

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 เมษายน 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 189 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
141	459

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,677	54,294	141,659	236,661	50,114	503,405

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	18,885	17,465	92.48	37	0.21	107	95.06
- หมวด 1	4,763	3,713	77.96				
- หมวด 2	7,043	7,043	100.00				
- หมวด 3	7,079	6,709	94.77				
•ไม่ประจำทาง	54,294	54,294	100.00	8	0.01	103	94.62
รวมรถโดยสาร	73,179	71,759	98.06	45	0.06		94.98
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	148,881	141,659	95.15	174	0.12	125	100.16
•ส่วนบุคคล	251,701	236,661	94.02	115	0.05	128	99.84
รวมรถบรรทุก	400,582	378,320	94.44	289	0.08		100.03
รวมทั้งหมด	473,761	450,079	95.00	334	0.07		99.35

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,580	8,511	88.84				
- หมวด 1	3,156	2,484	78.71				
- หมวด 2	3,150	2,911	92.41	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,274	3,116	95.17				
•ไม่ประจำทาง	27,760	24,223	87.26				
รวมทั้งหมด	37,340	32,734	87.66				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,367	1,367	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,005	4,516	90.23	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,404	5,901	92.15	0	0.00		0.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24	30	24	28	24	26	30	42	33	34	37				30
		ไม่แสดงตน	1,529	1,711	1,536	1,465	1,647	1,493	1,667	1,751	2,480	1,744	1,501				1,684
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	597	607	699	736	655	629	652	688	695	981	1,105				731
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	11	8	13	5	12	12	8	6	7	17	8				10
		ไม่แสดงตน	2,244	2,445	2,008	1,547	2,322	2,129	2,355	2,308	5,554	1,842	1,242				2,363
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31	39	39	44	44	37	25	48	31	65	78				44
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	12	13	16	5	10	10	13	9	41	10	7				13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	221	233	220	163	202	206	244	284	292	252	174				226
		ไม่แสดงตน	29,791	30,113	27,887	18,937	27,792	28,052	30,767	32,156	37,863	25,635	14,103				27,554
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24,704	23,166	24,890	20,212	20,527	25,736	24,263	28,007	22,282	27,126	18,411				23,575
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	176	151	153	101	145	148	177	174	166	151	115				151
		ไม่แสดงตน	17,802	17,900	17,655	12,578	15,840	16,235	17,071	28,007	35,883	14,699	7,711				18,307
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,198	9,738	12,696	9,572	9,348	11,090	9,643	11,326	7,491	11,115	7,154				10,034

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.17	0.14	0.16	0.14	0.15	0.17	0.24	0.19	0.19	0.21					0.17
		ไม่แสดงตน	8.75	9.79	8.80	8.39	9.44	8.55	9.55	10.02	14.21	10.00	8.59					9.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.42	3.47	4.01	4.22	3.75	3.60	3.73	3.94	3.98	5.62	6.33					4.19
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01					0.02
		ไม่แสดงตน	4.11	4.49	3.52	2.84	4.27	3.92	4.33	4.25	10.23	3.39	2.29					4.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07	0.05	0.09	0.06	0.12	0.14					0.08
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.16	0.16	0.12	0.14	0.15	0.17	0.20	0.21	0.18	0.12					0.16
		ไม่แสดงตน	21.07	21.27	19.70	13.38	19.63	19.84	21.75	22.72	26.74	18.10	9.96					19.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.47	16.36	17.59	14.28	14.50	18.20	17.15	19.79	15.74	19.15	13.00					16.66
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.05					0.06
		ไม่แสดงตน	7.55	7.59	7.48	5.33	6.71	6.87	7.22	11.84	15.17	6.21	3.26					7.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.75	4.13	5.38	4.05	3.96	4.69	4.08	4.79	3.17	4.70	3.02					4.25
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.10	0.09	0.09	0.07	0.09	0.09	0.10	0.11	0.11	0.10	0.07					0.09
	ไม่แสดงตน		11.43	11.61	10.86	7.68	10.59	10.66	11.54	14.28	18.18	9.76	5.46					11.09
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.13	7.47	8.48	6.80	6.80	8.34	7.69	8.91	6.78	8.73	5.94					7.64

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2564

หน่วย : คัน

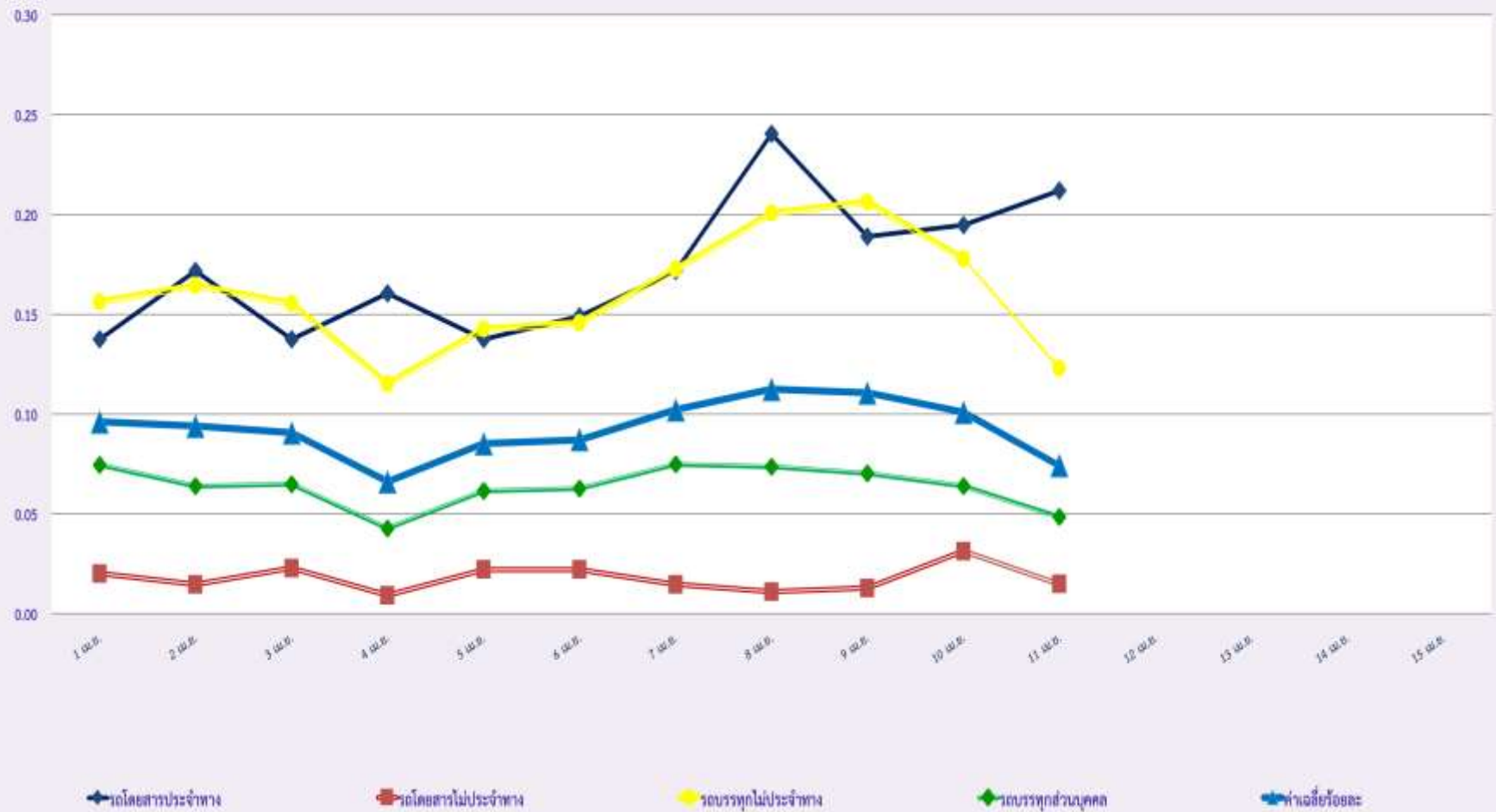
วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	640	712	613	597	599	697	718	737	648	530					652
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	58	81	76	93	89	75	79	70	60	109	135				84
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	507	547	436	303	585	424	530	514	568	368	233				456
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	10	3	12	6	3	2	5	5	3	6				5
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	2	2	3	1	1	1	3	2	3	3	0				2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	5	1	4	3	4	3	1	4	2				3
		ไม่แสดงตน	10,528	10,579	9,564	4,987	9,939	9,279	10,754	11,347	1,128	9,113	4,216				8,312
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,284	3,205	3,255	2,304	2,756	3,052	3,096	3,878	2,871	4,100	2,519				3,120
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	5	0	3	6	1	5	1	5	2				3
		ไม่แสดงตน	3,500	3,555	3,620	2,185	3,196	3,315	3,461	3,596	3,323	2,822	1,163				3,067
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,021	1,060	1,315	971	865	1,056	961	1,144	791	1,215	621				1,002

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

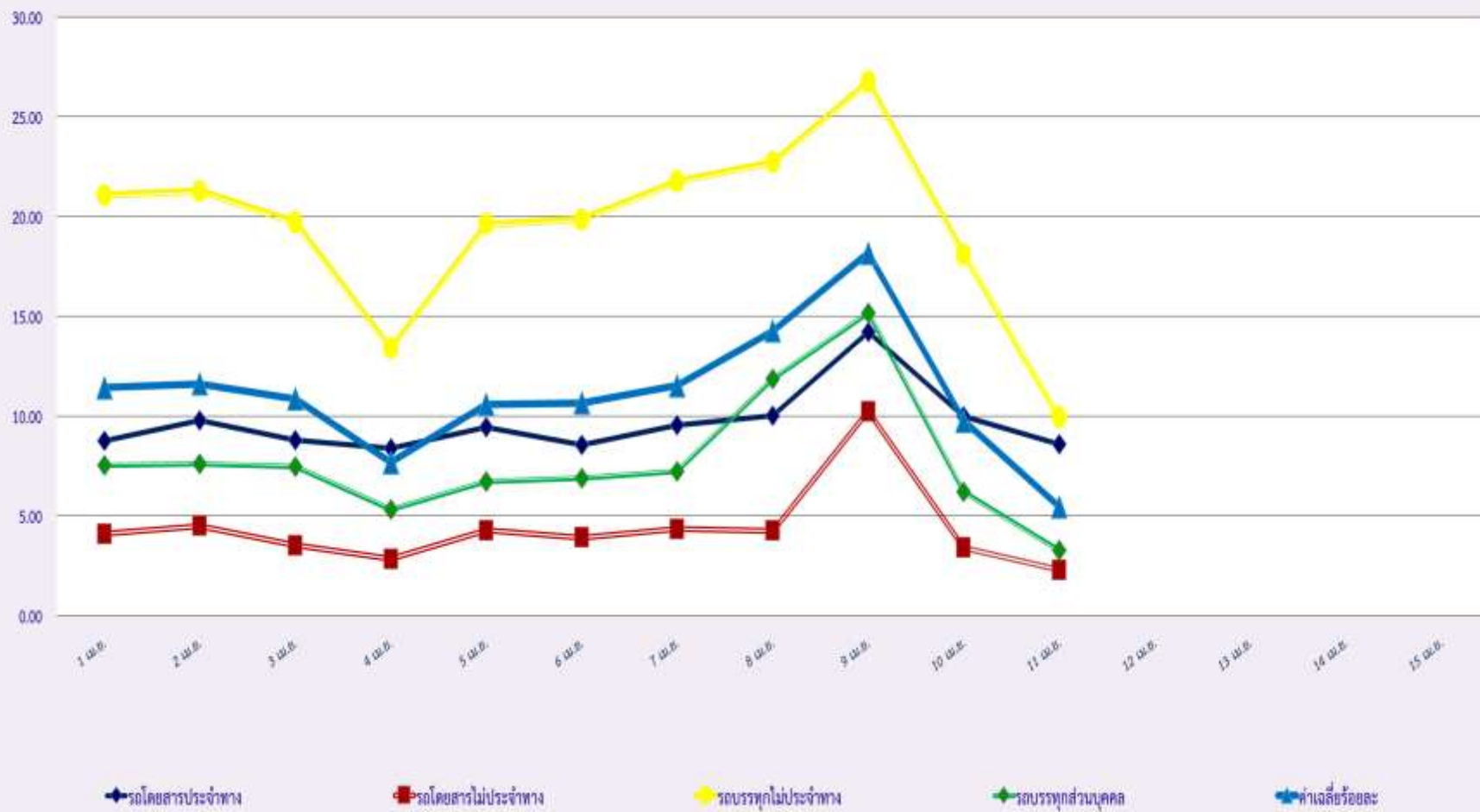
ประจำเดือน เมษายน 2564

พื้นที่ \ วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				

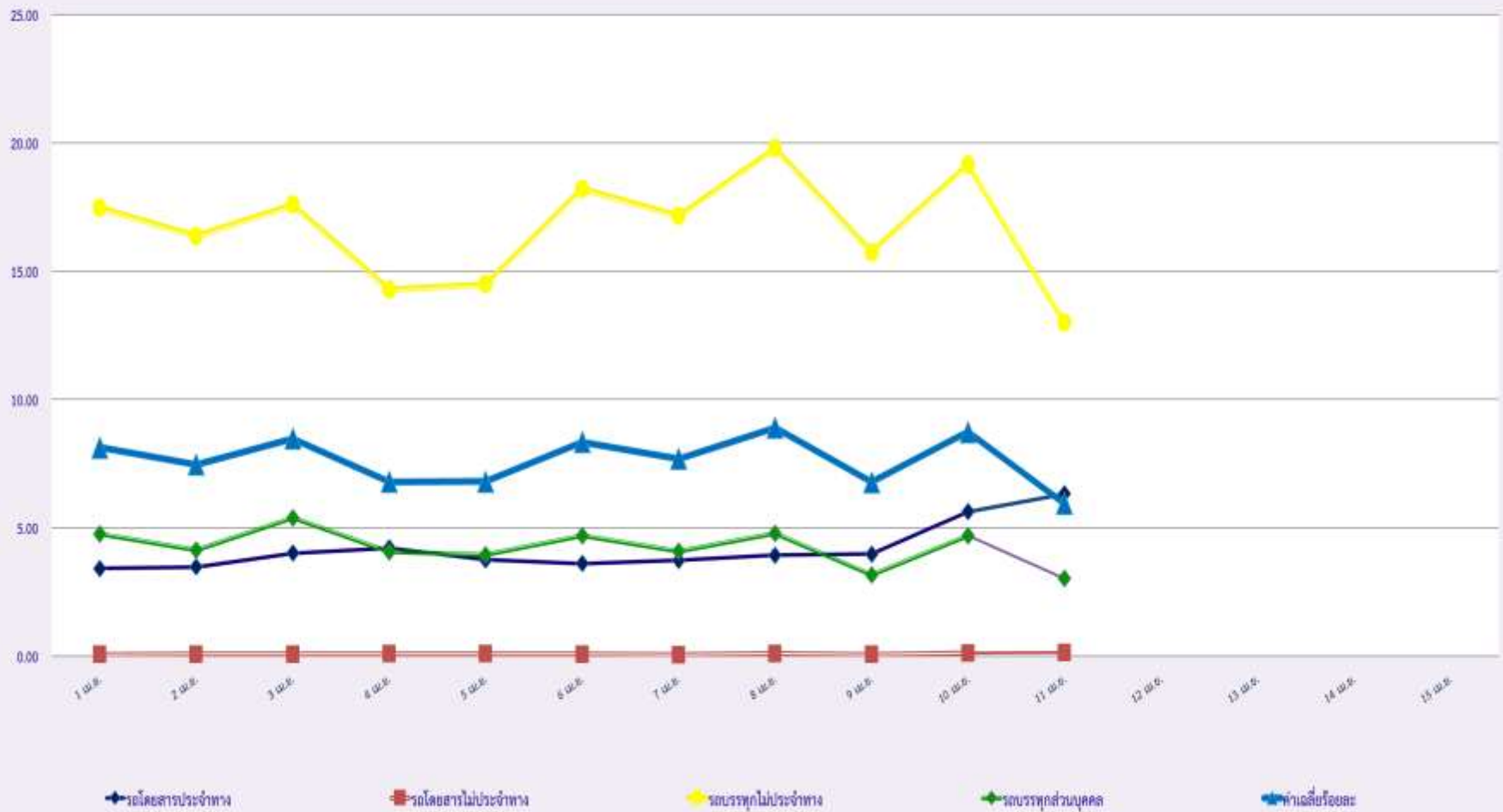
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

