

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2564							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				190	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
143				480			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,789	50,984	143,783	250,201	50,788	516,545		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,022	16,854	93.52	36	0.21	134	98.54
- หมวด 1	4,650	3,482	74.88				
- หมวด 2	6,650	6,650	100.00				
- หมวด 3	6,722	6,722	100.00				
•ไม่ประจำทาง	50,984	50,984	100.00	169	0.33	134	99.06
รวมรถโดยสาร	69,006	67,838	98.31	205	0.30		98.97
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	151,400	143,783	94.97	212	0.15	122	99.83
•ส่วนบุคคล	252,286	250,201	99.17	154	0.06	124	100.09
รวมรถบรรทุก	403,686	393,984	97.60	366	0.09		99.94
รวมทั้งหมด	472,692	461,822	97.70	571	0.12		99.59
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,193	8,254	89.79	17	0.59	125	101.58
- หมวด 1	3,031	2,468	81.43				
- หมวด 2	2,976	2,861	96.14				
- หมวด 3	3,186	2,925	91.81				
•ไม่ประจำทาง	25,772	21,385	82.98				
รวมทั้งหมด	34,965	29,639	84.77				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,261	1,261	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	4,851	4,116	84.85	8	0.19	111	98.25
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,144	5,391	87.74	8	0.15		98.25
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
หน่วย : คัน							
รย.1	รย.2		รย.3		รวม		
951	182		15		1,148		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	34	38	45	41	40	45	28	42	35	36	36				37
		ไม่แสดงตน	558	711	714	737	696	715	633	554	693	735	701	537				665
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	220	331	298	235	238	267	206	207	278	278	292	227				256
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	175	226	210	200	236	227	181	165	236	222	219	169				206
		ไม่แสดงตน	963	1,780	1,832	1,892	1,879	1,883	1,420	908	1,851	1,917	1,894	1,181				1,617
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	343	288	331	273	289	272	317	280	264	307	239				275
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	4	5	4	4	2	5	7	1	2	2				4
		ไม่แสดงตน	7	14	11	14	11	13	12	6	18	15	15	7				12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	192	268	272	274	259	265	293	191	235	291	297	212				254
		ไม่แสดงตน	17,243	26,445	28,876	29,450	29,638	29,671	26,639	17,853	27,546	30,400	30,407	21,701				26,322
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,815	19,773	24,772	25,292	25,395	25,477	23,695	19,811	20,851	26,153	25,730	22,673				23,203
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	159	178	174	185	181	186	191	157	193	196	177	154				178
		ไม่แสดงตน	11,439	15,763	16,236	16,476	16,632	16,347	16,409	12,303	16,298	17,104	16,798	12,316				15,343
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,570	10,089	10,846	10,737	10,932	10,320	11,078	10,496	10,741	11,088	10,907	9,297				10,508

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.20	0.23	0.27	0.24	0.24	0.27	0.17	0.25	0.21	0.21	0.21				0.22
		ไม่แสดงตน	3.31	4.21	4.23	4.37	4.12	4.24	3.75	3.29	4.11	4.36	4.16	3.19				3.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.30	1.96	1.77	1.39	1.41	1.58	1.22	1.23	1.65	1.65	1.73	1.35				1.52
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.44	0.37	0.39	0.46	0.44	0.35	0.32	0.46	0.39	0.43	0.33				0.39
		ไม่แสดงตน	1.67	3.49	3.19	3.71	3.68	3.69	2.78	1.78	3.63	3.33	3.71	2.32				3.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.67	0.50	0.65	0.53	0.57	0.53	0.62	0.55	0.46	0.60	0.47				0.52
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.19	0.19	0.19	0.18	0.18	0.20	0.13	0.16	0.20	0.21	0.15				0.18
		ไม่แสดงตน	12.01	18.41	20.10	20.49	20.61	20.63	18.54	12.42	19.17	21.15	21.15	15.09				18.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.10	13.77	17.24	17.60	17.66	17.71	16.49	13.78	14.51	18.19	17.90	15.77				16.14
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.06	0.08	0.08	0.07	0.06				0.07
		ไม่แสดงตน	4.58	6.31	6.50	6.59	6.66	6.54	6.56	4.92	6.52	6.84	6.71	4.92				6.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.83	4.04	4.34	4.30	4.37	4.13	4.43	4.20	4.29	4.43	4.36	3.72				4.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.12	0.15	0.15	0.15	0.16	0.16	0.15	0.12	0.15	0.16	0.16	0.12				0.15
	ไม่แสดงตน		6.46	9.69	10.19	10.52	10.58	10.53	9.77	6.85	10.05	10.71	10.78	7.74				9.49
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.14	6.62	7.74	7.93	7.98	7.87	7.64	6.68	6.96	8.07	8.06	7.02				7.39

เดือน สิงหาคม 2564

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

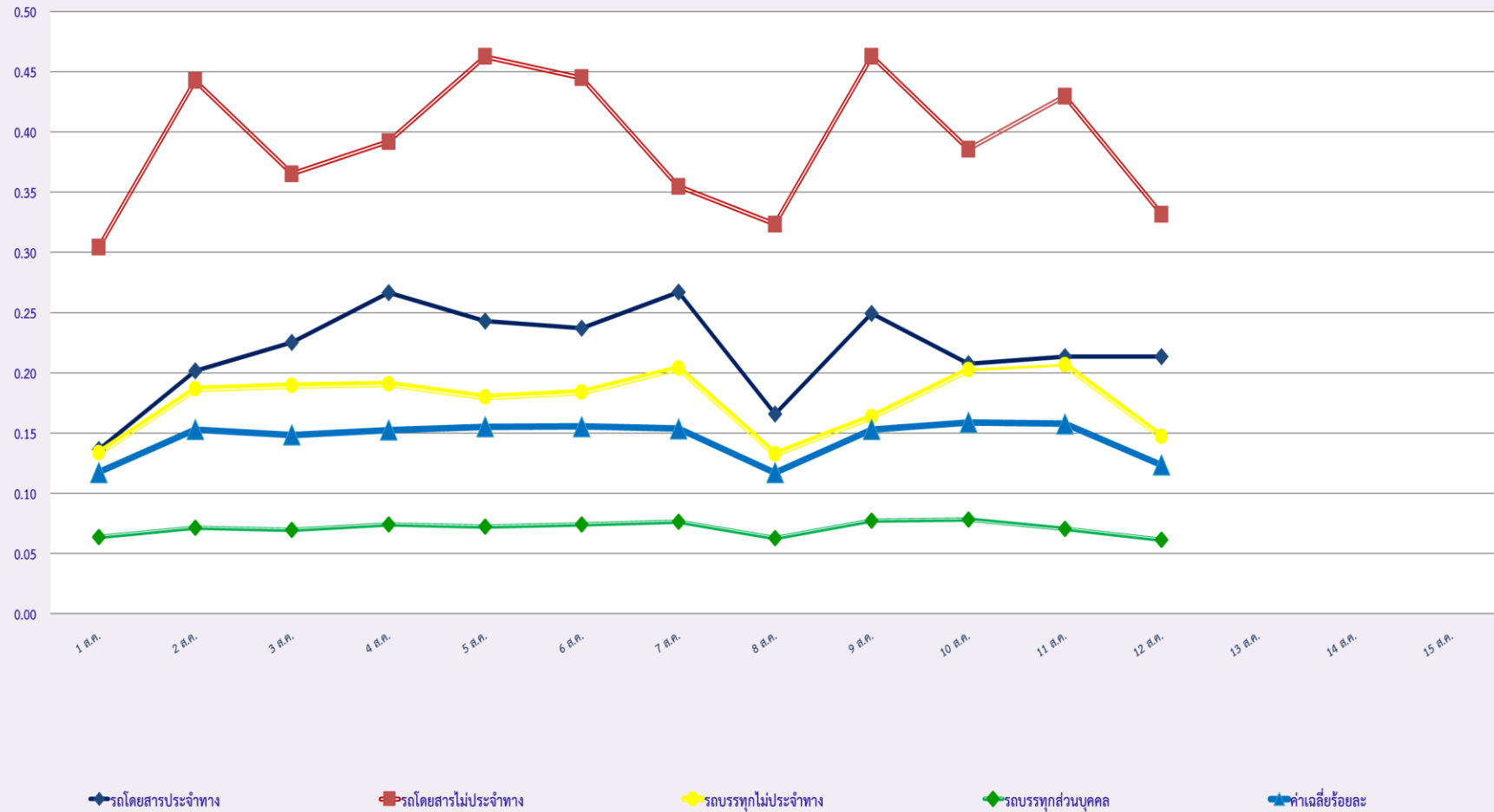
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำคามผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	10	12	7	9	5	2	5	9	7	5	3				7
		ไม่แสดงตน	425	544	552	555	516	535	452	424	518	548	525	395				499
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	104	186	181	142	131	172	113	108	176	168	190	129				150
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	15	19	14	19	14	14	16	13	7	9	13				14
		ไม่แสดงตน	220	479	468	485	472	552	347	214	462	513	497	258				414
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	55	58	71	43	43	59	60	40	41	55	38				55
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	2	1	3	0	2	3	0	0	0				1
		ไม่แสดงตน	2	5	5	4	3	7	5	3	4	8	5	2				4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	10	4	5	3	3	4	2	5	3	1				4
		ไม่แสดงตน	4,536	9,240	10,017	10,183	10,224	10,505	9,290	4,995	9,657	10,769	11,025	6,299				8,895
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,460	2,753	3,201	3,418	3,421	3,592	3,379	2,686	2,831	3,516	3,683	2,949				3,157
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	1	6	4	4	1	3	1	1	1	8	0				3
		ไม่แสดงตน	1,549	2,759	2,898	3,041	3,011	3,029	2,975	1,910	2,931	3,159	3,241	1,815				2,693
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	639	636	649	733	725	819	873	820	770	864	942	689				763

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

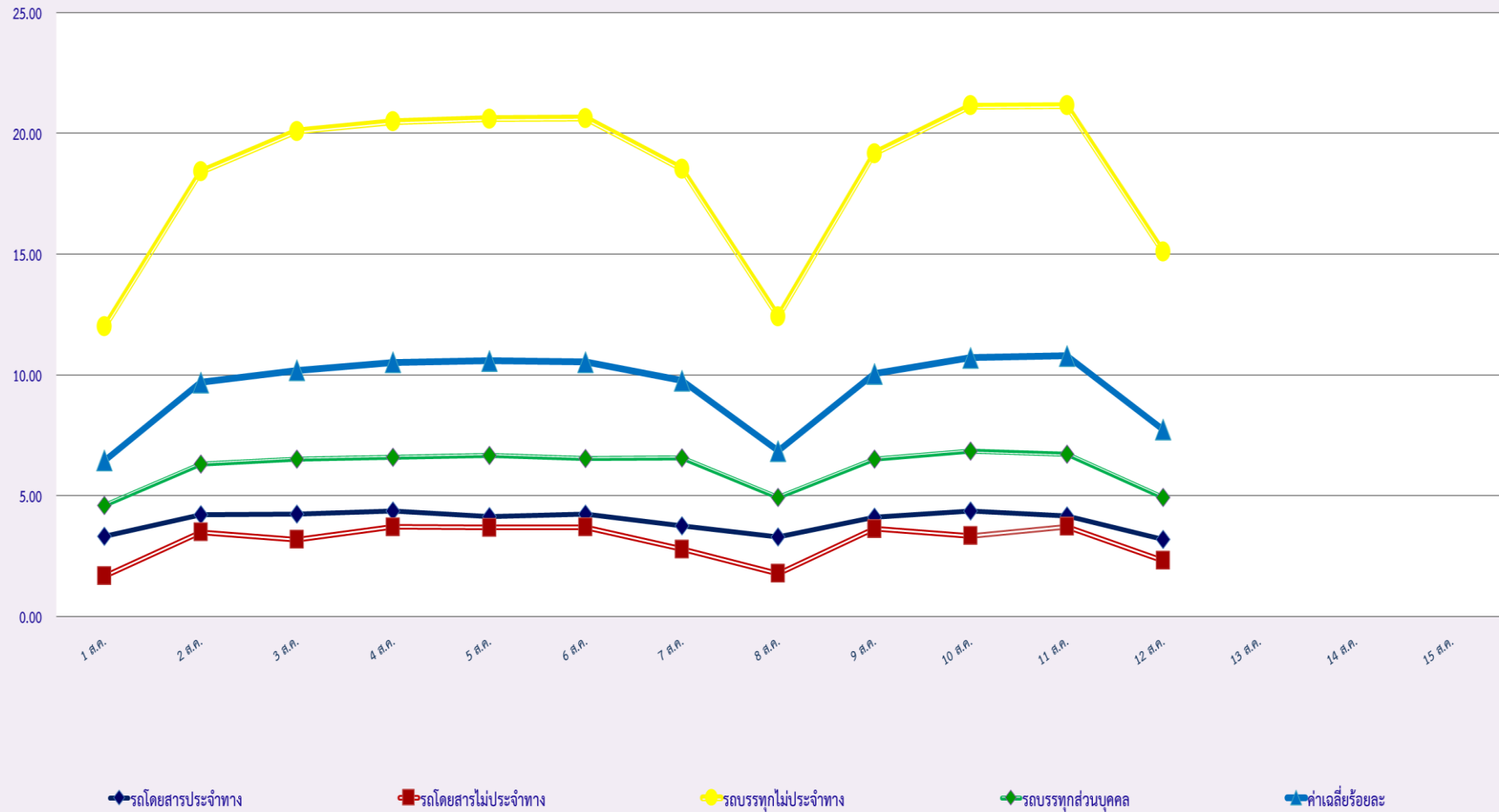
ประจำเดือน สิงหาคม 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	1	2			
	ร้อยละ	0.03	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03	0.07	0.03	0.00	0.03	0.07			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	10	11	11	14	14	28	18	20	19	15	17			
	ร้อยละ	0.24	0.35	0.38	0.38	0.49	0.49	0.98	0.63	0.70	0.66	0.52	0.59			

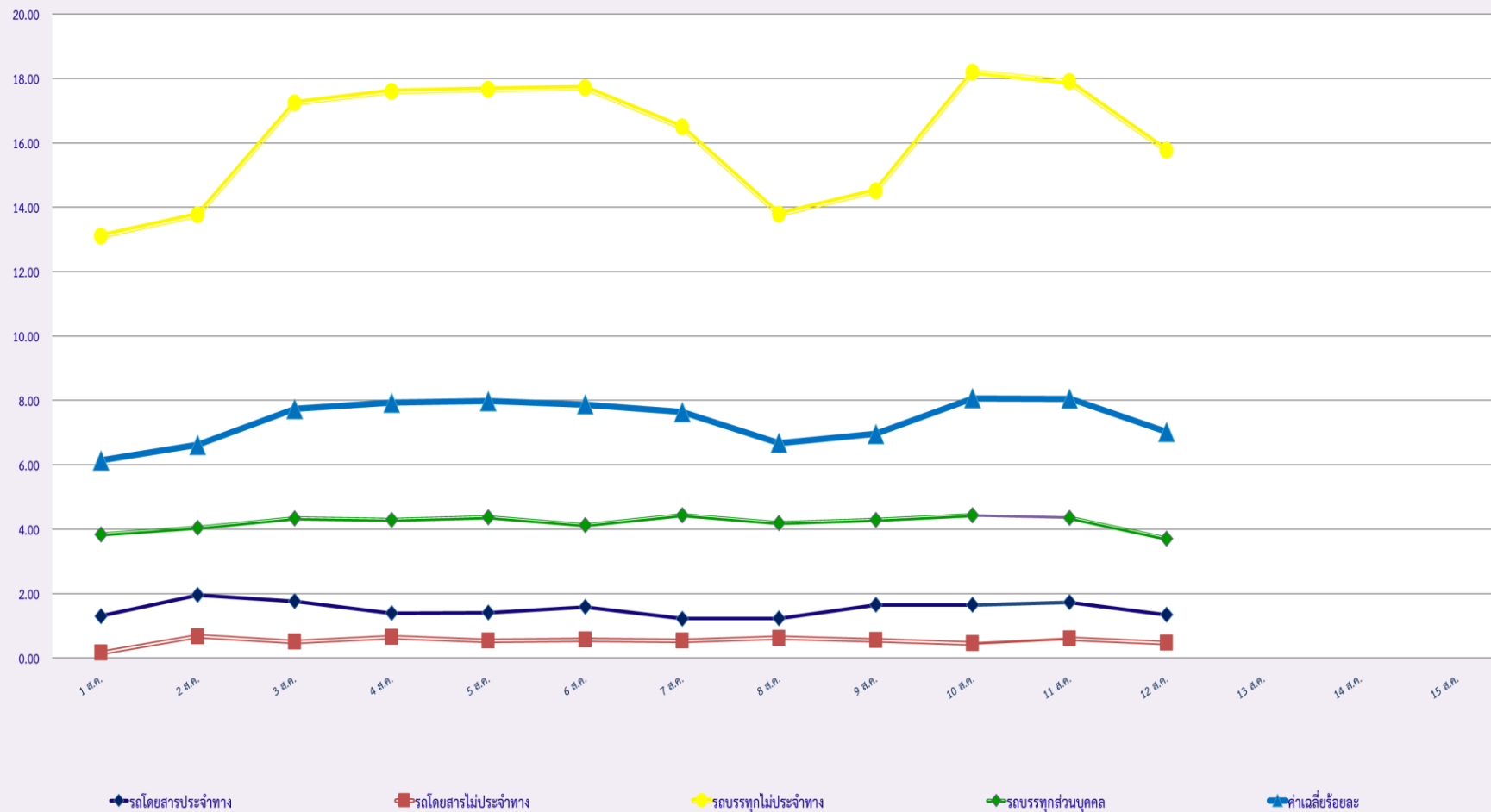
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

