

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2564							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				189	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
141				459			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,715	52,750	142,883	240,492	51,088	507,928		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,480	17,223	93.20	118	0.69	130	96.25
- หมวด 1	4,728	3,619	76.54				
- หมวด 2	6,855	6,855	100.00				
- หมวด 3	6,897	6,749	97.85				
•ไม่ประจำทาง	52,750	52,750	100.00	162	0.31	130	98.76
รวมรถโดยสาร	71,230	69,973	98.24	280	0.40		97.70
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	150,406	142,883	95.00	220	0.15	124	99.62
•ส่วนบุคคล	252,460	240,492	95.26	171	0.07	122	100.27
รวมรถบรรทุก	402,866	383,375	95.16	391	0.10		99.90
รวมทั้งหมด	474,096	453,348	95.62	671	0.15		98.99
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,442	8,409	89.06	53	1.85	117	95.56
- หมวด 1	3,115	2,466	79.17				
- หมวด 2	3,085	2,869	93.00				
- หมวด 3	3,242	3,074	94.82				
•ไม่ประจำทาง	26,698	23,000	86.15				
รวมทั้งหมด	36,140	31,409	86.91				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,306	1,306	100.00	12	0.92	104	96.08
•ไม่ประจำทาง	4,975	4,376	87.96	12	0.27	116	98.50
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,313	5,700	90.29	24	0.42		97.29
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
หน่วย : คัน							
รย.1	รย.2	รย.3		รวม			
951	182	15		1,148			

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	130	132	118	118	119	136	145	135	118							128
		ไม่แสดงตน	825	846	730	908	797	730	904	886	842							830
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	992	918	948	762	1,029	1,008	1,075	1,088	1,152							997
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	174	180	125	161	141	133	161	151	162							154
		ไม่แสดงตน	1,823	1,828	1,162	1,696	1,434	905	1,860	1,788	1,737							1,581
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	218	224	185	245	248	252	225	221	231							228
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	3	6	7	7	6	8	8							6
		ไม่แสดงตน	16	13	5	13	13	7	14	13	14							12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	1	0	1	0	0	0							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	219	233	225	196	211	185	209	206	220							212
		ไม่แสดงตน	29,438	30,039	22,963	28,609	27,101	17,844	27,112	29,706	29,891							26,967
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25,353	24,983	22,987	23,269	23,854	19,826	20,897	26,042	25,849							23,673
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	158	160	145	173	158	126	165	163	171							158
		ไม่แสดงตน	16,981	17,064	14,616	17,011	16,752	12,446	16,319	16,886	16,363							16,049
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,429	11,907	11,781	12,500	12,505	11,383	11,066	11,939	11,386							11,877

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.75	0.77	0.68	0.68	0.69	0.79	0.84	0.78	0.69							0.74
		ไม่แสดงตน	4.78	4.91	4.23	5.27	4.62	4.23	5.24	5.12	4.89							4.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.75	5.32	5.50	4.42	5.97	5.85	6.24	6.29	6.69							5.78
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.34	0.24	0.28	0.27	0.25	0.30	0.29	0.31							0.29
		ไม่แสดงตน	3.19	3.45	2.19	2.97	2.71	1.71	3.52	3.39	3.29							2.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.38	0.42	0.35	0.43	0.47	0.48	0.43	0.42	0.44							0.42
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.15	0.16	0.16	0.14	0.15	0.13	0.15	0.14	0.15							0.15
		ไม่แสดงตน	20.66	21.09	16.11	20.07	18.97	12.49	18.98	20.79	20.92							18.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.80	17.54	16.13	16.33	16.70	13.88	14.63	18.23	18.09							16.59
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.05	0.07	0.07	0.07							0.07
		ไม่แสดงตน	7.08	7.11	6.09	7.09	6.97	5.18	6.79	7.02	6.80							6.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.18	4.96	4.91	5.21	5.20	4.74	4.60	4.97	4.73							4.94
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.15	0.16	0.14	0.14	0.14	0.13	0.15	0.14	0.15							0.14
	ไม่แสดงตน		10.74	11.00	8.72	10.55	10.17	7.04	10.19	10.87	10.77							10.01
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.53	8.40	7.93	8.05	8.30	7.16	7.34	8.67	8.52							8.10

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2564

หน่วย : คัน

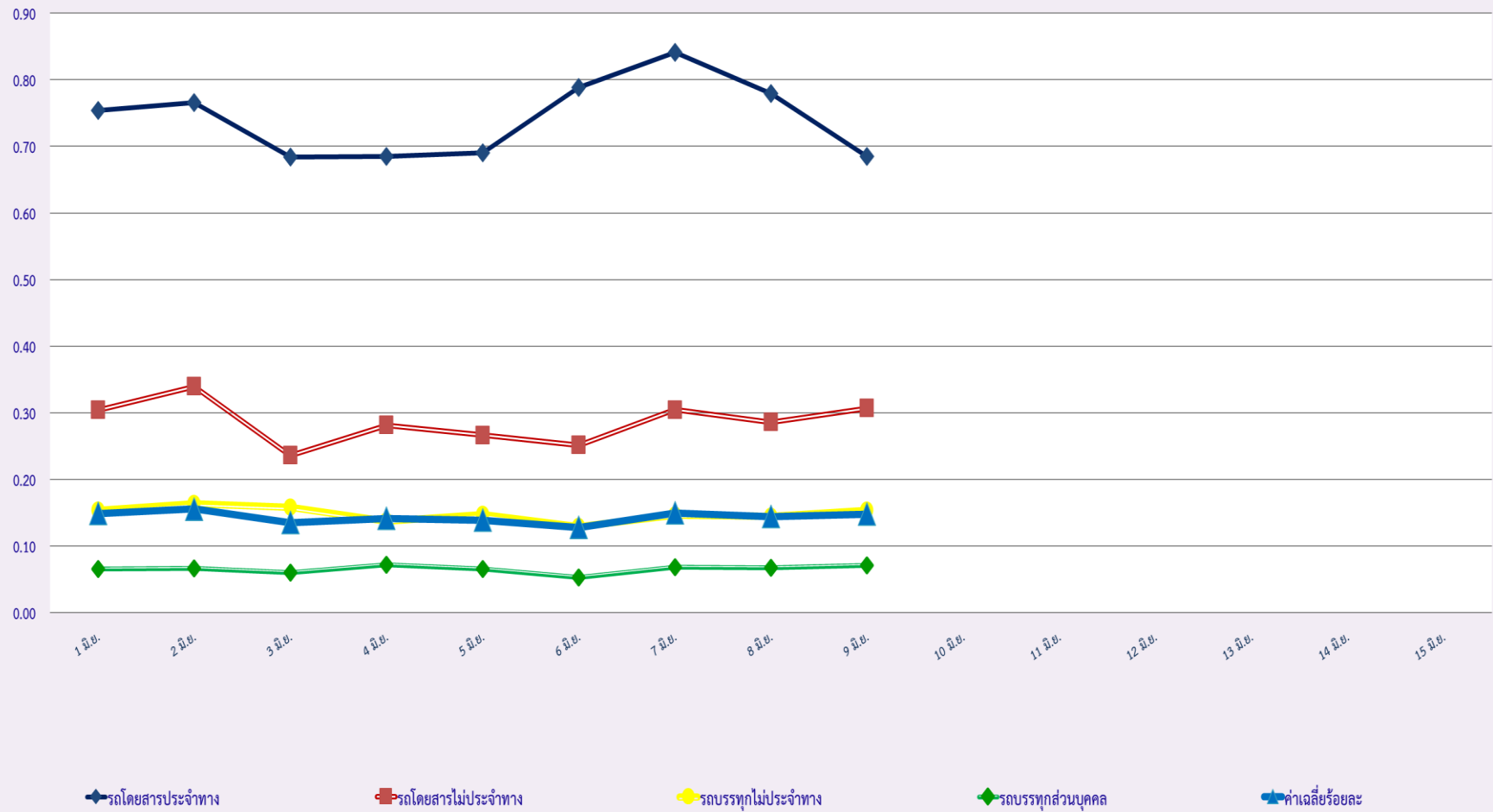
วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	15	7	11	12	8	28	14	17							14
		ไม่แสดงตน	393	401	316	425	355	316	434	415	396							383
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	405	329	340	176	398	332	448	476	855							418
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	11	6	10	8	6	12	11	11							10
		ไม่แสดงตน	440	470	248	472	326	182	466	424	431							384
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33	40	37	45	43	47	34	33	44							40
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	2	3	1	2	2	2							1
		ไม่แสดงตน	4	1	1	4	1	1	2	3	2							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	9	2	3	4	2	4	1	3							4
		ไม่แสดงตน	10,493	10,850	6,909	10,561	9,485	4,831	9,739	10,599	10,857							9,369
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,296	3,559	2,797	3,119	3,244	2,349	2,633	3,314	3,559							3,097
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	3	4	3	2	4	3	1							3
		ไม่แสดงตน	3,461	3,499	2,656	3,510	3,443	2,108	3,402	3,520	3,454							3,228
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,123	1,121	1,041	1,151	1,254	1,014	1,053	1,125	1,113							1,111

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

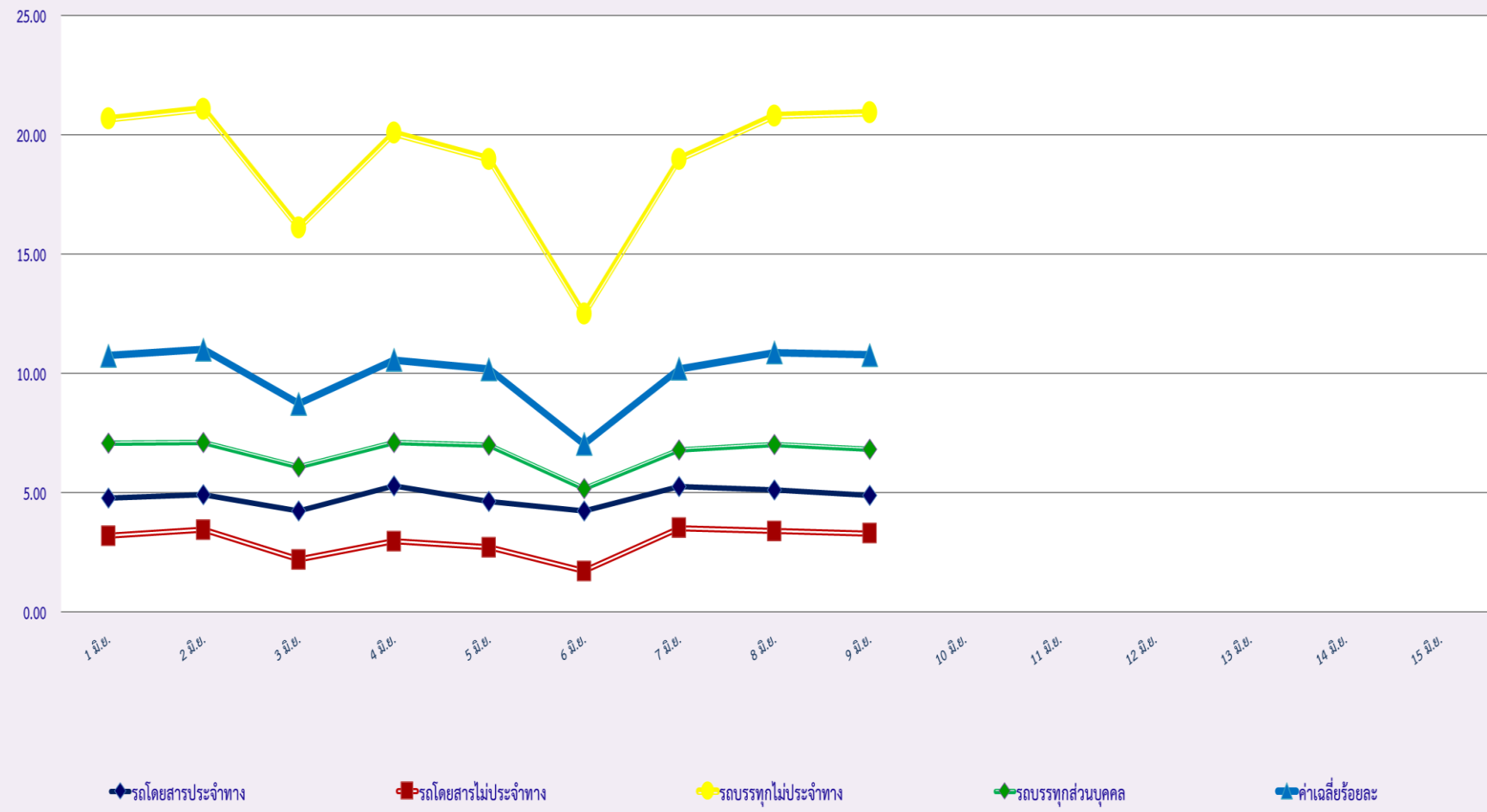
ประจำเดือน มิถุนายน 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	2	2	2	3	4	5	1	4						
	ร้อยละ	0.07	0.07	0.07	0.07	0.10	0.14	0.17	0.03	0.14						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	44	52	52	57	53	53	60	48	53						
	ร้อยละ	1.53	1.81	1.81	1.98	1.84	1.85	2.09	1.67	1.85						

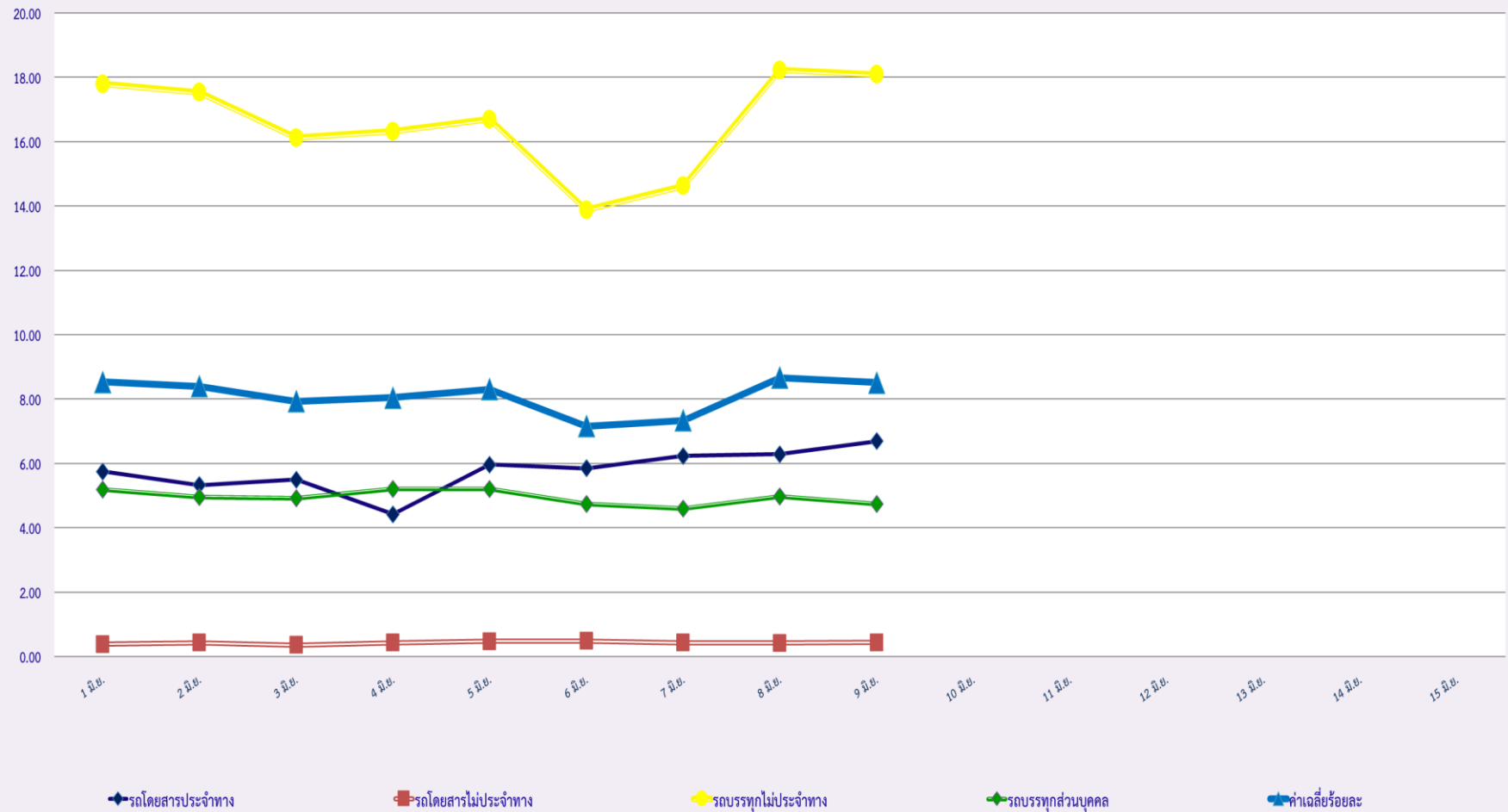
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

