

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 189 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 141                                                 | 458                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,707           | 53,231              | 142,356             | 239,236           | 50,105  | 505,635 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 18,641                          | 17,310                           | 92.86                          | 156                | 0.90                          | 129                      | 97.58                        |
| - หมวด 1     | 4,746                           | 3,649                            | 76.89                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 6,917                           | 6,917                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 6,978                           | 6,744                            | 96.65                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 53,231                          | 53,231                           | 100.00                         | 203                | 0.38                          | 135                      | 98.49                        |
| รวมรถโดยสาร  | 71,872                          | 70,541                           | 98.15                          | 359                | 0.51                          |                          | 98.09                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 149,887                         | 142,356                          | 94.98                          | 227                | 0.16                          | 126                      | 99.94                        |
| •ส่วนบุคคล   | 252,213                         | 239,236                          | 94.85                          | 177                | 0.07                          | 124                      | 99.25                        |
| รวมรถบรรทุก  | 402,100                         | 381,592                          | 94.90                          | 404                | 0.11                          |                          | 99.64                        |
| รวมทั้งหมด   | 473,972                         | 452,133                          | 95.39                          | 763                | 0.17                          |                          | 98.91                        |

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 9,502                           | 8,449                            | 88.92                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 3,133                           | 2,472                            | 78.90                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 3,110                           | 2,886                            | 92.80                          | 63                 | 2.18                          | 129                      | 97.52                        |
| - หมวด 3     | 3,259                           | 3,091                            | 94.85                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 27,084                          | 23,320                           | 86.10                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 36,586                          | 31,769                           | 86.83                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,326                           | 1,326                            | 100.00                         | 13                 | 0.98                          | 112                      | 99.53                        |
| •ไม่ประจำทาง | 4,991                           | 4,422                            | 88.60                          | 13                 | 0.29                          | 120                      | 99.92                        |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 18                               | 56.25                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,349                           | 5,766                            | 90.82                          | 26                 | 0.45                          |                          | 99.73                        |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| ขบ.1 | ขบ.2 | ขบ.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2564

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 191    | 173    | 145    | 155    | 165    | 129    | 146    | 122    | 129    | 164     | 147     | 133     | 135     | 144     | 114     | 91      | 164     | 143     | 126     | 150     | 156     | 144                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 712    | 0      | 710    | 698    | 768    | 678    | 809    | 734    | 629    | 788     | 872     | 1,094   | 1,358   | 1,030   | 858     | 1,334   | 1,135   | 987     | 993     | 1,146   | 1,108   | 878                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,158  | 943    | 790    | 755    | 927    | 919    | 931    | 831    | 778    | 719     | 849     | 783     | 765     | 837     | 693     | 514     | 874     | 909     | 848     | 896     | 725     | 831                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 158    | 126    | 171    | 195    | 213    | 169    | 184    | 164    | 143    | 201     | 203     | 187     | 195     | 195     | 150     | 69      | 166     | 166     | 174     | 181     | 203     | 172                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 648    | 447    | 925    | 1,062  | 1,225  | 1,263  | 1,444  | 942    | 548    | 1,375   | 1,448   | 2,593   | 2,594   | 1,661   | 1,268   | 3,445   | 1,927   | 1,736   | 1,776   | 1,738   | 1,805   | 1,518                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 280    | 240    | 200    | 190    | 198    | 232    | 198    | 211    | 194    | 191     | 189     | 179     | 176     | 213     | 175     | 139     | 228     | 193     | 187     | 221     | 227     | 203                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 5      | 3      | 5      | 1      | 5      | 3      | 3      | 3       | 6       | 7       | 5       | 3       | 5       | 2       | 7       | 6       | 7       | 4       | 4       | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 1      | 10     | 8      | 13     | 12     | 11     | 7      | 6      | 10      | 11      | 24      | 17      | 15      | 11      | 19      | 12      | 12      | 11      | 15      | 11      | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 167    | 166    | 197    | 202    | 242    | 253    | 223    | 264    | 202    | 223     | 215     | 235     | 231     | 206     | 213     | 103     | 189     | 229     | 210     | 225     | 227     | 211                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15,204 | 13,163 | 19,850 | 21,116 | 24,364 | 25,442 | 27,819 | 25,445 | 17,179 | 25,477  | 28,103  | 31,123  | 32,902  | 30,223  | 27,520  | 28,817  | 28,797  | 31,067  | 30,989  | 30,659  | 30,508  | 25,989                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19,482 | 17,019 | 20,226 | 22,929 | 24,898 | 26,936 | 26,553 | 25,469 | 20,322 | 21,518  | 25,677  | 27,096  | 27,005  | 25,755  | 21,092  | 12,527  | 22,963  | 27,149  | 27,474  | 27,213  | 27,609  | 23,662                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 142    | 124    | 180    | 204    | 183    | 150    | 170    | 186    | 170    | 177     | 184     | 190     | 198     | 190     | 191     | 82      | 172     | 147     | 181     | 205     | 177     | 172                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6,899  | 8,742  | 11,933 | 13,047 | 13,700 | 12,759 | 13,696 | 13,742 | 10,921 | 15,039  | 15,454  | 22,715  | 21,632  | 17,025  | 16,786  | 26,439  | 18,083  | 18,065  | 17,871  | 17,522  | 17,473  | 15,693                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,109  | 10,148 | 11,607 | 12,147 | 12,527 | 10,829 | 10,864 | 11,899 | 10,448 | 11,821  | 12,331  | 12,762  | 12,829  | 12,601  | 11,671  | 7,617   | 12,741  | 12,685  | 12,297  | 11,982  | 12,872  | 11,514                              |



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 1.09   | 0.99   | 0.83   | 0.89   | 0.95   | 0.74   | 0.84   | 0.70   | 0.74   | 0.94    | 0.85    | 0.77    | 0.78    | 0.83    | 0.66    | 0.52    | 0.94    | 0.82    | 0.73    | 0.87    | 0.90    | 0.83                           |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.08   | 0.00   | 4.07   | 4.00   | 4.40   | 3.89   | 4.64   | 4.22   | 3.61   | 4.53    | 5.01    | 6.29    | 7.81    | 5.93    | 4.95    | 7.68    | 6.54    | 5.69    | 5.73    | 6.62    | 6.40    | 5.05                           |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.64   | 5.40   | 4.53   | 4.33   | 5.31   | 5.27   | 5.34   | 4.77   | 4.47   | 4.13    | 4.88    | 4.50    | 4.40    | 4.82    | 4.00    | 2.96    | 5.04    | 5.24    | 4.90    | 5.18    | 4.19    | 4.78                           |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.29   | 0.23   | 0.32   | 0.36   | 0.40   | 0.32   | 0.34   | 0.31   | 0.27   | 0.35    | 0.38    | 0.35    | 0.37    | 0.34    | 0.28    | 0.13    | 0.29    | 0.31    | 0.33    | 0.34    | 0.38    | 0.32                           |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.21   | 0.83   | 1.73   | 1.98   | 2.29   | 2.36   | 2.70   | 1.76   | 1.02   | 2.40    | 2.71    | 4.85    | 4.86    | 2.90    | 2.38    | 6.45    | 3.37    | 3.26    | 3.33    | 3.26    | 3.39    | 2.81                           |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.52   | 0.45   | 0.37   | 0.35   | 0.37   | 0.43   | 0.37   | 0.39   | 0.36   | 0.33    | 0.35    | 0.34    | 0.33    | 0.37    | 0.33    | 0.26    | 0.40    | 0.36    | 0.35    | 0.42    | 0.43    | 0.38                           |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.12   | 0.12   | 0.14   | 0.14   | 0.17   | 0.18   | 0.16   | 0.19   | 0.14   | 0.16    | 0.15    | 0.17    | 0.16    | 0.14    | 0.15    | 0.07    | 0.13    | 0.16    | 0.15    | 0.16    | 0.16    | 0.15                           |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.70  | 9.27   | 13.97  | 14.86  | 17.14  | 17.89  | 19.55  | 17.91  | 12.09  | 17.93   | 19.78   | 21.89   | 23.12   | 21.23   | 19.31   | 20.22   | 20.21   | 21.79   | 21.79   | 21.55   | 21.43   | 18.27                          |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.72  | 11.98  | 14.24  | 16.13  | 17.52  | 18.94  | 18.66  | 17.92  | 14.30  | 15.14   | 18.07   | 19.05   | 18.98   | 18.09   | 14.80   | 8.79    | 16.12   | 19.04   | 19.32   | 19.13   | 19.39   | 16.64                          |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.05   | 0.08   | 0.09   | 0.08   | 0.06   | 0.07   | 0.08   | 0.07   | 0.07    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.03    | 0.07    | 0.06    | 0.08    | 0.09    | 0.07    | 0.07                           |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.90   | 3.67   | 5.02   | 5.48   | 5.76   | 5.36   | 5.75   | 5.76   | 4.58   | 6.31    | 6.48    | 9.52    | 9.06    | 7.13    | 7.03    | 11.07   | 7.57    | 7.56    | 7.47    | 7.33    | 7.30    | 6.58                           |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.99   | 4.27   | 4.88   | 5.11   | 5.26   | 4.55   | 4.56   | 4.99   | 4.38   | 4.96    | 5.17    | 5.35    | 5.38    | 5.28    | 4.89    | 3.19    | 5.33    | 5.31    | 5.14    | 5.01    | 5.38    | 4.83                           |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.15                | 0.13   | 0.15   | 0.17   | 0.18   | 0.16   | 0.16   | 0.16   | 0.14   | 0.17   | 0.17    | 0.16    | 0.17    | 0.16    | 0.15    | 0.08    | 0.15    | 0.15    | 0.15    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.15                           |
|                             | ไม่แสดงตน           | 5.20                | 4.96   | 7.41   | 7.96   | 8.88   | 8.89   | 9.69   | 9.05   | 6.48   | 9.37   | 10.16   | 12.74   | 12.95   | 10.96   | 10.27   | 13.28   | 10.95   | 11.47   | 11.42   | 11.30   | 11.26   | 11.26   | 9.75                           |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.21                | 6.29   | 7.28   | 7.98   | 8.54   | 8.62   | 8.54   | 8.51   | 7.03   | 7.52   | 8.65    | 9.04    | 9.03    | 8.65    | 7.44    | 4.60    | 8.07    | 9.05    | 9.03    | 8.92    | 9.16    | 9.16    | 8.01                           |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2564

หน่วย : คัน

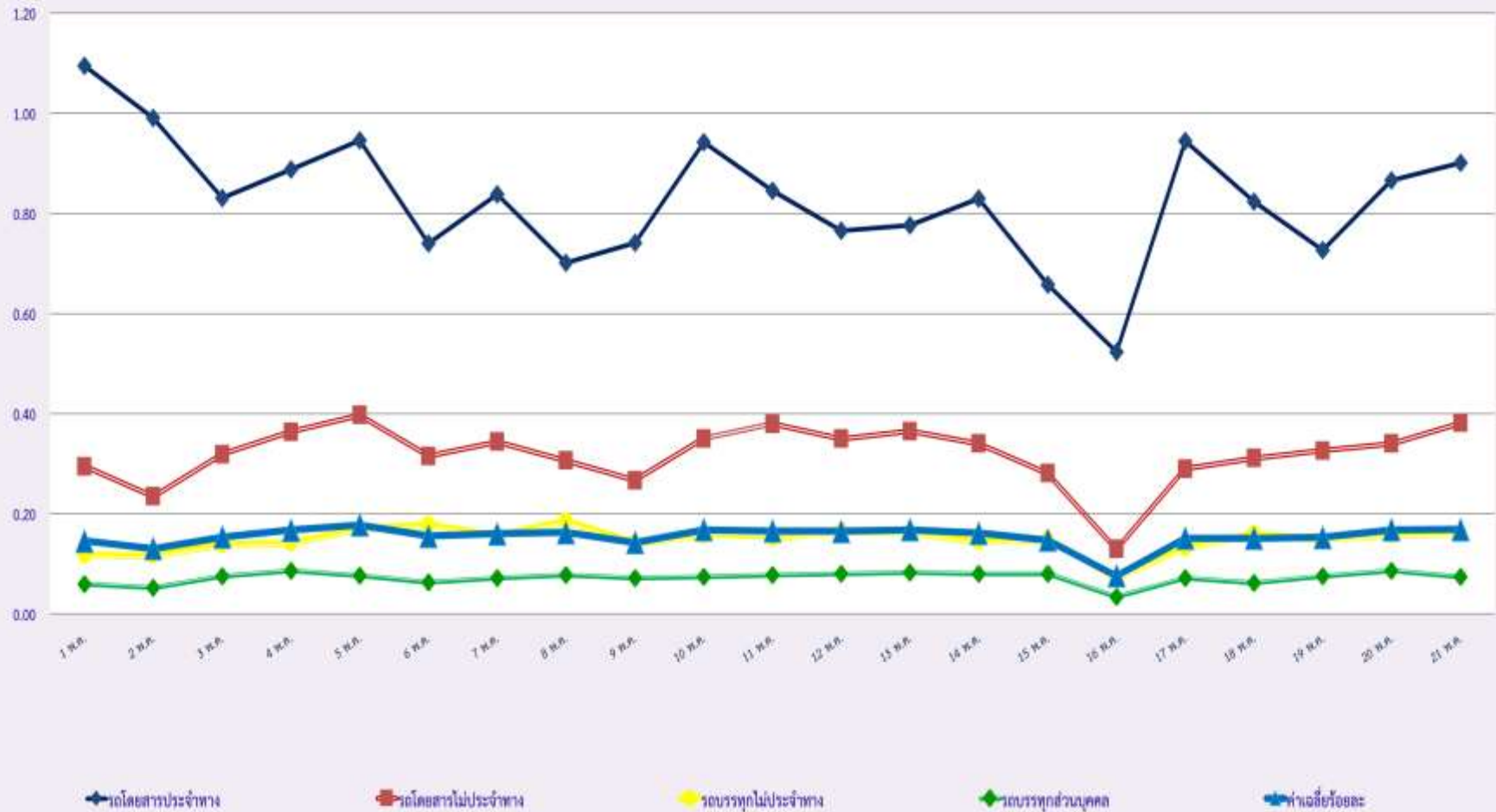
| วันที่   |             |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 8      | 8      | 14     | 12     | 19     | 12     | 12     | 7      | 13     | 19      | 15      | 12      | 14      | 26      | 10      | 5       | 21      | 15      | 16      | 17      | 16      | 14                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 260    | 0      | 292    | 284    | 350    | 318    | 345    | 287    | 226    | 341     | 406     | 394     | 437     | 430     | 335     | 293     | 607     | 516     | 568     | 669     | 652     | 381                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 399    | 328    | 227    | 224    | 378    | 396    | 409    | 312    | 269    | 253     | 358     | 295     | 281     | 353     | 244     | 152     | 318     | 404     | 348     | 377     | 205     | 311                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 10     | 6      | 9      | 9      | 19     | 6      | 13     | 4      | 13     | 9       | 18      | 11      | 13      | 19      | 9       | 3       | 8       | 11      | 12      | 10      | 9       | 11                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 121    | 90     | 185    | 203    | 289    | 281    | 301    | 178    | 92     | 314     | 332     | 314     | 411     | 386     | 271     | 185     | 505     | 415     | 453     | 420     | 445     | 295                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 65     | 51     | 34     | 32     | 38     | 38     | 34     | 39     | 40     | 45      | 28      | 33      | 25      | 34      | 24      | 26      | 38      | 29      | 25      | 27      | 49      | 36                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 2      | 1      | 2      | 1      | 1      | 2      | 1      | 1       | 1       | 3       | 2       | 1       | 2       | 1       | 3       | 1       | 3       | 1       | 1       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 0      | 3      | 2      | 2      | 3      | 2      | 2      | 1      | 3       | 3       | 2       | 2       | 2       | 0       | 1       | 3       | 2       | 2       | 4       | 2       | 2                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 3      | 1      | 4      | 2      | 1      | 5      | 2      | 3       | 1       | 2       | 5       | 5       | 7       | 1       | 3       | 7       | 0       | 2       | 1       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,436  | 2,990  | 5,443  | 5,471  | 7,116  | 7,438  | 7,672  | 6,229  | 3,725  | 6,979   | 7,913   | 7,851   | 8,590   | 8,791   | 7,552   | 4,209   | 10,289  | 11,088  | 11,021  | 10,976  | 10,752  | 7,406                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,298  | 2,050  | 2,391  | 2,780  | 3,084  | 3,635  | 3,666  | 3,441  | 2,265  | 2,717   | 3,299   | 3,504   | 3,497   | 3,479   | 2,543   | 1,183   | 3,063   | 3,570   | 3,685   | 3,734   | 3,694   | 3,028                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 3      | 2      | 3      | 1      | 1      | 3      | 5      | 2      | 4       | 1       | 5       | 4       | 1       | 2       | 3       | 3       | 4       | 5       | 4       | 1       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 626    | 971    | 1,703  | 1,821  | 2,061  | 1,975  | 1,983  | 1,801  | 1,284  | 2,329   | 2,426   | 2,183   | 2,532   | 2,609   | 2,662   | 2,000   | 3,678   | 3,781   | 3,610   | 3,576   | 3,586   | 2,343                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 407    | 858    | 941    | 1,094  | 1,001  | 1,011  | 1,070  | 1,188  | 916    | 1,056   | 1,114   | 1,132   | 1,164   | 1,123   | 969     | 640     | 1,197   | 1,244   | 1,177   | 1,086   | 1,234   | 1,030                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2564

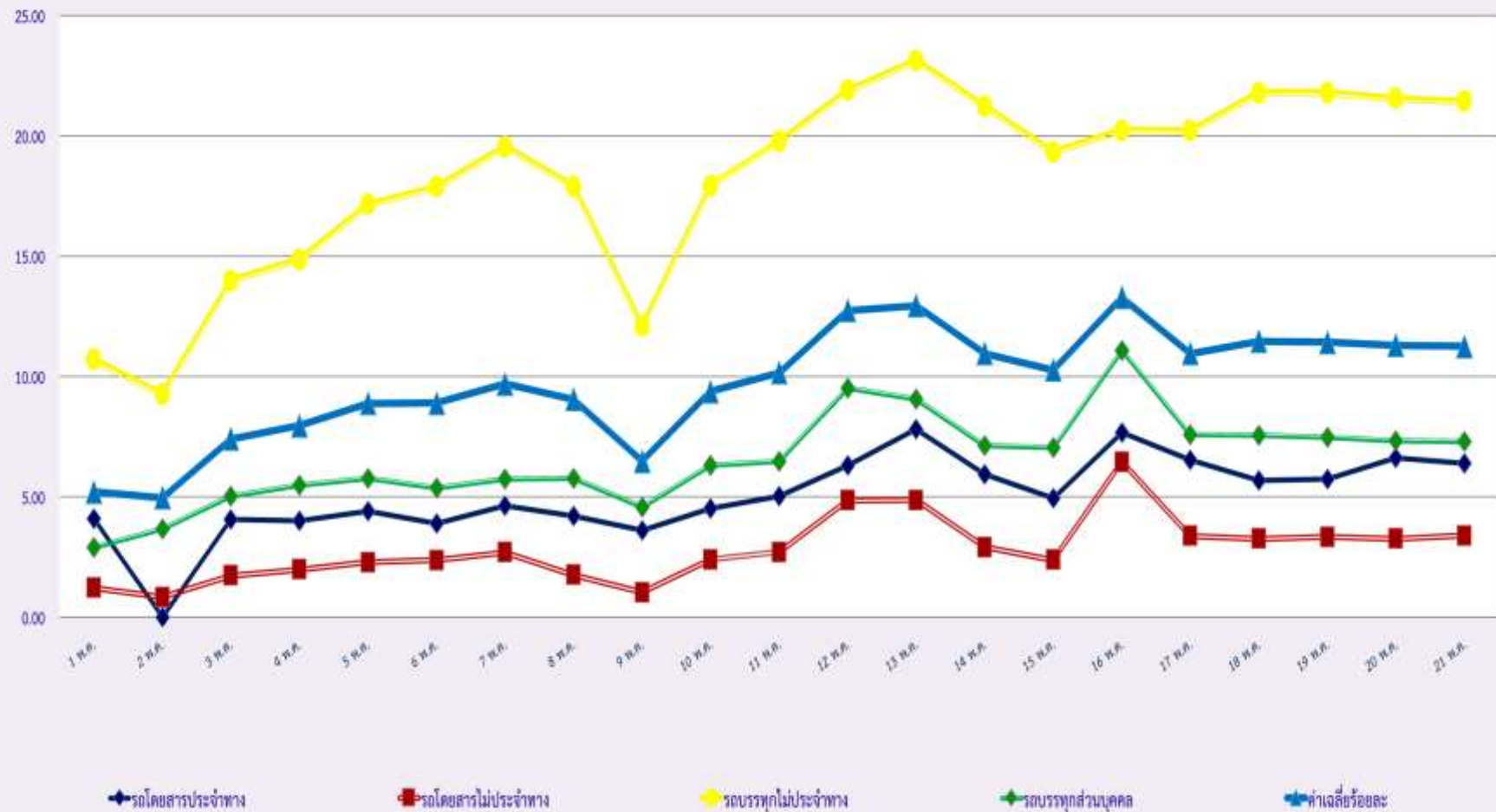
| วันที่        |            | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 7      | 5      | 5      | 3      | 3      | 1      | 2      | 2      | 7      | 6       | 2       | 0       | 4       | 4       | 5       | 2       | 4       | 1       | 2       | 5       | 4       |
|               | ร้อยละ     | 0.24   | 0.17   | 0.17   | 0.10   | 0.10   | 0.03   | 0.07   | 0.07   | 0.24   | 0.21    | 0.07    | 0.00    | 0.14    | 0.14    | 0.17    | 0.07    | 0.14    | 0.03    | 0.07    | 0.17    | 0.14    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 83     | 73     | 51     | 63     | 62     | 51     | 59     | 53     | 61     | 59      | 62      | 52      | 52      | 51      | 41      | 36      | 63      | 55      | 52      | 57      | 63      |
|               | ร้อยละ     | 2.86   | 2.51   | 1.76   | 2.17   | 2.14   | 1.76   | 2.03   | 1.83   | 2.10   | 2.04    | 2.14    | 1.80    | 1.80    | 1.76    | 1.42    | 1.24    | 2.18    | 1.90    | 1.80    | 1.97    | 2.18    |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

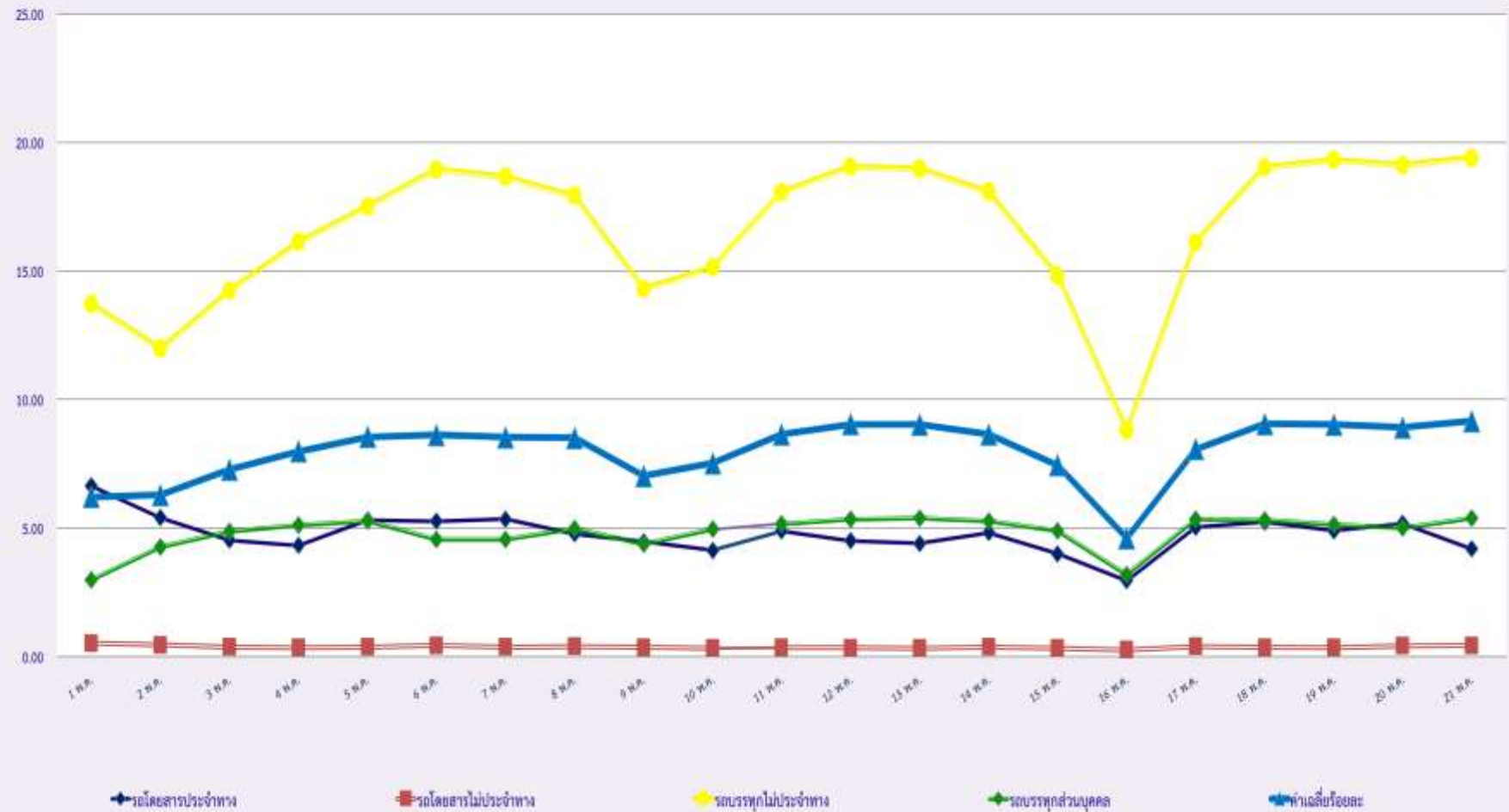




สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

