

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 139                                                 | 452                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,416           | 56,279              | 140,563             | 231,400           | 48,075  | 496,733 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 19,127                          | 17,378                           | 90.86                          | 21                 | 0.12                          | 108                      | 95.28                        |
| - หมวด 1     | 4,792                           | 3,765                            | 78.57                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 7,162                           | 6,974                            | 97.38                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 7,173                           | 6,639                            | 92.56                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 56,279                          | 56,279                           | 100.00                         | 4                  | 0.01                          | 117                      | 100.25                       |
| รวมรถโดยสาร  | 75,406                          | 73,657                           | 97.68                          | 25                 | 0.03                          |                          | 96.08                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 148,037                         | 140,563                          | 94.95                          | 185                | 0.13                          | 125                      | 98.98                        |
| •ส่วนบุคคล   | 252,045                         | 231,400                          | 91.81                          | 167                | 0.07                          | 117                      | 99.85                        |
| รวมรถบรรทุก  | 400,082                         | 371,963                          | 92.97                          | 352                | 0.09                          |                          | 99.39                        |
| รวมทั้งหมด   | 475,488                         | 445,620                          | 93.72                          | 377                | 0.08                          |                          | 99.17                        |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 9,794                           | 8,568                            | 87.48                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 3,233                           | 2,494                            | 77.14                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 3,249                           | 2,918                            | 89.81                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| - หมวด 3     | 3,312                           | 3,156                            | 95.29                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 28,951                          | 25,578                           | 88.35                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 38,745                          | 34,146                           | 88.13                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,380                           | 1,359                            | 98.48                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| •ไม่ประจำทาง | 5,048                           | 4,546                            | 90.06                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 18                               | 56.25                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,460                           | 5,923                            | 91.69                          | 0                  | 0.00                          |                          | 0.00                         |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 22     | 14     | 12     | 7      | 9      | 16     | 16     | 16     | 12     | 14      | 17      | 19      | 16      | 17      | 31      | 17      | 13      | 13      | 26      | 20      | 21      | 17                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,418  | 1,445  | 1,287  | 1,381  | 1,565  | 1,360  | 1,230  | 1,499  | 1,519  | 1,659   | 2,339   | 1,468   | 1,384   | 1,481   | 1,548   | 1,673   | 1,568   | 1,534   | 1,706   | 3,056   | 1,403   | 1,596                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 283    | 260    | 205    | 232    | 183    | 202    | 185    | 0      | 180    | 2       | 291     | 428     | 395     | 492     | 440     | 307     | 308     | 322     | 259     | 219     | 482     | 270                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 6      | 3      | 7      | 10     | 8      | 1      | 5      | 8      | 4      | 4       | 5       | 5       | 8       | 4       | 6       | 7       | 2       | 8       | 3       | 6       | 4       | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,783  | 1,729  | 1,693  | 1,746  | 1,730  | 1,374  | 981    | 1,835  | 1,829  | 1,975   | 3,972   | 2,076   | 1,532   | 1,120   | 1,985   | 1,966   | 1,927   | 1,904   | 2,083   | 5,173   | 1,364   | 1,989                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10     | 10     | 10     | 7      | 4      | 8      | 3      | 0      | 7      | 0       | 10      | 19      | 11      | 11      | 9       | 8       | 10      | 12      | 10      | 16      | 29      | 10                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17     | 16     | 16     | 10     | 11     | 11     | 7      | 13     | 13     | 15      | 39      | 12      | 15      | 9       | 13      | 12      | 18      | 14      | 10      | 51      | 6       | 16                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 243    | 241    | 256    | 277    | 261    | 290    | 204    | 231    | 179    | 203     | 246     | 210     | 216     | 152     | 217     | 198     | 233     | 263     | 127     | 217     | 185     | 221                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 24,588 | 27,235 | 27,996 | 28,409 | 28,468 | 25,738 | 17,283 | 26,384 | 29,347 | 29,368  | 32,548  | 24,960  | 21,405  | 15,838  | 26,436  | 29,678  | 29,500  | 29,464  | 30,231  | 39,114  | 17,768  | 26,750                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15,678 | 18,351 | 18,604 | 17,072 | 11,384 | 11,215 | 5,864  | 0      | 8,278  | 322     | 15,188  | 18,715  | 17,313  | 16,698  | 16,443  | 18,402  | 19,436  | 20,368  | 14,778  | 13,538  | 20,093  | 14,178                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 170    | 175    | 191    | 174    | 182    | 204    | 138    | 189    | 127    | 141     | 166     | 136     | 205     | 144     | 156     | 161     | 200     | 145     | 121     | 182     | 167     | 165                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 19,620 | 20,129 | 20,153 | 20,236 | 20,186 | 20,144 | 16,279 | 20,050 | 19,827 | 18,350  | 31,297  | 18,250  | 18,689  | 15,588  | 20,262  | 20,624  | 20,222  | 20,300  | 20,145  | 42,976  | 16,089  | 20,925                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,294  | 7,530  | 8,002  | 5,824  | 4,237  | 4,074  | 1,947  | 0      | 2,283  | 109     | 5,144   | 7,836   | 9,236   | 10,241  | 8,014   | 7,257   | 7,275   | 8,069   | 5,546   | 7,062   | 11,196  | 6,151                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |      |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.08   | 0.07   | 0.04   | 0.05   | 0.09   | 0.09   | 0.09   | 0.07   | 0.08    | 0.10    | 0.11    | 0.09    | 0.10    | 0.18    | 0.10    | 0.07    | 0.07    | 0.15    | 0.11    | 0.12    | 0.10                                 |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.11   | 8.26   | 7.35   | 7.89   | 8.94   | 7.82   | 7.07   | 8.62   | 8.73   | 9.54    | 13.45   | 8.43    | 7.95    | 8.51    | 8.89    | 9.63    | 9.02    | 8.82    | 9.82    | 17.57   | 8.07    | 9.17                                 |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.62   | 1.49   | 1.17   | 1.33   | 1.05   | 1.16   | 1.06   | 0.00   | 1.03   | 0.01    | 1.67    | 2.46    | 2.27    | 2.83    | 2.53    | 1.77    | 1.77    | 1.85    | 1.49    | 1.26    | 2.77    | 1.55                                 |      |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.00    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01                                 | 0.01 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.14   | 3.05   | 2.99   | 3.08   | 3.06   | 2.43   | 1.73   | 3.25   | 3.24   | 3.50    | 7.03    | 3.68    | 2.71    | 1.98    | 3.52    | 3.49    | 3.40    | 3.36    | 3.67    | 9.19    | 2.42    | 3.52                                 |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.00    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.05                                 | 0.02 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.17   | 0.17   | 0.18   | 0.20   | 0.19   | 0.21   | 0.15   | 0.16   | 0.13   | 0.14    | 0.18    | 0.15    | 0.15    | 0.11    | 0.15    | 0.14    | 0.17    | 0.19    | 0.09    | 0.15    | 0.13    | 0.16                                 |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 17.51  | 19.38  | 19.91  | 20.20  | 20.23  | 18.34  | 12.32  | 18.80  | 20.90  | 20.93   | 23.20   | 17.78   | 15.24   | 11.28   | 18.83   | 21.15   | 21.02   | 20.98   | 21.51   | 27.82   | 12.64   | 19.05                                |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.16  | 13.06  | 13.23  | 12.14  | 8.09   | 7.99   | 4.18   | 0.00   | 5.90   | 0.23    | 10.83   | 13.33   | 12.32   | 11.89   | 11.71   | 13.12   | 13.85   | 14.50   | 10.51   | 9.63    | 14.29   | 10.10                                |      |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.07   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.09   | 0.06   | 0.08   | 0.06   | 0.06    | 0.07    | 0.06    | 0.09    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.09    | 0.06    | 0.05    | 0.08    | 0.07    | 0.07                                 |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.55   | 8.76   | 8.77   | 8.80   | 8.78   | 8.75   | 7.07   | 8.71   | 8.61   | 7.96    | 13.58   | 7.91    | 8.10    | 6.76    | 8.78    | 8.94    | 8.76    | 8.79    | 8.72    | 18.59   | 6.95    | 9.08                                 |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.61   | 3.28   | 3.48   | 2.53   | 1.84   | 1.77   | 0.85   | 0.00   | 0.99   | 0.05    | 2.23    | 3.40    | 4.00    | 4.44    | 3.47    | 3.14    | 3.15    | 3.50    | 2.40    | 3.06    | 4.84    | 2.67                                 |      |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.10                | 0.10   | 0.10   | 0.11   | 0.10   | 0.11   | 0.08   | 0.10   | 0.07   | 0.08   | 0.10    | 0.08    | 0.10    | 0.07    | 0.09    | 0.09    | 0.10    | 0.10    | 0.06    | 0.10    | 0.08    | 0.09    |                                      |      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 10.67               | 11.37  | 11.50  | 11.64  | 11.68  | 10.94  | 8.05   | 11.20  | 11.81  | 11.55  | 15.78   | 10.51   | 9.66    | 7.65    | 11.29   | 12.13   | 11.95   | 11.95   | 12.15   | 20.28   | 8.22    | 11.52   |                                      |      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.46                | 5.88   | 6.03   | 5.20   | 3.55   | 3.49   | 1.80   | 0.00   | 2.42   | 0.10   | 4.64    | 6.07    | 6.06    | 6.17    | 5.60    | 5.84    | 6.07    | 6.46    | 4.62    | 4.68    | 7.14    | 4.63    |                                      |      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : คั่น

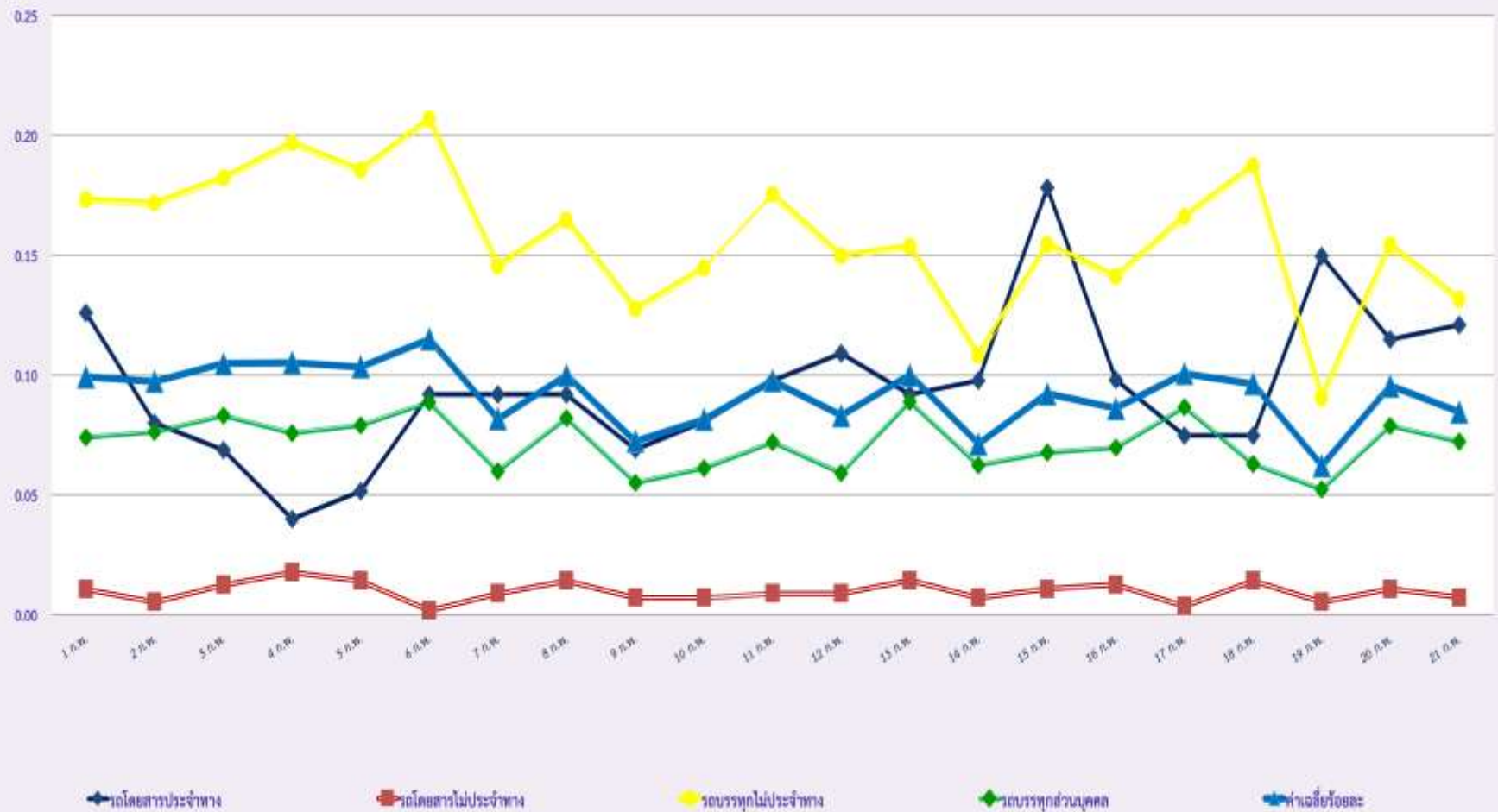
| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 801    | 815    | 653    | 734    | 821    | 700    | 584    | 794    | 760    | 879     | 826     | 669     | 679     | 688     | 752     | 906     | 845     | 799     | 854     | 888     | 624     | 765                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21     | 20     | 10     | 12     | 15     | 20     | 15     | 0      | 11     | 0       | 11      | 46      | 36      | 59      | 42      | 19      | 23      | 22      | 25      | 19      | 51      | 23                                  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 472    | 420    | 424    | 425    | 434    | 311    | 210    | 470    | 445    | 470     | 463     | 441     | 345     | 209     | 507     | 443     | 470     | 461     | 472     | 579     | 241     | 415                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0       | 1       | 3       | 2       | 1       | 1       | 1       | 2       | 1       | 2       | 0       | 3       | 1                                   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5      | 4      | 4      | 5      | 4      | 3      | 2      | 3      | 4      | 2       | 5       | 4       | 5       | 1       | 4       | 5       | 9       | 3       | 4       | 9       | 1       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5      | 2      | 1      | 2      | 4      | 3      | 1      | 4      | 3      | 1       | 4       | 5       | 4       | 3       | 2       | 2       | 0       | 4       | 3       | 7       | 1       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,301  | 9,380  | 9,926  | 9,727  | 9,996  | 8,822  | 4,478  | 8,894  | 10,002 | 10,147  | 9,529   | 8,581   | 7,308   | 4,061   | 9,066   | 10,265  | 10,452  | 10,439  | 9,779   | 9,415   | 4,713   | 8,728                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,775  | 1,957  | 2,160  | 1,812  | 1,376  | 1,548  | 614    |        | 917    | 22      | 1,739   | 2,462   | 2,145   | 1,856   | 1,998   | 2,104   | 2,370   | 2,501   | 1,803   | 1,264   | 2,397   | 1,741                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 3      | 3      | 4      | 3      | 7      | 3      | 5      | 3      | 5       | 2       | 0       | 2       | 3       | 3       | 1       | 3       | 1       | 2       | 2       | 1       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,239  | 3,393  | 3,434  | 3,502  | 3,591  | 3,551  | 2,227  | 3,287  | 3,407  | 3,185   | 2,700   | 2,676   | 2,997   | 2,048   | 3,290   | 3,479   | 3,439   | 3,550   | 3,373   | 3,721   | 2,232   | 3,158                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 755    | 703    | 682    | 554    | 357    | 455    | 243    | 0      | 258    | 8       | 424     | 731     | 887     | 1,012   | 742     | 656     | 754     | 754     | 536     | 617     | 1,018   | 578                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

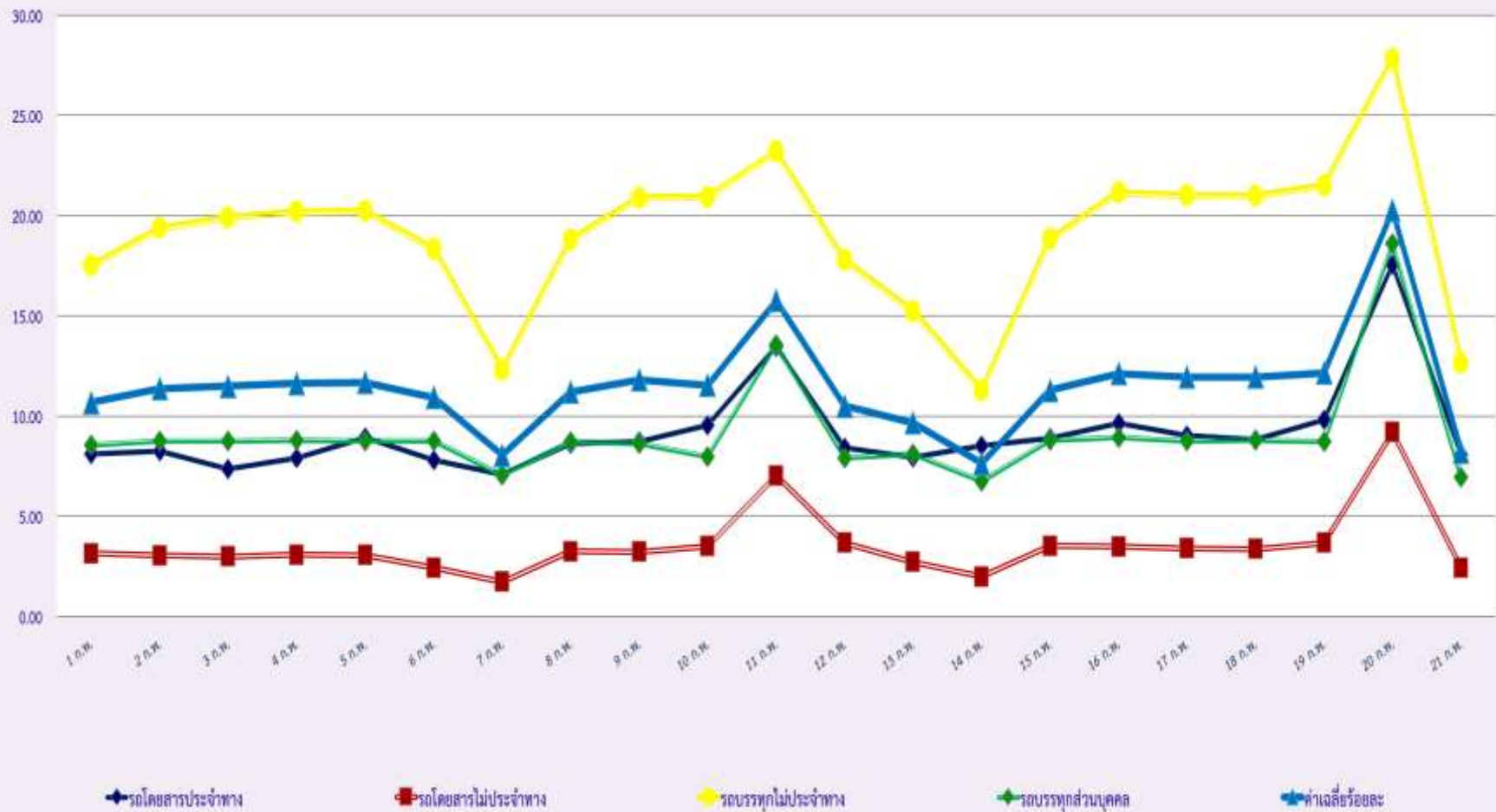
ประจำเดือน มกราคม 2563

[illegible]

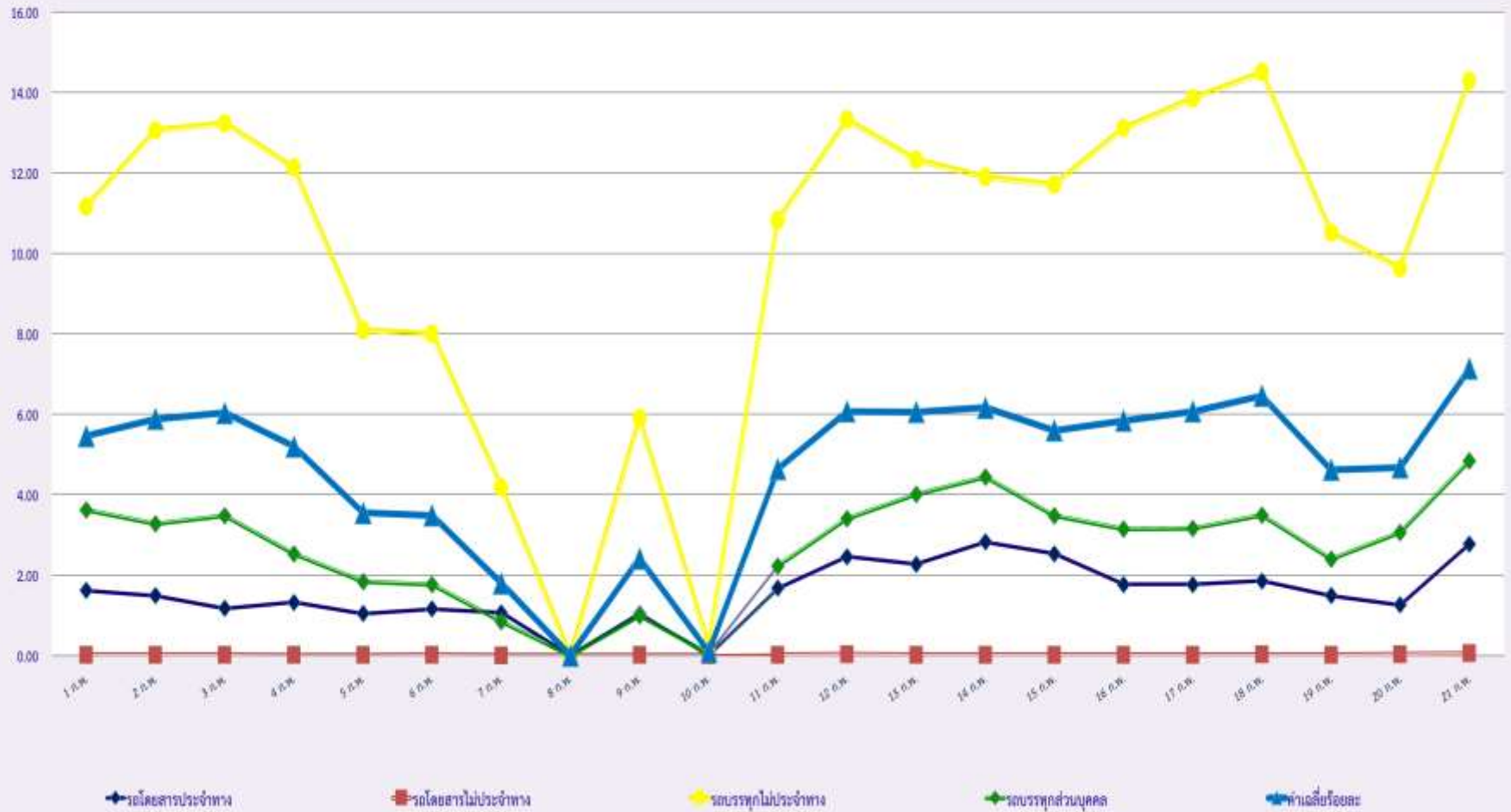
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

