

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2564							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				189	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
142				464			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,764	52,659	142,830	241,890	50,816	508,959		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,451	17,174	93.08	140	0.82	132	97.05
- หมวด 1	4,721	3,578	75.79				
- หมวด 2	6,838	6,838	100.00				
- หมวด 3	6,892	6,758	98.06				
•ไม่ประจำทาง	52,659	52,659	100.00	158	0.30	130	99.60
รวมรถโดยสาร	71,110	69,833	98.20	298	0.43		98.40
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	150,471	142,830	94.92	198	0.14	127	100.45
•ส่วนบุคคล	252,456	241,890	95.81	152	0.06	121	99.00
รวมรถบรรทุก	402,927	384,720	95.48	350	0.09		99.82
รวมทั้งหมด	474,037	454,553	95.89	648	0.14		99.17
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,419	8,403	89.21				
- หมวด 1	3,108	2,471	79.50				
- หมวด 2	3,071	2,872	93.52	44	1.53	109	95.15
- หมวด 3	3,240	3,060	94.44				
•ไม่ประจำทาง	26,635	22,717	85.29				
รวมทั้งหมด	36,054	31,120	86.31				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,299	1,299	100.00	11	0.85	109	98.54
•ไม่ประจำทาง	4,970	4,346	87.44	10	0.23	114	101.40
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,301	5,663	89.87	21	0.37		99.90
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	130	132	118	118	119	136	145	135	118	135	142	112	119	140		129
		ไม่แสดงตน	825	846	730	908	797	730	904	886	842	897	923	774	737	940		839
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	992	918	948	762	1,029	1,008	1,075	1,088	1,152	1,109	1,049	1,047	1,076	1,124		1,027
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	174	180	125	161	141	133	161	151	162	166	194	139	119	158		155
		ไม่แสดงตน	1,823	1,828	1,162	1,696	1,434	905	1,860	1,788	1,737	1,795	1,833	1,387	927	1,828		1,572
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	218	224	185	245	248	252	225	221	231	246	282	249	261	256		239
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	3	6	7	7	6	8	8	9	7	6	5	6		6
		ไม่แสดงตน	16	13	5	13	13	7	14	13	14	21	20	13	5	20		13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2		1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	219	233	225	196	211	185	209	206	220	207	214	219	127	198		205
		ไม่แสดงตน	29,438	30,039	22,963	28,609	27,101	17,844	27,112	29,706	29,891	29,837	29,377	26,276	17,393	26,580		26,583
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25,353	24,983	22,987	23,269	23,854	19,826	20,897	26,042	25,849	25,980	26,472	23,370	19,452	20,891		23,516
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	158	160	145	173	158	126	165	163	171	166	133	157	121	152		153
		ไม่แสดงตน	16,981	17,064	14,616	17,011	16,752	12,446	16,319	16,886	16,363	16,353	16,464	15,964	11,621	15,495		15,738
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,429	11,907	11,781	12,500	12,505	11,383	11,066	11,939	11,386	11,071	11,726	11,417	10,093	10,362		11,540

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.75	0.77	0.68	0.68	0.69	0.79	0.84	0.78	0.69	0.79	0.83	0.65	0.69	0.82		0.75
		ไม่แสดงตน	4.78	4.91	4.23	5.27	4.62	4.23	5.24	5.12	4.89	5.22	5.38	4.51	4.29	5.47		4.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.75	5.32	5.50	4.42	5.97	5.85	6.24	6.29	6.69	6.46	6.11	6.10	6.26	6.54		5.96
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.34	0.24	0.28	0.27	0.25	0.30	0.29	0.31	0.31	0.34	0.26	0.23	0.30		0.29
		ไม่แสดงตน	3.19	3.45	2.19	2.97	2.71	1.71	3.52	3.39	3.29	3.41	3.20	2.63	1.76	3.47		2.92
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.38	0.42	0.35	0.43	0.47	0.48	0.43	0.42	0.44	0.47	0.49	0.47	0.50	0.49		0.44
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.16	0.16	0.14	0.15	0.13	0.15	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15	0.09	0.14		0.14
		ไม่แสดงตน	20.66	21.09	16.11	20.07	18.97	12.49	18.98	20.79	20.92	20.95	20.59	18.40	12.18	18.61		18.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.80	17.54	16.13	16.33	16.70	13.88	14.63	18.23	18.09	18.24	18.55	16.37	13.62	14.63		16.48
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.05	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06		0.06
		ไม่แสดงตน	7.08	7.11	6.09	7.09	6.97	5.18	6.79	7.02	6.80	6.80	6.83	6.61	4.81	6.41		6.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.18	4.96	4.91	5.21	5.20	4.74	4.60	4.97	4.73	4.60	4.86	4.72	4.17	4.28		4.80
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.15	0.16	0.14	0.14	0.14	0.13	0.15	0.14	0.15	0.15	0.15	0.14	0.11	0.14		0.14
	ไม่แสดงตน		10.74	11.00	8.72	10.55	10.17	7.04	10.19	10.87	10.77	10.79	10.61	9.77	6.75	9.87		9.85
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.53	8.40	7.93	8.05	8.30	7.16	7.34	8.67	8.52	8.48	8.63	7.94	6.79	7.18		7.99

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2564

หน่วย : คัน

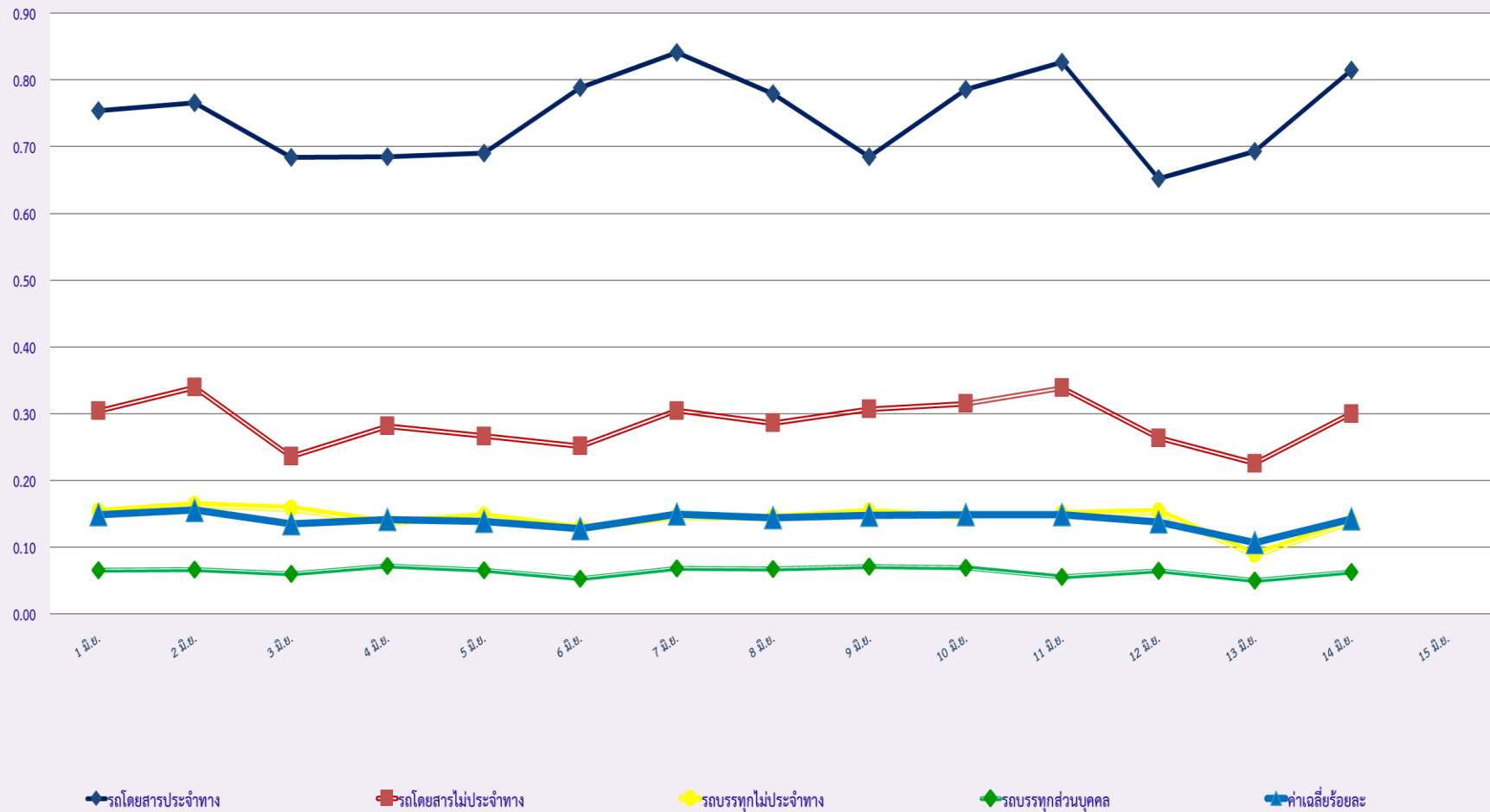
วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	15	7	11	12	8	28	14	17	19	23	7	8	12		14
		ไม่แสดงตน	393	401	316	425	355	316	434	415	396	416	447	342	291	448		385
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	405	329	340	176	398	332	448	476	855	464	390	363	365	435		413
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	11	6	10	8	6	12	11	11	10	15	6	7	14		10
		ไม่แสดงตน	440	470	248	472	326	182	466	424	431	450	486	303	191	486		384
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33	40	37	45	43	47	34	33	44	40	45	41	49	38		41
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	2	3	1	2	2	2	3	1	1	0	2		1
		ไม่แสดงตน	4	1	1	4	1	1	2	3	2	4	6	3	0	5		3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	9	2	3	4	2	4	1	3	2	5	7	1	7		4
		ไม่แสดงตน	10,493	10,850	6,909	10,561	9,485	4,831	9,739	10,599	10,857	10,811	10,528	9,096	4,759	9,485		9,215
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,296	3,559	2,797	3,119	3,244	2,349	2,633	3,314	3,559	3,541	3,627	3,264	2,406	2,850		3,111
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	3	4	3	2	4	3	1	6	5	6	2	1		3
		ไม่แสดงตน	3,461	3,499	2,656	3,510	3,443	2,108	3,402	3,520	3,454	3,406	3,496	3,441	2,071	3,215		3,192
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,123	1,121	1,041	1,151	1,254	1,014	1,053	1,125	1,113	1,012	1,182	1,088	1,001	994		1,091

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

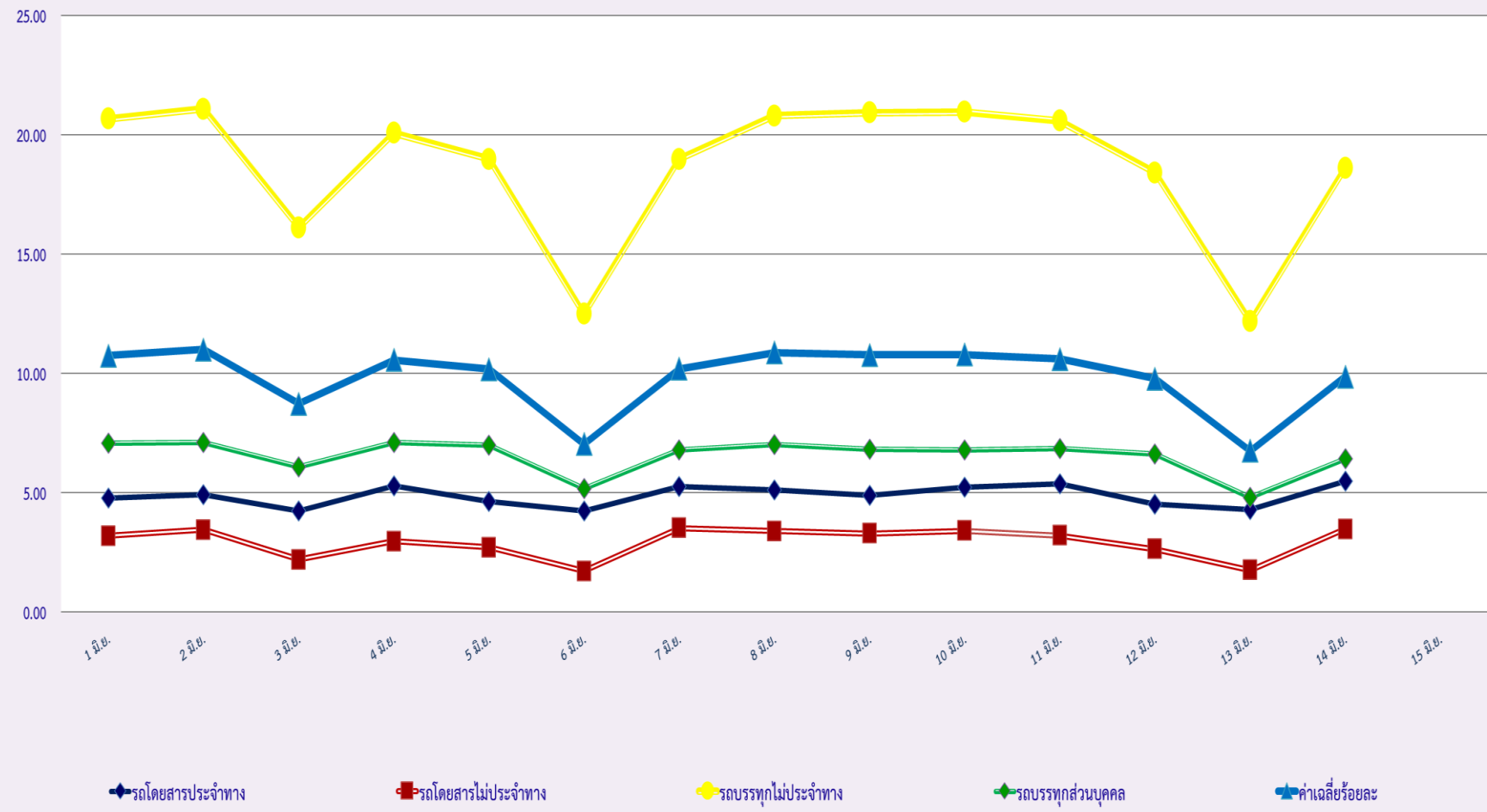
ประจำเดือน มิถุนายน 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	2	2	2	3	4	5	1	4	4	5	6	1	3	
	ร้อยละ	0.07	0.07	0.07	0.07	0.10	0.14	0.17	0.03	0.14	0.14	0.17	0.21	0.03	0.10	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	44	52	52	57	53	53	60	48	53	58	65	50	47	44	
	ร้อยละ	1.53	1.81	1.81	1.98	1.84	1.85	2.09	1.67	1.85	2.02	2.27	1.74	1.64	1.53	

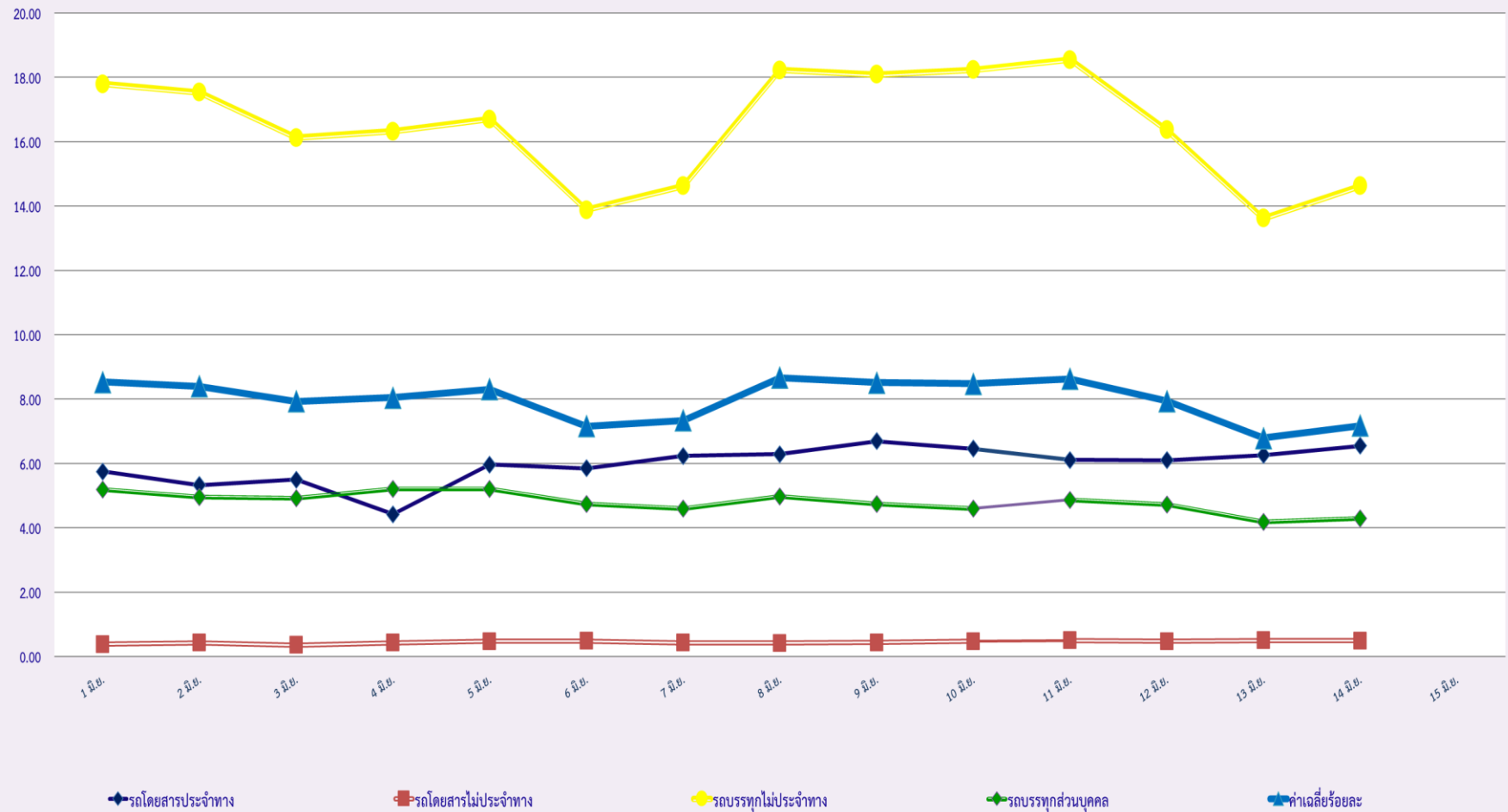
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

