

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
137	446

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,387	56,353	140,298	230,787	48,378	496,203

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,151	17,371	90.71	17	0.10	112	94.82
- หมวด 1	4,793	3,785	78.97				
- หมวด 2	7,169	6,963	97.13				
- หมวด 3	7,189	6,623	92.13				
•ไม่ประจำทาง	56,353	56,353	100.00	7	0.01	114	96.28
รวมรถโดยสาร	75,504	73,724	97.64	24	0.03		95.25
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	147,938	140,298	94.84	198	0.14	127	99.03
•ส่วนบุคคล	252,015	230,787	91.58	161	0.07	124	98.00
รวมรถบรรทุก	399,953	371,085	92.78	359	0.10		98.57
รวมทั้งหมด	475,457	444,809	93.55	383	0.09		98.36

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,802	8,566	87.39				
- หมวด 1	3,234	2,493	77.09				
- หมวด 2	3,253	2,917	89.67	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,315	3,156	95.20				
•ไม่ประจำทาง	29,021	25,633	88.33				
รวมทั้งหมด	38,823	34,199	88.09				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,384	1,341	96.89	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,046	4,551	90.19	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,462	5,910	91.46	0	0.00		0.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

ขย.1	ขย.2	ขย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	14	12	7	9	16	16	16	12	14	17	19	16	17	31	17	16
		ไม่แสดงตน	1,418	1,445	1,287	1,381	1,565	1,360	1,230	1,499	1,519	1,659	2,339	1,468	1,384	1,481	1,548	1,673	1,516
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	283	260	205	232	183	202	185	0	180	2	291	428	395	492	440	307	255
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	3	7	10	8	1	5	8	4	4	5	5	8	4	6	7	6
		ไม่แสดงตน	1,783	1,729	1,693	1,746	1,730	1,374	981	1,835	1,829	1,975	3,972	2,076	1,532	1,120	1,985	1,966	1,833
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10	10	10	7	4	8	3	0	7	0	10	19	11	11	9	8	8
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	17	16	16	10	11	11	7	13	13	15	39	12	15	9	13	12	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	243	241	256	277	261	290	204	231	179	203	246	210	216	152	217	198	227
		ไม่แสดงตน	24,588	27,235	27,996	28,409	28,468	25,738	17,283	26,384	29,347	29,368	32,548	24,960	21,405	15,838	26,436	29,678	25,980
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,678	18,351	18,604	17,072	11,384	11,215	5,864		8,278	322	15,188	18,715	17,313	16,698	16,443	18,402	13,968
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	175	191	174	182	204	138	189	127	141	166	136	205	144	156	161	166
		ไม่แสดงตน	19,620	20,129	20,153	20,236	20,186	20,144	16,279	20,050	19,827	18,350	31,297	18,250	18,689	15,588	20,262	20,624	19,980
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,294	7,530	8,002	5,824	4,237	4,074	1,947	0	2,283	109	5,144	7,836	9,236	10,241	8,014	7,257	5,627

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.08	0.07	0.04	0.05	0.09	0.09	0.09	0.07	0.08	0.10	0.11	0.09	0.10	0.18	0.10	0.09
		ไม่แสดงตน	8.11	8.26	7.35	7.89	8.94	7.82	7.07	8.62	8.73	9.54	13.45	8.43	7.95	8.51	8.89	9.63	8.70
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.62	1.49	1.17	1.33	1.05	1.16	1.06	0.00	1.03	0.01	1.67	2.46	2.27	2.83	2.53	1.77	1.47
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	3.14	3.05	2.99	3.08	3.06	2.43	1.73	3.25	3.24	3.50	7.03	3.68	2.71	1.98	3.52	3.49	3.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.17	0.18	0.20	0.19	0.21	0.15	0.16	0.13	0.14	0.18	0.15	0.15	0.11	0.15	0.14	0.16
		ไม่แสดงตน	17.51	19.38	19.91	20.20	20.23	18.34	12.32	18.80	20.90	20.93	23.20	17.78	15.24	11.28	18.83	21.15	18.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.16	13.06	13.23	12.14	8.09	7.99	4.18	0.00	5.90	0.23	10.83	13.33	12.32	11.89	11.71	13.12	9.33
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.06	0.08	0.06	0.06	0.07	0.06	0.09	0.06	0.07	0.07	0.07
		ไม่แสดงตน	8.55	8.76	8.77	8.80	8.78	8.75	7.07	8.71	8.61	7.96	13.58	7.91	8.10	6.76	8.78	8.94	8.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.61	3.28	3.48	2.53	1.84	1.77	0.85	0.00	0.99	0.05	2.23	3.40	4.00	4.44	3.47	3.14	2.44
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.10	0.10	0.10	0.11	0.10	0.11	0.08	0.10	0.07	0.08	0.10	0.08	0.10	0.07	0.09	0.09	0.09
		ไม่แสดงตน	10.67	11.37	11.50	11.64	11.68	10.94	8.05	11.20	11.81	11.55	15.78	10.51	9.66	7.65	11.29	12.13	11.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.46	5.88	6.03	5.20	3.55	3.49	1.80	0.00	2.42	0.10	4.64	6.07	6.06	6.17	5.60	5.84	4.27

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : คัน

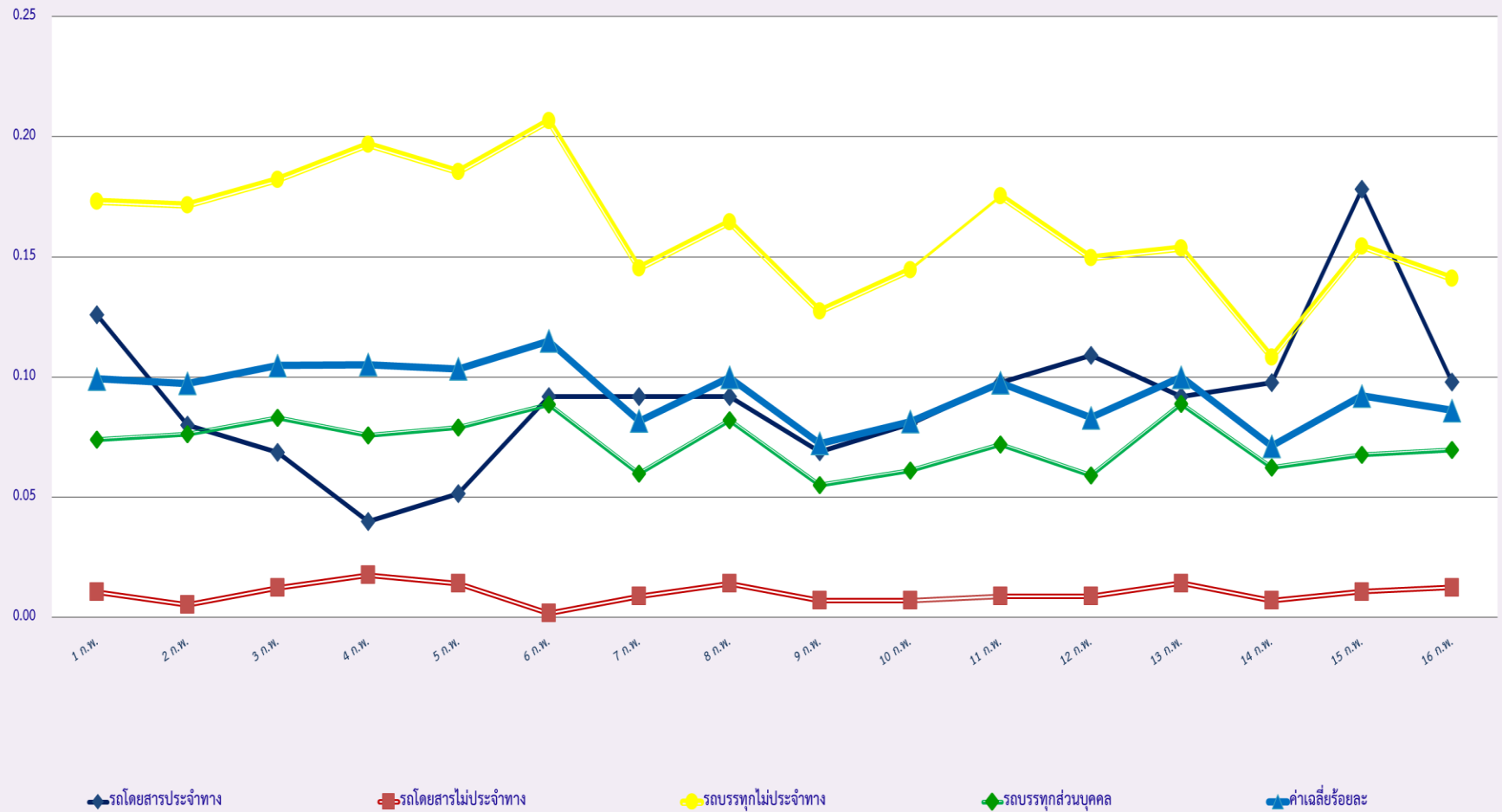
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	801	815	653	734	821	700	584	794	760	879	826	669	679	688	752	906	754
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21	20	10	12	15	20	15	0	11	0	11	46	36	59	42	19	21
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	472	420	424	425	434	311	210	470	445	470	463	441	345	209	507	443	406
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	1	2	1	1	1	0	0	0	1	3	2	1	1	1	1
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	5	4	4	5	4	3	2	3	4	2	5	4	5	1	4	5	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	2	1	2	4	3	1	4	3	1	4	5	4	3	2	2	3
		ไม่แสดงตน	8,301	9,380	9,926	9,727	9,996	8,822	4,478	8,894	10,002	10,147	9,529	8,581	7,308	4,061	9,066	10,265	8,655
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,775	1,957	2,160	1,812	1,376	1,548	614		917	22	1,739	2,462	2,145	1,856	1,998	2,104	1,632
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	4	3	7	3	5	3	5	2	0	2	3	3	1	3
		ไม่แสดงตน	3,239	3,393	3,434	3,502	3,591	3,551	2,227	3,287	3,407	3,185	2,700	2,676	2,997	2,048	3,290	3,479	3,125
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	755	703	682	554	357	455	243	0	258	8	424	731	887	1,012	742	656	529

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

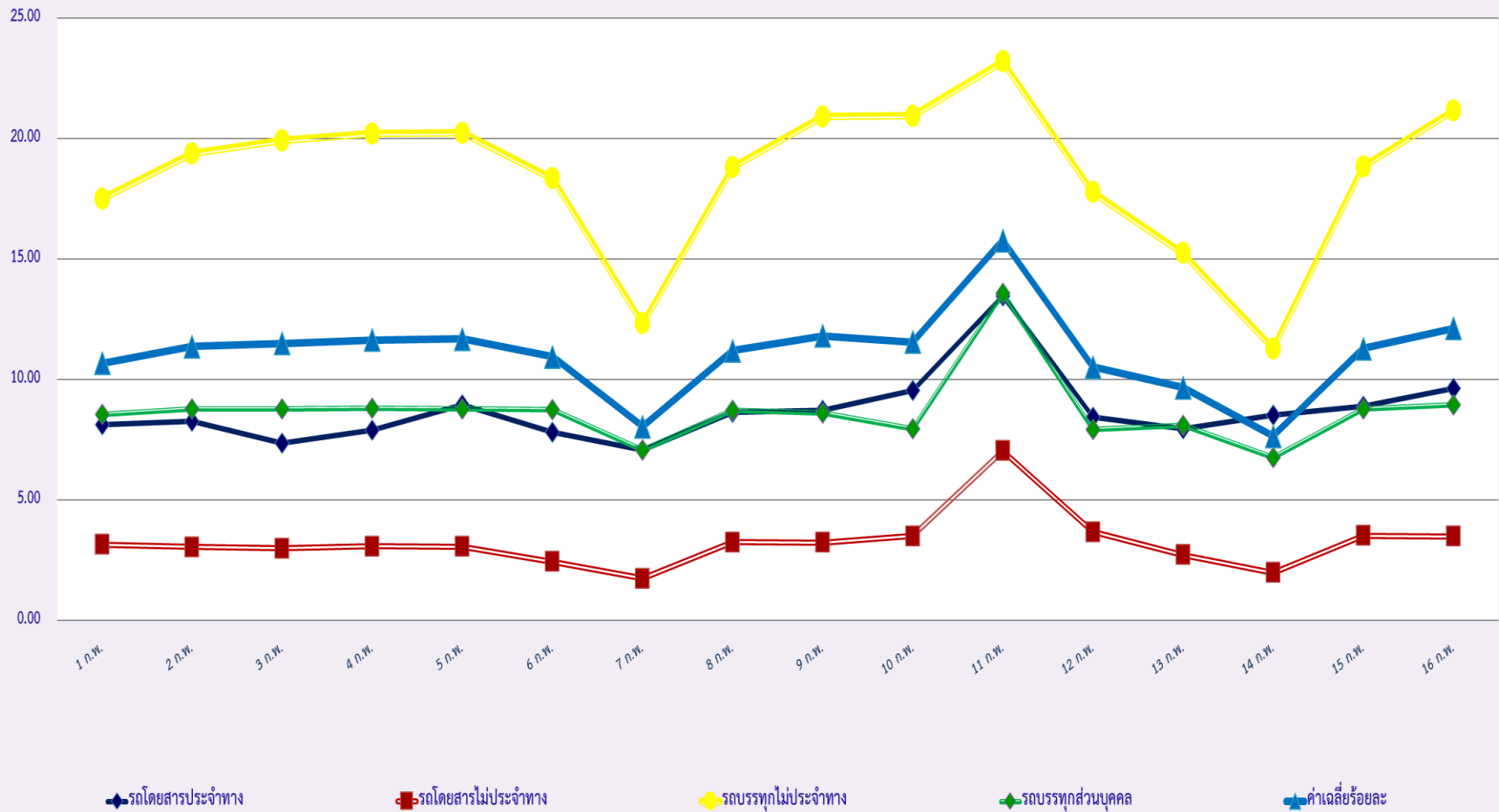
ประจำเดือน มกราคม 2563

[illegible]

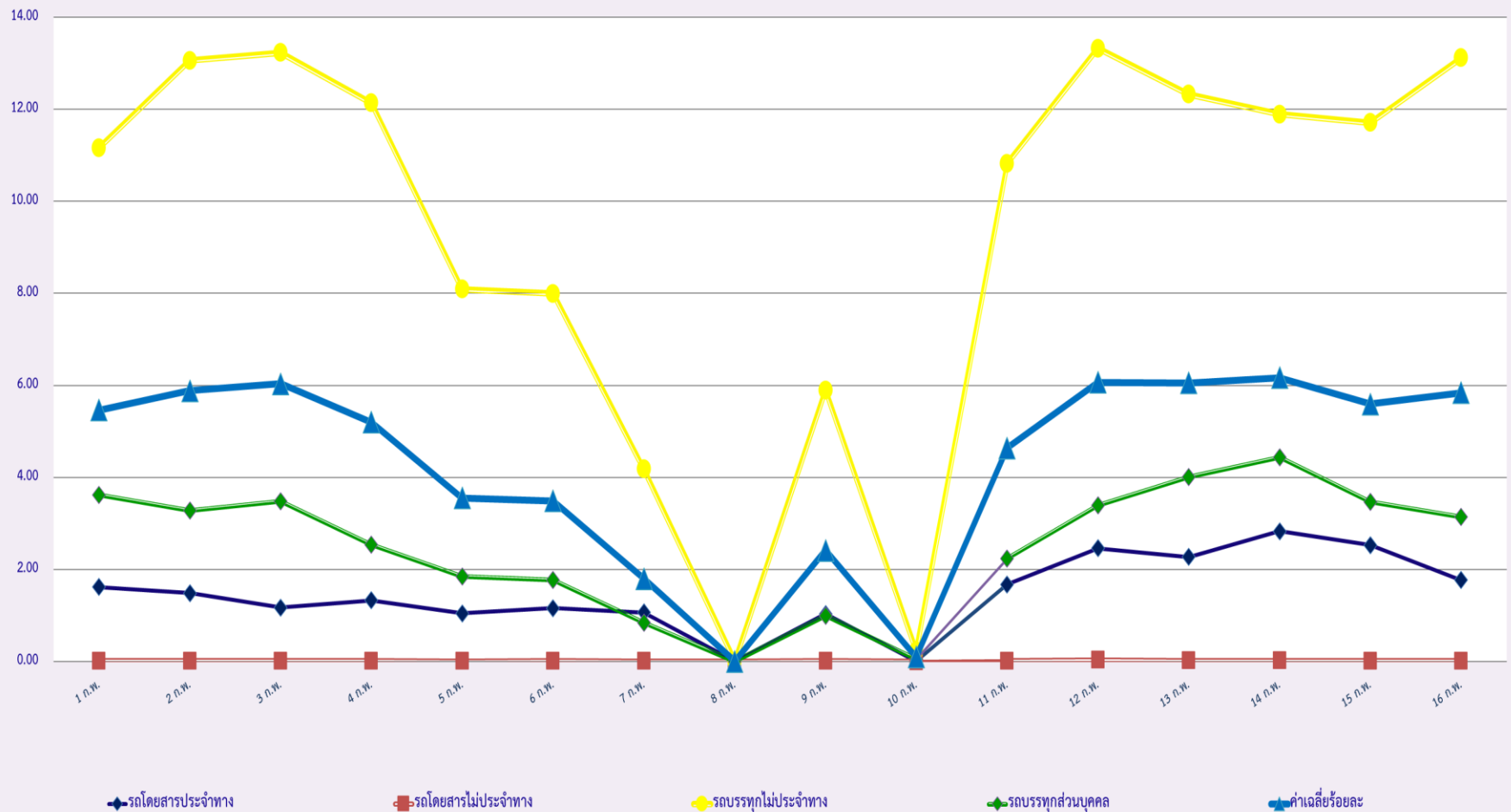
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

