

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2564							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				188	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
140				457			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,717	53,429	142,199	238,603	50,532	505,480		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,719	17,384	92.87	133	0.77	132	97.26
- หมวด 1	4,752	3,670	77.23				
- หมวด 2	6,963	6,963	100.00				
- หมวด 3	7,004	6,751	96.39				
•ไม่ประจำทาง	53,429	53,429	100.00	187	0.35	129	98.70
รวมรถโดยสาร	72,148	70,813	98.15	320	0.45		98.10
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	149,583	142,199	95.06	235	0.17	121	99.96
•ส่วนบุคคล	252,064	238,603	94.66	190	0.08	123	99.88
รวมรถบรรทุก	401,647	380,802	94.81	425	0.11		99.92
รวมทั้งหมด	473,795	451,615	95.32	745	0.16		99.14
5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,522	8,473	88.98	52	1.80	102	98.10
- หมวด 1	3,139	2,475	78.85				
- หมวด 2	3,121	2,894	92.73				
- หมวด 3	3,262	3,104	95.16				
•ไม่ประจำทาง	27,244	23,778	87.28				
รวมทั้งหมด	36,766	32,251	87.72				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,335	1,335	100.00	17	1.27	112	96.35
•ไม่ประจำทาง	4,988	4,461	89.43	11	0.25	111	100.09
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,355	5,814	91.49	28	0.48		97.82
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1	รย.2		รย.3		รวม		
951	182		15		1,148		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	191	173	145	155	165	129	146	122	129	164	147	133				150
		ไม่แสดงตน	712	0	710	698	768	678	809	734	629	788	872	1,094				708
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,158	943	790	755	927	919	931	831	778	719	849	783				865
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	158	126	171	195	213	169	184	164	143	201	203	187				176
		ไม่แสดงตน	648	447	925	1,062	1,225	1,263	1,444	942	548	1,375	1,448	2,593				1,160
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	280	240	200	190	198	232	198	211	194	191	189	179				209
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	5	3	5	1	5	3	3	3	6	7				4
		ไม่แสดงตน	2	1	10	8	13	12	11	7	6	10	11	24				10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	167	166	197	202	242	253	223	264	202	223	215	235				216
		ไม่แสดงตน	15,204	13,163	19,850	21,116	24,364	25,442	27,819	25,445	17,179	25,477	28,103	31,123				22,857
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,482	17,019	20,226	22,929	24,898	26,936	26,553	25,469	20,322	21,518	25,677	27,096				23,177
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	142	124	180	204	183	150	170	186	170	177	184	190				172
		ไม่แสดงตน	6,899	8,742	11,933	13,047	13,700	12,759	13,696	13,742	10,921	15,039	15,454	22,715				13,221
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,109	10,148	11,607	12,147	12,527	10,829	10,864	11,899	10,448	11,821	12,331	12,762				11,208

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.09	0.99	0.83	0.89	0.95	0.74	0.84	0.70	0.74	0.94	0.85	0.77				0.86
		ไม่แสดงตน	4.08	0.00	4.07	4.00	4.40	3.89	4.64	4.22	3.61	4.53	5.01	6.29				4.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.64	5.40	4.53	4.33	5.31	5.27	5.34	4.77	4.47	4.13	4.88	4.50				4.97
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.23	0.32	0.36	0.40	0.32	0.34	0.31	0.27	0.35	0.38	0.35				0.33
		ไม่แสดงตน	1.21	0.83	1.73	1.98	2.29	2.36	2.70	1.76	1.02	2.40	2.71	4.85				2.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.52	0.45	0.37	0.35	0.37	0.43	0.37	0.39	0.36	0.33	0.35	0.34				0.39
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.12	0.14	0.14	0.17	0.18	0.16	0.19	0.14	0.16	0.15	0.17				0.15
		ไม่แสดงตน	10.70	9.27	13.97	14.86	17.14	17.89	19.55	17.91	12.09	17.93	19.78	21.89				16.08
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.72	11.98	14.24	16.13	17.52	18.94	18.66	17.92	14.30	15.14	18.07	19.05				16.31
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.05	0.08	0.09	0.08	0.06	0.07	0.08	0.07	0.07	0.08	0.08				0.07
		ไม่แสดงตน	2.90	3.67	5.02	5.48	5.76	5.36	5.75	5.76	4.58	6.31	6.48	9.52				5.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.99	4.27	4.88	5.11	5.26	4.55	4.56	4.99	4.38	4.96	5.17	5.35				4.71
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.15	0.13	0.15	0.17	0.18	0.16	0.16	0.16	0.14	0.17	0.17	0.16				0.16
	ไม่แสดงตน		5.20	4.96	7.41	7.96	8.88	8.89	9.69	9.05	6.48	9.37	10.16	12.74				8.40
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.21	6.29	7.28	7.98	8.54	8.62	8.54	8.51	7.03	7.52	8.65	9.04				7.85

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2564

หน่วย : คัน

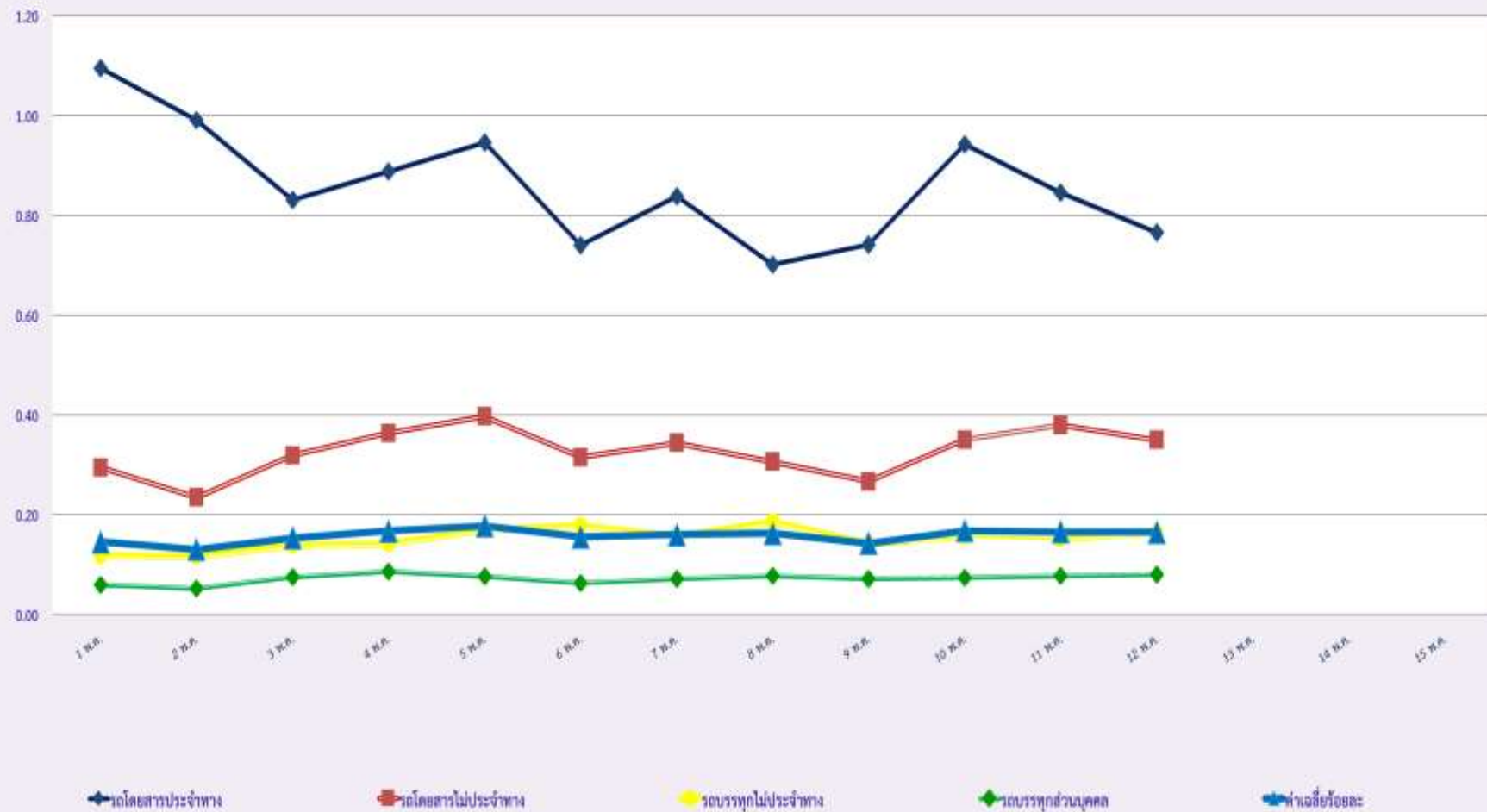
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	8	14	12	19	12	12	7	13	19	15	12				13
		ไม่แสดงตน	260	0	292	284	350	318	345	287	226	341	406	394				292
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	399	328	227	224	378	396	409	312	269	253	358	295				321
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	6	9	9	19	6	13	4	13	9	18	11				11
		ไม่แสดงตน	121	90	185	203	289	281	301	178	92	314	332	314				225
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	65	51	34	32	38	38	34	39	40	45	28	33				40
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1	3				1
		ไม่แสดงตน	1	0	3	2	2	3	2	2	1	3	3	2				2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	4	3	1	4	2	1	5	2	3	1	2				2
		ไม่แสดงตน	3,436	2,990	5,443	5,471	7,116	7,438	7,672	6,229	3,725	6,979	7,913	7,851				6,022
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,298	2,050	2,391	2,780	3,084	3,635	3,666	3,441	2,265	2,717	3,299	3,504				2,928
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	3	2	3	1	1	3	5	2	4	1	5				3
		ไม่แสดงตน	626	971	1,703	1,821	2,061	1,975	1,983	1,801	1,284	2,329	2,426	2,183				1,764
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	407	858	941	1,094	1,001	1,011	1,070	1,188	916	1,056	1,114	1,132				982

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2564

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	7	5	5	3	3	1	2	2	7	6	2	0			
	ร้อยละ	0.24	0.17	0.17	0.10	0.10	0.03	0.07	0.07	0.24	0.21	0.07	0.00			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	83	73	51	63	62	51	59	53	61	59	62	52			
	ร้อยละ	2.86	2.51	1.76	2.17	2.14	1.76	2.03	1.83	2.10	2.04	2.14	1.80			

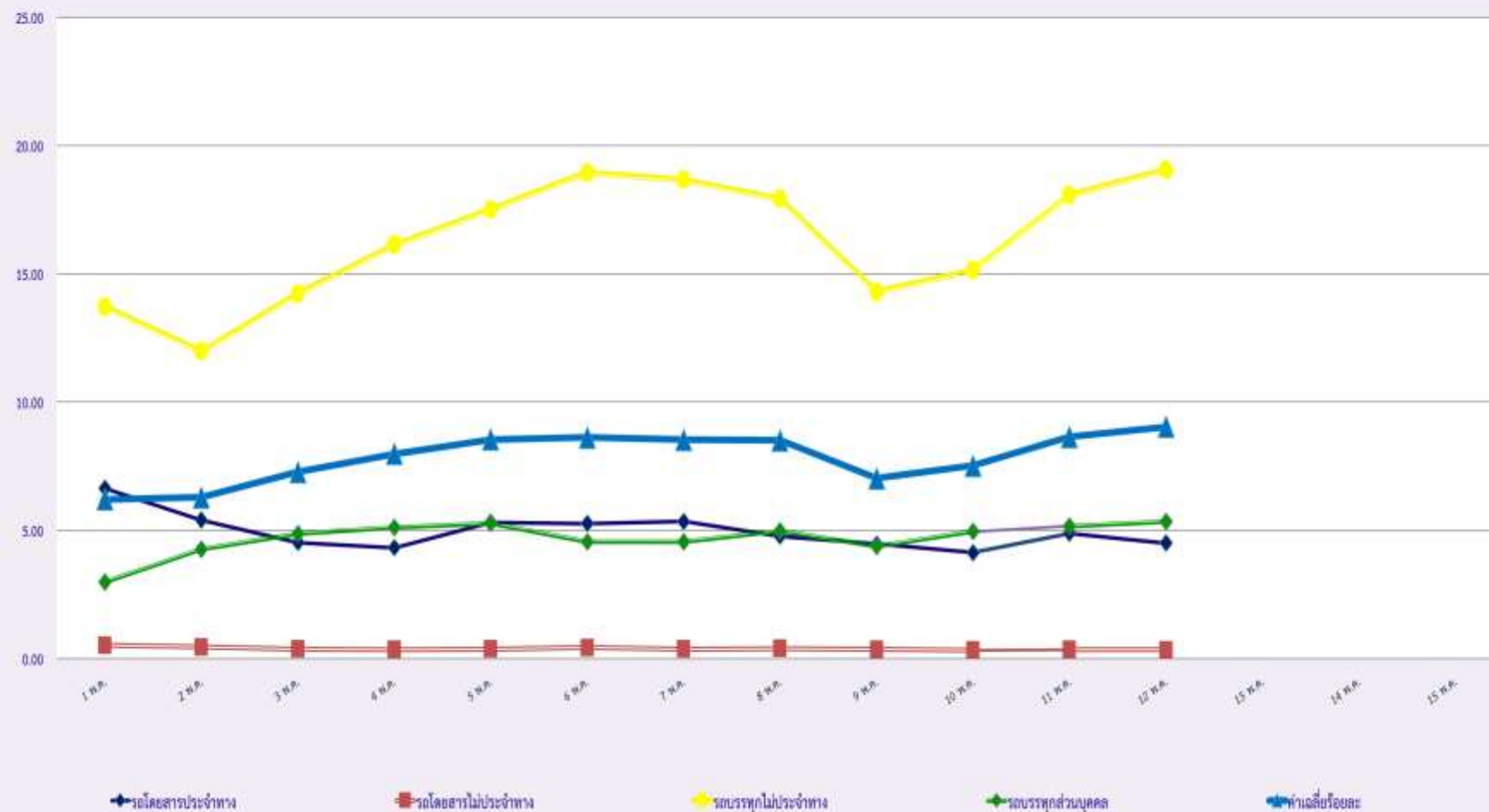
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

