

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๔๕

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๖	๒๙๑

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๐๘๙	๕๐,๒๗๓	๙๒,๑๖๒	๕๙,๒๕๒	๔๔,๑๑๐	๒๖๖,๘๘๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๑๑๑	๑๘,๓๘๗	๗๙.๕๖	๔,๒๗๓	๒๓.๒๔	๑๓๖	๙๖.๑๖
- หมวด ๑	๕,๐๕๕	๔,๐๙๒	๘๐.๙๕				
- หมวด ๒	๙,๕๘๙	๗,๘๙๕	๘๒.๓๓				
- หมวด ๓	๘,๔๖๗	๖,๔๐๐	๗๕.๕๙				
•ไม่ประจำทาง	๕๙,๔๙๖	๕๐,๒๗๓	๘๔.๕๐	๓,๙๓๗	๗.๘๓	๑๓๔	๙๖.๙๖
รวมรถโดยสาร	๘๒,๖๐๗	๖๘,๖๖๐	๘๓.๑๒	๘,๒๑๐	๑๑.๙๖		๙๖.๕๔
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๗,๑๔๘	๙๒,๑๖๒	๗๒.๔๘	๙๔๙	๑.๐๓	๑๒๕	๙๙.๘๔
•ส่วนบุคคล	๒๕๕,๙๓๙	๕๙,๒๕๒	๒๓.๑๕	๖๘๔	๑.๑๕	๑๒๒	๙๙.๑๐
รวมรถบรรทุก	๓๘๓,๐๘๗	๑๕๑,๔๑๔	๓๙.๕๒	๑,๖๓๓	๑.๐๘		๙๙.๕๓
รวมทั้งหมด	๔๖๙,๖๙๕	๒๒๐,๐๗๔	๔๗.๒๖	๙,๘๔๓	๔.๔๗		๙๗.๐๔

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๘๗๔	๑๒,๖๘๕	๘๕.๒๘				
- หมวด ๑	๔,๙๕๘	๔,๐๙๒	๘๒.๕๓				
- หมวด ๒	๕,๙๔๒	๕,๐๑๖	๘๔.๔๒	๑,๗๔๑	๓๔.๗๑	๑๓๗	๙๖.๕๕
- หมวด ๓	๓,๙๗๔	๓,๕๗๗	๙๐.๐๑				
•ไม่ประจำทาง	๒๙,๕๘๗	๒๗,๖๕๑	๙๓.๔๖				
รวมทั้งหมด	๔๔,๔๖๑	๔๐,๓๓๖	๙๐.๗๒				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,430	4,562	4,418	4,791	4,648	4,475	4,403	4,470	4,434	4,582	4,759	4,553	4,273			4,523
		ไม่แสดงตน	5,158	5,385	5,310	5,332	5,365	5,163	5,221	5,873	7,278	5,982	4,707	5,599	6,710			5,622
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,584	5,356	5,060	5,635	5,609	4,985	5,021	4,029	5,538	5,269	5,234					5,120
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,026	4,248	4,344	4,197	4,051	3,918	4,039	4,376	4,290	4,410	4,264	4,039	3,937			4,165
		ไม่แสดงตน	5,093	6,173	5,945	4,787	5,927	5,788	4,783	9,137	12,361	6,564	3,996	10,433	10,665			7,050
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,914	3,260	3,506	3,401	3,103	2,649	2,746	2,265	3,651	3,609	3,415					3,138
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	10	10	7	11	11	14	14	6	14	11	15	13			11
		ไม่แสดงตน	10	15	8	4	15	20	27	25	30	9	3	32	24			17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	3	1	3	1	4	2	2	4	4					3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	823	867	881	631	874	1,001	993	984	877	915	544	814	949			858
		ไม่แสดงตน	21,319	25,552	23,717	15,414	24,025	26,909	24,930	30,946	32,833	25,347	12,819	30,470	32,401			25,129
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,314	20,324	20,421	14,963	17,920	22,214	22,630	19,345	20,490	20,310	13,950					19,262
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	696	745	755	597	764	791	722	751	639	707	471	676	684			692
		ไม่แสดงตน	9,066	10,309	10,078	7,616	10,232	10,732	10,245	13,321	14,750	10,649	6,304	14,424	14,800			10,964
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,259	8,564	8,972	7,422	8,565	9,068	8,967	7,625	8,010	8,724	6,627					8,255

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12 และ 13 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขับรถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24.03	24.76	23.98	25.99	25.22	24.28	23.90	24.28	24.10	24.91	25.86	24.77	23.24		24.56
		ไม่แสดงตน	27.98	29.22	28.82	28.92	29.11	28.01	28.34	31.90	39.55	32.52	25.57	30.46	36.49		30.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.87	29.07	27.47	30.56	30.44	27.05	27.26	21.89	30.10	28.65	28.44	0.00	0.00		23.53
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8.04	8.48	8.67	8.37	8.08	7.82	8.06	8.72	8.55	8.78	8.49	8.04	7.83		8.30
		ไม่แสดงตน	10.17	12.32	11.86	9.55	11.83	11.55	9.54	18.20	24.63	13.07	7.95	20.78	21.21		14.05
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.82	6.51	7.00	6.79	6.19	5.28	5.48	4.51	7.27	7.18	6.80	0.00	0.00		5.29
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.90	0.94	0.96	0.68	0.95	1.09	1.08	1.08	0.96	1.00	0.59	0.89	1.03		0.93
		ไม่แสดงตน	23.20	27.78	25.75	16.73	26.08	29.20	27.18	33.87	35.93	27.67	13.95	33.20	35.16		27.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.02	22.09	22.17	16.24	19.45	24.11	24.68	21.17	22.43	22.17	15.18	0.00	0.00		17.74
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1.18	1.26	1.28	1.22	1.29	1.34	1.23	1.27	1.08	1.20	0.82	1.14	1.15		1.19
		ไม่แสดงตน	15.41	17.50	17.09	15.54	17.34	18.18	17.39	22.61	25.04	18.05	11.02	24.38	24.98		18.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.04	14.54	15.21	15.15	14.51	15.36	15.22	12.94	13.60	14.79	11.59	0.00	0.00		12.02
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	4.55	4.75	4.73	4.87	4.71	4.63	4.63	4.83	4.68	4.84	4.61	4.59	4.47		4.68
		ไม่แสดงตน	18.53	21.61	20.51	15.81	20.73	22.11	20.61	27.08	30.71	22.14	12.78	27.75	29.34		22.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.00	17.09	17.28	14.98	16.02	17.71	17.96	15.20	17.22	17.29	13.42	0.00	0.00		13.85

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12 และ 13 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขับรถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2561

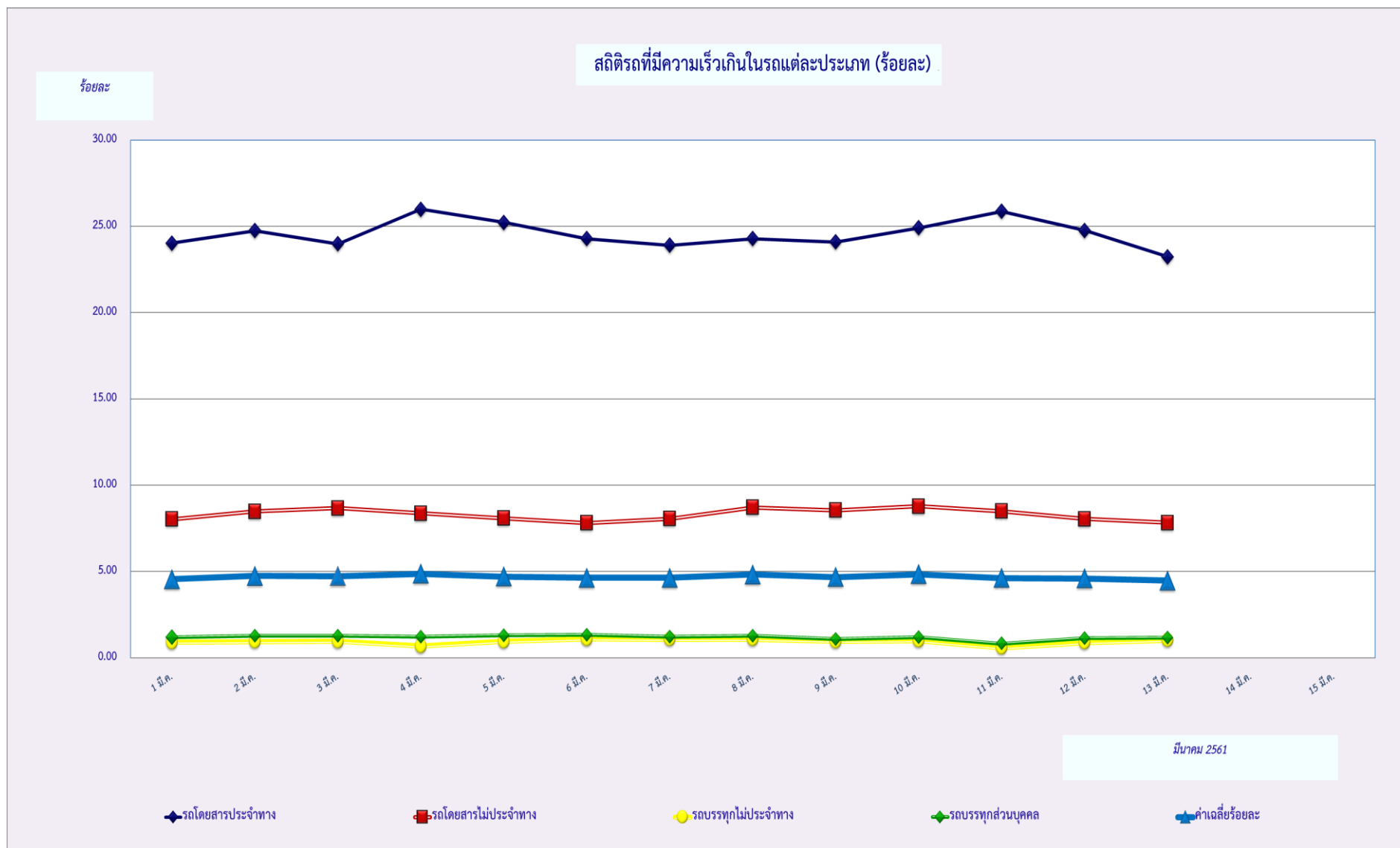
หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,066	1,025	945	1,157	1,078	1,028	1,043	1,005	879	1,063	1,121	982	972			1,028
		ไม่แสดงตน	2,354	2,555	2,518	2,476	2,598	2,420	2,508	2,414	2,734	2,682	1,883	2,038	2,856			2,464
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,597	2,134	1,802	2,200	2,402	2,071	2,094	1,353	2,394	2,092	1,973					2,010
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	770	702	758	808	686	685	747	753	653	786	841	745	717			742
		ไม่แสดงตน	1,351	1,707	1,615	1,380	1,764	1,698	2,007	1,788	2,059	1,664	820	2,041	2,536			1,725
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	563	636	635	798	657	645	624	401	881	789	719					668
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	3	4	4	6	7	8	9	4	5	6	6	6			6
		ไม่แสดงตน	2	9	5	2	10	13	9	6	8	3	1	4	7			6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	3	0	0	1	2	2	0	1	1					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	62	81	68	53	86	76	70	80	68	71	40	53	90			69
		ไม่แสดงตน	7,292	9,845	9,003	4,620	9,213	10,601	10,556	10,957	10,438	8,883	3,329	9,605	11,656			8,923
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,363	3,636	3,839	2,271	3,286	4,263	4,367	3,556	4,388	3,829	2,180					3,543
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	44	39	37	44	45	41	54	40	34	43	37	41	35			41
		ไม่แสดงตน	1,968	2,351	2,402	1,429	2,252	2,550	2,463	2,561	2,295	2,220	1,108	2,330	2,711			2,203
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	991	1,071	1,171	845	1,066	1,084	1,106	845	1,020	747	747					972

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12 และ 13 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขั้รถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน มีนาคม 2561																
พื้นที่	วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	498	414	440	581	435	385	345	394	386	497	584	455	423		
	ร้อยละ	9.89	8.22	8.74	11.53	8.64	7.65	6.86	7.84	7.68	9.90	11.64	9.06	8.43		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,751	1,787	1,796	1,985	1,834	1,733	1,711	1,754	1,897	1,857	1,993	1,871	1,741		
	ร้อยละ	34.79	35.50	35.68	39.40	36.42	34.44	34.02	34.91	37.75	37.01	39.71	37.27	34.71		

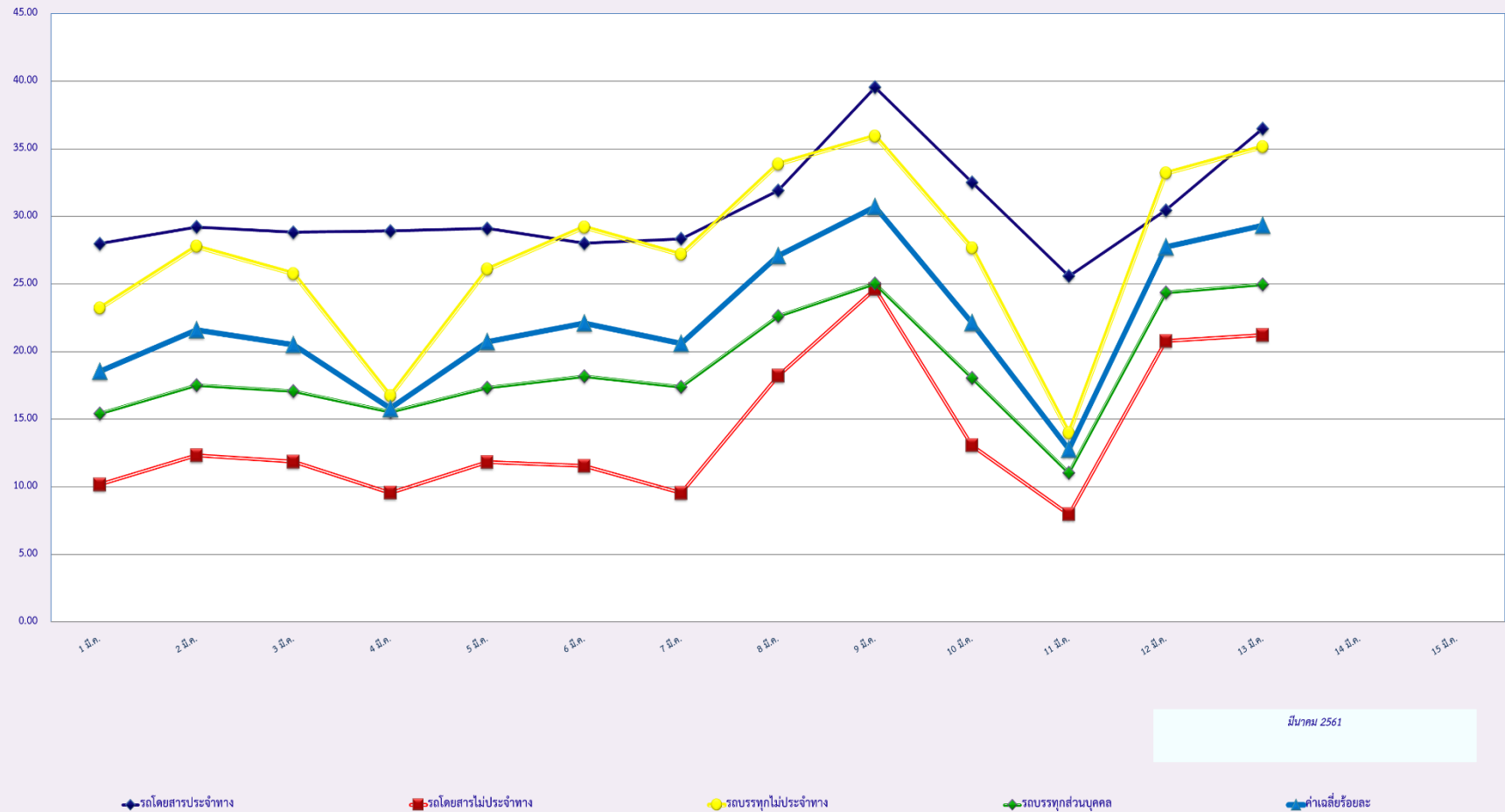
หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12 และ 13 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขั้บรถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์



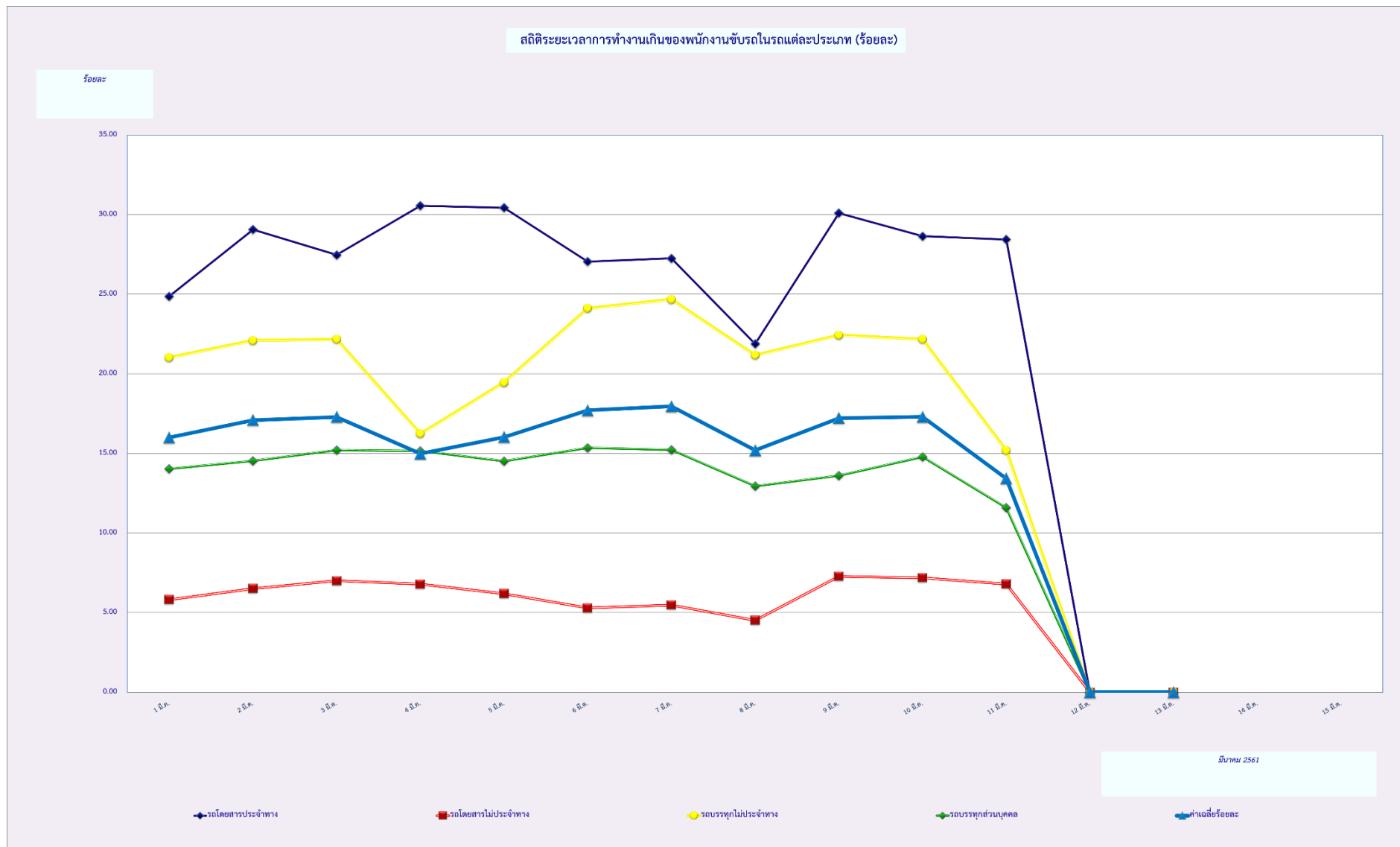
หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12 และ 13 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขั้บรถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



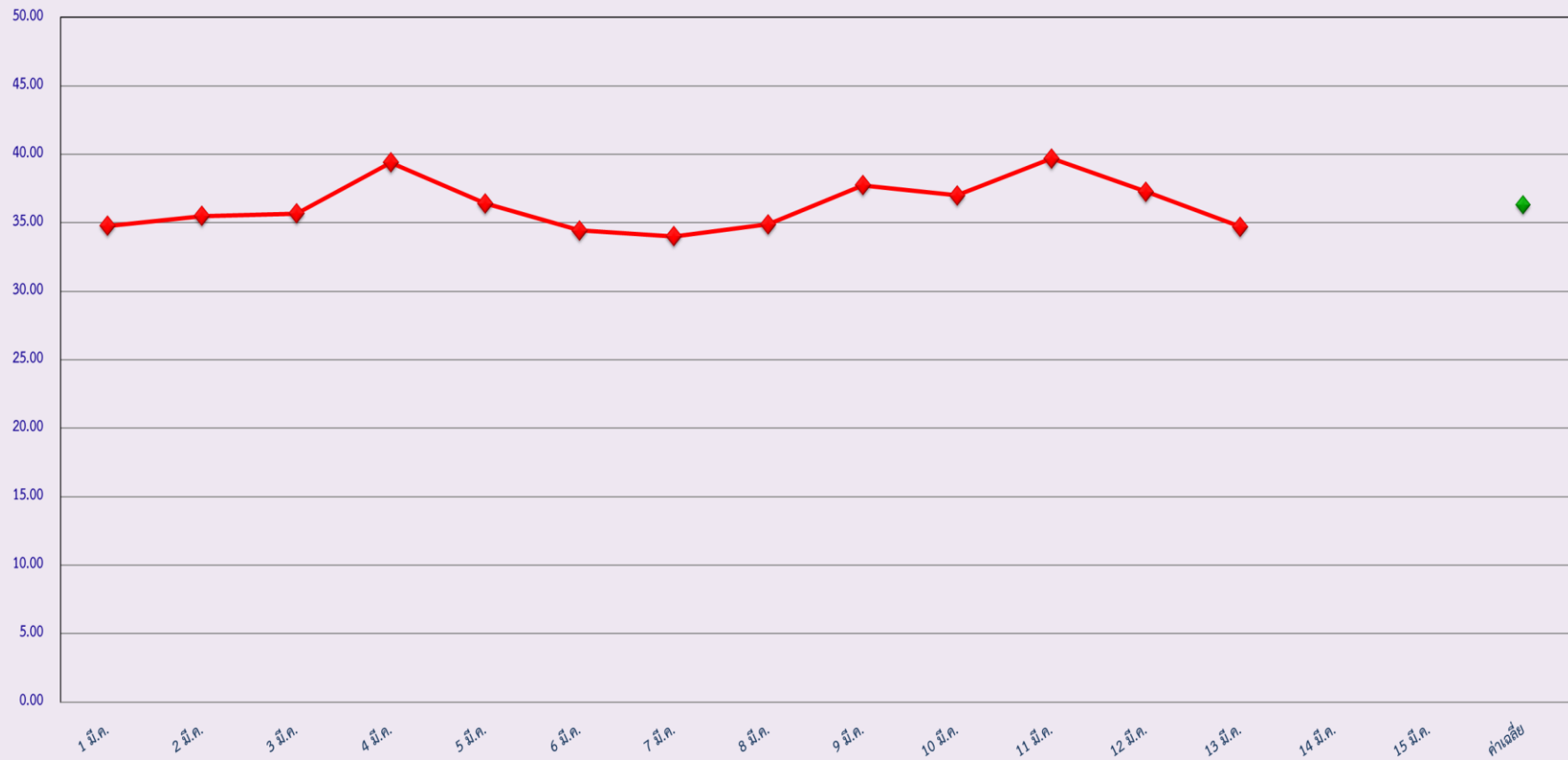
หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12 และ 13 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขั้รถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์



หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12 และ 13 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขั้รถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2561

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12 และ 13 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ชั้รถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์