

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2564							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				190	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
143				480			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,797	51,034	143,719	250,116	50,175	515,841		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,044	16,862	93.45	28	0.17	122	98.11
- หมวด 1	4,664	3,482	74.66				
- หมวด 2	6,654	6,654	100.00				
- หมวด 3	6,726	6,726	100.00				
•ไม่ประจำทาง	51,034	51,034	100.00	165	0.32	135	99.65
รวมรถโดยสาร	69,078	67,896	98.29	193	0.28		99.43
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	151,311	143,719	94.98	191	0.13	125	100.03
•ส่วนบุคคล	252,198	250,116	99.17	157	0.06	123	98.66
รวมรถบรรทุก	403,509	393,835	97.60	348	0.09		99.41
รวมทั้งหมด	472,587	461,731	97.70	541	0.12		99.42
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,211	8,260	89.68				
- หมวด 1	3,045	2,468	81.05				
- หมวด 2	2,979	2,867	96.24	18	0.63	116	97.33
- หมวด 3	3,187	2,925	91.78				
•ไม่ประจำทาง	25,816	21,376	82.80				
รวมทั้งหมด	35,027	29,636	84.61				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,262	1,262	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	4,851	4,115	84.83	5	0.12	107	97.20
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,145	5,391	87.73	5	0.09		97.20
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
หน่วย : คัน							
รย.1	รย.2		รย.3		รวม		
951	182		15		1,148		

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	34	38	45	41	40	45	28								37
		ไม่แสดงตน	558	711	714	737	696	715	633	554								665
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	220	331	298	235	238	267	206	207								250
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	175	226	210	200	236	227	181	165								203
		ไม่แสดงตน	963	1,780	1,832	1,892	1,879	1,883	1,420	908								1,570
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	343	288	331	273	289	272	317								276
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	4	5	4	4	2	5								4
		ไม่แสดงตน	7	14	11	14	11	13	12	6								11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	1	1	0	0	0	0								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	192	268	272	274	259	265	293	191								252
		ไม่แสดงตน	17,243	26,445	28,876	29,450	29,638	29,671	26,639	17,853								25,727
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,815	19,773	24,772	25,292	25,395	25,477	23,695	19,811								22,879
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	159	178	174	185	181	186	191	157								176
		ไม่แสดงตน	11,439	15,763	16,236	16,476	16,632	16,347	16,409	12,303								15,201
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,570	10,089	10,846	10,737	10,932	10,320	11,078	10,496								10,509

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.20	0.23	0.27	0.24	0.24	0.27	0.17								0.22
		ไม่แสดงตน	3.31	4.21	4.23	4.37	4.12	4.24	3.75	3.29								3.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.30	1.96	1.77	1.39	1.41	1.58	1.22	1.23								1.48
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.44	0.37	0.39	0.46	0.44	0.35	0.32								0.38
		ไม่แสดงตน	1.67	3.49	3.19	3.71	3.68	3.69	2.78	1.78								2.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.67	0.50	0.65	0.53	0.57	0.53	0.62								0.52
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.19	0.19	0.19	0.18	0.18	0.20	0.13								0.18
		ไม่แสดงตน	12.01	18.41	20.10	20.49	20.61	20.63	18.54	12.42								17.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.10	13.77	17.24	17.60	17.66	17.71	16.49	13.78								15.92
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.06								0.07
		ไม่แสดงตน	4.58	6.31	6.50	6.59	6.66	6.54	6.56	4.92								6.08
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.83	4.04	4.34	4.30	4.37	4.13	4.43	4.20								4.21
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.12	0.15	0.15	0.15	0.16	0.16	0.15	0.12								0.14
	ไม่แสดงตน		6.46	9.69	10.19	10.52	10.58	10.53	9.77	6.85								9.32
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.14	6.62	7.74	7.93	7.98	7.87	7.64	6.68								7.32

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

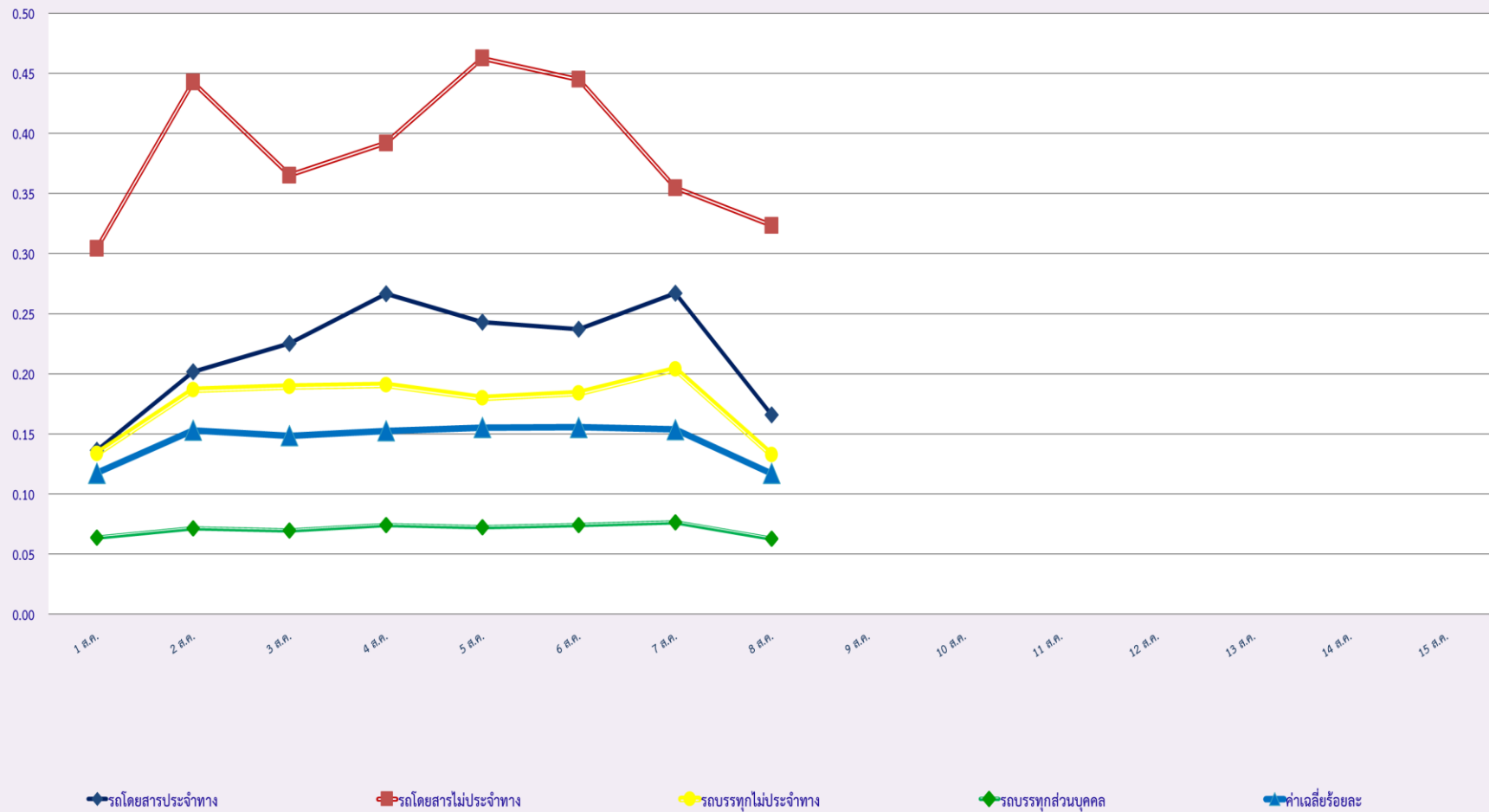
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	10	12	7	9	5	2	5								7
		ไม่แสดงตน	425	544	552	555	516	535	452	424								500
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	104	186	181	142	131	172	113	108								142
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	15	19	14	19	14	14	16								16
		ไม่แสดงตน	220	479	468	485	472	552	347	214								405
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	55	58	71	43	43	59	60								60
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	2	1	3	0	2								1
		ไม่แสดงตน	2	5	5	4	3	7	5	3								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	10	4	5	3	3	4								5
		ไม่แสดงตน	4,536	9,240	10,017	10,183	10,224	10,505	9,290	4,995								8,624
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,460	2,753	3,201	3,418	3,421	3,592	3,379	2,686								3,114
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	1	6	4	4	1	3	1								3
		ไม่แสดงตน	1,549	2,759	2,898	3,041	3,011	3,029	2,975	1,910								2,647
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	639	636	649	733	725	819	873	820								737

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

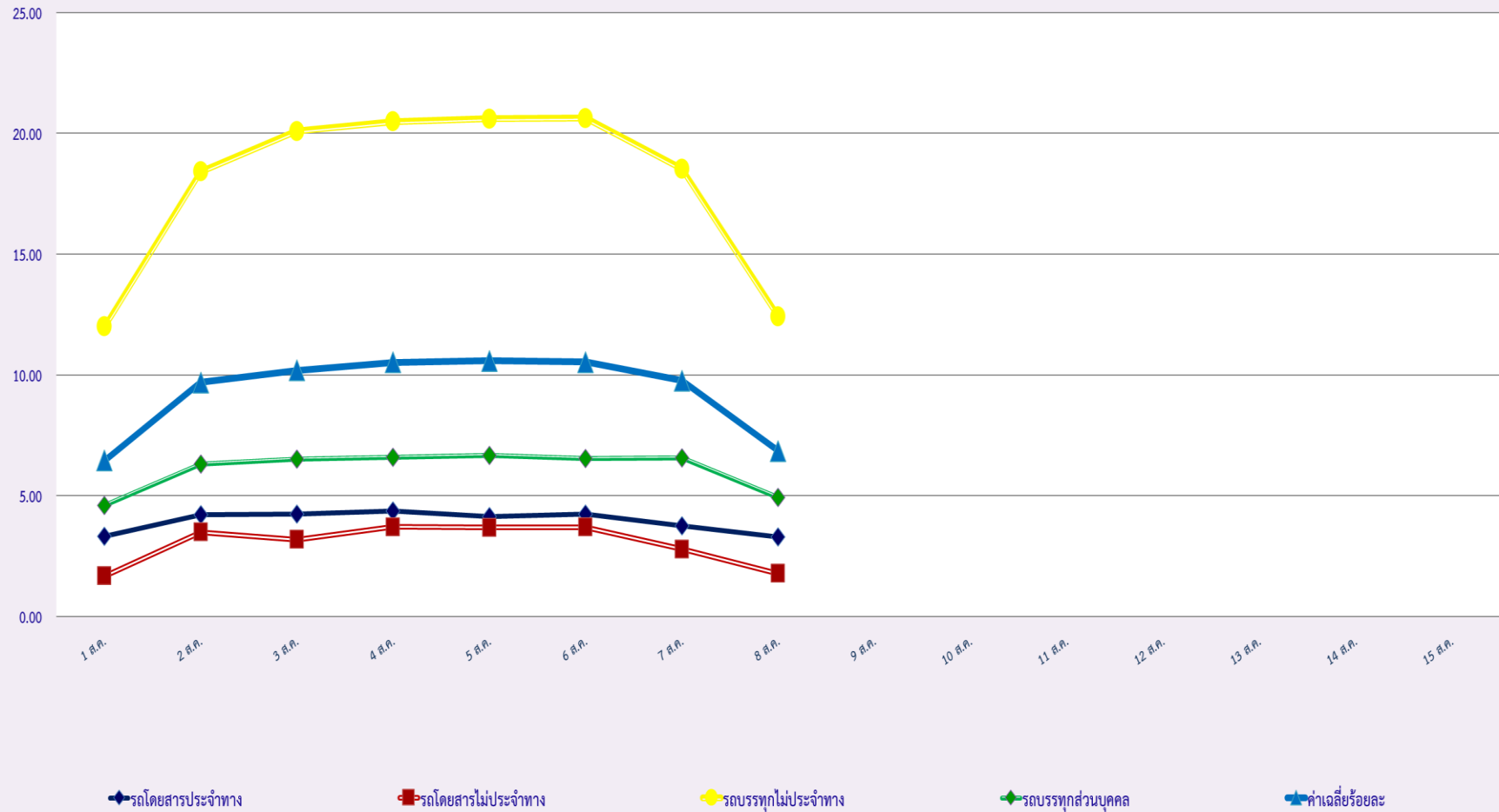
ประจำเดือน สิงหาคม 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	1	0	1	2							
	ร้อยละ	0.03	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03	0.07							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	10	11	11	14	14	28	18							
	ร้อยละ	0.24	0.35	0.38	0.38	0.49	0.49	0.98	0.63							

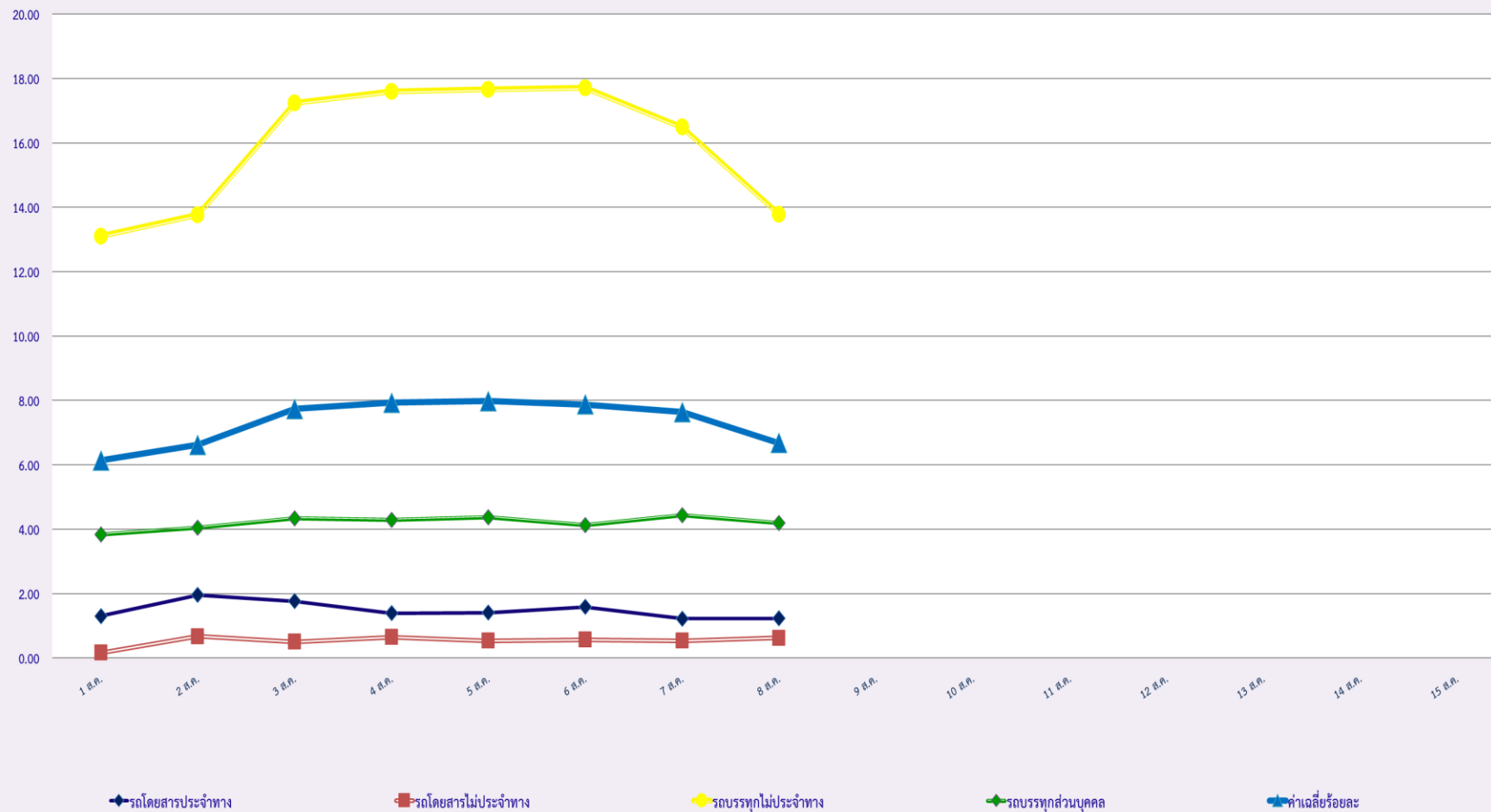
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

