รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 190 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
143	480

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,798	51,034	143,854	249,990	50,219	515,895

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,044	16,867	93.48	40	0.24	129	98.68
- หมวด 1	4,664	3,487	74.76				
- หมวด 2	6,654	6,654	100.00				
- หมวด 3	6,726	6,726	100.00				
•ไม่ประจำทาง	51,034	51,034	100.00	227	0.44	134	98.62
รวมรถโดยสาร	**69,078**	**67,901**	**98.30**	**267**	**0.39**		**98.63**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	151,311	143,854	95.07	265	0.18	127	100.38
•ส่วนบุคคล	252,198	249,990	99.12	186	0.07	126	99.35
รวมรถบรรทุก	**403,509**	**393,844**	**97.60**	**451**	**0.11**		**99.96**
รวมทั้งหมด	**472,587**	**461,745**	**97.71**	**718**	**0.16**		**99.46**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,211	8,287	89.97				
- หมวด 1	3,045	2,467	81.02				
- หมวด 2	2,979	2,867	96.24	14	0.49	122	98.79
- หมวด 3	3,187	2,953	92.66				
•ไม่ประจำทาง	25,816	21,503	83.29				
รวมทั้งหมด	**35,027**	**29,790**	**85.05**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,262	1,262	100.00	1	0.08	118	98.00
•ไม่ประจำทาง	4,851	4,134	85.22	12	0.29	103	96.83
•ส่วนบุคคล	32	14	43.75	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	**6,145**	**5,410**	**88.04**	**13**	**0.24**		**96.92**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	34	38	45	41	40										37
		ไม่แสดงตน	558	711	714	737	696	715										689
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	220	331	298	235	238	267										265
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	175	226	210	200	236	227										212
		ไม่แสดงตน	963	1,780	1,832	1,892	1,879	1,883										1,705
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	343	288	331	273	289										269
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	4	4	5	4	4										4
		ไม่แสดงตน	7	14	11	14	11	13										12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	1	1	0	0										1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	192	268	272	274	259	265										255
		ไม่แสดงตน	17,243	26,445	28,876	29,450	29,638	29,671										26,887
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,815	19,773	24,772	25,292	25,395	25,477										23,254
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	159	178	174	185	181	186										177
		ไม่แสดงตน	11,439	15,763	16,236	16,476	16,632	16,347										15,482
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,570	10,089	10,846	10,737	10,932	10,320										10,416

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.20	0.23	0.27	0.24	0.24										0.22
		ไม่แสดงตน	3.31	4.21	4.23	4.37	4.12	4.24										4.08
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.30	1.96	1.77	1.39	1.41	1.58										1.57
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.44	0.37	0.39	0.46	0.44										0.40
		ไม่แสดงตน	1.67	3.49	3.19	3.71	3.68	3.69										3.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.16	0.67	0.50	0.65	0.53	0.57										0.51
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.19	0.19	0.19	0.18	0.18										0.18
		ไม่แสดงตน	12.01	18.41	20.10	20.49	20.61	20.63										18.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.10	13.77	17.24	17.60	17.66	17.71										16.18
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07										0.07
		ไม่แสดงตน	4.58	6.31	6.50	6.59	6.66	6.54										6.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.83	4.04	4.34	4.30	4.37	4.13										4.17
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.12	0.15	0.15	0.15	0.16	0.16										0.15
		ไม่แสดงตน	6.46	9.69	10.19	10.52	10.58	10.53										9.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.14	6.62	7.74	7.93	7.98	7.87										7.38

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2564

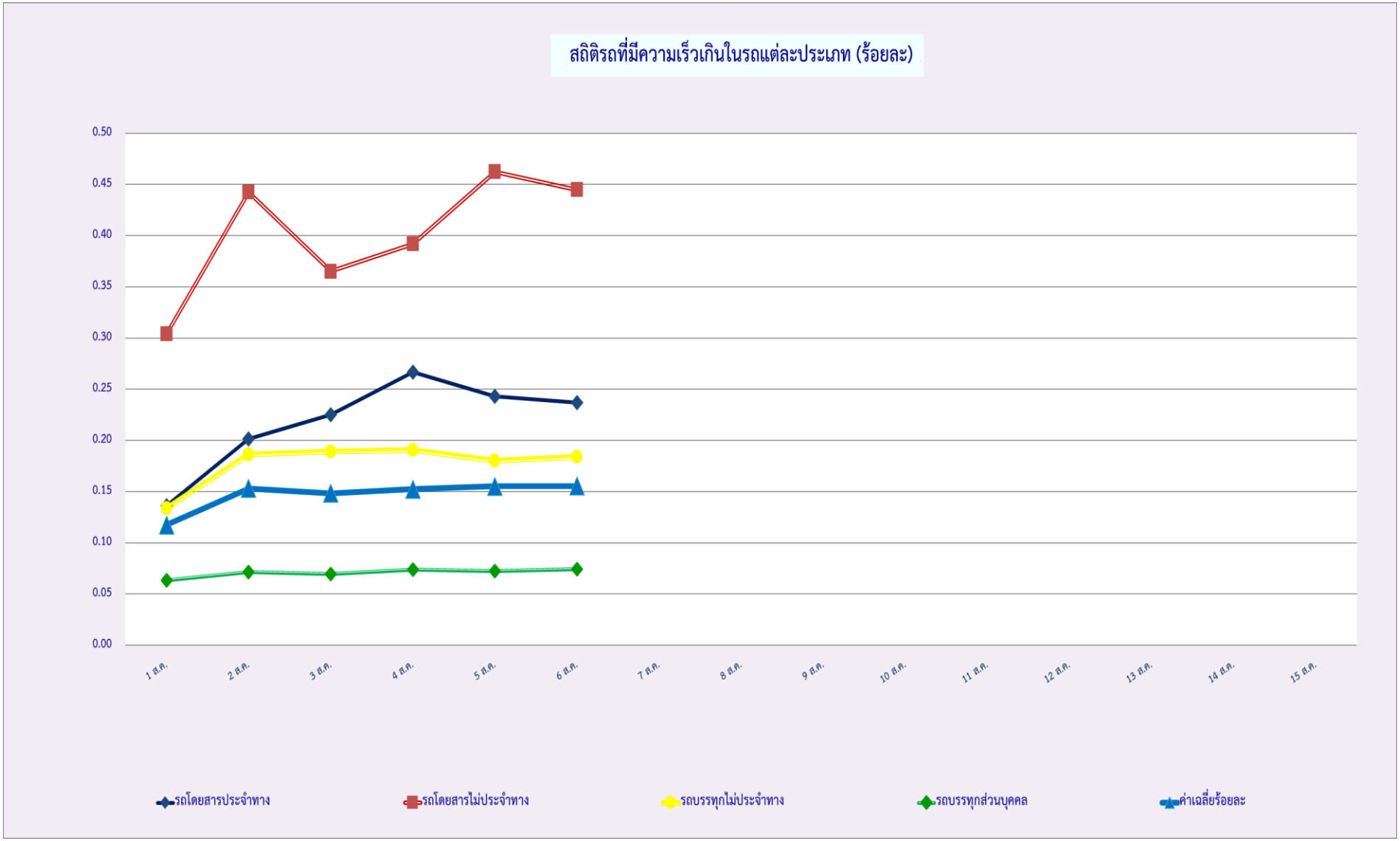
หน่วย : คัน

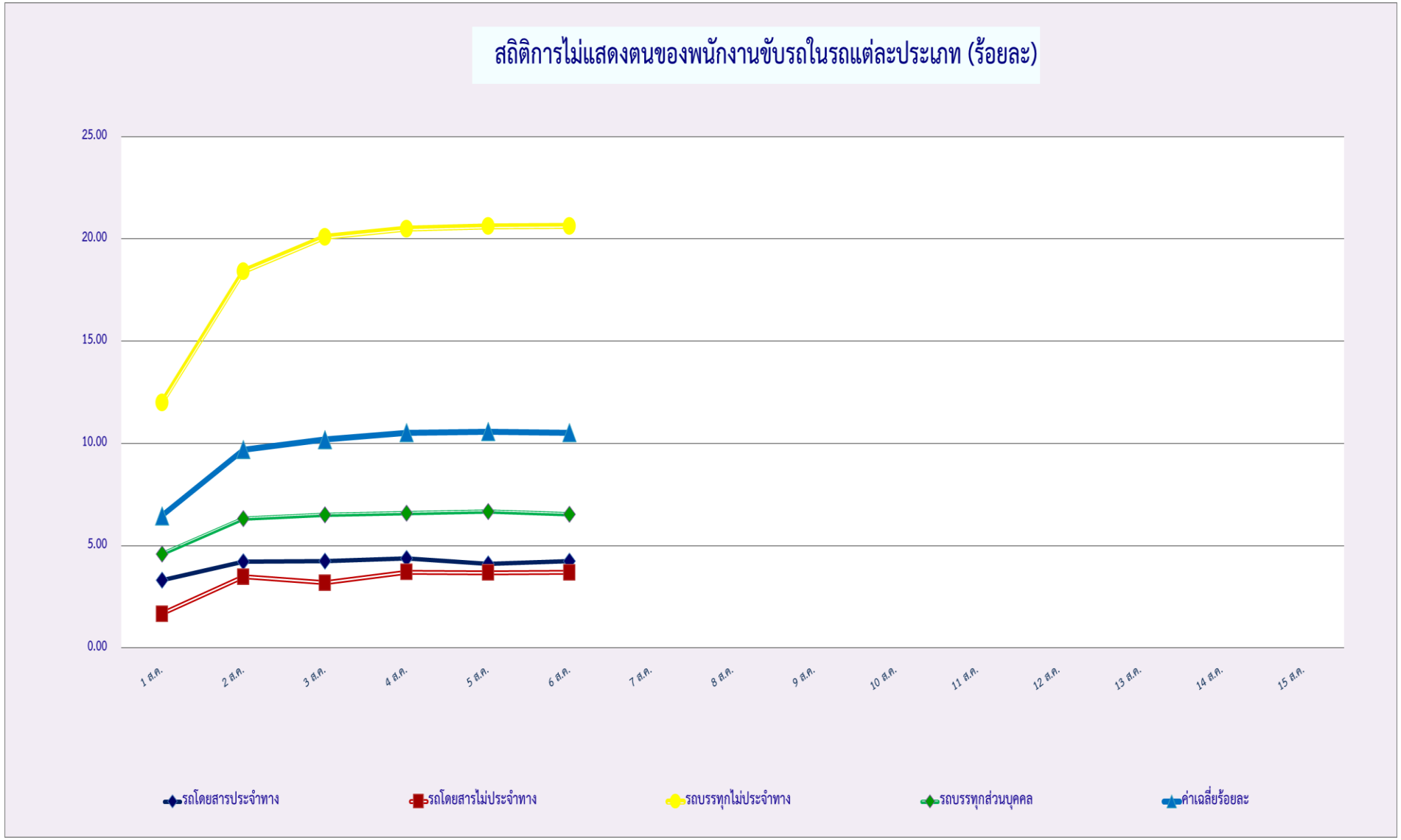
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	10	12	7	9	5										8
		ไม่แสดงตน	425	544	552	555	516	535										521
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	104	186	181	142	131	172										153
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	15	19	14	19	14										16
		ไม่แสดงตน	220	479	468	485	472	552										446
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	92	55	58	71	43	43										60
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	2	1	3										1
		ไม่แสดงตน	2	5	5	4	3	7										4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0										0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	10	4	5	3										5
		ไม่แสดงตน	4,536	9,240	10,017	10,183	10,224	10,505										9,118
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,460	2,753	3,201	3,418	3,421	3,592										3,141
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	1	6	4	4	1										4
		ไม่แสดงตน	1,549	2,759	2,898	3,041	3,011	3,029										2,715
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	639	636	649	733	725	819										700

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

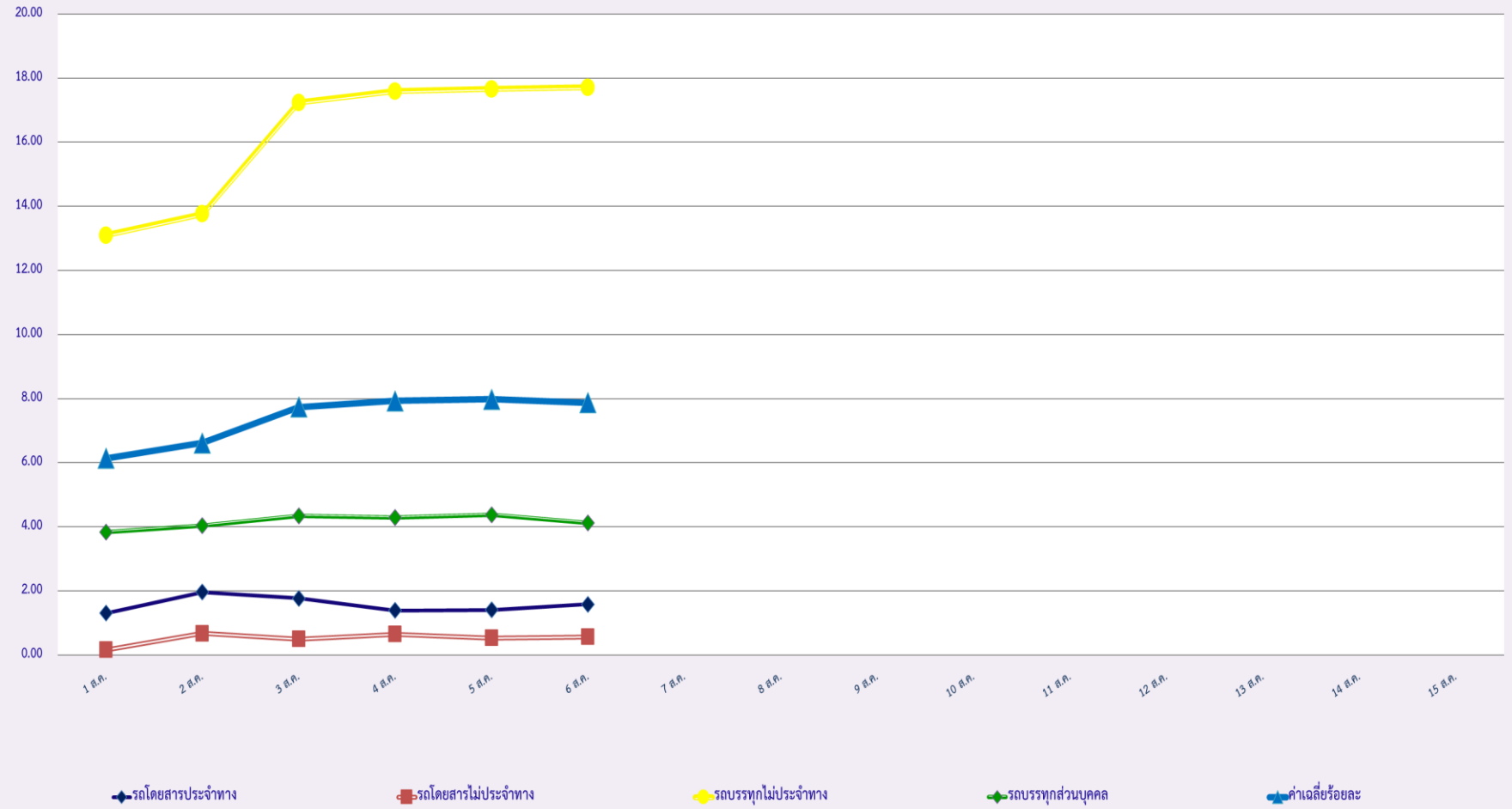
ประจำเดือน สิงหาคม 2564

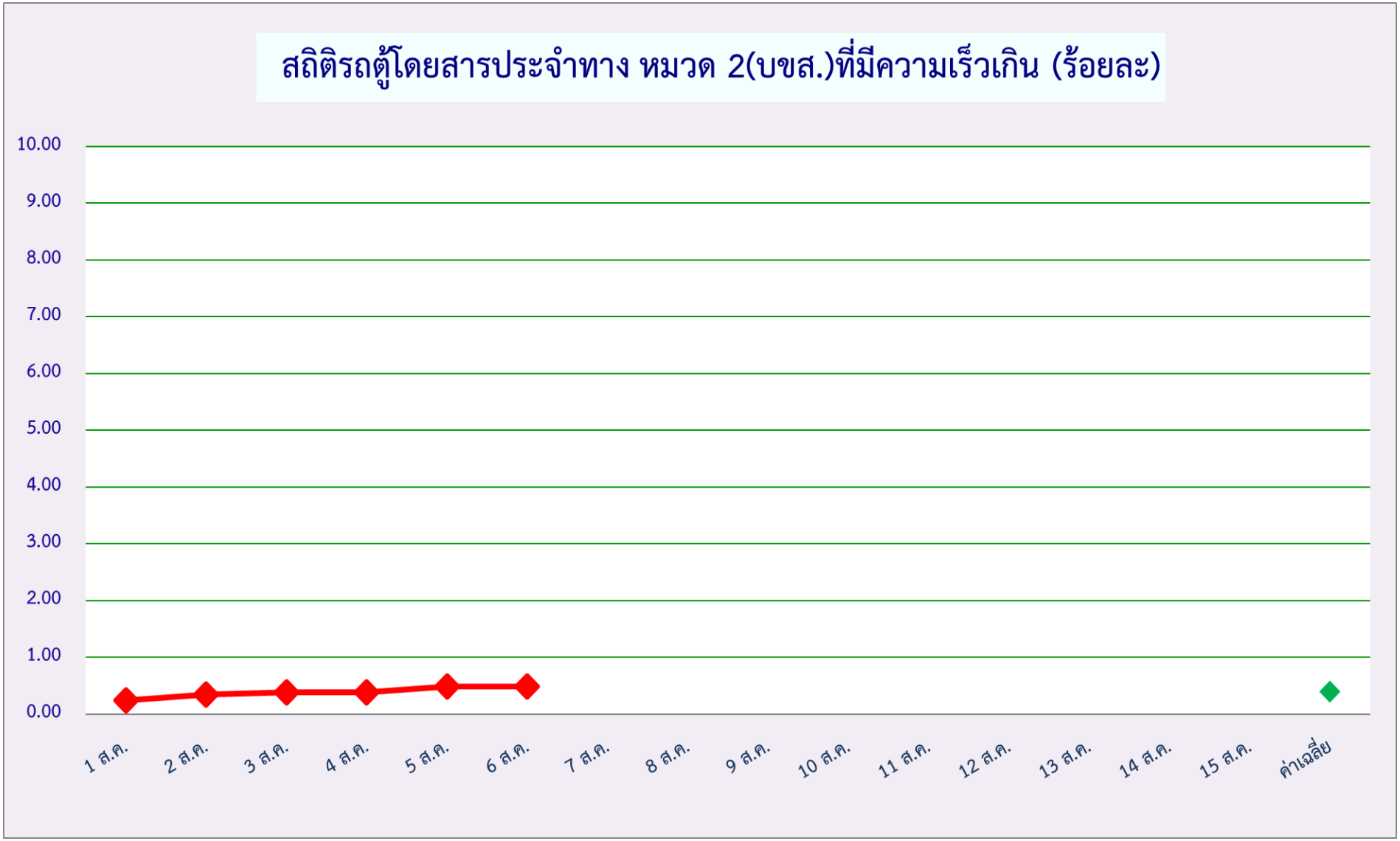
พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	1	0									
	ร้อยละ	0.03	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00									
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	7	10	11	11	14	14									
	ร้อยละ	0.24	0.35	0.38	0.38	0.49	0.49									


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.50
0.45
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
ค่าเฉลี่ย