

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 31 มกราคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
138	444

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,377	56,697	140,447	229,516	47,846	494,883

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	19,013	17,486	91.97	18	0.10	100	94.55
- หมวด 1	4,626	3,891	84.11				
- หมวด 2	7,186	6,959	96.84				
- หมวด 3	7,201	6,636	92.15				
-ไม่ประจำทาง	56,708	56,697	99.98	1	0.00	105	105.00
รวมรถโดยสาร	75,721	74,183	97.97	19	0.03		95.10
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	147,634	140,447	95.13	179	0.13	126	99.70
-ส่วนบุคคล	251,697	229,516	91.19	181	0.08	122	99.27
รวมรถบรรทุก	399,331	369,963	92.65	360	0.10		99.48
รวมทั้งหมด	475,052	444,146	93.49	379	0.09		99.26

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	9,831	8,586	87.34				
- หมวด 1	3,246	2,493	76.80				
- หมวด 2	3,262	2,916	89.39	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,323	3,177	95.61				
-ไม่ประจำทาง	29,349	26,517	90.35				
รวมทั้งหมด	39,180	35,103	89.59				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,389	1,389	100.00	0	0.00	0	0.00
-ไม่ประจำทาง	5,056	4,649	91.95	0	0.00	0	0.00
-ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,477	6,057	93.52	0	0.00		0.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท หัวประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	32	26	44	37	38	19	10	21	18	14	17	11	12	4	7	7	8	12	10	11	9	11	7	7	6	12	7	12	9	12	18	15
		ไม่แสดงตน	1,145	1,313	1,511	1,162	1,034	3,264	1,400	1,347	1,145	1,025	1,281	1,252	1,154	1,198	1,193	1,124	1,066	1,258	1,178	1,175	1,202	1,238	1,084	1,084	1,296	1,233	1,219	1,178	1,336	1,078	1,077	1,266
		ไม่มีเอกสารกำกับ	681	833	1,082	813	554	304	386	314	313	314	247	208	197	188	183	198	239	190	173	167	172	189	204	232	218	200	190	191	166	270	284	319
	ไม่ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	2	3	7	5	4	2	3	5	4	1	7	9	5	4	3	1	4	1	2	6	6	4	5	4	7	4	3	9	4	9	1	4
		ไม่แสดงตน	659	853	962	1,439	1,345	4,416	1,634	1,610	1,184	838	1,635	1,651	1,647	1,614	1,625	1,285	832	1,671	1,597	1,624	1,655	1,685	1,293	868	1,633	1,622	1,689	1,652	1,739	1,383	880	1,491
		ไม่มีเอกสารกำกับ	13	43	36	20	8	4	6	10	8	8	5	7	7	9	3	5	5	7	7	5	4	3	6	9	6	5	5	6	5	6	6	9
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	2	3	1	12	11	40	17	14	11	6	9	10	11	14	17	17	10	15	11	16	13	15	12	13	13	16	13	14	12	11	7	12
		ไม่มีเอกสารกำกับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ปรับอากาศ	ความเร็วเกิน	76	71	81	181	200	273	280	269	246	211	246	281	304	292	278	265	170	207	290	302	266	276	265	198	245	288	277	271	267	237	179	235
		ไม่แสดงตน	3,382	4,894	6,640	14,362	19,234	35,547	27,848	27,615	24,727	16,782	25,625	27,555	28,061	28,131	28,263	25,311	16,622	25,452	27,892	28,374	28,498	28,050	24,956	16,735	25,576	28,151	28,418	28,436	27,674	24,964	16,448	23,233
		ไม่มีเอกสารกำกับ	4,107	5,077	7,789	11,826	17,718	19,575	20,953	19,841	18,611	17,252	15,034	18,568	19,162	19,699	19,157	18,135	17,343	14,539	18,749	18,045	19,746	20,139	17,852	17,024	16,649	20,266	19,759	19,038	19,508	18,384	15,793	16,946
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	65	141	179	206	220	202	214	201	211	176	264	211	215	235	200	193	230	213	194	183	231	176	200	185	209	169	153	218	181	186
		ไม่แสดงตน	1,604	3,232	5,639	11,427	14,911	39,047	20,452	20,337	19,889	16,051	28,095	20,397	20,761	20,741	20,784	19,934	16,084	19,486	20,608	20,699	20,652	20,582	20,159	16,254	20,144	20,733	20,489	20,442	20,395	20,227	16,015	18,591
		ไม่มีเอกสารกำกับ	891	1,541	3,081	5,300	7,578	8,341	8,763	7,390	8,149	9,458	7,729	7,365	7,490	7,733	7,784	8,026	9,515	6,732	7,694	6,462	8,318	8,229	8,512	9,206	8,681	8,969	7,779	7,561	8,222	8,743	8,810	7,421

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั้งประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.25	0.21	0.22	0.11	0.06	0.12	0.10	0.08	0.10	0.06	0.07	0.02	0.04	0.04	0.05	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06	0.04	0.04	0.03	0.07	0.04	0.07	0.05	0.07	0.10	0.09
		ไม่คาดเข็มขัด	6.57	7.53	8.66	6.66	5.93	18.71	8.02	7.72	6.56	5.87	7.34	7.17	6.61	6.86	6.83	6.43	6.10	7.20	6.74	6.73	6.88	7.09	6.21	6.21	7.42	7.06	6.98	6.74	7.64	6.16	6.16	7.25
		ห้ามรถทำถนน	3.91	4.78	6.20	4.66	3.18	1.74	2.21	1.80	1.79	1.80	1.43	1.19	1.13	1.08	1.05	1.13	1.37	1.09	0.99	0.96	0.99	1.06	1.17	1.33	1.25	1.14	1.09	1.09	0.95	1.54	1.62	1.83
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.00	0.01
		ไม่คาดเข็มขัด	1.16	1.51	1.70	2.55	2.38	7.81	2.89	2.85	2.09	1.48	2.89	2.92	2.91	2.85	2.87	2.27	1.47	2.95	2.82	2.87	2.92	2.96	2.28	1.53	2.88	2.86	2.98	2.92	3.07	2.44	1.55	2.63
		ห้ามรถทำถนน	0.02	0.08	0.06	0.04	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.06	0.13	0.14	0.20	0.20	0.19	0.18	0.15	0.18	0.20	0.22	0.21	0.20	0.19	0.12	0.15	0.21	0.22	0.19	0.20	0.19	0.14	0.17	0.21	0.20	0.19	0.19	0.17	0.13	0.17
		ไม่คาดเข็มขัด	2.42	3.50	4.75	10.30	13.78	25.48	19.94	19.76	17.68	12.00	18.32	19.73	20.08	20.12	20.20	18.07	11.87	18.21	19.94	20.29	20.37	20.05	17.83	11.95	18.27	20.10	20.27	20.28	19.72	17.78	11.71	16.61
		ห้ามรถทำถนน	2.94	3.64	5.58	8.48	12.70	14.03	15.00	14.20	13.31	12.33	10.75	13.29	13.71	14.09	13.69	12.95	12.38	10.40	13.41	12.90	14.12	14.40	12.75	12.16	11.89	14.47	14.10	13.57	13.90	13.09	11.24	12.11
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.03	0.06	0.08	0.09	0.10	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.12	0.09	0.09	0.10	0.09	0.08	0.10	0.09	0.08	0.08	0.10	0.08	0.09	0.08	0.09	0.07	0.07	0.10	0.08	0.08
		ไม่คาดเข็มขัด	0.71	1.03	2.49	5.05	6.58	17.24	9.02	8.96	8.76	7.06	12.36	8.97	9.12	9.11	9.13	8.75	7.06	8.55	9.04	9.07	9.05	9.01	8.82	7.11	8.81	9.06	8.94	8.92	8.90	8.81	6.98	8.16
		ห้ามรถทำถนน	0.39	0.68	1.36	2.34	3.35	3.68	3.86	3.26	3.59	4.16	3.40	3.24	3.29	3.40	3.42	3.52	4.18	2.95	3.37	2.83	3.64	3.60	3.73	4.03	3.80	3.92	3.39	3.30	3.59	3.81	3.84	3.26
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.08	0.10	0.11	0.12	0.11	0.11	0.10	0.11	0.11	0.13	0.12	0.11	0.11	0.09	0.09	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.09	0.10	0.11	0.11	0.10	0.10	0.11	0.09	0.10	
	ไม่คาดเข็มขัด	1.54	2.34	3.35	6.46	8.30	18.70	11.65	11.56	10.64	7.87	12.84	11.53	11.70	11.70	11.74	10.78	7.83	10.84	11.60	11.73	11.76	11.66	10.73	7.89	10.99	11.68	11.69	11.66	11.53	10.73	7.75	10.17	
	ห้ามรถทำถนน	1.29	1.70	2.72	4.08	5.88	6.41	6.84	6.25	6.14	6.13	5.22	5.93	6.08	6.26	6.14	5.97	6.13	4.86	6.02	5.38	6.39	6.46	6.00	5.98	5.77	6.65	6.25	6.04	6.29	6.17	5.60	5.59	

หน่วย : คน

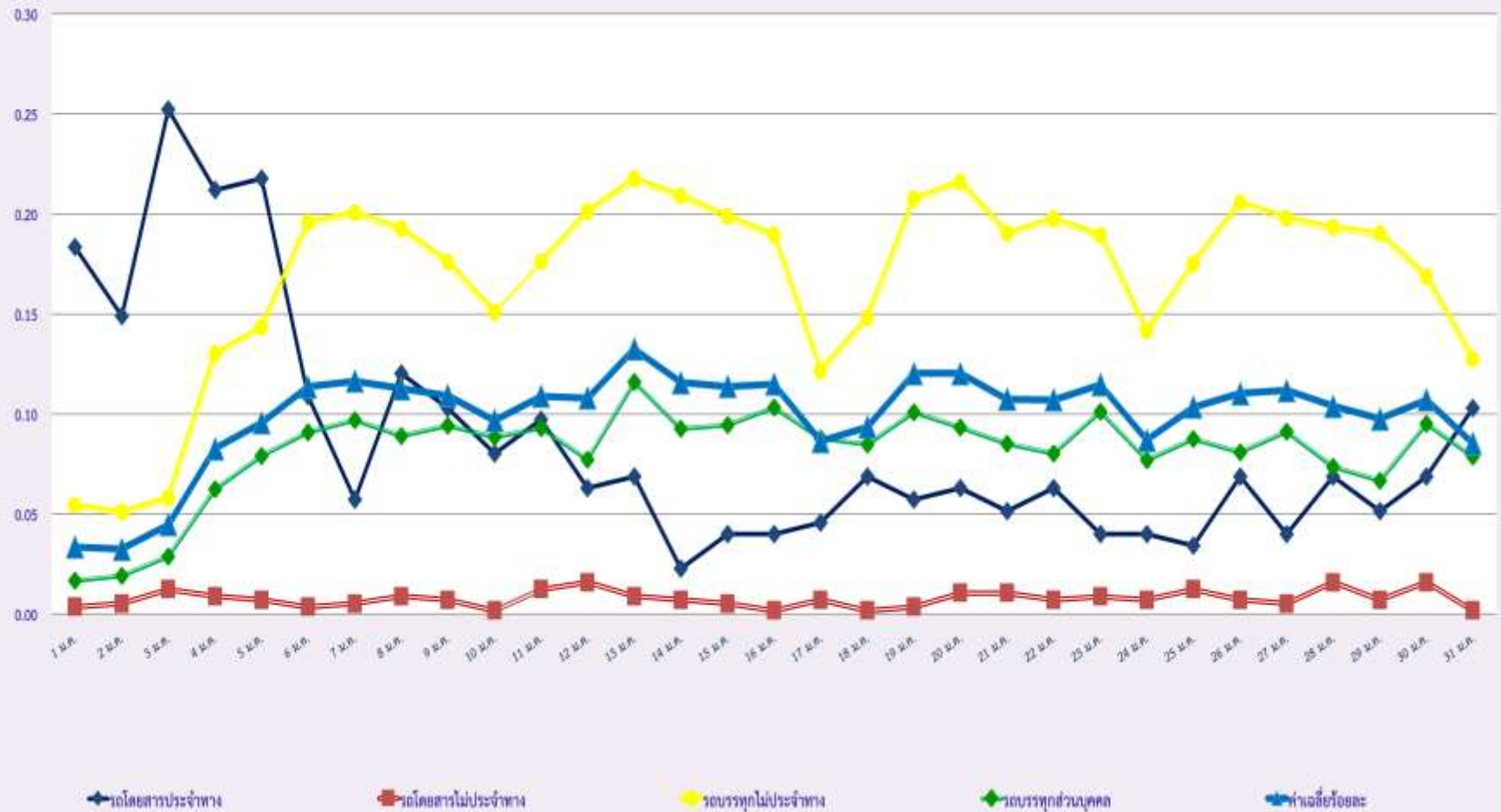
วันที่		1มค.	2มค.	3มค.	4มค.	5มค.	6มค.	7มค.	8มค.	9มค.	10มค.	11มค.	12มค.	13มค.	14มค.	15มค.	16มค.	17มค.	18มค.	19มค.	20มค.	21มค.	22มค.	23มค.	24มค.	25มค.	26มค.	27มค.	28มค.	29มค.	30มค.	31มค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำควมผิด	
รถโดยสาร	ประจําทาง	ความถี่เกิน	2	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ไม่ตรงตาม	485	557	664	616	535	1,048	732	702	616	497	687	715	635	492	662	656	381	497	671	657	680	710	586	577	704	687	688	618	765	519	467	649
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	54	96	206	114	55	24	25	15	13	20	11	13	11	9	14	5	15	10	8	11	8	16	11	12	12	11	7	10	13	20	29	28
	ส่วนกลาง	ความถี่เกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่ตรงตาม	109	135	193	351	305	559	395	385	264	165	413	399	405	393	404	268	159	379	349	379	381	401	300	179	225	400	306	394	412	302	171	322
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	9	3	2	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	3	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	1	1	3	0	2	1
	ส่วนนอก	ความถี่เกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่ตรงตาม	0	0	0	2	3	6	3	4	2	1	3	2	4	6	2	4	1	6	1	5	4	4	5	2	6	3	4	4	3	6	1	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ประจําทาง	ความถี่เกิน	0	0	0	3	2	4	5	2	7	2	4	3	6	4	6	2	2	5	3	3	2	5	5	6	2	4	2	5	3	3	6	3
		ไม่ตรงตาม	1,047	1,363	1,643	4,898	6,883	10,313	9,821	10,021	8,552	4,315	8,613	9,548	9,969	9,965	10,114	8,612	4,432	8,648	9,815	10,102	9,906	10,032	8,530	4,485	5,079	9,951	10,032	9,940	9,768	8,435	4,087	7,707
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	561	590	775	1,330	1,937	2,195	2,398	2,325	2,151	1,800	1,619	1,979	2,197	2,245	2,188	2,134	1,945	1,738	1,996	2,019	2,219	2,363	2,061	1,886	1,843	2,280	2,226	2,107	2,343	2,170	1,606	1,911
	ส่วนนอก	ความถี่เกิน	1	1	0	0	2	4	7	4	4	2	3	3	4	5	2	2	2	5	1	3	3	2	4	3	9	5	5	4	0	6	3	3
		ไม่ตรงตาม	135	272	466	1,585	2,451	3,487	3,352	3,368	3,364	2,112	3,141	3,421	3,574	3,517	3,498	3,379	2,160	3,152	3,395	3,456	3,410	3,408	3,345	2,159	2,340	3,442	3,436	3,419	3,438	3,470	2,186	2,817
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	66	81	154	384	565	648	684	595	672	697	574	636	721	625	704	740	841	570	635	567	686	701	764	825	719	747	620	657	735	898	766	622

รายงานสถิติความก้าวหน้าของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

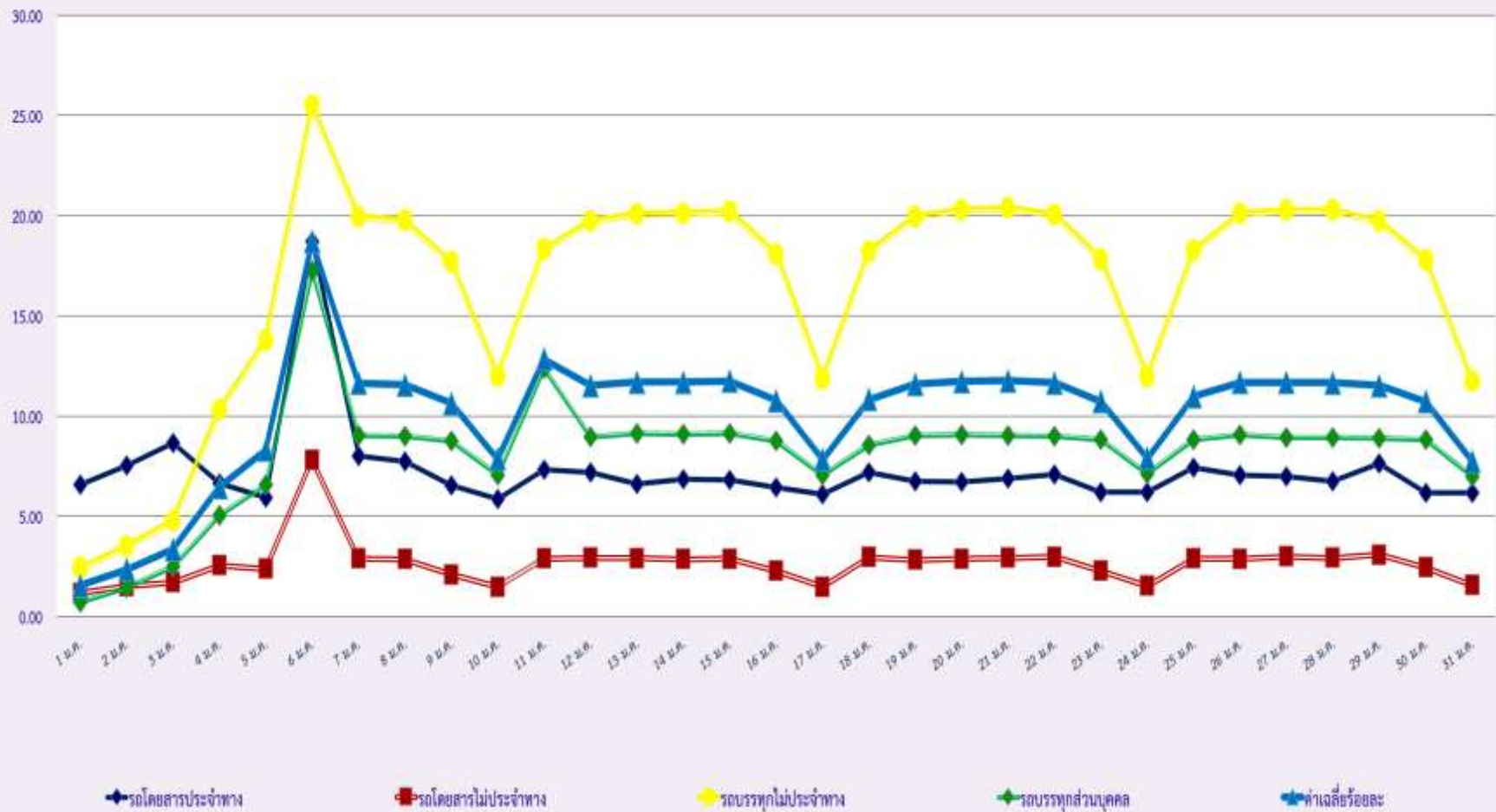
ปีระชาตอม พกราม 2563

[illegible]

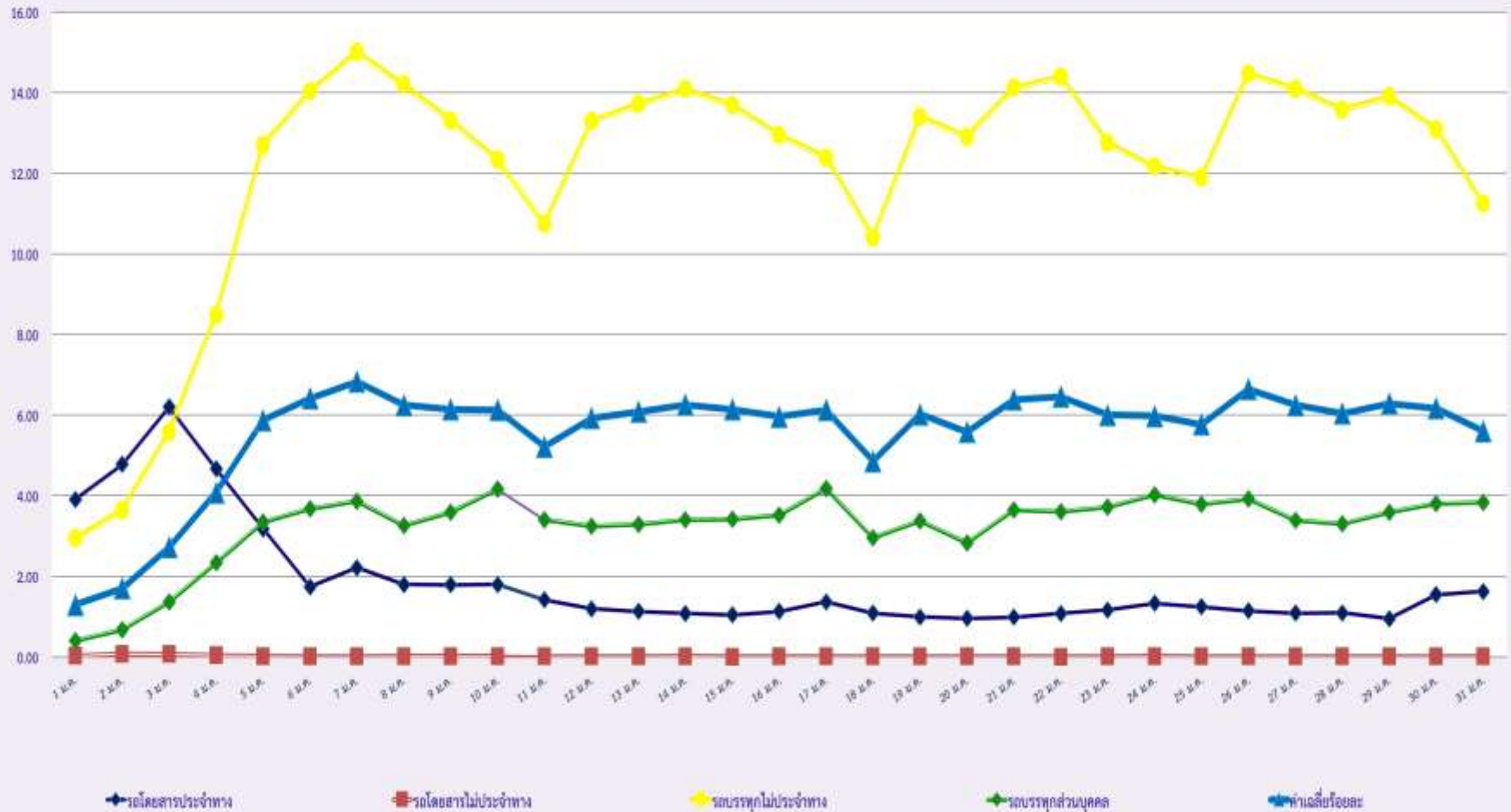
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

