

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 190 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
143	472

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,821	51,454	143,624	245,796	51,319	513,014

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	18,131	17,017	93.86	98	0.58	116	98.42
- หมวด 1	4,666	3,552	76.13				
- หมวด 2	6,706	6,706	100.00				
- หมวด 3	6,759	6,759	100.00				
• ไม่ประจำทาง	51,454	51,454	100.00	175	0.34	124	101.57
รวมรถโดยสาร	69,585	68,471	98.40	273	0.40		100.44
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	150,753	143,624	95.27	177	0.12	120	100.98
• ส่วนบุคคล	251,747	245,796	97.64	128	0.05	120	98.87
รวมรถบรรทุก	402,500	389,420	96.75	305	0.08		100.09
รวมทั้งหมด	472,085	457,891	96.99	578	0.13		100.26

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	9,264	8,380	90.46				
- หมวด 1	3,050	2,473	81.08				
- หมวด 2	3,013	2,876	95.45	49	1.70	129	98.37
- หมวด 3	3,201	3,031	94.69				
• ไม่ประจำทาง	26,060	22,158	85.03				
รวมทั้งหมด	35,324	30,538	86.45				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	1,263	1,263	100.00	7	0.55	97	92.86
• ไม่ประจำทาง	4,852	4,250	87.59	9	0.21	120	102.67
• ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,147	5,531	89.98	16	0.29		98.38

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	125	111	100	100	107	101	113	108	98							107
		ไม่แสดงตน	914	915	770	716	924	890	859	821	877							854
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,252	1,329	1,159	1,144	1,099	1,173	1,113	1,104	1,162							1,171
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	194	200	181	144	171	166	155	157	175							171
		ไม่แสดงตน	1,916	1,902	1,362	950	1,749	1,709	1,765	1,836	1,753							1,660
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	281	310	286	405	218	238	219	242	243							271
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	8	4	5	7	8	5	6	6							6
		ไม่แสดงตน	13	14	12	6	14	10	9	9	12							11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	1	2	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	203	231	194	148	172	203	214	184	177							192
		ไม่แสดงตน	28,316	28,563	25,375	16,536	25,880	27,736	28,320	27,828	28,325							26,320
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24,216	24,207	22,313	18,362	20,240	24,270	24,704	23,709	24,995							23,002
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	135	137	164	123	131	139	149	127	128							137
		ไม่แสดงตน	15,505	15,264	15,099	11,156	15,297	15,601	15,538	14,812	14,956							14,803
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,398	10,613	10,758	10,583	10,281	10,666	9,998	9,358	9,440							10,233

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.73	0.65	0.59	0.59	0.63	0.59	0.66	0.63	0.58							0.63
		ไม่แสดงตน	5.37	5.38	4.52	4.21	5.43	5.23	5.05	4.82	5.15							5.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.36	7.81	6.81	6.72	6.46	6.90	6.54	6.49	6.83							6.88
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.38	0.39	0.32	0.28	0.33	0.29	0.27	0.27	0.30							0.31
		ไม่แสดงตน	3.72	3.69	2.37	1.84	3.40	2.98	3.07	3.20	3.05							3.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.60	0.50	0.79	0.42	0.41	0.38	0.42	0.42							0.50
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.16	0.14	0.10	0.12	0.14	0.15	0.13	0.12							0.13
		ไม่แสดงตน	19.79	19.94	17.69	11.54	18.07	19.36	19.75	19.41	19.72							18.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.93	16.90	15.56	12.82	14.13	16.94	17.23	16.53	17.40							16.05
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.07	0.05	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05							0.06
		ไม่แสดงตน	6.35	6.25	6.17	4.55	6.24	6.36	6.33	6.03	6.08							6.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.26	4.35	4.39	4.32	4.20	4.35	4.07	3.81	3.84							4.18
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.14	0.15	0.14	0.11	0.13	0.13	0.14	0.12	0.12							0.13
	ไม่แสดงตน		10.24	10.23	9.21	6.43	9.60	9.92	10.03	9.77	9.90							9.48
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.93	8.00	7.46	6.68	6.97	7.85	7.78	7.42	7.73							7.54

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2564

หน่วย : คัน

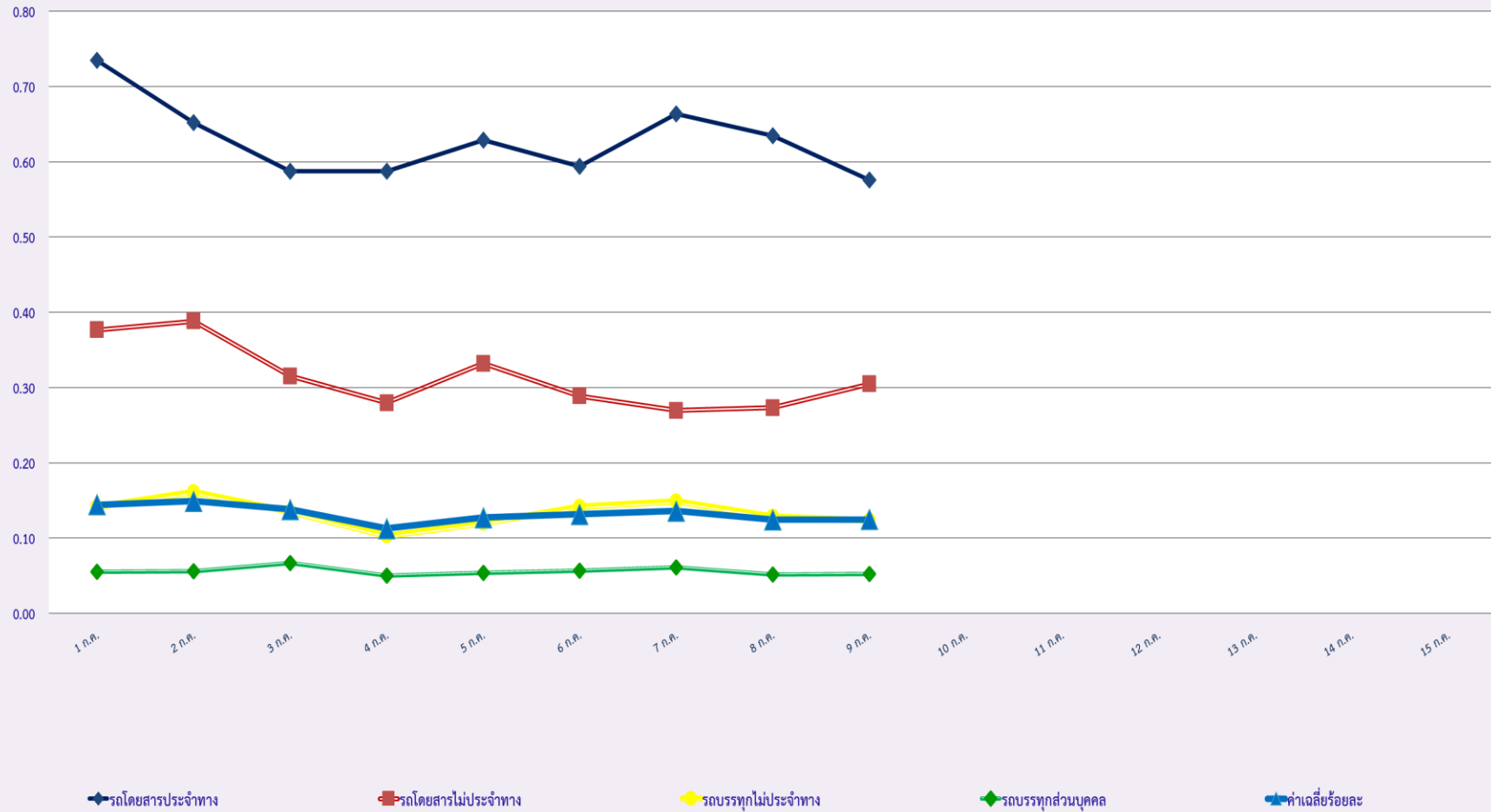
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	20	9	10	15	13	16	13	8							13
		ไม่แสดงตน	463	466	380	338	496	501	435	434	470							443
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	561	629	512	414	454	569	545	542	559							532
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	13	12	6	10	4	14	8	12							10
		ไม่แสดงตน	479	507	306	212	477	439	456	480	488							427
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	61	44	41	90	34	40	39	44	39							48
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	1	0							0
		ไม่แสดงตน	4	1	1	2	3	3	0	1	2							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	0	0	2	3	2	0							2
		ไม่แสดงตน	10,043	9,960	8,517	4,335	8,877	9,550	9,724	9,432	9,736							8,908
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,193	3,408	2,936	2,237	2,625	3,162	3,222	3,065	3,278							3,014
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	5	2	3	1	0	2	4							3
		ไม่แสดงตน	2,666	2,610	2,610	1,538	2,579	2,784	2,728	2,593	2,734							2,538
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	745	742	714	673	654	769	687	682	735							711

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

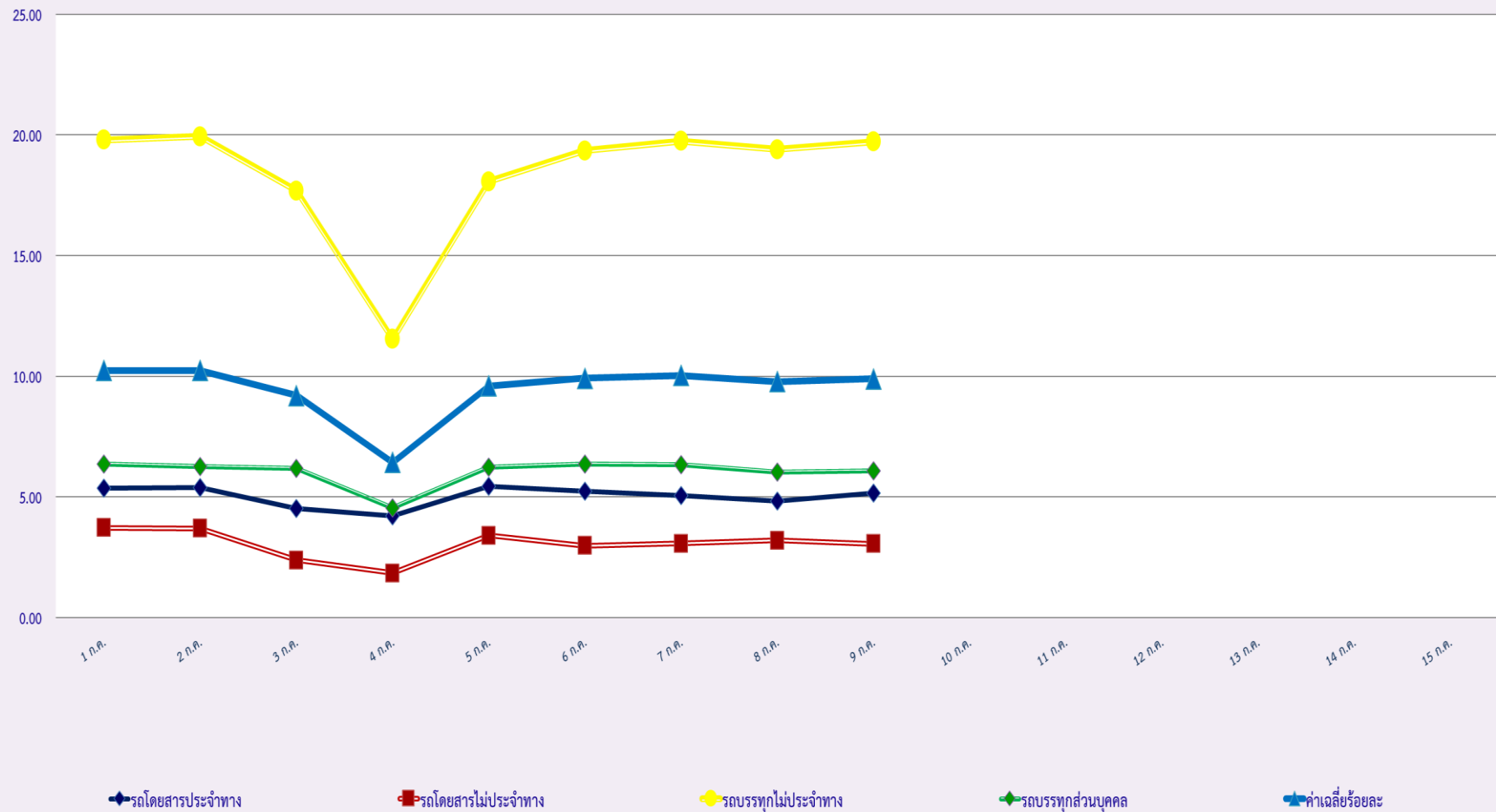
ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		2	2	2	5	4	2	1	3	1						
	ร้อยละ		0.07	0.07	0.07	0.17	0.14	0.07	0.03	0.10	0.03						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		44	42	46	56	45	40	39	38	49						
	ร้อยละ		1.53	1.46	1.60	1.95	1.56	1.39	1.36	1.32	1.70						

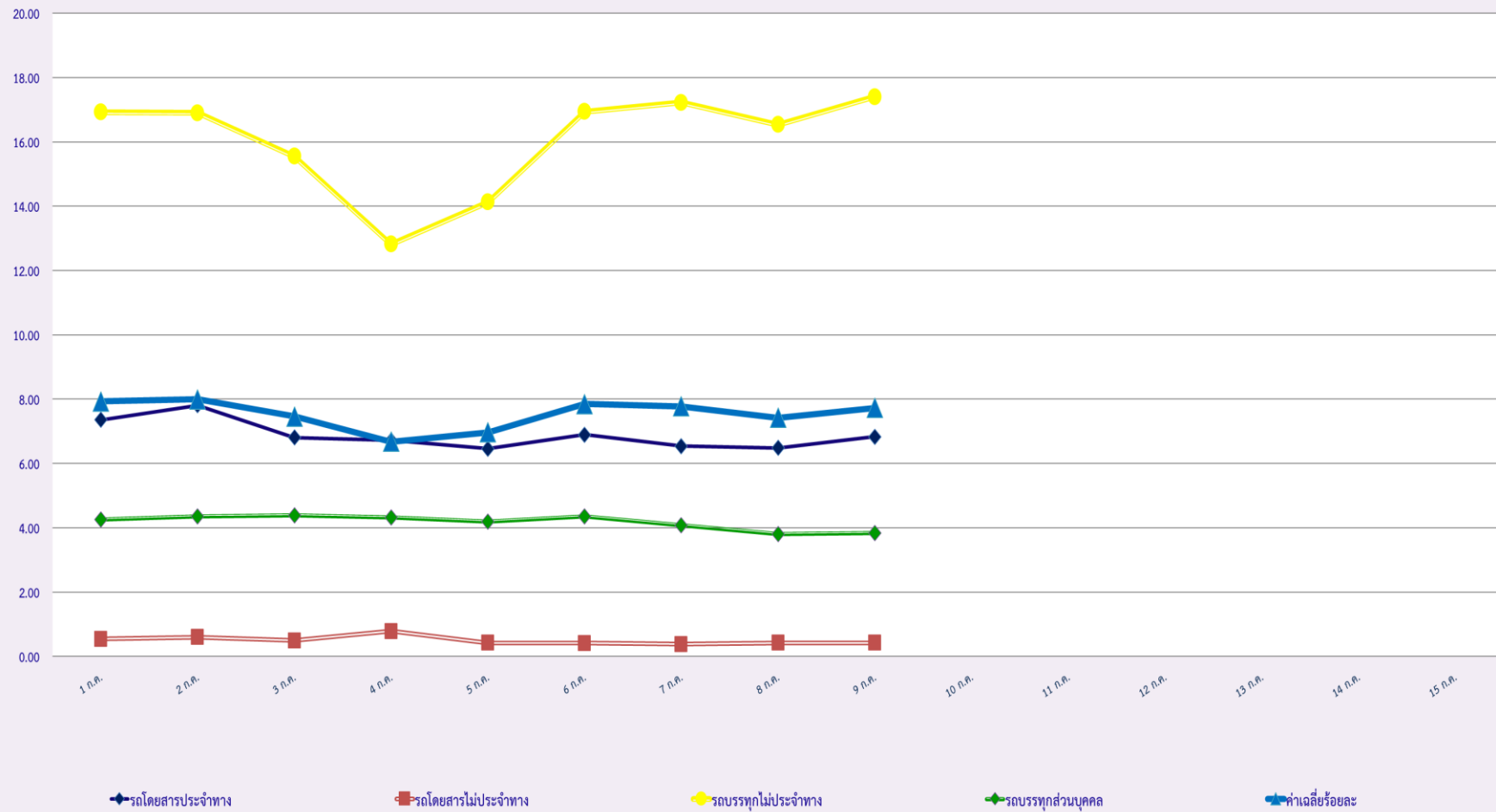
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

