181	186	191	157	193	196	177	154	173	181	115	173
		ไม่แสดงตน	11,439	15,763	16,236	16,476	16,632	16,347	16,409	12,303	16,298	17,104	16,798	12,316	16,059	15,596	10,977	15,117
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,570	10,089	10,846	10,737	10,932	10,320	11,078	10,496	10,741	11,088	10,907	9,297	10,832	10,424	9,576	10,462

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.20	0.23	0.27	0.24	0.24	0.27	0.17	0.25	0.21	0.21	0.21	0.21	0.26	0.20	0.22
		ไม่แสดงตน	3.31	4.21	4.23	4.37	4.12	4.24	3.75	3.29	4.11	4.36	4.16	3.19	4.15	3.76	3.05	3.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.30	1.96	1.77	1.39	1.41	1.58	1.22	1.23	1.65	1.65	1.73	1.35	1.82	1.27	1.41	1.52
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.44	0.37	0.39	0.46	0.44	0.35	0.32	0.46	0.39	0.43	0.33	0.41	0.35	0.28	0.38
		ไม่แสดงตน	1.67	3.49	3.19	3.71	3.68	3.69	2.78	1.78	3.63	3.33	3.71	2.32	3.37	2.48	1.92	2.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.67	0.50	0.65	0.53	0.57	0.53	0.62	0.55	0.46	0.60	0.47	0.63	0.46	0.64	0.53
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.19	0.19	0.19	0.18	0.18	0.20	0.13	0.16	0.20	0.21	0.15	0.17	0.17	0.11	0.17
		ไม่แสดงตน	12.01	18.41	20.10	20.49	20.61	20.63	18.54	12.42	19.17	21.15	21.15	15.09	19.97	18.77	11.61	18.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.10	13.77	17.24	17.60	17.66	17.71	16.49	13.78	14.51	18.19	17.90	15.77	15.91	16.80	13.60	16.00
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.06	0.08	0.08	0.07	0.06	0.07	0.07	0.05	0.07
		ไม่แสดงตน	4.58	6.31	6.50	6.59	6.66	6.54	6.56	4.92	6.52	6.84	6.71	4.92	6.42	6.23	4.38	6.05
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.83	4.04	4.34	4.30	4.37	4.13	4.43	4.20	4.29	4.43	4.36	3.72	4.33	4.16	3.82	4.18
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.12	0.15	0.15	0.15	0.16	0.16	0.15	0.12	0.15	0.16	0.16	0.12	0.14	0.14	0.10	0.14
	ไม่แสดงตน		6.46	9.69	10.19	10.52	10.58	10.53	9.77	6.85	10.05	10.71	10.78	7.74	10.22	9.53	6.31	9.33
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.14	6.62	7.74	7.93	7.98	7.87	7.64	6.68	6.96	8.07	8.06	7.02	7.43	7.48	6.43	7.34

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

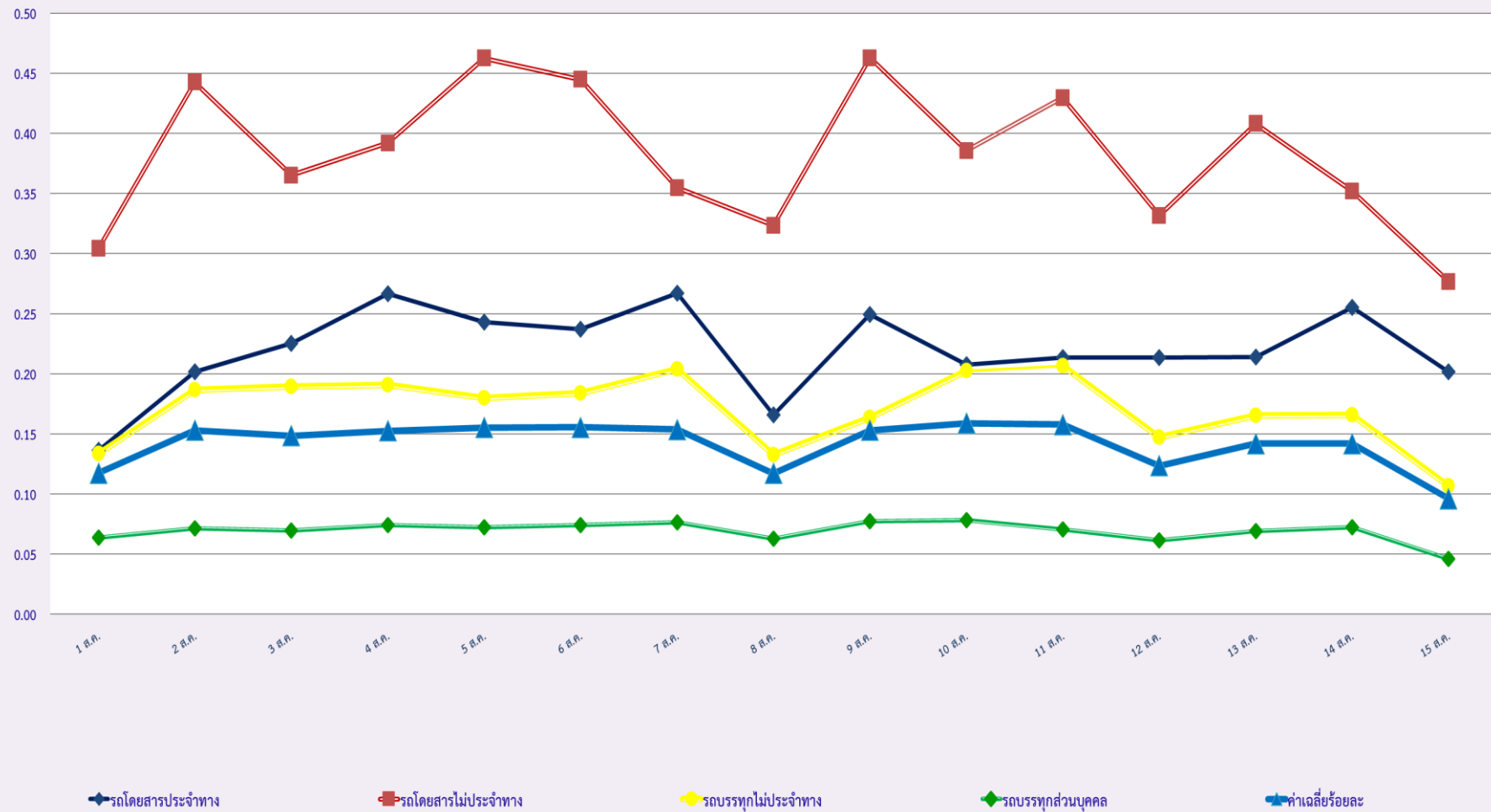
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	10	12	7	9	5	2	5	9	7	5	3	9	0	8	6
		ไม่แสดงตน	425	544	552	555	516	535	452	424	518	548	525	395	523	471	397	492
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	104	186	181	142	131	172	113	108	176	168	190	129	190	123	119	149
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	15	19	14	19	14	14	16	13	7	9	13	13	9	7	13
		ไม่แสดงตน	220	479	468	485	472	552	347	214	462	513	497	258	450	348	194	397
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	55	58	71	43	43	59	60	40	41	55	38	60	58	54	55
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	2	1	3	0	2	3	0	0	0	0	0	1	1
		ไม่แสดงตน	2	5	5	4	3	7	5	3	4	8	5	2	7	3	1	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	10	4	5	3	3	4	2	5	3	1	4	2	2	4
		ไม่แสดงตน	4,536	9,240	10,017	10,183	10,224	10,505	9,290	4,995	9,657	10,769	11,025	6,299	10,253	9,501	4,603	8,740
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,460	2,753	3,201	3,418	3,421	3,592	3,379	2,686	2,831	3,516	3,683	2,949	3,235	3,485	2,698	3,154
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	1	6	4	4	1	3	1	1	1	8	0	3	5	4	3
		ไม่แสดงตน	1,549	2,759	2,898	3,041	3,011	3,029	2,975	1,910	2,931	3,159	3,241	1,815	2,932	2,909	1,652	2,654
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	639	636	649	733	725	819	873	820	770	864	942	689	790	891	823	778

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

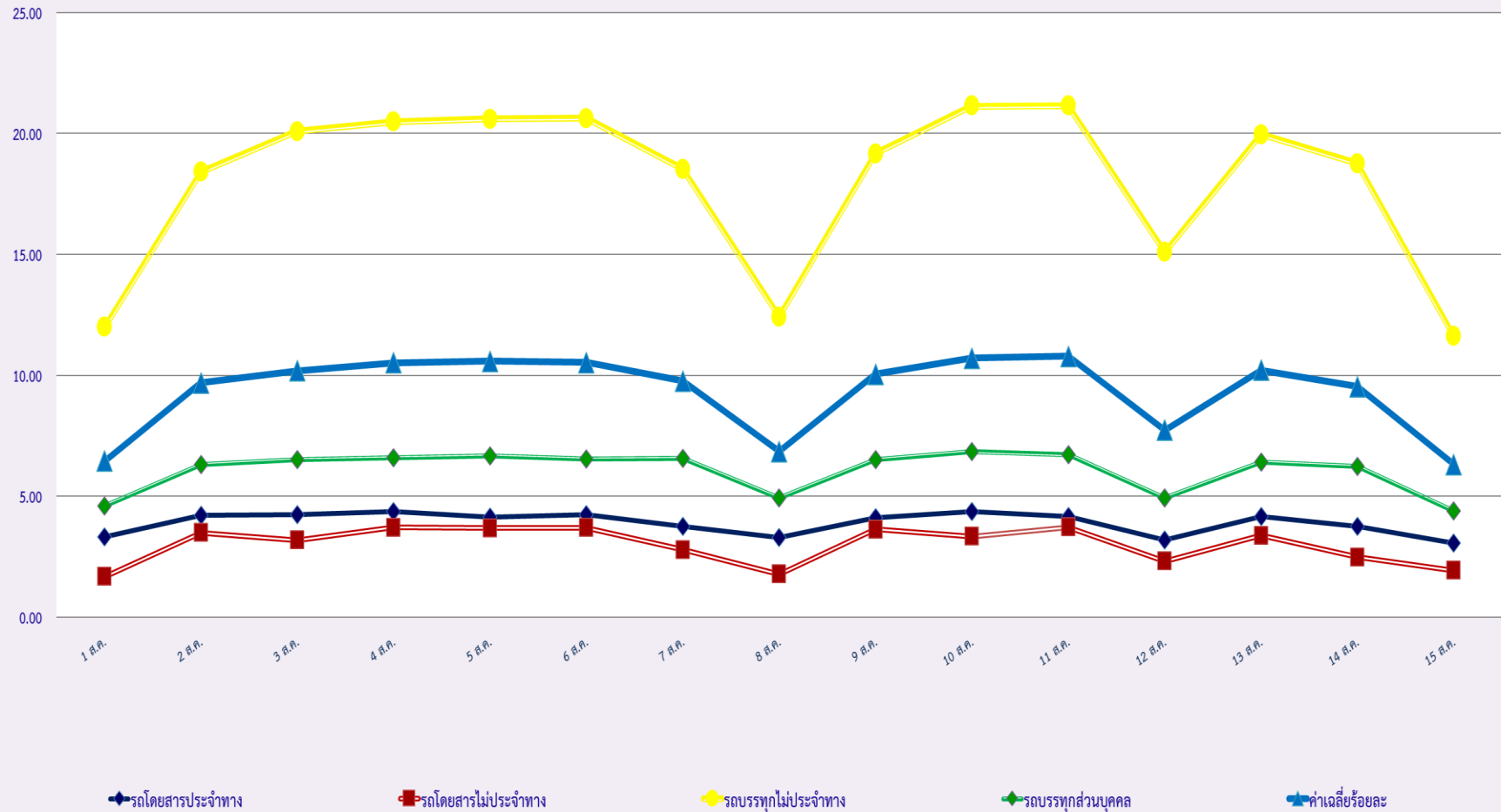
ประจำเดือน สิงหาคม 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	1	2	0	0	3
	ร้อยละ	0.03	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03	0.07	0.03	0.00	0.03	0.07	0.00	0.00	0.10
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	10	11	11	14	14	28	18	20	19	15	17	15	24	15
	ร้อยละ	0.24	0.35	0.38	0.38	0.49	0.49	0.98	0.63	0.70	0.66	0.52	0.59	0.52	0.84	0.52

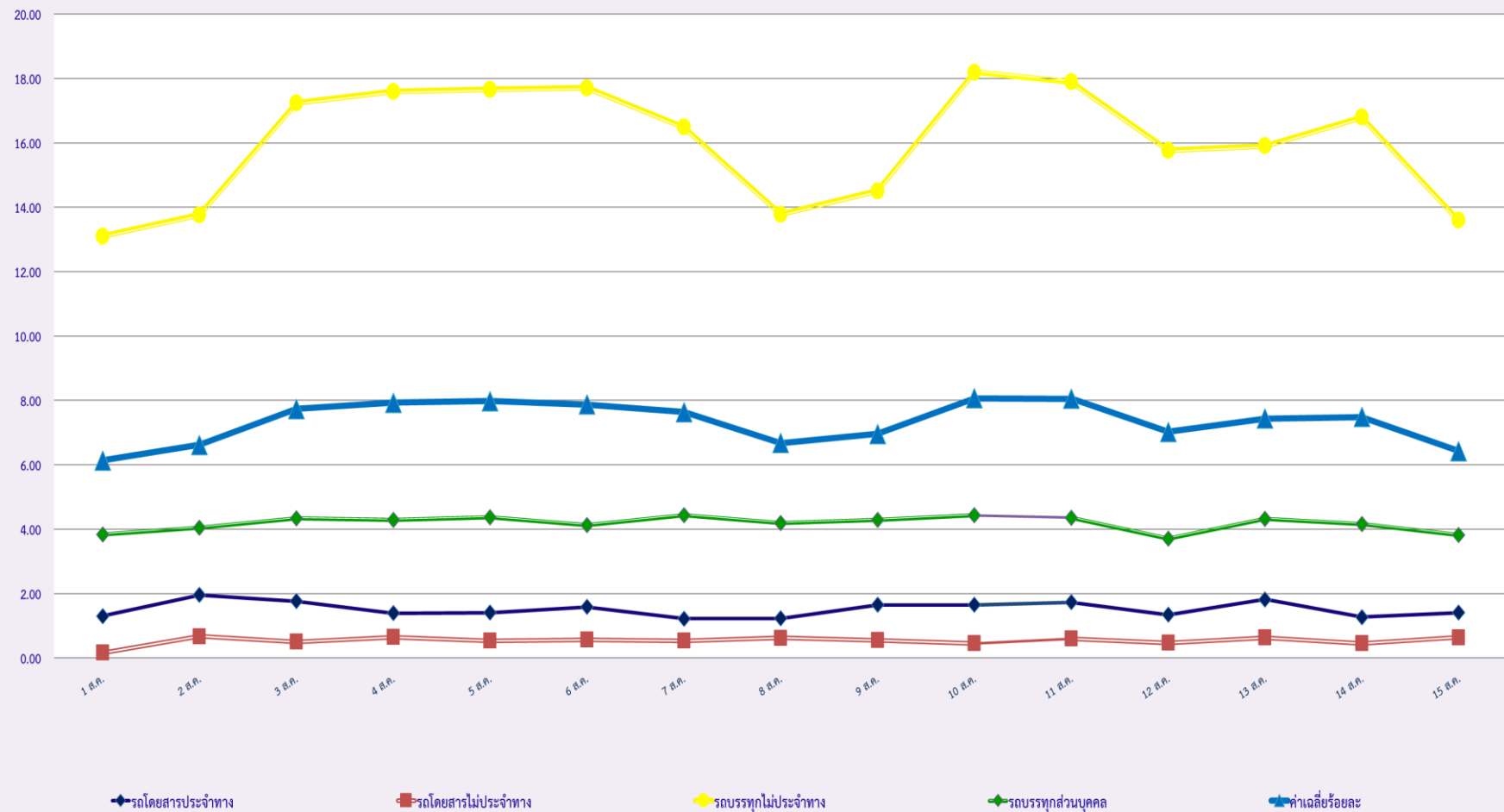
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

