

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๔๕

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๑	๓๐๑

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๗๔๑	๕๒,๔๕๘	๑๐๐,๓๐๙	๖๒,๔๔๔	๔๓,๗๐๖	๒๘๐,๖๕๘

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๐๕๙	๑๘,๙๓๕	๘๒.๑๒	๕,๒๑๙	๒๗.๕๖	๑๓๘	๙๕.๖๖
- หมวด ๑	๕,๑๐๖	๔,๐๑๘	๗๘.๖๙				
- หมวด ๒	๙,๕๓๔	๘,๒๕๕	๘๖.๕๘				
- หมวด ๓	๘,๔๑๙	๖,๖๖๒	๗๙.๑๓				
•ไม่ประจำทาง	๕๙,๙๓๒	๕๒,๔๕๘	๘๗.๕๓	๓,๗๐๒	๗.๐๖	๑๓๗	๙๖.๕๖
รวมรถโดยสาร	๘๒,๙๙๑	๗๑,๓๙๓	๘๖.๐๒	๘,๙๒๑	๑๒.๕๐		๙๖.๐๓
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๗,๖๙๓	๑๐๐,๓๐๙	๗๘.๕๕	๑,๑๙๔	๑.๑๙	๑๒๐	๙๗.๖๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๕,๗๖๕	๖๒,๔๔๔	๒๔.๔๑	๗๔๒	๑.๑๙	๑๑๙	๙๗.๒๐
รวมรถบรรทุก	๓๘๓,๔๕๘	๑๖๒,๗๕๓	๔๒.๔๔	๑,๙๓๖	๑.๑๙		๙๗.๔๖
รวมทั้งหมด	๔๖๖,๔๔๙	๒๓๔,๑๔๖	๕๐.๒๐	๑๐,๘๕๗	๔.๖๔		๙๖.๒๙

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๗๖๕	๑๒,๗๒๐	๘๖.๑๕				
- หมวด ๑	๔,๙๐๙	๔,๐๑๘	๘๑.๘๕				
- หมวด ๒	๕,๘๙๓	๕,๐๔๕	๘๕.๖๑	๒,๐๘๙	๔๑.๔๑	๑๓๖	๙๖.๒๒
- หมวด ๓	๓,๙๖๓	๓,๖๕๗	๙๒.๒๘				
•ไม่ประจำทาง	๓๐,๐๐๓	๒๘,๓๓๔	๙๔.๔๔				
รวมทั้งหมด	๔๔,๗๖๘	๔๑,๐๕๔	๙๑.๗๐				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน(คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด(กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๔๒	๑,๕๗๗	๙๖.๐๔	๔๗๗	๓๐.๒๕	๑๑๘	๙๔.๓๒
•ไม่ประจำทาง	๕,๓๐๔	๔,๕๑๘	๘๕.๑๘	๒๑๕	๔.๗๖	๑๑๗	๙๕.๔๘
•ส่วนบุคคล	๓๖	๑๗	๔๗.๒๒	๑	๕.๘๘	๙๖	๙๖
รวมทั้งหมด	๖,๙๘๒	๖,๑๑๒	๘๗.๕๔	๖๙๓	๑๑.๓๔		๙๔.๖๘

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,903	4,840	3,399	3,363	3,506	3,696	3,205	4,819	5,723	5,219					4,267
		ไม่แสดงตน	5,703	5,474	5,503	5,519	6,056	5,930	5,754	5,844	5,975	6,384					5,814
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,254	4,806	4,655	5,011	5,125	5,210	4,747	5,343	4,879	5,256					5,029
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,799	3,604	2,437	2,505	2,592	2,664	2,363	3,314	3,670	3,702					3,065
		ไม่แสดงตน	5,044	5,680	5,829	5,695	6,372	5,849	5,543	4,860	5,856	5,930					5,666
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,041	2,239	2,150	2,324	2,232	2,740	2,619	2,679	2,153	5,900					2,808
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	17	11	13	14	10	7	11	16	14					13
		ไม่แสดงตน	10	18	11	12	20	11	11	10	18	16					14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7	2	2	4	4	0	1	5	3	1					3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	592	862	661	726	744	740	552	594	972	1,194					764
		ไม่แสดงตน	18,331	27,051	30,119	30,845	31,130	27,721	26,497	18,887	27,619	29,492					26,769
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,800	17,704	29,796	23,327	22,845	21,593	19,676	16,463	16,204	20,149					20,356
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	504	600	475	476	448	458	355	538	744	742					534
		ไม่แสดงตน	8,094	10,778	11,311	11,479	11,688	11,005	10,268	8,196	10,658	10,354					10,383
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,799	7,416	8,148	8,394	7,821	7,953	7,142	7,006	6,509	6,501					7,369

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	26.07	25.73	18.06	17.79	18.53	19.45	16.84	25.90	30.26	27.56						22.61
		ไม่แสดงตน	30.33	29.10	29.24	29.20	32.01	31.20	30.23	31.41	31.59	33.72						30.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.94	25.54	24.74	26.51	27.09	27.41	24.94	28.72	25.80	27.76						26.64
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7.39	7.02	4.73	4.83	4.99	5.12	4.52	6.34	7.01	7.06						5.90
		ไม่แสดงตน	9.82	11.06	11.31	10.98	12.27	11.23	10.61	9.30	11.18	11.30						10.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.92	4.36	4.17	4.48	4.30	5.26	5.01	5.13	4.11	11.25						5.41
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.60	0.88	0.67	0.73	0.75	0.74	0.55	0.59	0.97	1.19						0.77
		ไม่แสดงตน	18.67	27.54	30.51	31.03	31.32	27.79	26.56	18.91	27.54	29.40						26.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.09	18.02	30.18	23.46	22.98	21.65	19.72	16.48	16.16	20.09						20.48
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.82	0.98	0.77	0.77	0.72	0.74	0.57	0.87	1.19	1.19						0.86
		ไม่แสดงตน	13.20	17.58	18.40	18.58	18.91	17.75	16.55	13.19	17.07	16.58						16.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.09	12.10	13.25	13.59	12.65	12.83	11.51	11.28	10.43	10.41						11.91
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	4.27	4.31	3.02	3.05	3.14	3.25	2.78	3.98	4.75	4.64						3.72
		ไม่แสดงตน	16.18	21.33	22.89	23.08	23.81	21.69	20.62	16.23	21.41	22.28						20.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.45	14.00	19.41	16.84	16.39	16.11	14.67	13.52	12.71	16.15						15.32

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2561

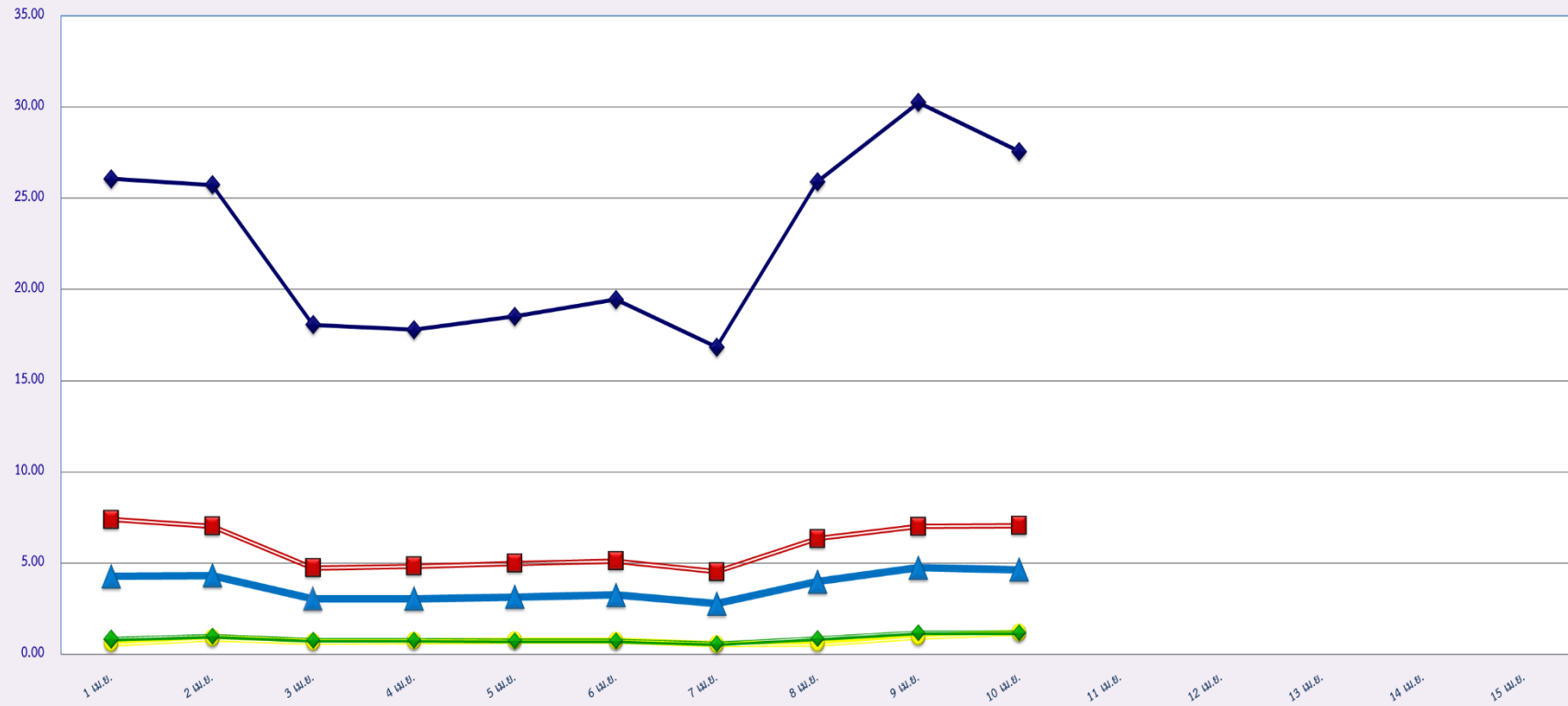
หน่วย : คัน

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,098	1,061	825	862	803	919	701	1,112	1,137	1,173						969
		ไม่แสดงตน	2,665	2,542	2,533	2,629	2,926	2,759	2,591	2,684	2,780	2,886						2,700
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,910	1,779	1,737	1,957	1,982	1,643	1,499	1,779	1,661	1,703						1,765
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	751	670	438	420	463	492	396	661	694	636						562
		ไม่แสดงตน	1,553	1,720	1,703	1,646	1,926	1,608	1,555	1,442	1,721	1,690						1,656
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	679	474	497	494	550	539	537	559	393	408						513
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	9	5	6	8	9	4	5	9	9						7
		ไม่แสดงตน	3	7	4	8	8	5	2	4	8	8						6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	3	0	0	0	2	0	0						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	37	74	57	62	63	69	37	48	85	104						64
		ไม่แสดงตน	5,512	10,510	11,885	12,543	12,665	10,342	10,197	5,959	11,011	11,863						10,249
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,378	2,926	4,084	4,457	4,547	3,734	3,291	2,509	2,516	3,414						3,386
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	30	27	30	29	25	40	27	40	35	47						33
		ไม่แสดงตน	1,513	2,458	2,584	2,723	2,738	2,568	2,453	1,626	2,467	2,451						2,358
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	767	778	904	1,016	932	942	888	688	673	788						838

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน เมษายน 2561																
พื้นที่ \ วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	545	471	346	345	320	436	314	576	499	501					
	ร้อยละ	10.62	9.18	6.74	6.72	6.24	8.48	6.17	12.01	9.94	9.93					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	2,022	1,927	1,476	1,441	1,517	1,659	1,441	1,963	2,077	2,089					
	ร้อยละ	39.41	37.55	28.77	28.06	29.56	32.28	28.29	40.91	41.37	41.41					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

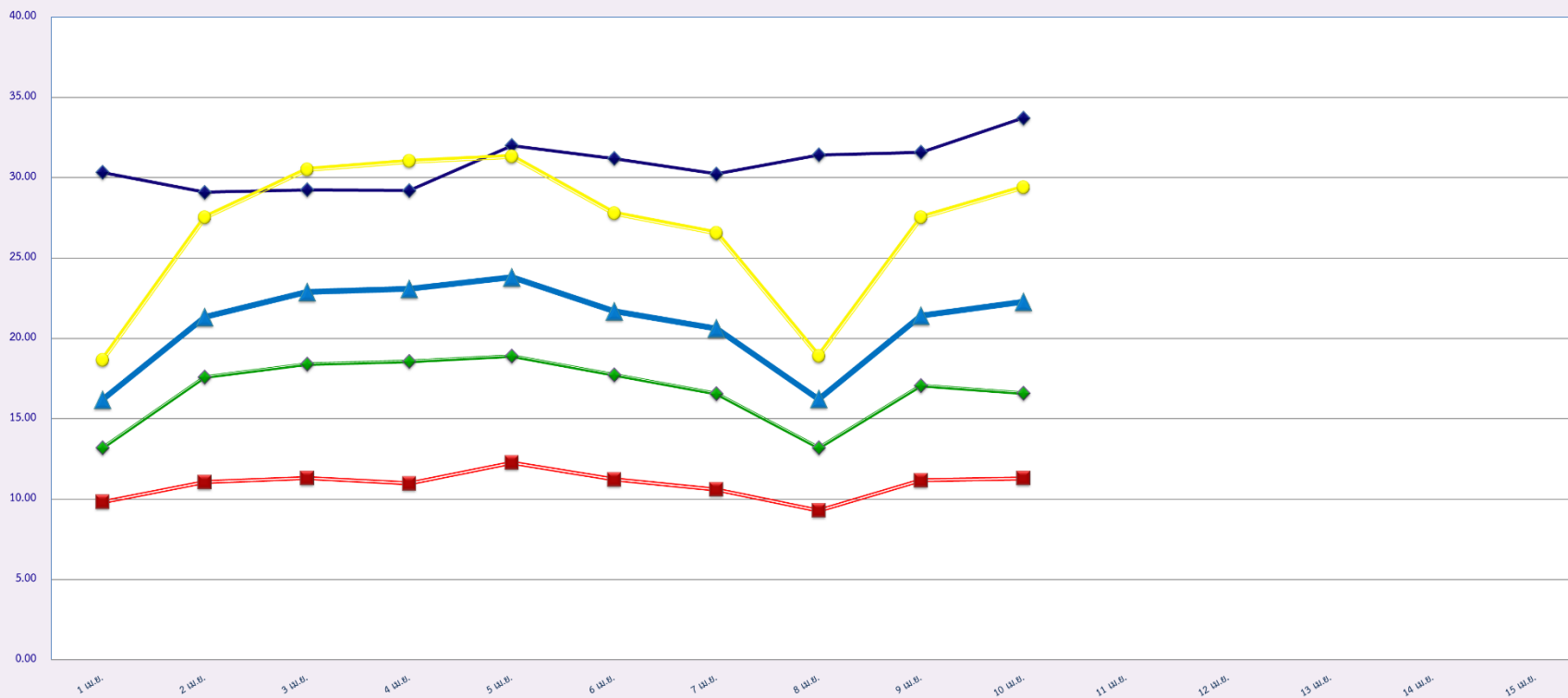
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

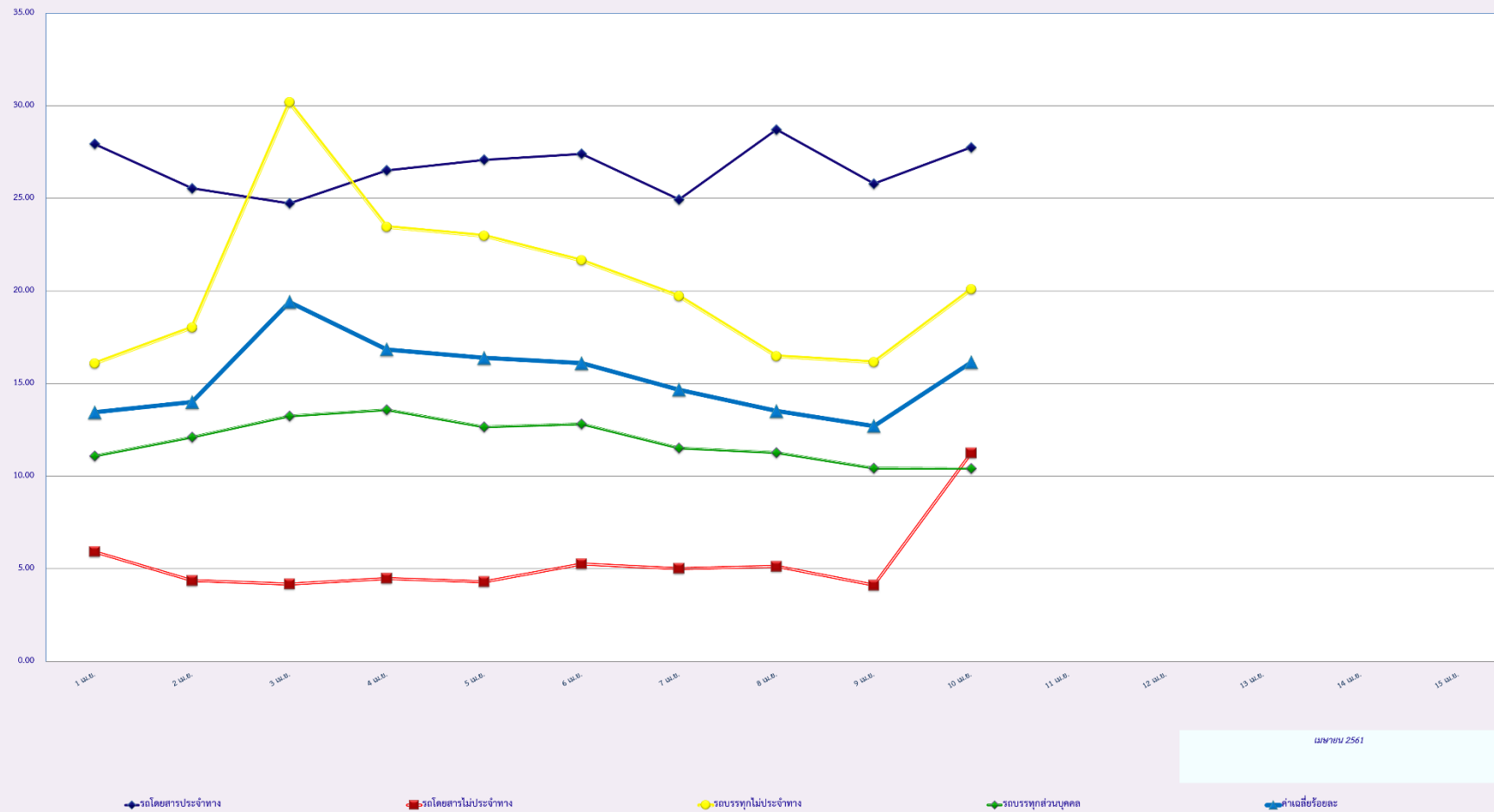
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

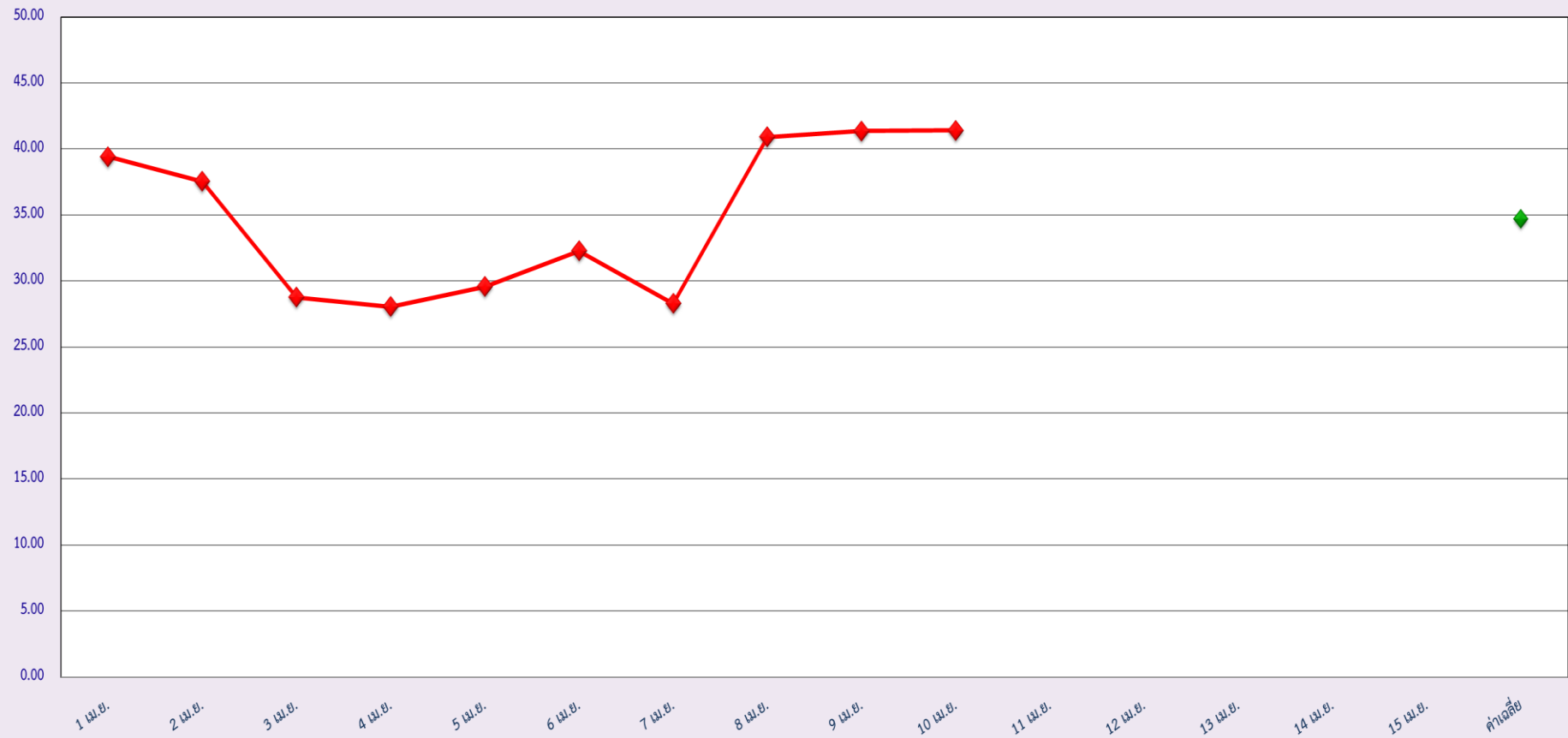
ร้อยละ



มกราคม 2561

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561