

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 190 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 143                                                 | 476                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,797           | 51,167              | 143,537             | 248,810           | 50,420  | 514,731 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 18,067                          | 16,908                           | 93.58                          | 29                 | 0.17                          | 110                      | 96.34                        |
| - หมวด 1     | 4,664                           | 3,505                            | 75.15                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 6,664                           | 6,664                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 6,739                           | 6,739                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 51,167                          | 51,167                           | 100.00                         | 126                | 0.25                          | 132                      | 98.60                        |
| รวมรถโดยสาร  | 69,234                          | 68,075                           | 98.33                          | 155                | 0.23                          |                          | 98.18                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 151,081                         | 143,537                          | 95.01                          | 179                | 0.12                          | 123                      | 99.72                        |
| •ส่วนบุคคล   | 251,966                         | 248,810                          | 98.75                          | 115                | 0.05                          | 120                      | 99.28                        |
| รวมรถบรรทุก  | 403,047                         | 392,347                          | 97.35                          | 294                | 0.07                          |                          | 99.55                        |
| รวมทั้งหมด   | 472,281                         | 460,422                          | 97.49                          | 449                | 0.10                          |                          | 99.07                        |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 9,227                           | 8,294                            | 89.89                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 3,048                           | 2,466                            | 80.91                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,988                           | 2,874                            | 96.18                          | 12                 | 0.42                          | 110                      | 99.42                        |
| - หมวด 3     | 3,191                           | 2,954                            | 92.57                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 25,913                          | 21,584                           | 83.29                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 35,140                          | 29,878                           | 85.03                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,262                           | 1,262                            | 100.00                         | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| •ไม่ประจำทาง | 4,861                           | 4,175                            | 85.89                          | 3                  | 0.07                          | 93                       | 92.67                        |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 14                               | 43.75                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,155                           | 5,451                            | 88.56                          | 3                  | 0.06                          |                          | 92.67                        |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 125    | 111    | 100    | 100    | 107    | 101    | 113    | 108    | 98     | 89      | 84      | 92      | 76      | 65      | 64      | 73      | 65      | 64      | 63      | 61      | 47      | 51      | 30      | 29      | 80                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 914    | 915    | 770    | 716    | 924    | 890    | 859    | 821    | 877    | 698     | 574     | 761     | 737     | 703     | 718     | 667     | 564     | 493     | 680     | 768     | 760     | 719     | 725     | 610     | 744                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,252  | 1,329  | 1,159  | 1,144  | 1,099  | 1,173  | 1,113  | 1,104  | 1,162  | 1,004   | 1,004   | 833     | 756     | 734     | 647     | 680     | 586     | 560     | 689     | 511     | 366     | 285     | 302     | 253     | 823                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 194    | 200    | 181    | 144    | 171    | 166    | 155    | 157    | 175    | 148     | 103     | 188     | 188     | 174     | 184     | 204     | 151     | 116     | 171     | 186     | 186     | 176     | 171     | 126     | 167                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,916  | 1,902  | 1,362  | 950    | 1,749  | 1,709  | 1,765  | 1,836  | 1,753  | 1,381   | 848     | 1,766   | 1,821   | 1,786   | 1,743   | 1,993   | 1,324   | 852     | 1,732   | 1,743   | 1,766   | 1,764   | 1,824   | 1,226   | 1,605                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 281    | 310    | 286    | 405    | 218    | 238    | 219    | 242    | 243    | 271     | 279     | 235     | 242     | 210     | 223     | 257     | 204     | 238     | 247     | 243     | 248     | 242     | 282     | 294     | 257                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 4      | 8      | 4      | 5      | 7      | 8      | 5      | 6      | 6      | 5       | 1       | 4       | 3       | 6       | 6       | 4       | 4       | 3       | 6       | 2       | 4       | 3       | 3       | 3       | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13     | 14     | 12     | 6      | 14     | 10     | 9      | 9      | 12     | 10      | 8       | 9       | 8       | 14      | 11      | 14      | 11      | 9       | 12      | 11      | 15      | 13      | 12      | 11      | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 203    | 231    | 194    | 148    | 172    | 203    | 214    | 184    | 177    | 157     | 131     | 212     | 213     | 220     | 246     | 242     | 251     | 195     | 212     | 227     | 243     | 254     | 263     | 179     | 207                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 28,316 | 28,563 | 25,375 | 16,536 | 25,880 | 27,736 | 28,320 | 27,828 | 28,325 | 25,557  | 16,660  | 25,822  | 28,849  | 29,274  | 29,223  | 32,310  | 25,857  | 17,217  | 26,160  | 28,921  | 29,092  | 29,243  | 29,173  | 22,518  | 26,365                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 24,216 | 24,207 | 22,313 | 18,362 | 20,240 | 24,270 | 24,704 | 23,709 | 24,995 | 22,815  | 19,460  | 20,170  | 24,973  | 24,698  | 24,938  | 24,513  | 21,795  | 18,363  | 20,021  | 24,277  | 24,498  | 24,616  | 24,678  | 21,163  | 22,833                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 135    | 137    | 164    | 123    | 131    | 139    | 149    | 127    | 128    | 128     | 98      | 152     | 193     | 158     | 165     | 163     | 190     | 156     | 162     | 179     | 161     | 159     | 134     | 115     | 148                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15,505 | 15,264 | 15,099 | 11,156 | 15,297 | 15,601 | 15,538 | 14,812 | 14,956 | 14,129  | 9,355   | 14,008  | 15,323  | 15,492  | 15,232  | 16,911  | 15,043  | 11,145  | 15,246  | 15,484  | 15,365  | 15,794  | 15,647  | 12,660  | 14,586                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10,398 | 10,613 | 10,758 | 10,583 | 10,281 | 10,666 | 9,998  | 9,358  | 9,440  | 9,158   | 8,453   | 8,895   | 10,153  | 10,064  | 9,689   | 9,424   | 9,769   | 8,901   | 9,850   | 10,237  | 10,185  | 10,398  | 10,506  | 9,146   | 9,872                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.73   | 0.65   | 0.59   | 0.59   | 0.63   | 0.59   | 0.66   | 0.63   | 0.58   | 0.52    | 0.49    | 0.54    | 0.45    | 0.38    | 0.38    | 0.43    | 0.38    | 0.38    | 0.37    | 0.36    | 0.28    | 0.30    | 0.18    | 0.17    | 0.47                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 5.37   | 5.38   | 4.52   | 4.21   | 5.43   | 5.23   | 5.05   | 4.82   | 5.15   | 4.10    | 3.37    | 4.47    | 4.33    | 4.13    | 4.23    | 3.93    | 3.32    | 2.90    | 4.00    | 4.52    | 4.49    | 4.25    | 4.29    | 3.61    | 4.38                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.36   | 7.81   | 6.81   | 6.72   | 6.46   | 6.90   | 6.54   | 6.49   | 6.83   | 5.90    | 5.90    | 4.90    | 4.44    | 4.32    | 3.81    | 4.00    | 3.45    | 3.30    | 4.06    | 3.01    | 2.16    | 1.68    | 1.79    | 1.50    | 4.84                               |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.38   | 0.39   | 0.32   | 0.28   | 0.33   | 0.29   | 0.27   | 0.27   | 0.30   | 0.26    | 0.20    | 0.37    | 0.37    | 0.34    | 0.36    | 0.36    | 0.29    | 0.23    | 0.30    | 0.36    | 0.36    | 0.31    | 0.30    | 0.25    | 0.31                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.72   | 3.69   | 2.37   | 1.84   | 3.40   | 2.98   | 3.07   | 3.20   | 3.05   | 2.40    | 1.65    | 3.43    | 3.54    | 3.48    | 3.40    | 3.47    | 2.58    | 1.66    | 3.02    | 3.40    | 3.45    | 3.08    | 3.18    | 2.40    | 2.98                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.55   | 0.60   | 0.50   | 0.79   | 0.42   | 0.41   | 0.38   | 0.42   | 0.42   | 0.47    | 0.54    | 0.46    | 0.47    | 0.41    | 0.44    | 0.45    | 0.40    | 0.46    | 0.43    | 0.47    | 0.48    | 0.42    | 0.49    | 0.57    | 0.48                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.14   | 0.16   | 0.14   | 0.10   | 0.12   | 0.14   | 0.15   | 0.13   | 0.12   | 0.11    | 0.09    | 0.15    | 0.15    | 0.15    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.14    | 0.15    | 0.16    | 0.17    | 0.18    | 0.18    | 0.12    | 0.14                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 19.79  | 19.94  | 17.69  | 11.54  | 18.07  | 19.36  | 19.75  | 19.41  | 19.72  | 17.77   | 11.58   | 17.95   | 20.05   | 20.33   | 20.29   | 22.42   | 17.92   | 11.93   | 18.13   | 20.05   | 20.28   | 20.37   | 20.34   | 15.69   | 18.35                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.93  | 16.90  | 15.56  | 12.82  | 14.13  | 16.94  | 17.23  | 16.53  | 17.40  | 15.86   | 13.53   | 14.02   | 17.35   | 17.16   | 17.31   | 17.01   | 15.11   | 12.73   | 13.88   | 16.83   | 17.07   | 17.15   | 17.20   | 14.74   | 15.89                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.06   | 0.07   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.06   | 0.05   | 0.05   | 0.05    | 0.04    | 0.06    | 0.08    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.08    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.06                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.35   | 6.25   | 6.17   | 4.55   | 6.24   | 6.36   | 6.33   | 6.03   | 6.08   | 5.74    | 3.80    | 5.69    | 6.22    | 6.28    | 6.15    | 6.82    | 6.07    | 4.49    | 6.14    | 6.24    | 6.19    | 6.36    | 6.29    | 5.09    | 5.91                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.26   | 4.35   | 4.39   | 4.32   | 4.20   | 4.35   | 4.07   | 3.81   | 3.84   | 3.72    | 3.44    | 3.61    | 4.12    | 4.08    | 3.91    | 3.80    | 3.94    | 3.59    | 3.97    | 4.13    | 4.10    | 4.19    | 4.23    | 3.68    | 4.00                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.14                | 0.15   | 0.14   | 0.11   | 0.13   | 0.13   | 0.14   | 0.12   | 0.12   | 0.11   | 0.09    | 0.14    | 0.15    | 0.13    | 0.14    | 0.15    | 0.14    | 0.12    | 0.13    | 0.14    | 0.14    | 0.14    | 0.14    | 0.13    | 0.10    | 0.13                               |
|                             | ไม่แสดงตน           | 10.24               | 10.23  | 9.21   | 6.43   | 9.60   | 9.92   | 10.03  | 9.77   | 9.90   | 9.00   | 5.99    | 9.24    | 10.19   | 10.29   | 10.20   | 11.13   | 9.29    | 6.45    | 9.39    | 10.19   | 10.22   | 10.19   | 10.16   | 8.04    | 9.39    |                                    |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.93                | 8.00   | 7.46   | 6.68   | 6.97   | 7.85   | 7.78   | 7.42   | 7.73   | 7.16   | 6.37    | 6.57    | 7.88    | 7.78    | 7.72    | 7.48    | 7.03    | 6.09    | 6.60    | 7.66    | 7.68    | 7.62    | 7.67    | 6.70    | 7.33    |                                    |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : คัน

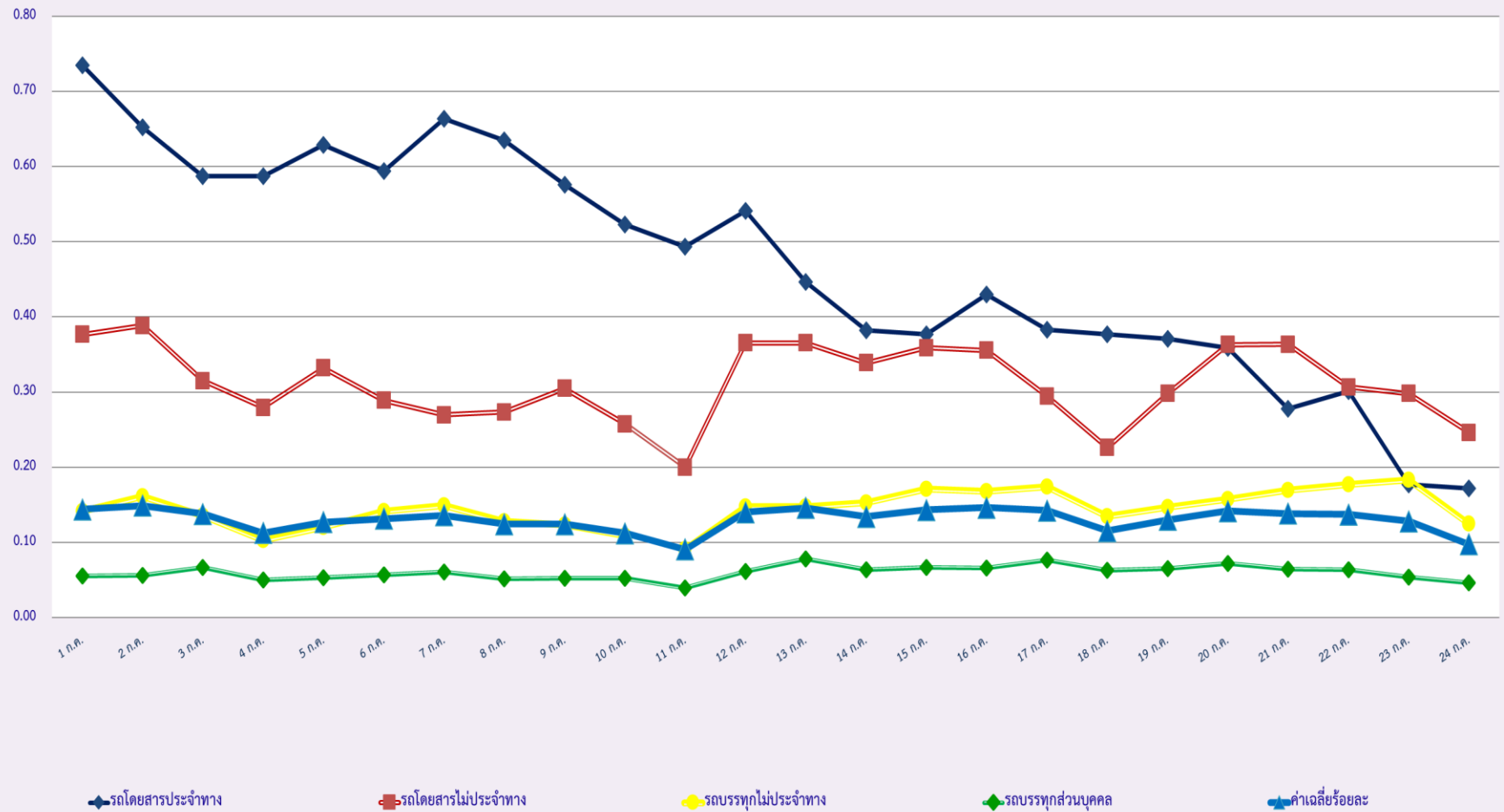
| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 13     | 20     | 9      | 10     | 15     | 13     | 16     | 13     | 8      | 4       | 7       | 12      | 9       | 9       | 6       | 11      | 3       | 8       | 12      | 11      | 9       | 9       | 7       | 5       | 10                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 463    | 466    | 380    | 338    | 496    | 501    | 435    | 434    | 470    | 359     | 277     | 403     | 416     | 394     | 410     | 396     | 313     | 270     | 404     | 512     | 536     | 532     | 542     | 455     | 425                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 561    | 629    | 512    | 414    | 454    | 569    | 545    | 542    | 559    | 448     | 451     | 378     | 381     | 391     | 308     | 353     | 278     | 263     | 348     | 229     | 146     | 148     | 168     | 131     | 384                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 12     | 13     | 12     | 6      | 10     | 4      | 14     | 8      | 12     | 7       | 3       | 12      | 9       | 11      | 14      | 18      | 9       | 8       | 19      | 15      | 11      | 14      | 18      | 10      | 11                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 479    | 507    | 306    | 212    | 477    | 439    | 456    | 480    | 488    | 319     | 202     | 478     | 459     | 444     | 436     | 458     | 311     | 187     | 463     | 451     | 450     | 487     | 459     | 277     | 405                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 61     | 44     | 41     | 90     | 34     | 40     | 39     | 44     | 39     | 38      | 58      | 31      | 34      | 26      | 37      | 36      | 46      | 52      | 43      | 41      | 37      | 43      | 60      | 56      | 45                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 1      | 1      | 2      | 3      | 3      | 0      | 1      | 2      | 1       | 1       | 1       | 1       | 2       | 2       | 1       | 1       | 2       | 3       | 2       | 2       | 3       | 5       | 3       | 2                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5      | 3      | 3      | 0      | 0      | 2      | 3      | 2      | 0      | 1       | 1       | 5       | 6       | 5       | 3       | 6       | 4       | 2       | 2       | 2       | 0       | 9       | 1       | 5       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 10,043 | 9,960  | 8,517  | 4,335  | 8,877  | 9,550  | 9,724  | 9,432  | 9,736  | 8,504   | 4,184   | 8,834   | 10,022  | 10,283  | 10,296  | 10,160  | 8,821   | 4,778   | 8,857   | 10,260  | 10,171  | 10,132  | 10,502  | 7,166   | 8,881                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,193  | 3,408  | 2,936  | 2,237  | 2,625  | 3,162  | 3,222  | 3,065  | 3,278  | 3,075   | 2,403   | 2,469   | 3,137   | 3,221   | 3,298   | 3,377   | 2,933   | 2,340   | 2,493   | 3,268   | 3,205   | 3,168   | 3,206   | 2,775   | 2,979                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 3      | 5      | 2      | 3      | 1      | 0      | 2      | 4      | 3       | 4       | 5       | 0       | 2       | 6       | 5       | 2       | 6       | 4       | 5       | 3       | 3       | 3       | 4       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,666  | 2,610  | 2,610  | 1,538  | 2,579  | 2,784  | 2,728  | 2,593  | 2,734  | 2,614   | 1,236   | 2,379   | 2,726   | 2,727   | 2,768   | 2,732   | 2,693   | 1,567   | 2,642   | 2,848   | 2,745   | 2,902   | 3,029   | 2,240   | 2,529                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 745    | 742    | 714    | 673    | 654    | 769    | 687    | 682    | 735    | 713     | 599     | 547     | 611     | 665     | 664     | 664     | 683     | 611     | 687     | 733     | 727     | 714     | 823     | 749     | 691                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

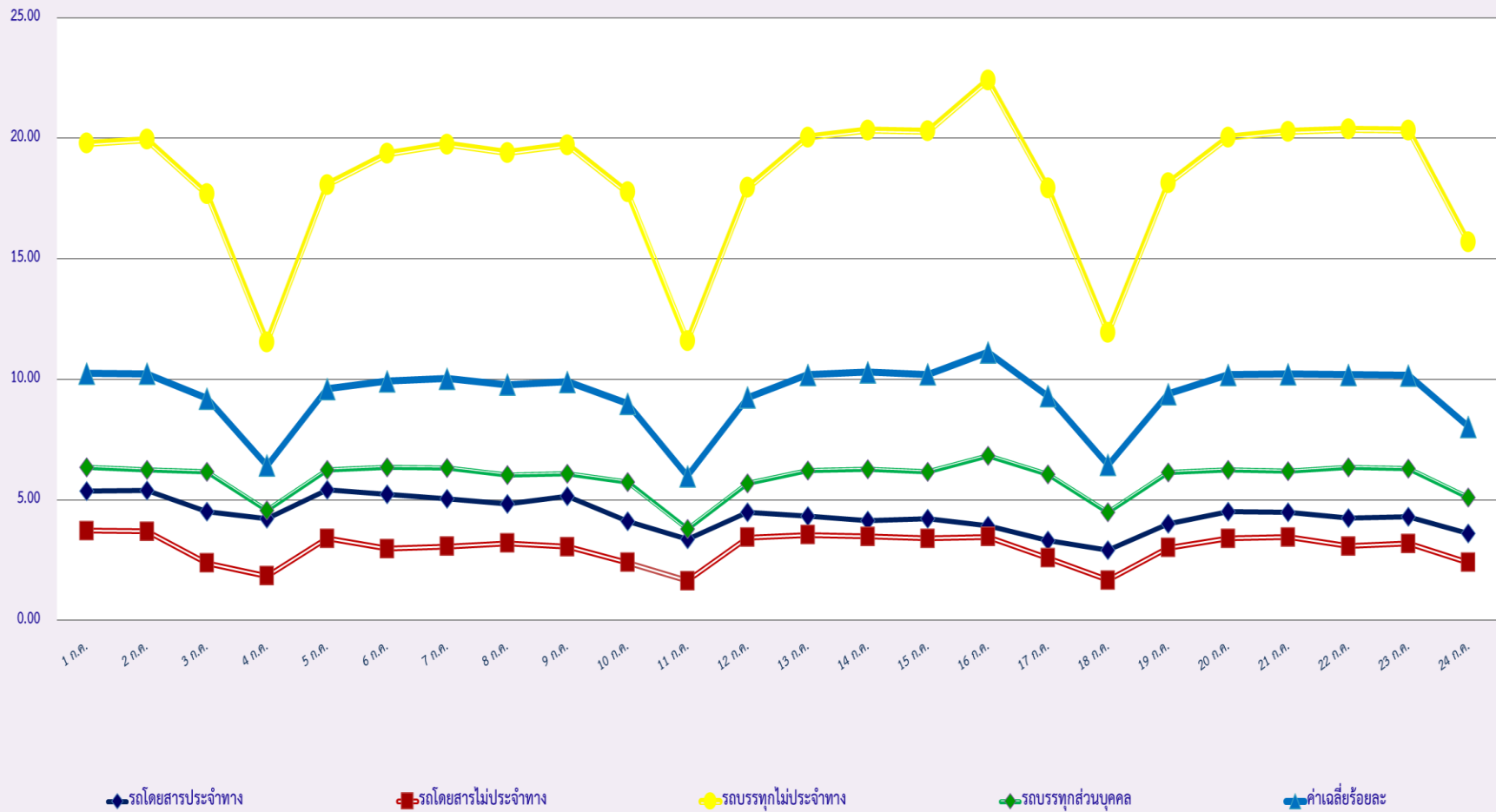
ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

| พื้นที่       |            | วันที่ |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 2      | 2      | 2      | 5      | 4      | 2      | 1      | 3      | 1      | 0       | 2       | 1       | 0       | 2       | 1       | 1       | 1       | 2       | 2       | 2       | 0       | 2       | 0       | 1       |
|               | ร้อยละ     | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.17   | 0.14   | 0.07   | 0.03   | 0.10   | 0.03   | 0.00    | 0.07    | 0.03    | 0.00    | 0.07    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.00    | 0.07    | 0.00    | 0.03    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 44     | 42     | 46     | 56     | 45     | 40     | 39     | 38     | 49     | 43      | 41      | 32      | 21      | 20      | 26      | 23      | 35      | 25      | 24      | 17      | 9       | 22      | 5       | 12      |
|               | ร้อยละ     | 1.53   | 1.46   | 1.60   | 1.95   | 1.56   | 1.39   | 1.36   | 1.32   | 1.70   | 1.50    | 1.43    | 1.11    | 0.73    | 0.70    | 0.91    | 0.80    | 1.22    | 0.87    | 0.84    | 0.59    | 0.31    | 0.77    | 0.17    | 0.42    |

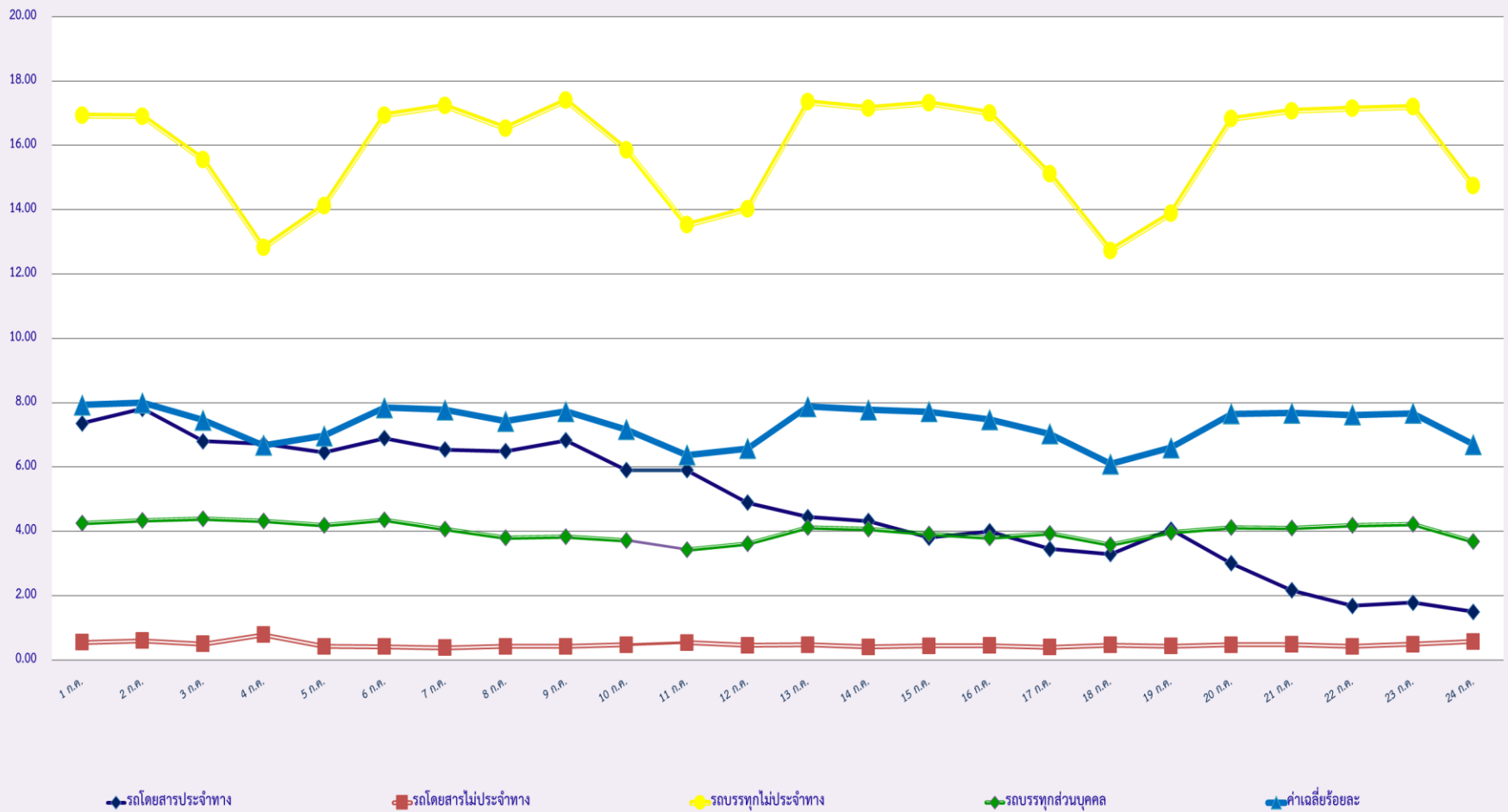
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

