

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 30 เมษายน 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 188 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
140	457

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,735	53,639	141,902	237,856	50,579	504,711

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,778	17,447	92.91	193	1.11	134	97.17
- หมวด 1	4,753	3,687	77.57				
- หมวด 2	7,005	7,005	100.00				
- หมวด 3	7,020	6,755	96.23				
•ไม่ประจำทาง	53,639	53,639	100.00	225	0.42	136	99.31
รวมรถโดยสาร	72,417	71,086	98.16	418	0.59		98.32
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	149,341	141,902	95.02	252	0.18	125	100.59
•ส่วนบุคคล	251,940	237,856	94.41	160	0.07	127	101.17
รวมรถบรรทุก	401,281	379,758	94.64	412	0.11		100.82
รวมทั้งหมด	473,698	450,844	95.18	830	0.18		99.56

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,540	8,491	89.00				
- หมวด 1	3,140	2,486	79.17				
- หมวด 2	3,134	2,903	92.63	72	2.48	120	97.38
- หมวด 3	3,266	3,102	94.98				
•ไม่ประจำทาง	27,435	23,929	87.22				
รวมทั้งหมด	36,975	32,420	87.68				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,354	1,354	100.00	23	1.70	106	95.13
•ไม่ประจำทาง	4,992	4,491	89.96	8	0.18	106	98.25
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,378	5,863	91.93	31	0.53		95.94

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24	30	24	28	24	26	30	42	33	34	37	39	23	30	43	39	31	37	23	285	237	205	223	198	210	189	169	180	165	193	95
		ไม่แสดงตน	1,529	1,711	1,536	1,465	1,647	1,493	1,667	1,751	2,480	1,744	1,501	1,399	1,084	1,053	1,197	1,405	1,279	1,335	1,486	0	2,155	1,570	1,200	734	592	838	697	657	661	995	1,295
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	597	607	699	736	655	629	652	688	695	981	1,105	827	759	179	897	851	763	807	625	1,779	1,284	1,298	1,444	1,334	1,230	1,252	1,204	1,018	925	738	909
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	11	8	13	5	12	12	8	6	7	17	8	10	5	5	9	9	9	7	6	269	252	232	224	448	155	222	185	239	223	225	95
		ไม่แสดงตน	2,244	2,445	2,008	1,547	2,322	2,129	2,355	2,308	5,554	1,842	1,242	1,161	843	783	906	1,381	1,258	1,038	1,908	0	4,467	3,100	1,674	955	526	1,150	1,177	1,158	1,104	1,324	1,730
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31	39	39	44	44	37	25	48	31	65	78	25	14	17	28	32	39	31	21	316	233	284	267	275	250	221	227	236	228	181	114
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	5	3	6	6	5	3	4	3	6	2
		ไม่แสดงตน	12	13	16	5	10	10	13	9	41	10	7	8	2	2	3	5	7	4	11	0	28	25	9	11	6	13	12	11	11	14	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	221	233	220	163	202	206	244	284	292	252	174	151	88	78	66	120	142	155	187	251	289	245	270	292	182	239	255	239	228	252	207
		ไม่แสดงตน	29,791	30,113	27,887	18,937	27,792	28,052	30,767	32,156	37,863	25,635	14,103	11,966	6,569	5,488	7,331	16,112	20,421	16,574	26,660	0	38,004	33,585	30,035	22,468	14,475	20,817	22,424	22,928	22,314	27,001	22,276
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24,704	23,166	24,890	20,212	20,527	25,736	24,263	28,007	22,282	27,126	18,411	12,488	8,630	7,127	9,178	14,974	19,457	19,441	21,306	27,881	24,554	29,383	29,233	27,463	22,133	22,441	27,417	27,778	28,952	19,351	21,950
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	176	151	153	101	145	148	177	174	166	151	115	75	41	44	38	86	149	100	140	279	175	198	174	181	177	165	203	178	146	160	146
		ไม่แสดงตน	17,802	17,900	17,655	12,578	15,840	16,235	17,071	28,007	35,883	14,699	7,711	5,440	2,063	1,859	3,251	8,720	12,692	11,140	15,561	0	31,228	24,984	17,075	12,689	8,909	11,362	11,307	12,025	11,197	13,079	13,865
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,198	9,738	12,696	9,572	9,348	11,090	9,643	11,326	7,491	11,115	7,154	4,257	1,970	1,897	2,902	6,704	9,770	10,505	10,314	11,988	9,957	12,726	12,935	13,408	12,144	11,960	11,743	11,666	11,224	8,035	9,549

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.17	0.14	0.16	0.14	0.15	0.17	0.24	0.19	0.19	0.21	0.22	0.13	0.17	0.25	0.22	0.18	0.21	0.13	1.63	1.35	1.17	1.28	1.13	1.20	1.08	0.97	1.03	0.95	1.11	0.54
		ไม่แสดงตน	8.75	9.79	8.80	8.39	9.44	8.55	9.55	10.02	14.21	10.00	8.59	7.99	6.21	6.03	6.86	8.05	7.33	7.65	8.51	0.00	12.32	8.99	6.87	4.20	3.38	4.78	3.99	3.76	3.79	5.70	7.42
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.42	3.47	4.01	4.22	3.75	3.60	3.73	3.94	3.98	5.62	6.33	4.72	4.35	1.02	5.14	4.87	4.37	4.62	3.58	10.20	7.34	7.43	8.27	7.64	7.03	7.14	6.89	5.83	5.30	4.23	5.20
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.50	0.47	0.43	0.41	0.83	0.29	0.39	0.32	0.44	0.39	0.42	0.17
		ไม่แสดงตน	4.11	4.49	3.52	2.84	4.27	3.92	4.33	4.25	10.23	3.39	2.29	2.14	1.48	1.44	1.67	2.54	2.32	1.91	3.34	0.00	8.24	5.73	3.09	1.77	0.97	2.01	2.06	2.15	1.93	2.47	3.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07	0.05	0.09	0.06	0.12	0.14	0.05	0.02	0.03	0.05	0.06	0.07	0.06	0.04	0.58	0.43	0.52	0.49	0.51	0.46	0.39	0.40	0.44	0.40	0.34	0.21
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.16	0.16	0.12	0.14	0.15	0.17	0.20	0.21	0.18	0.12	0.11	0.06	0.06	0.05	0.08	0.10	0.11	0.13	0.18	0.20	0.17	0.19	0.21	0.13	0.17	0.18	0.17	0.16	0.18	0.15
		ไม่แสดงตน	21.07	21.27	19.70	13.38	19.63	19.84	21.75	22.72	26.74	18.10	9.96	8.45	4.64	3.87	5.18	11.39	14.43	11.71	18.84	0.00	26.82	23.69	21.19	15.84	10.20	14.67	15.82	16.17	15.73	19.03	15.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.47	16.36	17.59	14.28	14.50	18.20	17.15	19.79	15.74	19.15	13.00	8.82	6.09	5.03	6.49	10.59	13.75	13.74	15.06	19.69	17.33	20.73	20.62	19.36	15.59	15.81	19.34	19.59	20.41	13.64	15.50
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.05	0.03	0.02	0.02	0.02	0.04	0.06	0.04	0.06	0.12	0.07	0.08	0.07	0.08	0.07	0.07	0.09	0.07	0.06	0.07	0.06
		ไม่แสดงตน	7.55	7.59	7.48	5.33	6.71	6.87	7.22	11.84	15.17	6.21	3.26	2.30	0.87	0.79	1.37	3.68	5.36	4.70	6.57	0.00	13.17	10.53	7.19	5.35	3.75	4.78	4.76	5.06	4.71	5.50	5.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.75	4.13	5.38	4.05	3.96	4.69	4.08	4.79	3.17	4.70	3.02	1.80	0.83	0.80	1.23	2.83	4.13	4.44	4.35	5.06	4.20	5.36	5.45	5.65	5.11	5.03	4.94	4.91	4.72	3.38	4.03
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.10	0.09	0.09	0.07	0.09	0.09	0.10	0.11	0.11	0.10	0.07	0.06	0.03	0.03	0.03	0.06	0.07	0.07	0.08	0.24	0.21	0.20	0.20	0.25	0.16	0.18	0.18	0.19	0.17	0.18	0.12	
	ไม่แสดงตน	11.43	11.61	10.86	7.68	10.59	10.66	11.54	14.28	18.18	9.76	5.46	4.44	2.33	2.04	2.82	6.14	7.92	6.68	10.07	0.00	16.84	14.03	11.09	8.17	5.43	7.52	7.84	8.16	7.76	9.40	8.69	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.13	7.47	8.48	6.80	6.80	8.34	7.69	8.91	6.78	8.73	5.94	3.91	2.51	2.05	2.89	5.01	6.67	6.84	7.12	9.32	8.00	9.70	9.74	9.42	7.93	7.90	8.94	9.03	9.10	6.28	7.21	

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

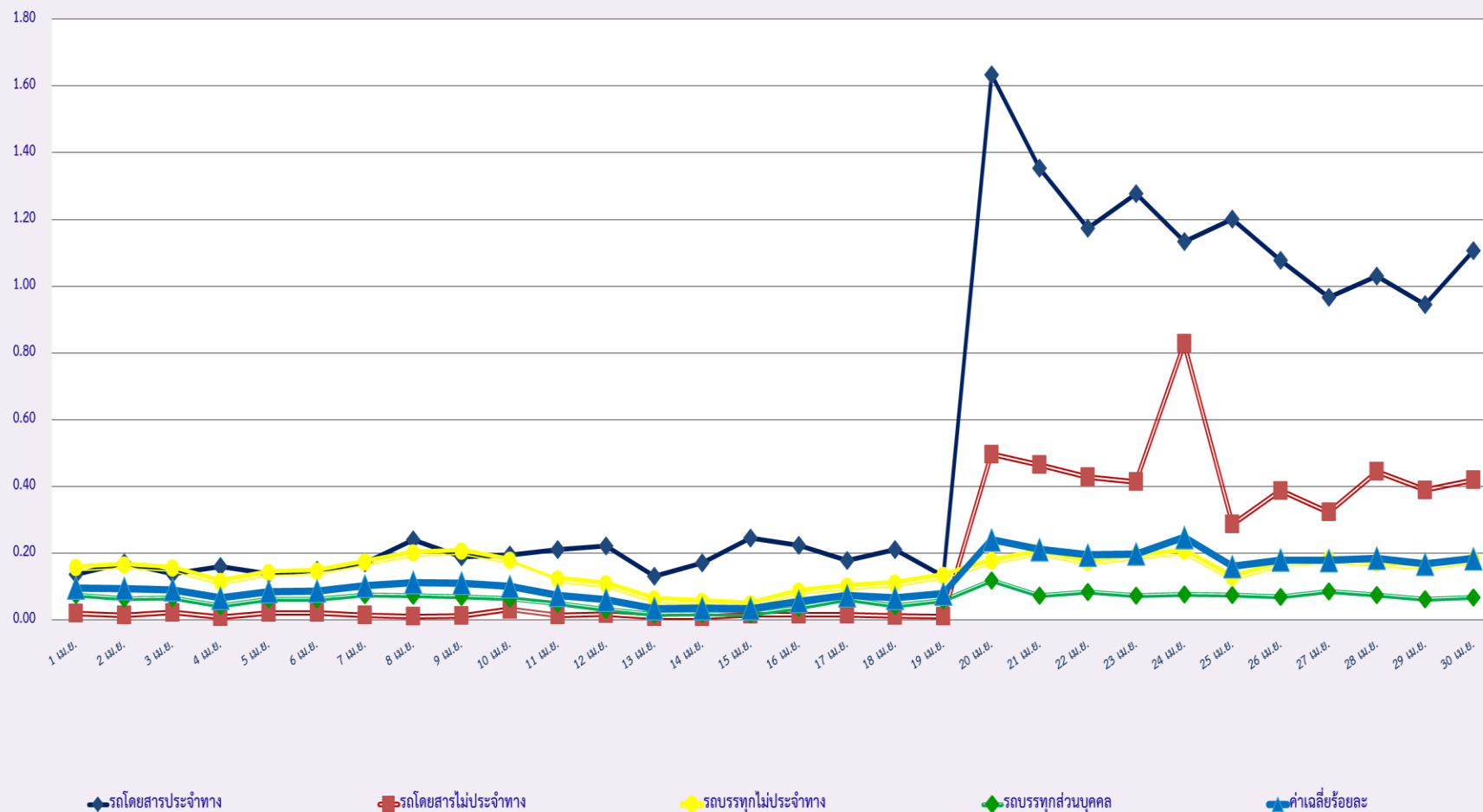
เดือน เมษายน 2564

หน่วย : คัน

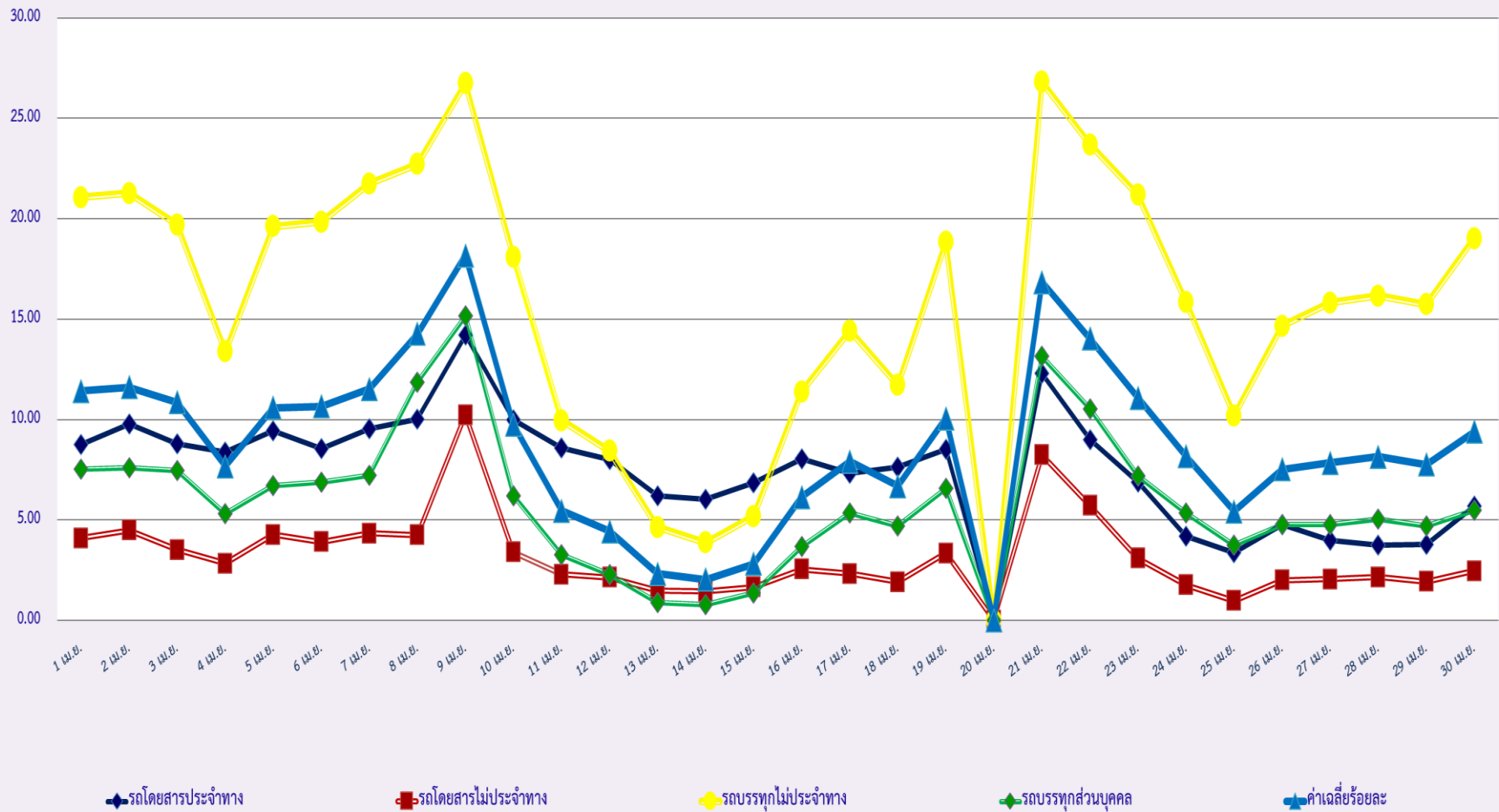
		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25	26	15	25	9	13	17	17	17	16	21	7
		ไม่แสดงตน	640	712	613	597	679	599	697	718	737	648	530	529	384	381	447	569	504	503	571	0	544	468	480	337	251	396	364	363	348	431	501
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	58	81	76	93	89	75	79	70	60	109	135	86	9	92	124	110	86	96	59	647	721	418	560	526	459	524	550	414	312	253	232
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	17	19	16	11	6	12	4	18	20	16	5
		ไม่แสดงตน	507	547	436	303	585	424	530	514	568	368	233	219	152	135	187	337	208	199	419	0	360	381	337	193	96	253	262	308	272	280	320
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	10	3	12	6	3	2	5	5	3	6	3	1	3	6	10	3	4	6	59	55	62	37	44	48	45	42	43	40	25	20
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	3	0
		ไม่แสดงตน	2	2	3	1	1	1	3	2	3	3	0	4	0	0	1	1	3	0	3	0	0	3	4	4	2	4	1	2	5	3	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	5	1	4	3	4	3	1	4	2	2	3	0	1	0	1	1	2	2	5	7	1	3	3	2	2	2	3	2	3
		ไม่แสดงตน	10,528	10,579	9,564	4,987	9,939	9,279	10,754	11,347	1,128	9,113	4,216	3,914	2,085	1,673	2,138	5,753	6,860	3,988	8,139	0	8,864	9,586	8,484	7,109	3,475	6,313	7,294	7,677	7,549	7,647	6,666
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,284	3,205	3,255	2,304	2,756	3,052	3,096	3,878	2,871	4,100	2,519	1,806	1,410	1,088	1,169	2,047	2,438	2,306	2,777	3,701	3,110	4,298	4,230	3,809	2,513	2,767	3,661	3,630	3,797	2,848	2,924
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	5	0	3	6	1	5	1	5	2	1	0	2	1	0	3	3	2	2	0	2	0	3	1	3	0	1	4	3	2
		ไม่แสดงตน	3,500	3,555	3,620	2,185	3,196	3,315	3,461	3,596	3,323	2,822	1,163	752	258	280	489	1,455	2,296	1,441	2,585	0	2,567	3,026	2,411	2,059	1,127	962	1,928	2,069	1,954	1,899	2,110
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,021	1,060	1,315	971	865	1,056	961	1,144	791	1,215	621	295	146	142	239	515	830	801	906	1,045	828	1,127	1,233	1,187	946	1,782	1,034	1,008	1,030	744	895

รายงานสถิติความรุนแรงเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																																
ประจำเดือน เมษายน 2564																																
พื้นที่			วันที่																													
			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	4	11	5	6	3	4	4	6	8	
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.14	0.14	0.38	0.17	0.21	0.10	0.14	0.14	0.21	0.28	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	99	81	87	70	74	66	57	68	47	72	
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85	3.40	2.78	2.99	2.41	2.55	2.27	1.96	2.34	1.62	2.48	

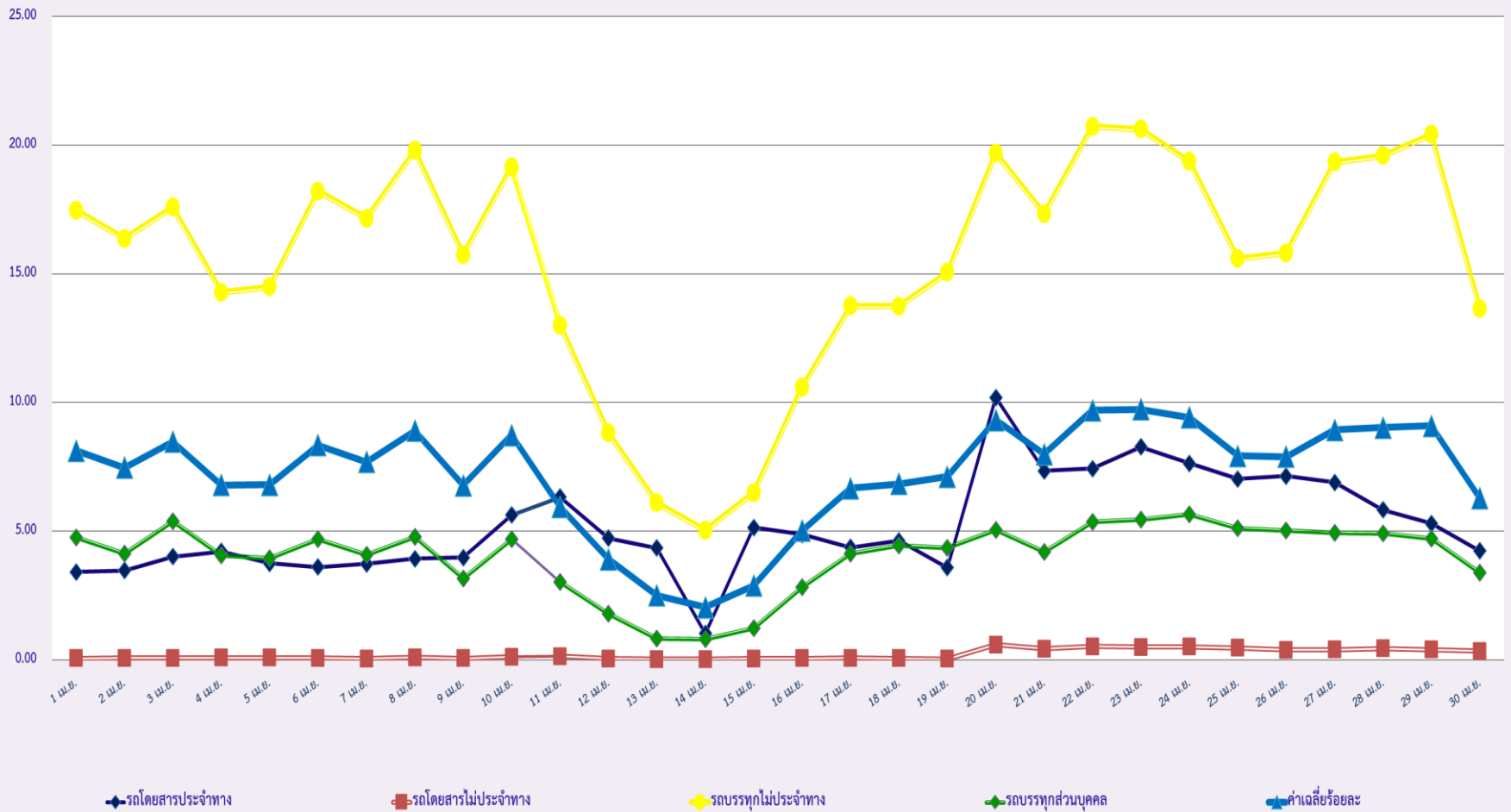
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

