

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				187	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
138				446			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,389	56,515	140,385	230,300	48,214	495,803		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,123	17,395	90.96	12	0.07	99	94.50
- หมวด 1	4,756	3,804	79.98				
- หมวด 2	7,176	6,959	96.98				
- หมวด 3	7,191	6,632	92.23				
•ไม่ประจำทาง	56,515	56,515	100.00	4	0.01	103	96.00
รวมรถโดยสาร	75,638	73,910	97.72	16	0.02		94.88
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	147,897	140,385	94.92	179	0.13	123	99.57
•ส่วนบุคคล	251,877	230,300	91.43	127	0.06	120	98.74
รวมรถบรรทุก	399,774	370,685	92.72	306	0.08		99.23
รวมทั้งหมด	475,412	444,595	93.52	322	0.07		99.01
5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,813	8,578	87.41				
- หมวด 1	3,239	2,493	76.97				
- หมวด 2	3,257	2,916	89.53	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,317	3,169	95.54				
•ไม่ประจำทาง	29,159	26,002	89.17				
รวมทั้งหมด	38,972	34,580	88.73				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,389	1,350	97.19	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,054	4,573	90.48	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,475	5,941	91.75	0	0.00		0.00
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	14	12	7	9	16	16	16	12							14
		ไม่แสดงตน	1,418	1,445	1,287	1,381	1,565	1,360	1,230	1,499	1,519							1,412
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	283	260	205	232	183	202	185	0	180							192
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	3	7	10	8	1	5	8	4							6
		ไม่แสดงตน	1,783	1,729	1,693	1,746	1,730	1,374	981	1,835	1,829							1,633
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10	10	10	7	4	8	3	0	7							7
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	17	16	16	10	11	11	7	13	13							13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	243	241	256	277	261	290	204	231	179							242
		ไม่แสดงตน	24,588	27,235	27,996	28,409	28,468	25,738	17,283	26,384	29,347							26,161
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,678	18,351	18,604	17,072	11,384	11,215	5,864		8,278							13,306
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	175	191	174	182	204	138	189	127							172
		ไม่แสดงตน	19,620	20,129	20,153	20,236	20,186	20,144	16,279	20,050	19,827							19,625
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,294	7,530	8,002	5,824	4,237	4,074	1,947	0	2,283							4,688

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.08	0.07	0.04	0.05	0.09	0.09	0.09	0.07							0.08
		ไม่แสดงตน	8.11	8.26	7.35	7.89	8.94	7.82	7.07	8.62	8.73							8.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.62	1.49	1.17	1.33	1.05	1.16	1.06	0.00	1.03							1.10
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01							0.01
		ไม่แสดงตน	3.14	3.05	2.99	3.08	3.06	2.43	1.73	3.25	3.24							2.88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01							0.01
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.17	0.18	0.20	0.19	0.21	0.15	0.16	0.13							0.17
		ไม่แสดงตน	17.51	19.38	19.91	20.20	20.23	18.34	12.32	18.80	20.90							18.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.16	13.06	13.23	12.14	8.09	7.99	4.18	0.00	5.90							8.42
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.06	0.08	0.06							0.07
		ไม่แสดงตน	8.55	8.76	8.77	8.80	8.78	8.75	7.07	8.71	8.61							8.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.61	3.28	3.48	2.53	1.84	1.77	0.85	0.00	0.99							2.04
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.10	0.10	0.10	0.11	0.10	0.11	0.08	0.10	0.07							0.10
	ไม่แสดงตน		10.67	11.37	11.50	11.64	11.68	10.94	8.05	11.20	11.81							10.98
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		5.46	5.88	6.03	5.20	3.55	3.49	1.80	0.00	2.42							3.76

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วย : คัน

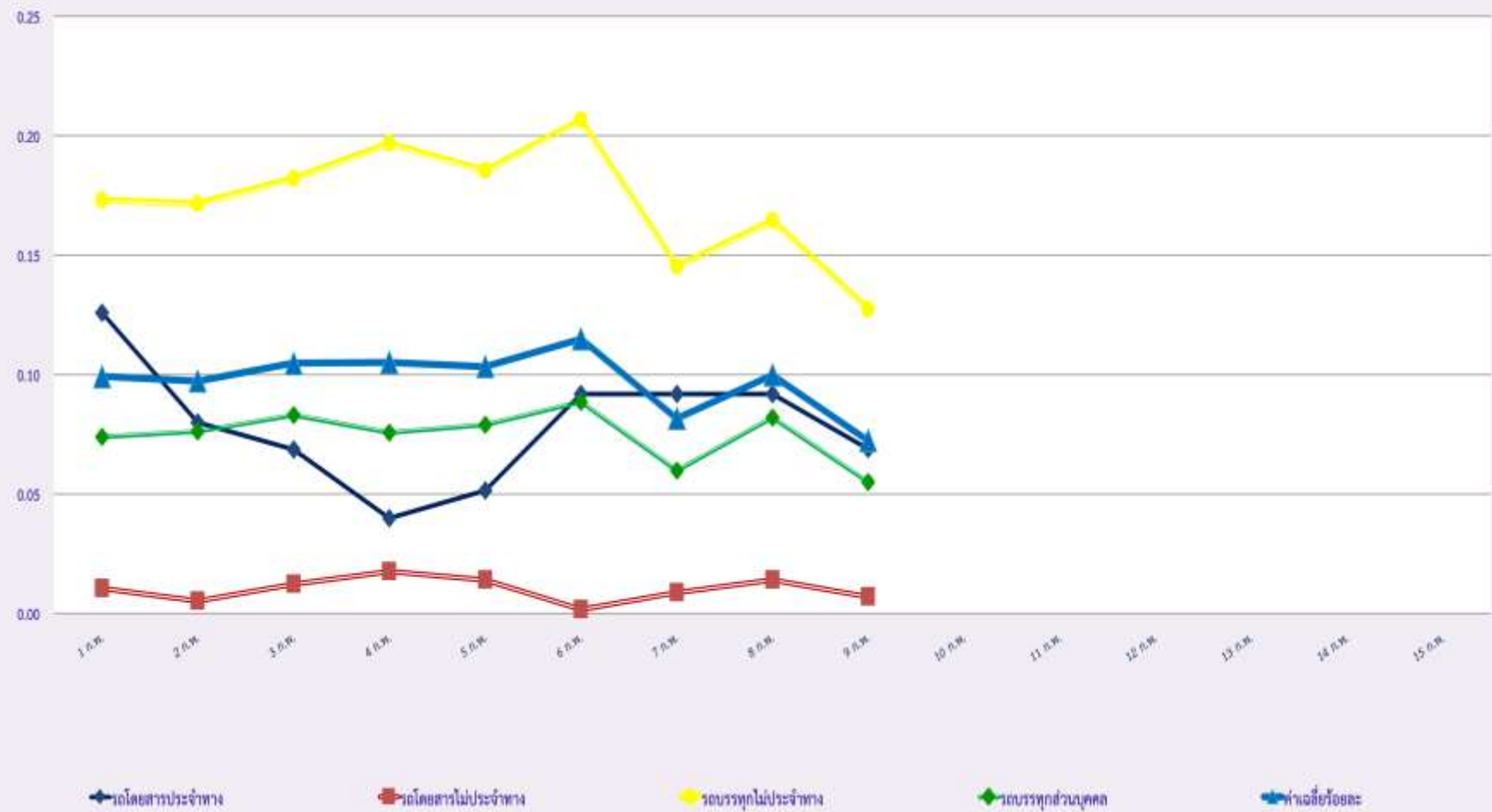
วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	801	815	653	734	821	700	584	794	760						740
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21	20	10	12	15	20	15	0	11						14
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	1	0						0
		ไม่แสดงตน	472	420	424	425	434	311	210	470	445						401
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	1	2	1	1	0	0							1
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	5	4	4	5	4	3	2	3	4						4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	2	1	2	4	3	1	4	3						3
		ไม่แสดงตน	8,301	9,380	9,926	9,727	9,996	8,822	4,478	8,894	10,002						8,836
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,775	1,957	2,160	1,812	1,376	1,548	614	917							1,520
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	4	3	7	3	5	3						4
		ไม่แสดงตน	3,239	3,393	3,434	3,502	3,591	3,551	2,227	3,287	3,407						3,292
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	755	703	682	554	357	455	243	0	258						445

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

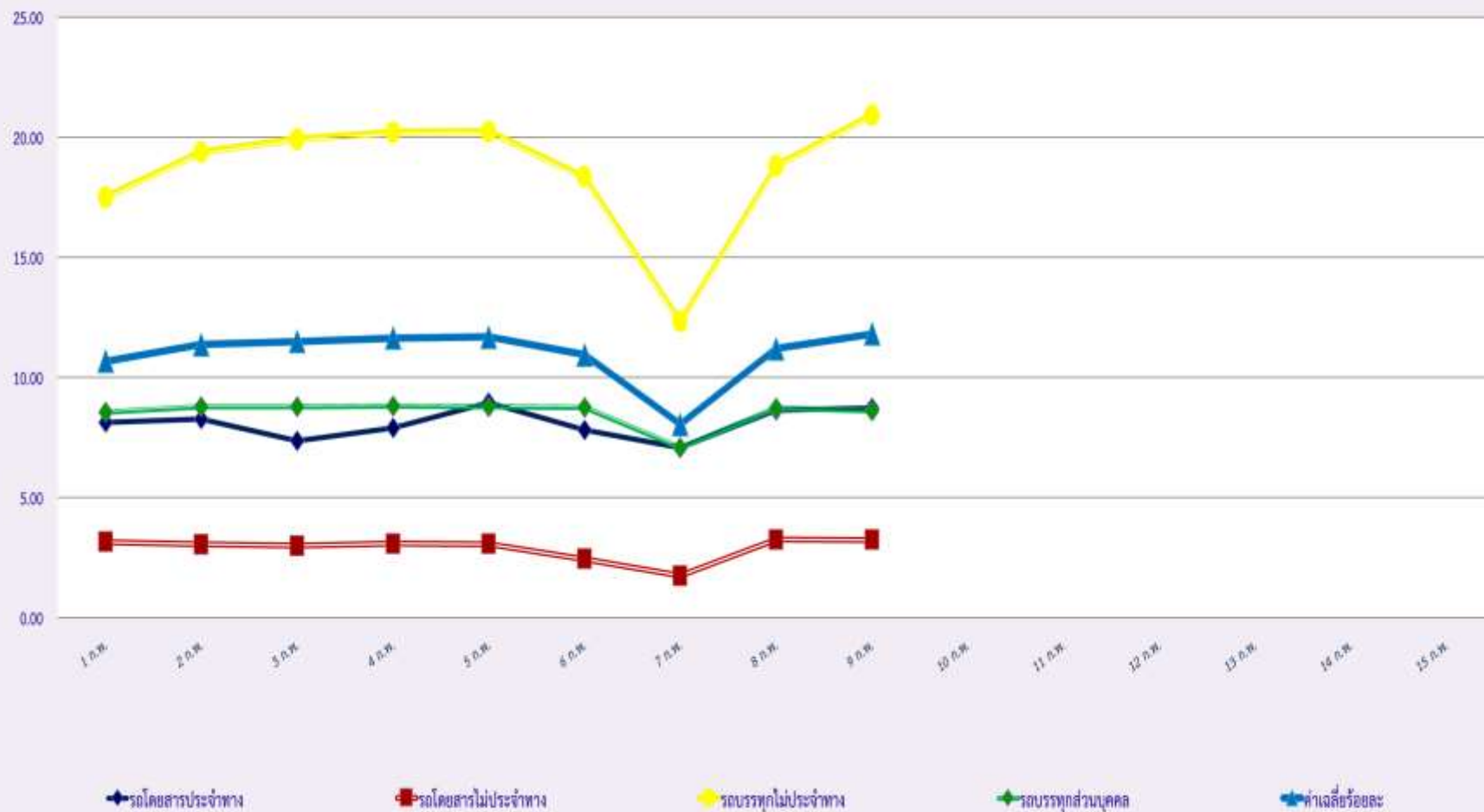
ประจำเดือน มกราคม 2563

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						

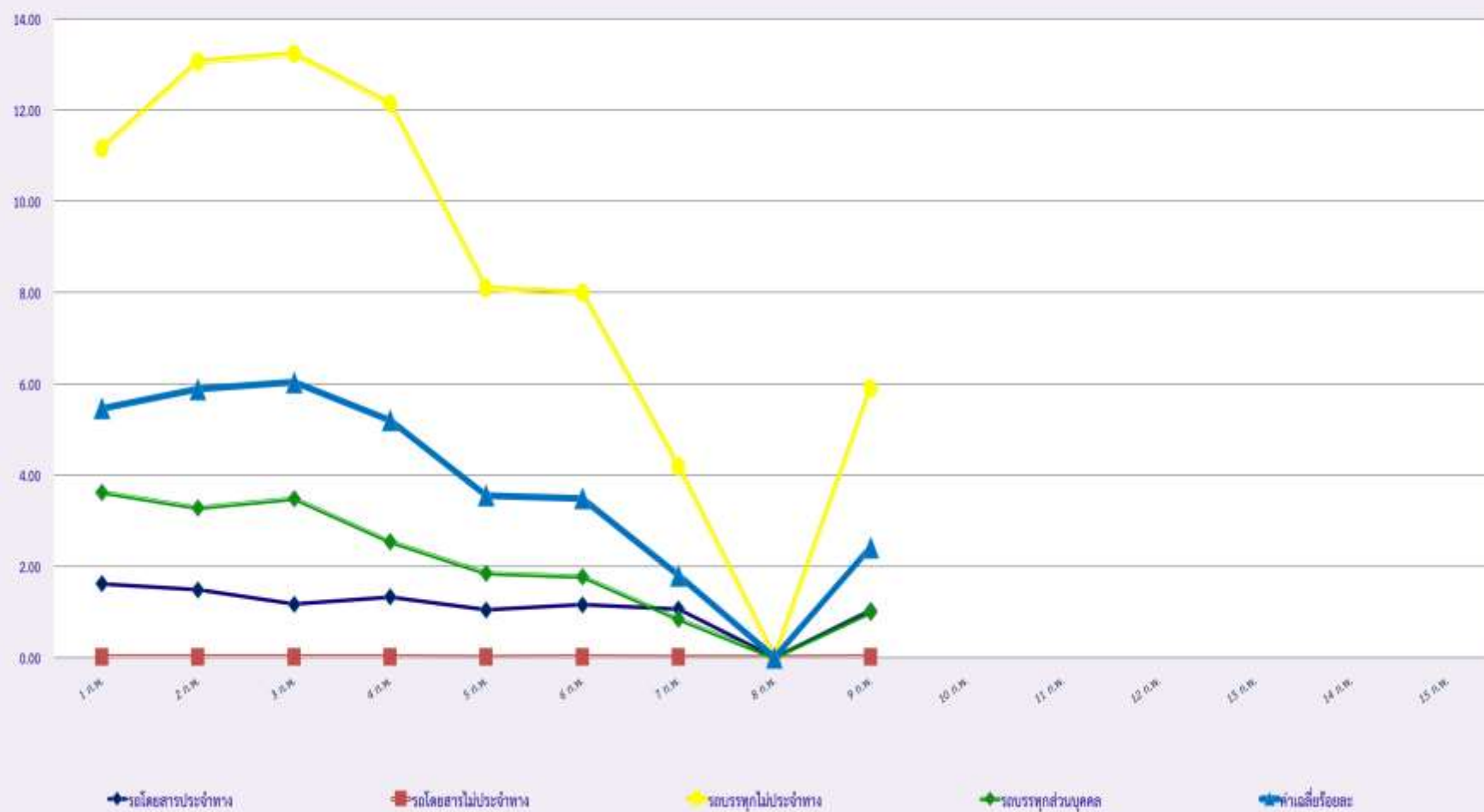
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

