

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๔๕

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๑	๓๐๑

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๘๓๙	๕๒,๒๕๑	๙๙,๗๗๖	๖๒,๐๓๒	๔๓,๖๕๓	๒๒๙,๕๕๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๐๗๙	๑๙,๐๓๒	๘๒.๔๖	๓,๒๐๕	๑๖.๘๔	๑๓๗	๙๖.๓๗
- หมวด ๑	๕,๑๑๘	๔,๑๔๑	๘๐.๙๑				
- หมวด ๒	๙,๕๔๒	๘,๒๗๕	๘๖.๗๒				
- หมวด ๓	๘,๔๑๙	๖,๖๑๖	๗๘.๕๘				
•ไม่ประจำทาง	๕๙,๘๐๓	๕๒,๒๕๑	๘๗.๓๗	๒,๓๖๓	๔.๕๒	๑๓๕	๙๖.๔๓
รวมรถโดยสาร	๘๒,๘๘๒	๗๑,๒๘๓	๘๖.๐๑	๕,๕๖๘	๗.๘๑		๙๖.๔๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๗,๕๕๒	๙๙,๗๗๖	๗๘.๒๒	๕๕๒	๐.๕๕	๑๒๕	๙๘.๙๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๕,๖๘๖	๖๒,๐๓๒	๒๔.๒๖	๓๕๕	๐.๕๗	๑๒๒	๙๘.๔๐
รวมรถบรรทุก	๓๘๓,๒๓๘	๑๖๑,๘๐๘	๔๒.๒๒	๙๐๗	๐.๕๖		๙๘.๗๖
รวมทั้งหมด	๔๖๖,๑๒๐	๒๓๓,๐๙๑	๕๐.๐๑	๖,๔๗๕	๒.๗๘		๙๖.๗๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๗๘๗	๑๒,๘๖๗	๘๗.๐๒				
- หมวด ๑	๔,๙๒๑	๔,๑๔๑	๘๔.๑๕				
- หมวด ๒	๕,๙๐๐	๕,๐๙๓	๘๖.๓๒	๑,๔๔๑	๒๘.๒๙	๑๓๑	๙๖.๑๘
- หมวด ๓	๓,๙๖๖	๓,๖๓๓	๙๑.๖๐				
•ไม่ประจำทาง	๒๙,๙๔๖	๒๘,๒๗๒	๙๔.๔๑				
รวมทั้งหมด	๔๔,๗๓๓	๔๑,๑๓๙	๙๑.๙๗				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,903	4,840	3,399	3,363	3,506	3,696	3,205								3,845
		ไม่แสดงตน	5,703	5,474	5,503	5,519	6,056	5,930	5,754								5,706
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,254	4,806	4,655	5,011	5,125	5,210	4,747								4,973
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,799	3,604	2,437	2,505	2,592	2,664	2,363								2,852
		ไม่แสดงตน	5,044	5,680	5,829	5,695	6,372	5,849	5,543								5,716
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,041	2,239	2,150	2,324	2,232	2,740	2,619								2,478
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	17	11	13	14	10	7								12
		ไม่แสดงตน	10	18	11	12	20	11	11								13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7	2	2	4	4	0	1								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	592	862	661	726	744	740	552								697
		ไม่แสดงตน	18,331	27,051	30,119	30,845	31,130	27,721	26,497								27,385
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,800	17,704	29,796	23,327	22,845	21,593	19,676								21,534
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	504	600	475	476	448	458	355								474
		ไม่แสดงตน	8,094	10,778	11,311	11,479	11,688	11,005	10,268								10,660
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,799	7,416	8,148	8,394	7,821	7,953	7,142								7,668

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2561

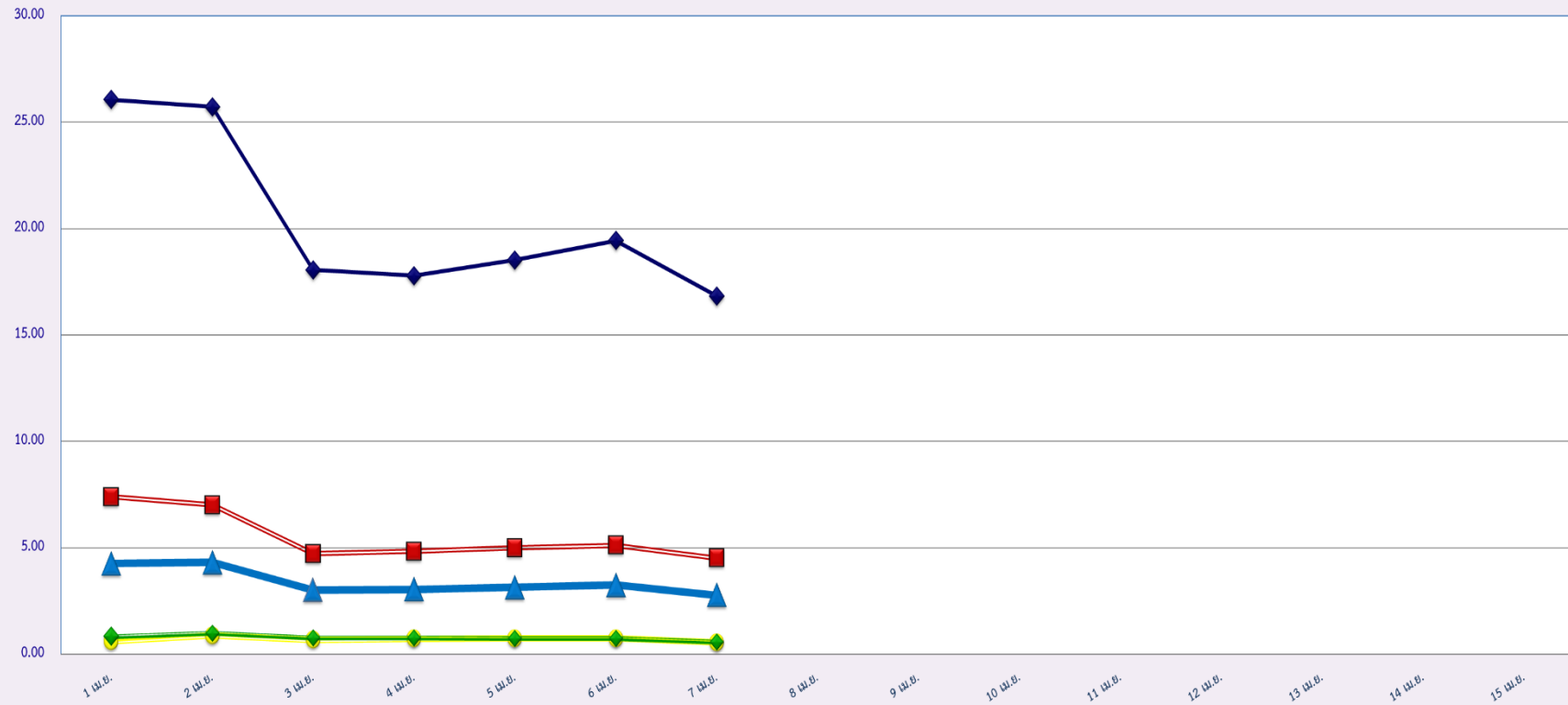
หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	26.07	25.73	18.06	17.79	18.53	19.45	16.84								20.34
		ไม่แสดงตน	30.33	29.10	29.24	29.20	32.01	31.20	30.23								30.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.94	25.54	24.74	26.51	27.09	27.41	24.94								26.31
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7.39	7.02	4.73	4.83	4.99	5.12	4.52								5.51
		ไม่แสดงตน	9.82	11.06	11.31	10.98	12.27	11.23	10.61								11.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.92	4.36	4.17	4.48	4.30	5.26	5.01								4.79
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.60	0.88	0.67	0.73	0.75	0.74	0.55								0.70
		ไม่แสดงตน	18.67	27.54	30.51	31.03	31.32	27.79	26.56								27.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.09	18.02	30.18	23.46	22.98	21.65	19.72								21.74
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.82	0.98	0.77	0.77	0.72	0.74	0.57								0.77
		ไม่แสดงตน	13.20	17.58	18.40	18.58	18.91	17.75	16.55								17.29
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.09	12.10	13.25	13.59	12.65	12.83	11.51								12.43
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	4.27	4.31	3.02	3.05	3.14	3.25	2.78								3.40
		ไม่แสดงตน	16.18	21.33	22.89	23.08	23.81	21.69	20.62								21.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.45	14.00	19.41	16.84	16.39	16.11	14.67								15.84

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน เมษายน 2561																
พื้นที่	วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	545	471	346	345	320	436	314								
	ร้อยละ	10.62	9.18	6.74	6.72	6.24	8.48	6.17								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	2,022	1,927	1,476	1,441	1,517	1,659	1,441								
	ร้อยละ	39.41	37.55	28.77	28.06	29.56	32.28	28.29								

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

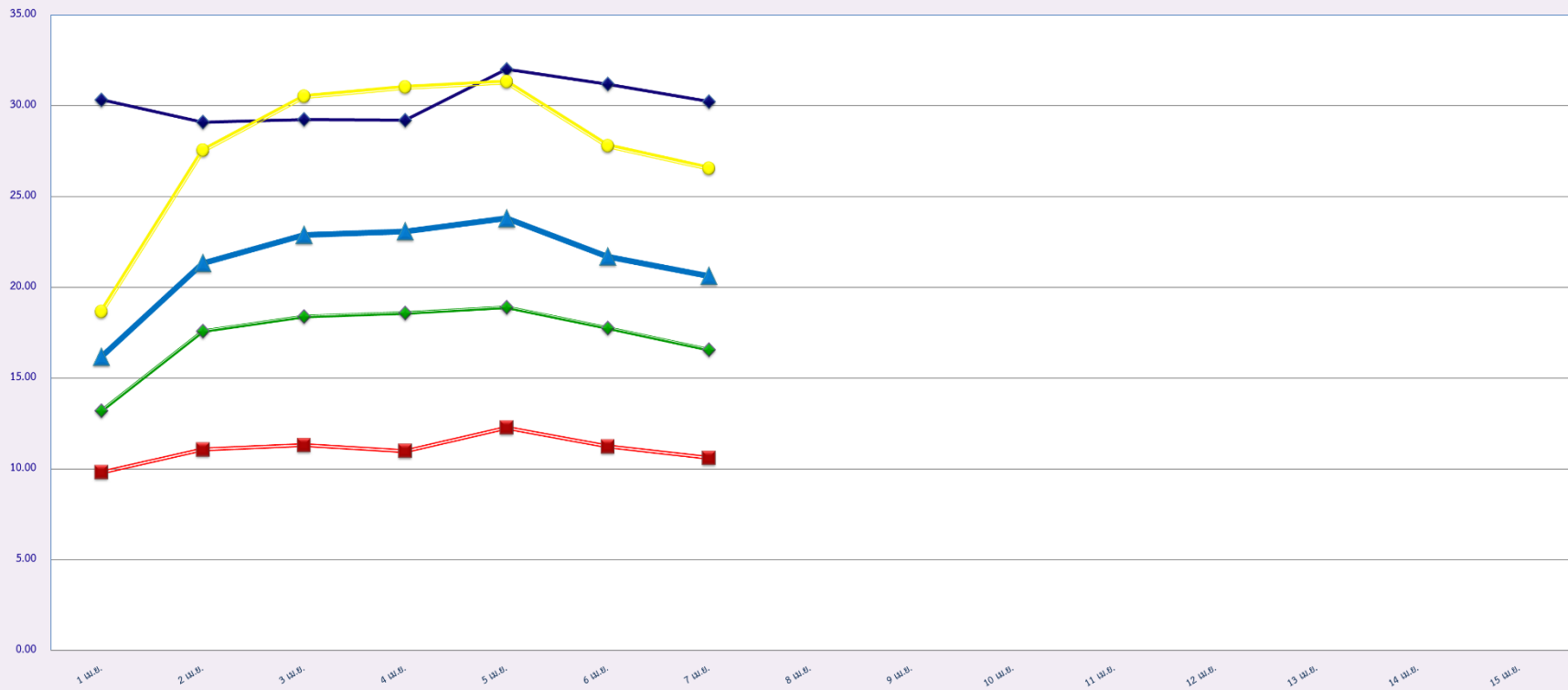
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

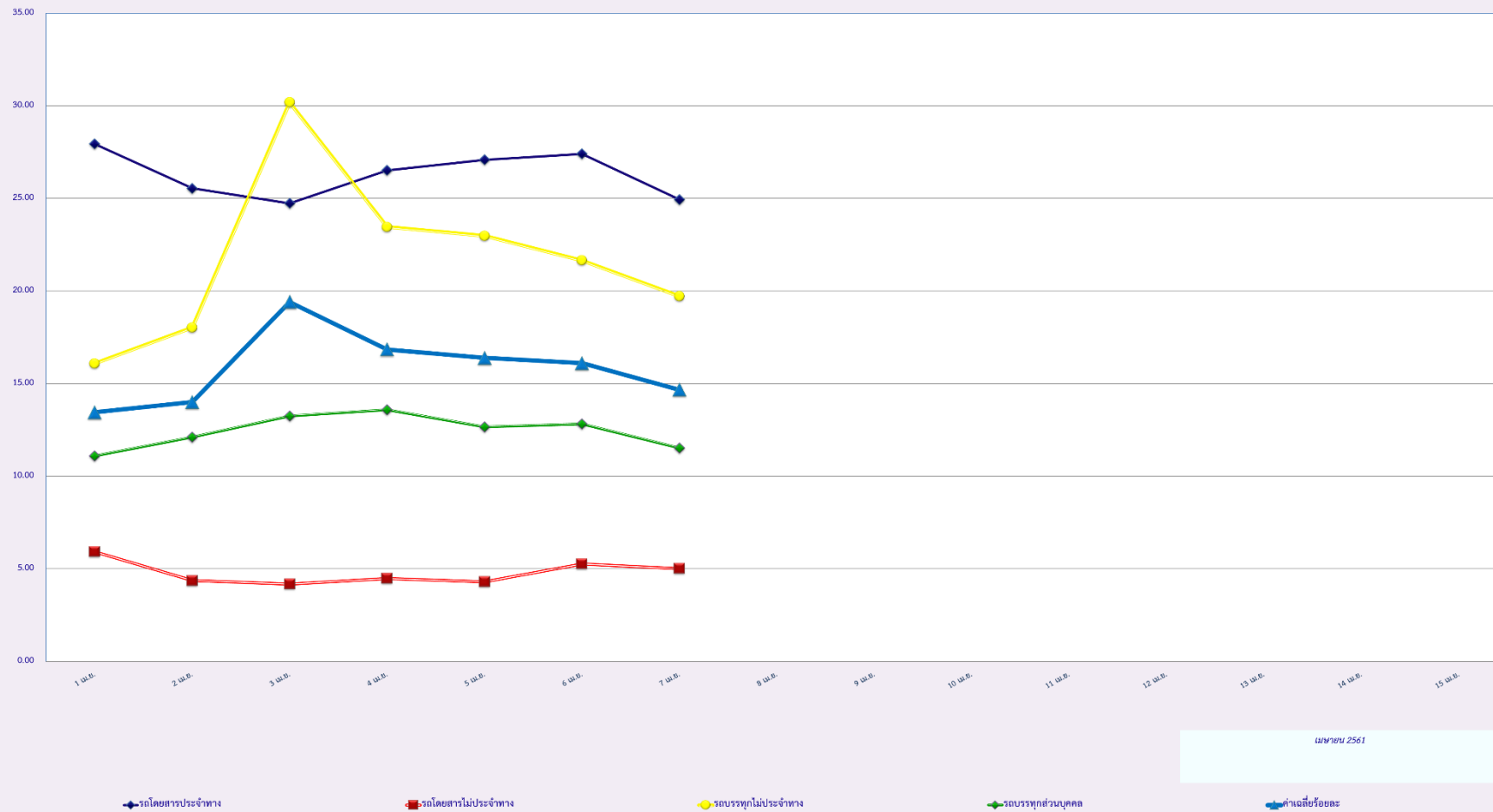
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

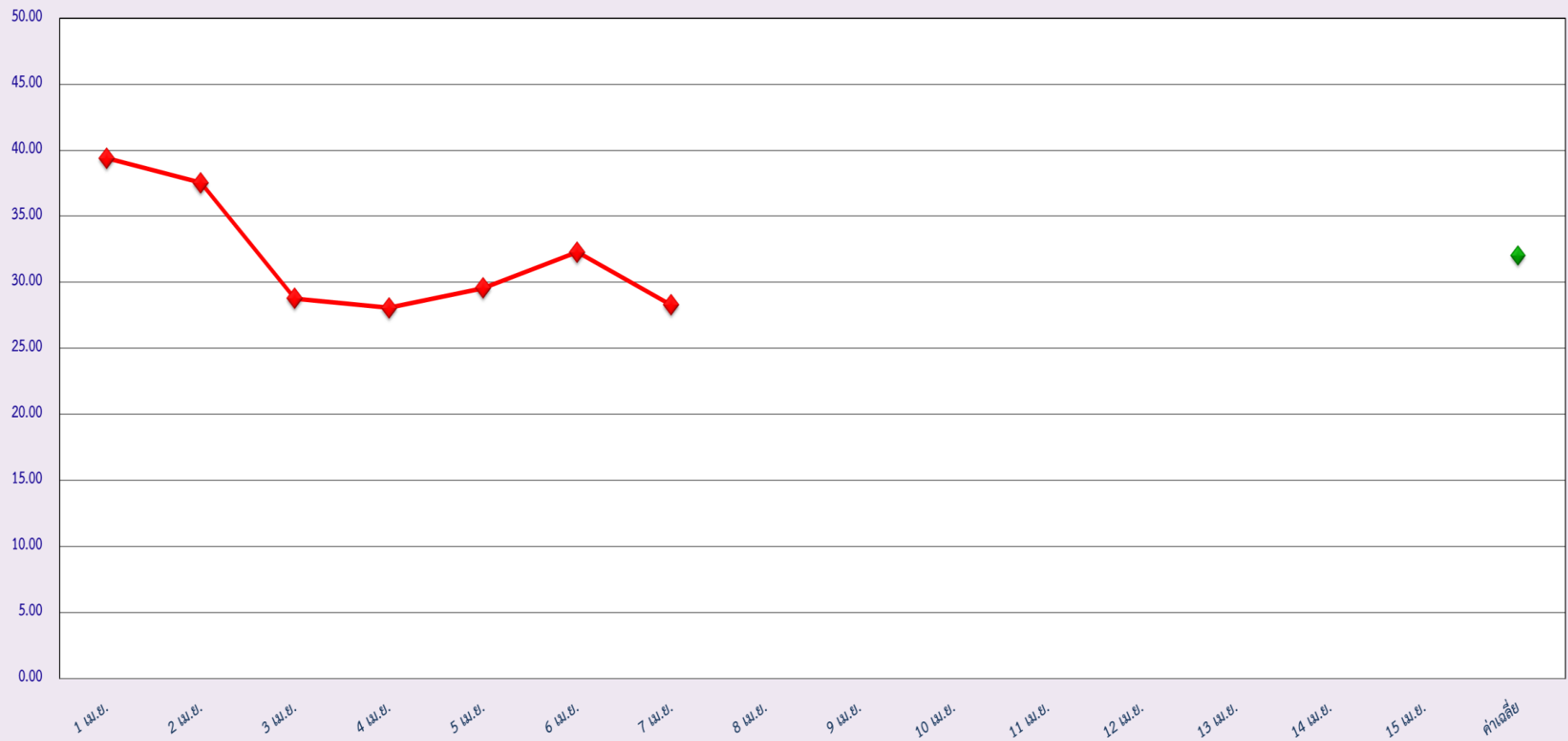
ร้อยละ



เมษายน 2561

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขบส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561