

รายงานสถิติตามโครงการ “Taxi OK / Taxi VIP” ประจำเดือนมกราคม 2564

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ยกระดับคุณภาพมาตรฐานรถแท็กซี่ไทย ภายใต้การดำเนินโครงการ Taxi OK และ Taxi VIP โดยกำหนดให้รถแท็กซี่จดทะเบียนใหม่ทุกคันทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป ต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัย ซึ่งประกอบด้วย GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์แสดงตัวผู้ขับรถ ปุ่มฉุกเฉินสำหรับผู้โดยสารเพื่อขอความช่วยเหลือ กล้องบันทึกภาพในรถ โป๊ะไฟหลังคาแบบใหม่ เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) และต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลการเดินรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการแท็กซี่ ให้มีมาตรฐานความปลอดภัย และการให้บริการที่มีคุณภาพ นอกจากนี้ยังมีช่องทางให้ประชาชนสามารถตรวจสอบ ติดตามตัวรถ ร้องเรียน หรือแจ้งเหตุผ่าน Application “Taxi OK” บนโทรศัพท์มือถือทั้งระบบ iOS และระบบ Android ได้ด้วยนั้น

ในการนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำเดือนมกราคม 2564 ดังนี้

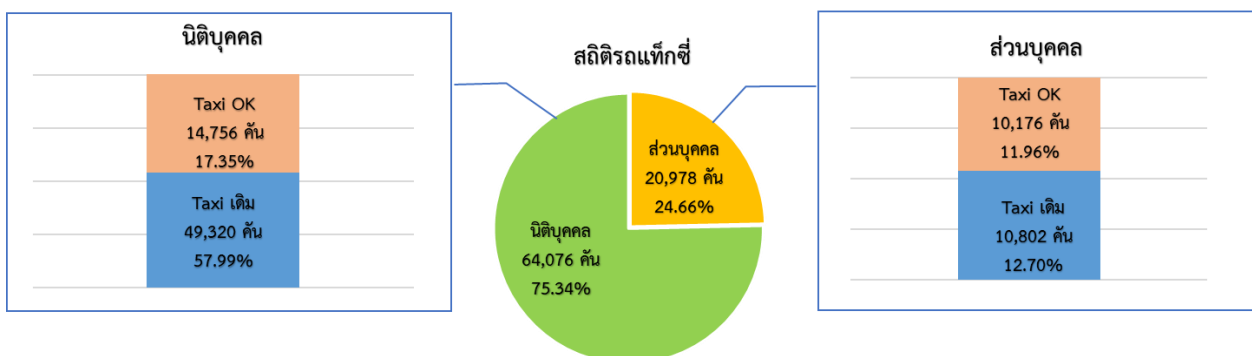
1. สถิติศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

ศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก มีจำนวน 21 ศูนย์

2. สถิติรถแท็กซี่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ

รถแท็กซี่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 มกราคม 2564 มีจำนวน 85,054 คัน แยกเป็นรถ Taxi เดิม จำนวน 60,122 คัน และรถ Taxi OK / VIP จำนวน 24,932 คัน

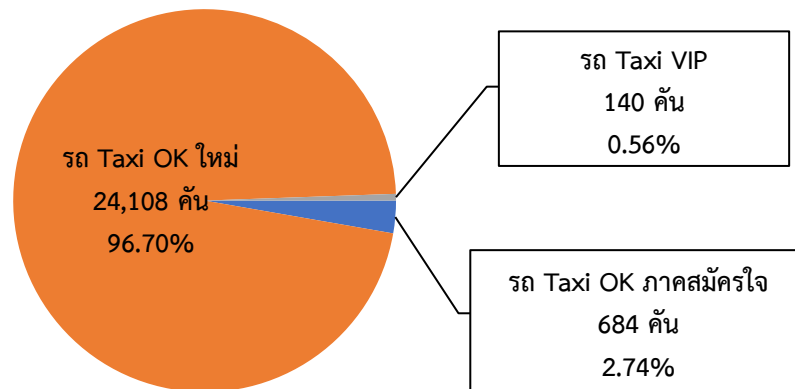
ประเภท ประกอบการ	Taxi เดิม (คัน)		Taxi OK / VIP (คัน)		รวม	
	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ	จำนวน(คัน)	ร้อยละ
ส่วนบุคคล	10,802	12.70	10,176	11.96	20,978	24.66
นิติบุคคล	49,320	57.99	14,756	17.35	64,076	75.34
รวม	60,122	70.69	24,932	29.31	85,054	100.00



3. สถิติรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล GPS

ในเดือนมกราคม 2564 มีจำนวนรถ Taxi OK / VIP ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล GPS จำนวน 24,932 คัน เป็นรถ Taxi OK ภาคสมัครใจ จำนวน 684 คัน รถ Taxi OK ใหม่ (จดทะเบียนหลังวันที่ 9 พ.ย. 2560) จำนวน 24,108 คัน และรถ Taxi VIP จำนวน 140 คัน

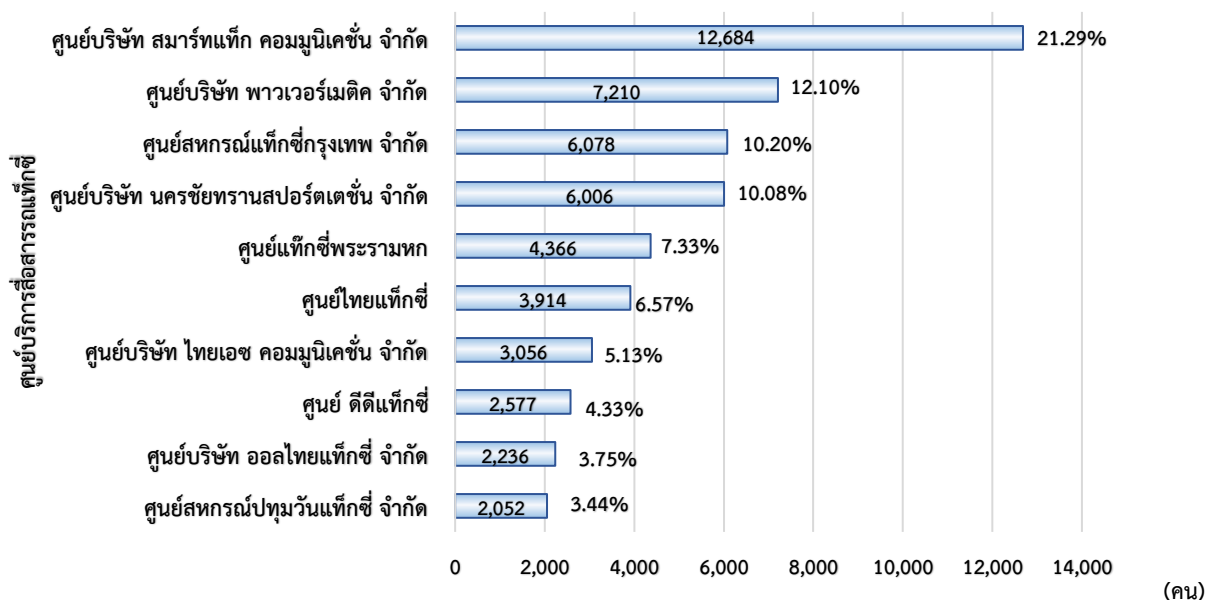
สถิติรถ Taxi OK / VIP ที่จดทะเบียนและเชื่อมโยงข้อมูล



4. สถิติจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK/VIP

จากศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่ผ่านการรับรองแล้ว 21 ศูนย์ มีจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK / VIP ทั้งหมด 59,565 คน โดยศูนย์บริการสื่อสารรถแท็กซี่ที่มีจำนวนผู้ขับรถ Taxi OK / VIP มากที่สุดคือ ศูนย์บริษัท สมาร์ทแท็กซี่ คอมมูนิเคชั่น จำกัด จำนวน 12,684 คน คิดเป็นร้อยละ 21.29 รองลงมาคือ ศูนย์บริษัท พาวเวอร์เมติก จำกัด จำนวน 7,210 คน คิดเป็นร้อยละ 12.10 และศูนย์สหกรณ์แท็กซี่กรุงเทพ จำกัด จำนวน 6,078 คน คิดเป็นร้อยละ 10.20 ตามลำดับ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2564)

สถิติผู้ขับรถ Taxi OK/VIP

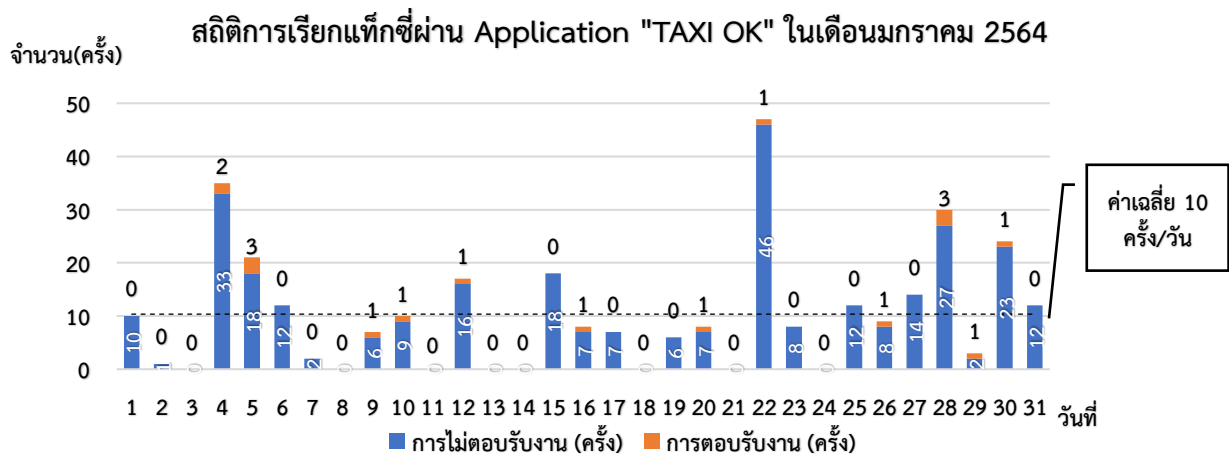


5. สถิติการลงทะเบียนและการใช้งาน Application “Taxi OK”

- 5.1 จำนวนผู้โดยสารที่ลงทะเบียนใช้ Application ทั้งหมด 112,255 คน
- 5.2 จำนวนผู้โดยสารทั้งหมดที่มีการ Online ใน 7 วันล่าสุด 16 คน
- จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบ Android 12 คน
 - จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ระบบ iOS 4 คน

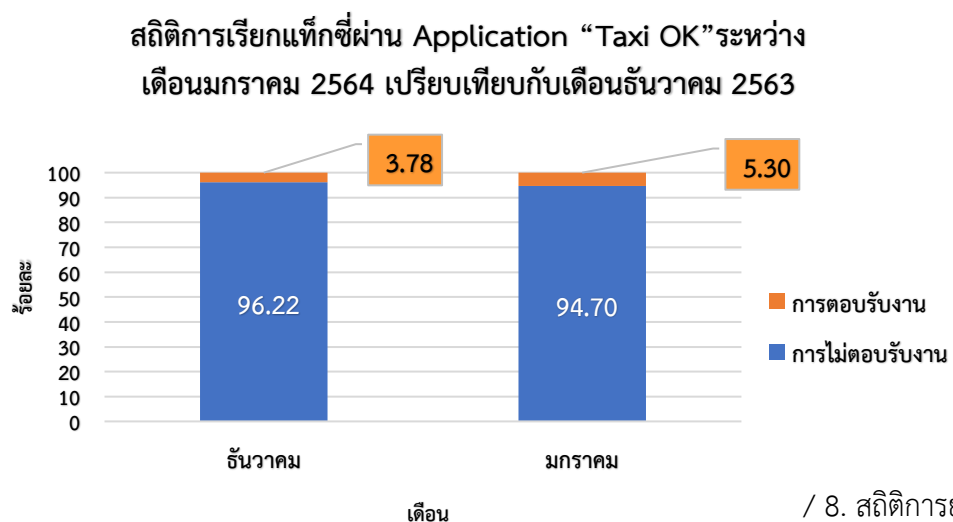
6. สถิติการเรียกแท็กซี่และการตอบรับในการให้บริการผ่าน Application “Taxi OK”

ในเดือนมกราคม 2564 มีการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “Taxi OK” จำนวน 321 ครั้ง ซึ่งมีการตอบรับงาน จำนวน 17 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 5.30



7. จำนวนการเรียกแท็กซี่และการตอบรับการให้บริการผ่าน Application “Taxi OK” เดือนมกราคม 2564 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2563

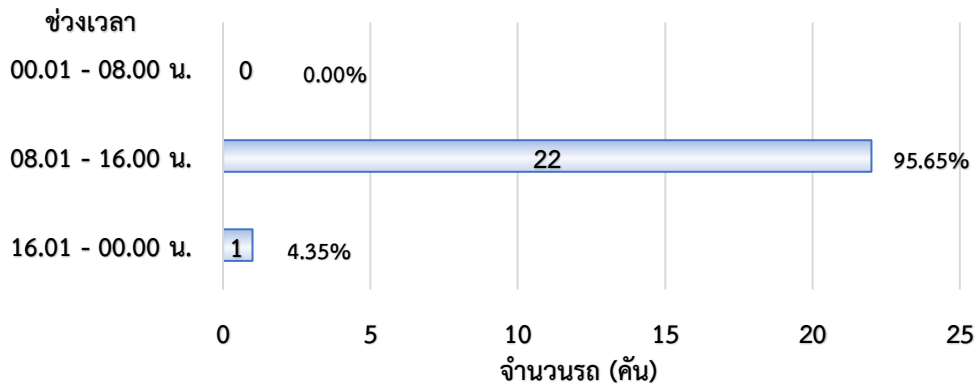
การเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “Taxi OK”	ธันวาคม		มกราคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่ม/ลดลง)
	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ	
การตอบรับงาน	28	3.78	17	5.30	40.21
การไม่ตอบรับงาน	712	96.22	304	94.70	-1.58
รวมทั้งหมด	740	100.00	321	100.00	-



8. สถิติการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ของผู้โดยสารผ่าน Application “Taxi OK” ในช่วงเวลาต่าง ๆ

ในเดือนมกราคม 2564 มีการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “Taxi OK” ในช่วงเวลาต่าง ๆ จำนวน 23 ครั้ง ซึ่งช่วงเวลาที่มีการยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “Taxi OK” มากที่สุด คือ ช่วงเวลา 08.01 – 16.00 น. จำนวน 22 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 95.65 รองลงมา คือ ช่วงเวลา 16.01 – 00.00 น. จำนวน 1 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 4.35 และไม่พบการกดยกเลิกในช่วงเวลา 00.01 – 08.00 น.

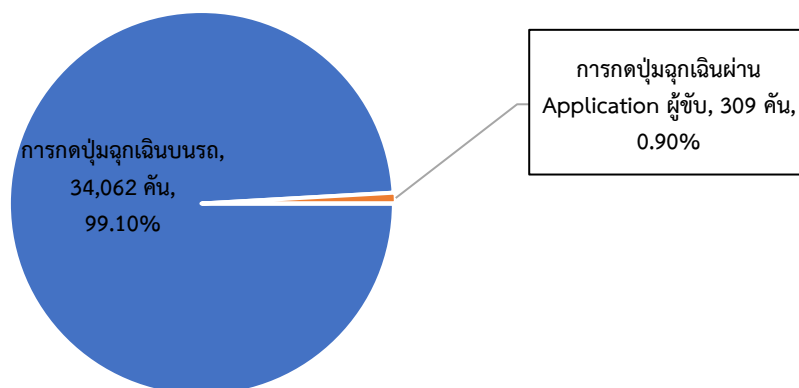
สถิติช่วงเวลาที่ยกเลิกการเรียกแท็กซี่ผ่าน Application “Taxi OK”



9. สถิติการกดปุ่มฉุกเฉิน

ในเดือนมกราคม 2564 มีการกดปุ่มฉุกเฉินจำนวนทั้งหมด 34,371 ครั้ง โดยเป็นการกดปุ่มฉุกเฉินบนรถจำนวน 34,062 ครั้ง และกดปุ่มฉุกเฉินผ่าน Application “Taxi OK” จำนวน 309 ครั้ง ซึ่งเป็นการกดปุ่มฉุกเฉินจากผู้ขับ จำนวน 309 ครั้ง และไม่พบการกดปุ่มฉุกเฉินจากผู้โดยสาร

สถิติการกดปุ่มฉุกเฉิน



10. สถิติการกระทำผิด

ในเดือนมกราคม 2564 มีการกระทำผิดประเภทความเร็วเกินเฉลี่ย 904 คัน/วัน ความผิดประเภทไม่แสดงตัวคนขับเฉลี่ย 3,640 คัน/วัน ไม่พบการกระทำผิดประเภทใบอนุญาตไม่ถูกต้องและมีเตอร์ผิดปกติ

